



**T.C.**  
**ULAŞTIRMA BAKANLIĞI**  
**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü**  
**DGCATURKEY**

**JAR-FCL TİCARİ PİLOT LİSANSI/ALETLİ UÇUŞ YETKİSİ BAŞVURU VE YETENEK TESTİ SONUÇ FORMU**  
**(JAR-FCL COMMERCIAL PILOT LICENCE / IR RATING APPLICATION AND SKILL TEST RESULT FORM)**

**1. KİŞİSEL BİLGİLER (PERSONEL INFORMATION)**

Soyadı:..... (Surname)	Adı:..... (Name)
Uyruğu:..... (Citizen)	Doğum Tarihi (gg/aa/yyyy):..... Birth of Date (dd/mm/yyyy)
Sürekli Adresi:..... (Address)	
Telefon No 1:..... (Phone#1)	Telefon No 2: ..... (Phone#2)
E-posta :..... (E-mail)	T.C.Kimlik No: ..... (ID Number)
Bu başvuru formundaki bilgilerin doğruluğunu teyit ederim. (I confirm, all informations are proper in this form)	
Başvuru Sahibinin İmzası:..... (Signature of Applicant)	Tarih:..... (Date)

**2. UÇUŞ EĞİTİM ORGANİZASYONU ONAYI (APPROVAL OF FTO)**

..... (adayın ismi), uçuş eğitim organizasyonumuzda modüler CPL (A) / entegre CPL/IR(A) eğitim kursunu başarıyla tamamlamıştır.  
..... is complete successfully modüler CPL (A) / entegre CPL/IR(A) training course in our FTO]

Kurs Başlama ve Bitiş Tarihi/ This training start and finish dates :.....

FTO Adı: ..... (FTO's Name)	Tescil (Yetki) No: ..... (Registration #)
Eğitim Müdürü Adı Soyadı: ..... (Name&Surname of HT)	Lisans No: ..... (Licence #)
Yer / Tarih: ..... (Location/Date)	Eğitim Müdürü İmza: ..... (Signature of HT)

**3. TEST UÇUŞU (TEST FLIGHT)**

Tarih..... (Date)	Uçak Tipi/Sınıfı ..... (A/C Type/Class)	Tescil..... (Registration)
Kalkış Üssü ..... (Departure Aerodrome)	Varış Üssü ..... (Arrival Aerodrome)	
Block-off ..... (Total Block Time)	Block on ..... (Total Block Time)	Toplam Blok Süre ..... (Total Block Time)

**4. TEST SONUCU (TEST RESULT)**

<b>GEÇTİ</b> (SUCCESSFUL)	<b>KALDI</b> (FAIL)	<b>KISMEN GEÇTİ</b> (PARTLY SUCCESSFUL)
------------------------------	------------------------	--

**5. NOTLAR (NOTES)**

.....

**6. KONTROL PİLOTU (EXEMINER)**

Adı Soyadı:..... (Name&Surname)	Lisans Türü ve No:..... (Type of Licence and No)	İmza ve Tarih:..... (Signature and date)
------------------------------------	---	---

Adı Soyadı/Name, Surname: ..... Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....

### 7. UÇUŞ TECRÜBESİ (FLIGHT EXPERIENCE)

	Uçulan Süreler Flight Time	Minimum Uçulması Gereken Süre (saat) Minimum Required Flight Time (hours)
a) Uçakta toplam PIC süresi <i>PIC total flight time at A/C)</i>		100 Saat
b) PIC olarak uçulmuş ve en az iki farklı meydana tam duruşlu iniş yapılmış en az 540 Km (300 NM) görerek S/S uçuş süresi ve tarihi <i>VFR cross-country flight time as a PIC including at least 540 Km.(300 NM) in the course of which full stop landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made. And date of flight</i>	...../...../.....	20 Saat
c) Gece uçuş eğitimi (gece uçuş yetkisi yoksa) <i>Night flight instruction (Applicants without a night flying qualification)</i>		5 Saat
d) Çift kumanda eğitim süresi (VFR) <i>Dual training time in A/C (VFR)</i>		15 Saat
e) Çift kumanda aletli uçuş eğitimi (IR'yetkisi olmayanlar için) en fazla 5 saati BITD, FNPT I veya FNPT II'de olabilir. <i>Dual instrument training time) (max 5 hours may be instrument ground time in BITD, FNPT I or II</i>		10 Saat
f) En az dört kişi taşımaya sertifikalı, değişken bir hatve açılı pervanesi ve içeri alınabilir iniş takımı bulunan bir uçakta yapılan eğitim (e yada f'deki eğitimin içinde) <i>At least five hours of the flight instruction shall be carried out in an aeroplane certificated for the carriage of at least four person and have a variable pitch propeller and retractable landing gear.</i>		5 Saat
g) Tek motor yetkisi için aletli uçuş eğitim süresi (20 saate kadarı FNPT I veya 35 saate kadarı FNPT II'de olabilir.) <i>Instrument training for single engine IR rating (May be max 20 hours at FNPT I or 35 hours at FNPT II)</i>		50 Saat
h) Çok motor yetkisi için aletli uçuş eğitim süresi (25 saate kadarı FNPT I veya 40 saate kadarı FNPT II'de olabilir.) <i>Instrument training for multi engine IR rating (May be max 25 hours at FNPT I or 40 hours at FNPT II)</i>		55 Saat
i) Tek motor aletli uçuş yetkisi sahibi bulunanlar için çok motor aletli uçuş eğitim süresi (3 saate kadarı FNPT II veya uçuş simülöründe olabilir.) <i>Multi engine IR rating training for the holder of single engine IR rating (May be max 3 hours at FNPT II or FFS)</i>		5 Saat
j) Toplam uçuş tecrübesi <i>Total flying experience</i>		200 Saat
k) Teorik Bilgi Sınavların Tamamlanma Tarihi: <i>Theoretical knowledge examination completed date</i>	...../...../.....	

### 8. BAŞVURU TALİMATLARI (APPLICATION PROCEDURES)

Başvuru formu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Bosna Hersek Cad. No:5 adresine teslim edilir. Adaylar başvuru formu ile birlikte ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar: (Application form delivers to address; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Bosna Hersek Cad. No:5. The following documents should be attached to application form;

- Öğrenci Pilot Lisansı veya Hususi Pilot Lisansı (PPL) / Student pilot licence or private pilot licence (PPL)
- Geçerli Sağlık Raporu / Medical Certificate,
- Kimlik Fotokopisi / Copy of ID,
- Arşiv Kayıtlı Adli Sicil Kaydı / Record of previous convictions,
- Teorik Bilgi Eğitimi Sınav Sonuç Belgesi / Theoretical knowledge examination result form
- Logbook aslı ve ilgili sayfaların fotokopisi / Logbook and copy of essential pages.

**JAR-FCL TİCARİ PİLOT LİSANSI (UÇAK) YETENEK TEST FORMU**  
**JAR-FCL COMMERCIAL PILOT LICENCE (AEROPLANE) SKILL TEST FORM**

Adı Soyadı/Name, Surname: ..... Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....  
Uçak tipi/sınıfı/Aircraft type/class..... Uçak Tescil No/Aircraft Registration:.....  
Yer/Location:..... Tarih/Date:..... Block-on:..... Block-off:.....

**Appendix 2 JAR-FCL 1.170**

<b>BÖLÜM 1</b> <b>UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR VE KALKIŞ</b> <b>(SECTION 1- PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE)</b>		<b>B</b> <b>(S)</b>	<b>BZ</b> <b>(F)</b>
<i>Use Of Checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections.</i>			
a	Uçuş öncesi: Dokümantasyon, ağırlık ve denge, hava durumu brifingi <i>Pre-flight, including: Documentation, Mass and balance determination, Weather brief</i>		
b	Uçak kontrolü ve uçuşa hazırlık <i>Aeroplane inspection and servicing</i>		
c	Taksi ve kalkış <i>Taxiing and take-off</i>		
d	Performans hazırlıkları ve trim <i>Performance considerations and trim</i>		
e	Havaalanı ve trafik paterni kullanımları <i>Aerodrome and traffic pattern operations</i>		
f	Ayrılış prosedürü, altimetre ayarı, çevre kontrolü <i>Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)</i>		
g	ATC irtibatı-uyuma ve radyo-telefon prosedürleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		

<b>BÖLÜM 2</b> <b>GENEL HAVA HAREKETLERİ</b> <b>SECTION 2 - GENERAL AIRWORK</b>		<b>B</b> <b>(S)</b>	<b>BZ</b> <b>(F)</b>
a	Görerek dış referanslara göre uçağın kontrolü, düz ve ufki uçuş, tırmanma, alçalma <i>Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout</i>		
b	Kritik düşük süratlerde uçuş, stola yaklaşma, tam stolu hissetme (kurtarma dahil) <i>Flight at critically low airspeed including recognition of and recovery from incipient and full stalls</i>		
c	İniş şartlarını da içeren dönüşler (45 derecelik yatışlı dönüşler) <i>Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°</i>		
d	Kritik yüksek hızlarda uçuş, dönerek (spiral) dalışları hissetme ve kurtarma <i>Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives</i>		
e	Aşağıdakileri içerecek şekilde sadece aletler yardımı ile uçuş / <i>Flight by reference solely to instruments, including:</i> i. Düz uçuş; uçuş konfigürasyonu, istikamet, irtifa ve hız kontrolü / <i>Level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed</i> ii. 10 ve 30 derecelik yatışlı dönüşlerle tırmanma ve alçalma / <i>Climbing and descending turns with 10°– 30° bank</i> iii. Anormal durumlardan kurtarma / <i>Recoveries from unusual attitudes</i> iv. Yarım panel alet uçuşu / <i>Limited panel instruments</i>		
f	ATC usulleri-uyum, R/T prosedürleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		

<b>BÖLÜM 3</b> <b>YOL BOYU PROSEDÜRLERİ</b> <b>SECTION 3 - EN ROUTE PROCEDURES</b>		<b>B</b> <b>(S)</b>	<b>BZ</b> <b>(F)</b>
a	Uçuş konfigürasyonunu içerecek şekilde görerek dış referanslar ile uçağın kontrolü <i>Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range / Endurance considerations</i>		
b	Oryantasyon, harita okuma <i>Orientation, map reading</i>		
c	İrtifa, hız, yön ve çevre kontrolü <i>Altitude, speed, heading control, lookout</i>		
d	Altimetre ayarı, ATC irtibatı-uyuma, radyo telefon prosedürleri <i>Altimeter setting. ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
e	Uçuş gelişiminin takibi, uçuş logu, yakıt kullanımı, yer izi kontrolü, hatalar ve düzeltme <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking</i>		
f	Hava durumunun gözlenmesi, trendlerin değerlendirilmesi, başka tarafa uçuşun planlanması <i>Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning</i>		
g	Yol takibi, (NDB, VOR) pozisyon, alet tanımlaması, yedek meydana dönüş planlaması <i>Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)</i>		

Adı Soyadı/Name, Surname: ..... Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....

**Appendix 2 JAR-FCL 1.170**

<b>BÖLÜM 4 YAKLAŞMA VE İNİŞ USULLERİ SECTION 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
a	Yaklaşma usulleri, altimetre ayarı, kontroller <i>Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>		
b	ATC irtibatı-uyuma ve radyo-telefon prodedürleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
c	Alçak irtifadan pas geçme <i>Go-around action from low height</i>		
d	Normal iniş, (uygun şartlar varsa) yan rüzgar inişi <i>Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>		
e	Kısa meydan inişi <i>Short field landing</i>		
f	Gazsız yaklaşma ve iniş (sadece tek motor) <i>Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>		
g	Flapsız iniş <i>Landing without use of flaps</i>		
h	Uçuş sonrası yapılacak işler <i>Post flight actions</i>		

<b>BÖLÜM 5 ANORMAL VE EMERGENSİ USULLER SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
Bu bölüm 1'den 4'e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir / <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>			
a	Kalkış sonrası benzetilmiş motor durması (güvenli bir irtifada), yangın <i>Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>		
b	Alternatif iniş takımı, elektrik ve fren arızası gibi ekipman arızaları <i>Equipment malfunctions, Including alternative landing gear extensin, electrical and brake failure</i>		
c	(Benzetilmiş) mecburi iniş <i>Forced landing (simulated)</i>		
d	ATC irtibatı-uyuma ve radyo-telefon prodedürleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
e	Sözlü sorular <i>Oral questions</i>		

<b>BÖLÜM 6 BENZETİLMİŞ ASİMETRİK UÇUŞ VE İLGİLİ SINIF/TİPE AİT MADDELER SECTION 6 - SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS/TYPE ITEMS</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
Bu bölüm 1'den 5'e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir. / <i>This section may be combined with Sections 1 through 5.</i>			
a	Kalkış esnasında benzetilmiş motor durması (emniyetli bir irtifada) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in a flight simulator)</i>		
b	Asimetrik yaklaşma ve pasgeçme <i>Asymmetric approach and go-around</i>		
c	Asimetrik yaklaşma ve tam duruşlu iniş <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>		
d	Motoru kapatma ve yeniden başlatma <i>Engine shutdown and restart</i>		
e	ATC irtibatı-uyuma ve radyo-telefon prodedürleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures, Airmanship</i>		
f	Kontrol pilotu tarafından belirlenecek tip/sınıf yetkisi yetenek testinin aşağıdakileri içerecek şekilde ilgili maddeleri (tatbiki mümkünse) <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable:</i> i. Otopilot kullanımını içeren uçak sistemleri / <i>Aeroplane systems including handling of autopilot</i> ii. Basınçlandırma sistemi / <i>Operation of pressurisation system</i> iii. Buzlanmayı önleyici sistemlerin kullanılması / <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>		
g	Sözlü sorular <i>Oral questions</i>		

**Uygunluğuna göre işaretleyiniz. (Mark as proper)**

**B- Başarılı**  
S- Successful

**BZ-Başarısız**  
F- Fail

**Kontrol Pilotunun İmzası ve Tarih**

*Signature of Flight Examiner and Date*

**JAR-FCL ALETLİ UÇUŞ YETKİSİ YETENEK TEST FORMU**  
**JAR-FCL INSTRUMENT RATING (AEROPLANE) SKILL TEST FORM**

Adı Soyadı/Name, Surname: ..... Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....  
Uçak tipi/sınıfı/Aircraft type/class..... Uçak Tescil No/Aircraft Registration:.....  
Yer/Location:..... Tarih/Date:..... Block-on:..... Block-off:.....

**Appendix 2 JAR-FCL 1.210**

<b>BÖLÜM 1</b> <b>UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR VE KALKIŞ</b> <b>(SECTION 1- PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE)</b>		<b>B</b> <b>(S)</b>	<b>BZ</b> <b>(F)</b>
<i>Use Of Checklist, airmanship, anti/de-icing procedures, etc., apply in all sections.</i>			
a	Uçuş el kitabını kullanarak uçak performans hesaplaması ağırlık ve denge <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i>		
b	Meteoroloji, ATS dökümanlarının kullanılması <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>		
c	ATC uçuş planı, IFR uçuş planı / logunun hazırlanması <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log</i>		
d	Uçuştan önceki kontroller <i>Pre-flight inspection</i>		
e	Hava minimumları <i>Weather Minima</i>		
f	Taksi <i>Taxiing</i>		
g	Kalkış öncesi briefing, kalkış <i>Pre-take off briefing, Take off</i>		
h	Alet uçuşuna geçiş <i>Transition to instrument flight</i>		
i	Alet ayrılış usulleri, altimetre ayarı <i>Instrument departure procedures, altimeter setting</i>		
j	ATC usulleri-uygulama , R/T usulleri <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>		

<b>BÖLÜM 2</b> <b>GENEL YETERLİLİK</b> <b>SECTION 2 - GENERAL HANDLING</b>		<b>B</b> <b>(S)</b>	<b>BZ</b> <b>(F)</b>
a	Düz uçuş, trim de dahil olmak üzere uçağın sadece aletlerle kontrol edilebilirliği <i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i>		
b	Standart dönüş oranının korunarak tırmanışlı/süzülüşlü dönüşler <i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i>		
c	45°lik yatış açıları ile dönüşlerde ve keskin süzülüşlü dönüşlerde dahil olarak Anormal durumlardan kurtarma <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns</i>		
d *	Düz uçuşta ve inişte stola yaklaşımdan kurtarma veya az yatışlı tırmanışlı/süzülüşlü dönüşler <i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration</i>		
e	Emercensi panel, verilen istikametlerde standart tırmanış ve süzülüşler anormal durumlardan kurtarma / Limited panel, stabilised climb or descent at Rate 1 turn onto given headings, recovery from unusual attitudes		

(\*) Uçuş Simülatörü veya FNPT II'de değerlendirilebilir. / May be performed in a Flight Simulator or FNPT II

<b>BÖLÜM 3</b> <b>YOL BOYU IFR USULLERİ</b> <b>SECTION 3 - EN-ROUTE IFR PROCEDURES</b>		<b>B</b> <b>(S)</b>	<b>BZ</b> <b>(F)</b>
a	NDB, VOR, RNAV yol takibi ve kavşak tespiti usulleri <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV</i>		
b	Radio s/s yardımcılarının kullanılması <i>Use of radio aids</i>		
c	Düz uçuş, istikamet iritifa ve hızın muhafazası <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>		
d	Altimetre ayarı, <i>Altimeter settings</i>		
e	Tahmini varış zamanları hesabı ve düzeltmeleri (gerekirse rotada beklemeler) <i>Timing and revision of ETAs (En-route hold – if required)</i>		
f	Uçuşun gelişiminin izlenmesi, uçuş logunun, yakıt kullanımının, sistemlerin yönetimi <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management</i>		
g	Buz önleyici sistemler, gerekli hallerde benzetilmiş olarak yapılır. <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>		
h	ATC usulleri-uygulama , R/T usulleri <i>ATC liaison and compliance, R/T procedures</i>		

Adı Soyadı/Name, Surname: ..... Lisans Türü ve No/ Type of Licence and number:.....

**Appendix 2 JAR-FCL 1.210**

<b>BÖLÜM 4 HASSAS YAKLAŞMA USULLERİ SECTION 4 PRECISION APPROACH PROCEDURES</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
a	Seyrüsefer yardımcılarının ayarı ve kontrolü, kolaylıkların tanınması <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Variş usulleri, altimetre kontrolleri <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>		
c	Yaklaşma ve iniş brifingi, Alçalma/yaklaşma ve iniş kontrolleri <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>		
d+	Bekleme usulleri <i>Holding procedure</i>		
e	Geçerli, yayımlanmış yaklaşma usullerine uyma <i>Compliance with published approach procedure</i>		
f	Yaklaşma zamanlaması <i>Approach timing</i>		
g	İrtifa,sürat istikamet kontrolü (stabilize yaklaşma) <i>Altitude, speed heading control, (stabilised approach)</i>		
h+	Pas geçme <i>Go-around action</i>		
i+	Hatalı yaklaşma pas geçme usulleri /iniş <i>Missed approach procedure / landing</i>		
j	ATC usulleri-uygulama , R/T usulleri <i>ATC liaison and compliance, R/T procedures</i>		

(+) 4'ncü veya 5'inci bölümde değerlendirilebilir./ May be performed in either Section 4 or Section 5

<b>BÖLÜM 5 HASSAS OLMAYAN YAKLAŞMA USULLERİ SECTION 5 - NON-PRECISION APPROACH PROCEDURES</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
a	Seyrüsefer yardımcılarının ayarı ve kontrolü, kolaylıkların tanınması <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Variş usulleri, altimetre kontrolleri <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>		
c	Yaklaşma ve iniş brifingi, Alçalma/yaklaşma ve iniş kontrolleri <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>		
d+	Bekleme usulleri <i>Holding procedure</i>		
e	Geçerli, yayımlanmış yaklaşma usullerine uyma <i>Compliance with published approach procedure</i>		
f	Yaklaşma zamanlaması <i>Approach timing</i>		
g	İrtifa,sürat istikamet kontrolü (stabilize yaklaşma) <i>Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)</i>		
h+	Pas geçme <i>Go-around action</i>		
i+	Hatalı yaklaşma pas geçme usulleri /iniş <i>Missed approach procedure/landing</i>		
j	ATC usulleri-uygulama , R/T usulleri <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		

<b>BÖLÜM 6 BENZETİLMİŞ ASİMETRİK UÇUŞ SECTION 6 - SECTION 6 (if applicable) SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT</b>		<b>B (S)</b>	<b>BZ (F)</b>
a	Kalkışta veya pas geçme esnasında benzetilmiş motor arızası <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>		
b	Tek motor yaklaşma ve pas geçme usulü <i>Asymmetric approach and procedural go-around</i>		
c	Tek motor yaklaşma ve iniş, hatalı yaklaşma pas geçme usulü <i>Asymmetric approach and landing, missed approach procedure</i>		
d	ATC usulleri-uygulama , R/T usulleri <i>ATC liaison: compliance, R/T procedures</i>		

Uygunluğuna göre işaretleyiniz. (Mark as proper)

B- Başarılı

BZ-Başarısız

S- Successful

F- Fail

Kontrol Pilotunun İmzası ve Tarih

Signature Flight Examiner and Date