

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.02.00/.../...

14/04/ 2009

Konu : Yabancı Uyruklu Pilot Eğitimi

(G E N E L G E)

- İlgi** : a) SHY-1 Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği
b) JAR FCL 1 Uçuş Ekibi Lisanslandırma Ortak Havacılık Kuralları
c) JAR OPS 1 Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Ortak Havacılık Kuralları

Bilindiği üzere, son yıllarda sivil havacılık sektöründe görülen hızlı gelişme paralelinde havayolu işletmelerinde kullanılan uçak sayılarında önemli artışlar yaşanmış ve bu durum sektördeki havayolu işletmelerinin çok pilotlu uçak tip yetkisine sahip pilot ihtiyacını da doğal olarak arttırmıştır.

Söz konusu pilot ihtiyacının karşılanmasına yönelik çalışmalar sonucunda 2006 yılı başından itibaren Genel Müdürlüğümüzce yetkilendirilen tip intibak eğitim organizasyonlarının eğitim kapasiteleri artırılmış ve ülkemizin bir eğitim merkezi haline getirilmesi hedefine uygun olarak Türk pilotlarının yanı sıra yabancı uyruklu pilotlara da ilgi (a) ve (b) esaslarına göre tip eğitimi verilmeye başlanmıştır.

Bu gelişmelere paralel olarak çok pilotlu uçak tip yetkisine sahip yabancı uyruklu pilotlara da havayolu işletmeleri tarafından ilgi (c) esaslarına göre hat (line) eğitimi verilmeye başlanmıştır.

Ülkemizin de sahip olduğu karşılıklı tanıma yetkisi kapsamında, JAA'ye üye ülkeler tarafından verilen uçak pilotu eğitim ve lisanslandırma konularında herhangi bir farklılık bulunmadığı malumdur. Ancak JAA üyesi bazı ülkelerin hava yolu işletmeleri tarafından yapılan uygulamalar incelendiğinde çok pilotlu uçaklarda 500-700 saatin üzerinde uçuş tecrübesine sahip olmayan pilotların ikinci pilot olarak uçurulmadığı, bu uçuş tecrübesini kazanmak için yabancı uyruklu pilotların ülkemiz havayolu işletmelerinde ikinci pilot olarak görev yapmak üzere talepte buldukları da bilinmektedir.

Bu konuda yapılan değerlendirmeler sonucunda; uçuş emniyetinin olumsuz şekilde etkilenmemesini teminen Türk Sivil Hava Aracı Sicilinde kayıtlı uçaklarda görev alacak yabancı uyruklu pilotlara verilecek hat (line) eğitiminden önce halen uygulanmakta olan Genel Müdürlüğümüzden izin alınma hususuna ilave olarak SHY-1 Yönetmeliği kapsamında "validasyon" işlemlerinin tamamlanması, eğitim süresince ilgili uçak tipinde Genel Müdürlüğümüzce yetkili kılınmış bir ikinci (F/O) pilotun Kokpitte görevli olarak bulundurulması ve Londra, Paris, Frankfurt ve Amsterdam gibi uçuş yoğunluğu yüksek olan meydanlara eğitim amaçlı uçuşların planlanmaması gerekli görülmektedir.

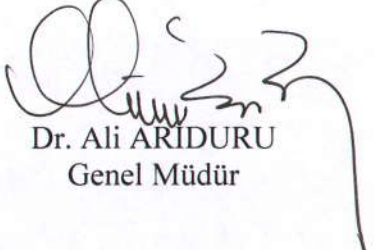
T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

Öte yandan, Türkiye havayolu ŖŖletmelerinde Kaptan Pilot olarak görev almak için, 6 yıl ticari pilot uçuŖ tecr¼besi, 3 yıl havayolu uçuŖ tecr¼besi ve 1500 saati çok pilotlu uçaklarda ve bunun da 500 saati ilgili uçak tipinde olmak üzere toplam 4500 saatlik uçuŖ tecr¼besinin gerektiği malumlardır.

Türkiye havayolu ŖŖletmelerinin önümüzdeki yıllarda kaptan pilot ihtiyaçlarının karşılanabilmesi için, yabancı pilotlara verilen eğitim uygulamasının halen CPL-IR (A) lisansına sahip olan ve herhangi bir havayolu ŖŖletmesinde görev alabilecek konumdaki Türk pilotlarına da olumsuz etkilerinin göz ardı edilmemesi ve bu konuda Türk pilotlarına öncelik verilmesi Türk Sivil Havacılığının geleceği açısından önem arz etmektedir.

Ayrıca, ikinci pilotların (F/O) öncelikle azami seviyede Türk pilotlardan karşılanması ve çok pilotlu uçaklarda 500 saatin altında uçuŖ tecr¼besine sahip yabancı uyruklu pilotların istihdam edilmemesi de Türk sivil havacılığının geliŖimi bakımından önemli diğer bir husustur. Aksi takdirde önümüzdeki yıllarda deneyimli Türk kaptan pilotu temininde büyük zorluklarla karşılaŖılması kaçınılmaz olacaktır.

Sonuç olarak, Türk tescilli hava araçlarında eğitim veya istihdam suretiyle görev alacak yabancı pilotların seçimi ve eğitim uygulamalarında yukarıda vurgulanan hususların yerine getirilmesi ve bu yönde gerekli önlemlerin alınması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.


Dr. Ali ARIDURU
Genel M¼d¼r

DAđITIM :
Geređi :
T¼m Havayolu ŖŖletmelerine
TÖŖHİD BaŖkanlıđına

Bilgi:
TALPA BaŖkanlıđına