

**SHD-T-35 HAVA ARACI BAKIM TEKNİSYENİ LİSANSLARININ SHY 66 HAVA  
ARACI BAKIM LİSANSLARINA DÖNÜŞTÜRÜLMESİ TALİMATI  
SHT-66.01**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1-** Bu Talimatın amacı SHD-T-35 kapsamında düzenlenen hava aracı bakım teknisyeni lisanslarının SHY 66-01 Yönetmeliğine göre düzenlenecek lisanslara dönüştürülmesidir.

**Kapsam**

**Madde 2-** (1) Bu Talimat, SHD-T-35 kapsamında düzenlenmiş geçerli her bir hava aracı bakım teknisyeni lisansını kapsar.

**Dayanak**

**Madde 3-** (1) Bu Talimat, 16/05/2007 tarih ve 26524 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliğine (SHY 66-01) dayanılarak hazırlanmış olup aynı yönetmeliğin eki niteliğindedir.

**Tanımlar ve kısaltmalar**

**MADDE 4-** (1) Bu talimatta yer alan tanımlar;

- a) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- b) Hava Aracı: Havalanabilen ve havada seyredilebilir kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- c) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonunu,
- ç) JAA: Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliğini,
- d) JAR-145: JAA tarafından onaylı bakım kuruluşları ile ilgili yayımlanmış olan kuralları,
- e) JAR-66: JAA tarafından bakım onaylayıcı personel ile ilgili yayımlanmış olan kuralları,
- f) Modül: SHY 66 lisansına esas sınavlardan sorumlu olunan dersi,
- g) SHD-T-35: 9/6/1962 tarihli ve 11124 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatını,
- ğ) SHD-T-35 lisansı: SHD-T-35 e göre düzenlenmiş her türlü lisansı,
- h) SHY-147: 30/04/2006 tarihli ve 26154 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliğini,
- ı) SHY 66 lisansı: SHY 66-01’e göre düzenlenmiş olan lisansı,
- i) SHY 66-01: 16/05/2007 tarihli ve 26524 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliğini, ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Uygulama Esasları

#### **Kazanılmış Haklar**

**MADDE 5-** (1) Gövde ve motor kategorileri açık I. Sınıf SHD-T-35 lisansı, A1 veya A3 kategorilerinden birisi açık SHY 66 lisansına dönüştürülür.

(2) Teçhizat kategorisi açık I. Sınıf SHD-T-35 lisansları, gövde veya motor teçhizatlarını içeriyorsa A1 veya A3, aviyonik teçhizatlarını içeriyorsa B2 kategorisi açık SHY 66 lisansına dönüştürülür.

(3) Gövde, motor veya teçhizat kategorileri açık II. Sınıf SHD-T 35 lisansı, B1 veya B2 kategorilerinde SHY 66 lisansına dönüştürülür.

#### **Dönüşüm tablosu**

**MADDE 6-** SHD-T-35 lisanslarının SHY 66 lisanslarına dönüştürülmesi için Ek-1'de bulunan tablo esas alınır. Bu tabloda yer almayan durumları Genel Müdürlük genelge ile düzenler.

#### **Teknik sınırlamalar**

**MADDE 7-** (1) Kazanılmış haklara karşılık verilecek yetkilerin ilgili kategorinin bilgi seviyesinin tamamını karşılamaması halinde sınırlamalar uygulanır.

(2) Mevcut lisansların SHY 66 Lisansına dönüştürülmesinde Ek-1'deki tabloda bulunan teknik sınırlamalar esas alınır.

#### **Temel bilgi fark sınavları ve bakım deneyimi**

**MADDE 8-** (1) Lisans sahibinin dönüştürülen lisansındaki teknik sınırlamalar bu Talimat'ın EK-1'inde belirtilen modüller veya alt başlıklarından yapılacak fark sınavlarından başarılı olunması ve belirtilen deneyim süresinin tamamlanması halinde giderilir. Deneyim süresi ve sınav başlangıcı arasında herhangi bir öncelik sıralaması yoktur.

(2) Uçak, uzay, makine, elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, mekatronik mühendislikleri ile havacılıkla ilgili teknik bölümlerden mezun olmuş veya bunlara denkliği Yüksek Öğretim Kurulu tarafından onaylanmış yerli veya yabancı fakülte veya yüksekokullardan mezun olmuş SHD-T-35 lisansı sahiplerinin aşağıdaki şartları sağlamaları halinde modül veya alt başlıklarından yapılacak ilgili fark sınavlarından muaf tutulurlar;

a) Mezun oldukları fakülte veya yüksekokulda ilgili derslerin içeriklerinin, fark sınavlarına girecekleri Hava Aracı Bakım Personeli Yönetmeliği (SHY 66-01) Sınav Talimatı Ek-2'de belirtilen ilgili modül veya alt başlıklarına eşdeğer olduğunun Genel Müdürlük tarafından kabul edilmesi,

b) Mezun oldukları fakülte veya yüksekokulda ilgili derslerden yüz puan üzerinden yetmiş beş puanla geçilmiş olması.

### **Bakım deneyimi**

**MADDE 9-** (1)Mevcut lisansların SHY 66 lisansına dönüşümünde Kategori C için geçmişe yönelik tecrübe süresi dikkate alınmayacaktır. Ancak, JAR-145 kapsamında yetkilendirilen kuruluşlarda SHY 66-01'in yayınlandığı tarihten önceki son bir yıl süresince üs bakımları sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenleyen bakım personelinin kendi kategorileri ile birlikte Kategori C dönüşümü yapılır.

### **Hava aracı tip sınırlaması**

**MADDE 10-** (1) Herhangi bir kategoride tam yetkisi olmayan bir hava aracı bakım lisansı sahibinin lisansına bir tip işlenmiş ise ilgili kategoriye uygulanan temel bilgi sınırlaması lisansındaki hava aracı tipi için de uygulanır.

(2) SHD-T-35 lisansı SHY 66 lisansına dönüştürülmüş hava aracı bakım personeli, lisansında bulunan hava aracı tipleri ile ilgili SHD-T-35 lisansında tanımlı kategoriler seviyesindeki eksikleri, temel bilgi sınırlamasını kaldırdıktan sonra, SHY-147 kapsamında yetkili kuruluşlardan alacağı fark tip eğitimleri ile tamamladığı takdirde tip sınırlaması kaldırılır ve SHY 66 lisansına ilgili tip tam bir tip olarak işlenir.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Son Hükümler**

#### **Dönüşümler için başvuru**

**MADDE 11-** (1) SHD-T-35 lisanslarının SHY 66 lisanslarına dönüştürülmesine başvurmak için örneği Ek-2'de bulunan, SHY 66-01 Form 19D kullanılır.

(2)Dönüşüm Formundaki sınırlandırmalar bölümü Genel Müdürlük tarafından doldurulur.

#### **Dönüşüm için gerekli olan belgeler**

**MADDE 12-** (1) Dönüşüm için gerekli olan belgeler aşağıda belirtilmiştir;

- Onaylı Dönüşüm Formu (SHY 66-01 Form 19D),
- SHD-T-35 lisansı,
- Tip eğitimi sertifikalarının aslı,
- Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- Hizmet bedelinin ödendiğine dair dekont.

#### **Dönüşümlerin yürütülmesi**

**MADDE 13** - Dönüşümlerin yürütülmesine esas işlemler Genel Müdürlük tarafından belirlenir.

#### **Evrakların geçerliliği**

**MADDE-14** (1) Başvuru sahibinin Genel Müdürlük'teki kişisel dosyasında bulunan evraklar ile dönüşüm için sunulan evraklar arasında uyumsuzluk varsa Genel Müdürlük'teki evraklar esas alınacaktır.

#### **Yürürlük**

**MADDE 15** - Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 16** - Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yürütür.