|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KONTROL LİSTESİ; Uçuş Öğretmenliği Yetkisi [FI(A)] Kursu** | **Evet** | **Hayır** |
| 1. Daha önceden yetenek testine girmiş mi?   Tarih belirtiniz: |  |  |
| 1. Yetenek testine girdi ise bu teste ait form (Skill Test Form) yanında mı? |  |  |
| 1. Yetenek testi ücretinin kontrol pilotunun çalıştığı kurum/kuruluş hesabına yatırıldığı hakkında dekont var mı?   İlgili makbuzun tarihi ve ödenen miktarı belirtiniz: |  |  |
| 1. Hususi Pilot Lisansı PPL(A) veya Ticari Pilot Lisansı CPL(A) (varsa; tip/sınıf yetkisi ile birlikte) mevcut ve imzaları tamam mı? |  |  |
| 1. Sağlık sertifikası geçerli ve kısıtlaması varsa gerekli teçhizatı yanında mı? |  |  |
| 1. Pilot Uçuş Logbook’u yanında ve yapılan tüm eğitimler işlenmiş mi?   (Eğitim tekrarı halinde tekrar edilen eğitimin Logbook'ta işlenmiş olması esastır) |  |  |
| 1. Resimli resmi kimliği (Nüfus Cüzdanı, Pasaport veya Ehliyet) mevcut mu? |  |  |
| 1. FI(A) teorik bilgi sınavlarından geçer notları almış mı?   Sınav belgelerinin tarihleri/notlarını yazınız: |  |  |
| 1. Kurs öncesi; Hususi Pilot Lisansına sahip pilotlar için toplam uçuş tecrübesi en az 200 saat, bu sürenin en az 150 saati sorumlu pilot olarak uçulmuş mu?   Toplam uçuş tecrübesini yazınız:  PPL(A) 🡪 Toplam PIC uçuş saatini yazınız: |  |  |
| 1. Kurs öncesi; en az 30 saat tek motorlu pistonlu uçakla uçmuş mu?   Tek motor pistonlu uçakla yapılan toplam uçuş saatini yazınız:  Bu sürenin en az 5 saati ön uçuş testi uçuşundan 6 ay öncesinde uçulmuş mu?  İlgili uçuşun yapıldığı tarihi yazınız: |  |  |
| 1. Kurs öncesi; en az 10 saat aletli uçuş eğitimi almış mı?   Aletli uçuş eğitiminin saatini yazınız: |  |  |
| 1. Uçuş eğitim süresi 30 saat olarak tamamlanmış mı?   (En fazla 5 saati bir FFS, FNPT I/II, FTD 2/3 olabilir)  Yapılan uçuş eğitiminin saatini yazınız: |  |  |
| 1. Uçakta bulundurulması gerekli belge ve dokümanlar uçakta mı?   (İşletme Ruhsatı (AOC), Pilot İşletme El Kitabı (POH), Hava Aracı Tescil Sertifikası, Telsiz Sistem Ruhsatı, Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi, MMEL veya MEL, Uçak Uçuş ve Arıza Kayıt Formu) |  |  |
| 1. HATS cihazı uçakta mevcut ve çalışıyor (aktif) mu? |  |  |
| 1. SHGM Kontrol Pilotu görevlendirme e-postası/yazısı pilot adayının dosyasında mı? |  |  |