

SHT-121.500 5 EYLÜL 1996

ÖZEL UÇUŞ İZİNİ (FERRY FLIGHT) VERİLMESİNE İLİŞKİN KURALLAR

BİRİNCİ KISIM

Amaç, Kapsam ve Tanımlar

Amaç:

Madde 1- Bu talimatın amacı, Türk hava sahasında özel uçuşları gerektirecek durumları belirlemek ve özel uçuş izinlerinin verilmesine ilişkin kuralları düzenlemektir.

Kapsam

Madde 2 - Bu talimat, Türk tescilli hava araçlarını ve Ulaştırma Bakanlığı'ndan işletme ruhsatı almış olan Türk işletmeleri tarafından geçici sürelerle işletilen yabancı tescilli hava araçlarını kapsar.

Tanımlar

Madde 3 - Bu talimatın kapsamında bulunan bazı ifadelerin tanımları aşağıda belirtilmiştir:

- a) "İşletici" terimi; sivil hava aracını kendi adına bizzat kullanan veya yardımcılarının sayesinde kullanılmasını sağlayan gerçek veya tüzel kişileri,
- b) SHGM kısaltması, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- c) "Özel Uçuş" terimi;

i) Bakımı yapılmak üzere hasarlı hava aracını bakım merkezine ulaştırmak için yapılacak uçuşu,

ii) Türk tesciline alınmak üzere yurda getirilen geçici tescilli hava aracının yapacağı uçuşu,

iii) Hava aracının tehlike arzeden bölgelerden uzaklaştırılması için yapılacak uçuşu, iv) Hava aracının depolama yapılacak yere yapacağı uçuşu,

d) "Hasarlı Hava Aracı" terimi; herhangi bir sebeple fiziksel hasara uğramış veya herhangi bir komponenti arızalanmış, bu sebeplerle uçuş elverişliliği ortadan kalkmış hava aracını,

e) "Görerek Uçuş Şartları" terimi; ICAO Annex 2'de belirtilen limitleri,

ifade eder.

İKİNCİ KISIM

Birinci Bölüm

Türk Tescilli Havaaraçları

Madde 4 - Türk tescilli bir hava aracının özel uçuşunu gerektirecek bir durumun ortaya çıkması halinde, özel uçuş yapacak hava aracının işleticisi yazılı olarak SHGM'ye başvuruda bulunarak izin talep eder. Hiç bir şart altında, SHGM'den yazılı izin alınmadan özel uçuş yapılamaz.

Madde 5 - Özel uçuş izni talebi yazılı olarak SHGM'ye yapılır ve aşağıda listelenen bilgiler talep esnasında SHGM'ye iletilir:

- a) Özel uçuş izni talep edilen hava aracının tescil işareti, tipi, seri numarası
- b) Hava aracının işleticisi
- c) Özel uçuş izninin ne amaçla istendiği
- d) Özel uçuşun tarihi ve güzergahı
- e) Özel uçuşta görev yapacak pilotların isimleri
- f) Özel uçuşa neden olan arızanın tanımı
- g) Özel uçuşu kapsayan sigorta belgesi
- h) İhraç uçuşa elverişlilik belgesi (Export Certificate of Airworthiness) (Yeni ithal edilen hava araçları için)
- i) Deregistration mesajı (Yeni ithal edilen hava araçları için)

Madde 6 - SHGM tarafından gerekli görülen hallerde, işleticinin özel uçuş öncesi bazı testler yapması istenebilir; uçuşa ilişkin bazı özel kısıtlamalar getirilebilir.

Madde 7 - Özel uçuş talebinin SHGM tarafından uygun görülmesi halinde, özel uçuş izni yazılı olarak işleticiye bildirilir.

Madde 8 - Özel uçuş esnasında diğer devletlerin hükümlerini kullanılmak üzere, SHGM'ce verilen özel uçuş izni sonrasında söz konusu devletlerin her birinin sivil havacılık otoritesinden onay alınmadan özel uçuş yapılamaz.

Madde 9 - Uçağa ait herhangi bir AD'nin uçuş öncesi yapılması gerekiyorsa ve AD'nin içeriğinde söz konusu AD yapılmadan özel uçuş yapılabileceğine ilişkin bir hüküm yok ise, AD yapılmadan özel uçuş izni verilemez.

İKİNCİ KISIM

İkinci Bölüm

Geçici Sürelerle İşletilen

Yabancı Tescilli Hava araçları

Madde 10 - Ulaştırma Bakanlığı'ndan işletme ruhsatı almış olan Türk işleticileri tarafından geçici sürelerle işletilen hava araçları için özel uçuşu gerektirecek bir durumun ortaya çıkması halinde işletici, hava aracının siciline kayıtlı olduğu ülke sivil havacılık otoritesinden özel uçuş izni alır.

Madde 11 - Özel uçuş esnasında Türk hava sahası kullanılacak ise, işletici, özel uçuş öncesi, hava aracının siciline kayıtlı olduğu ülkenin sivil havacılık otoritesi tarafından verilmiş özel uçuş izni ile birlikte SHGM'ye yazılı olarak başvuruda bulunarak onay alır. Özel uçuş izni alınmış olsa dahi, SHGM'den onay alınmadan özel uçuş yapılamaz.

İKİNCİ KISIM

Üçüncü Bölüm

Bir Motoru Çalışmayan Havaaraçları

İçin Özel Uçuş Şartları

Madde 12 - 4 motorlu veya 3 motorlu havaaraçlarına, bir motoru çalışmaz halde özel uçuş izni verilebilmesi için, aşağıdaki gereklerin sağlanması gerekir :

i) Bir motoru çalışmaz halde, sözkonusu havaaracı tipinin test uçuşu yapılmış ve güvenli uçuş yapabildiği kanıtlanmış olmalıdır

ii) Uçuş, onaylı Uçuş El Kitabı'ndaki (Airplane Flight Manual) limitler dahilinde gerçekleştirilmelidir.

iii) İşletici, güvenli uçuş yapmak için aşağıda yazılı konularda usuller belirlemiş olmalıdır :

a) Özel uçuş esnasında ağırlığın, uçuş için gerekli yakıt dahil olabilecek en düşük ağırlığa düşürülmesi.

b) Uçuş El Kitabı'nda, tek motoru çalışmaz halde ıslak pistlerden kalkış yapabileceği yer almayan havaaraçlarının için kuru pistlerden kalkış yapılmasının sağlanması.

c) Kalkış veya yaklaşma esnasında yerleşim bölgeleri üzerinde yapılacak uçuşları içeren operasyonlar.

d) Çalışır durumdaki diğer motorların durumlarının uçuş öncesinde tespiti.

iv) Tırmanmanın ilk kısmında kalabalık yerleşim bölgeleri varsa ya da kalkış veya iniş yapılacak meydandaki hava şartları Görerek Uçuş Şartlarını sağlamıyor ise, özel uçuş için kalkış yapılamaz.