|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KONTROL LİSTESİ; Hususi Pilot Lisansı [PPL(A)] Kursu** | **Evet** | **Hayır** |
| 1. Daha önceden yetenek testine girmiş mi?

Tarih belirtiniz:  |   |   |
| 1. Yetenek testine girdi ise bu teste ait form (Skill Test Form) yanında mı?
 |   |   |
| 1. Yetenek testi ücretinin kontrol pilotunun çalıştığı kurum/kuruluş hesabına yatırıldığı hakkında dekont var mı?

İlgili makbuzun tarihi ve ödenen miktarı yazınız: |   |   |
| 1. Öğrenci Pilot Lisansı StPL(A) mevcut ve imzaları tamam mı?
 |   |   |
| 1. Sağlık sertifikası geçerli ve kısıtlaması varsa gerekli teçhizatı yanında mı?
 |   |   |
| 1. R/T yetkilendirmesi mevcut mu?

Yetkilendirme tarihini belirtiniz:  |   |   |
| 1. Pilot Uçuş Logbook’u yanında ve yapılan tüm eğitimler işlenmiş mi?

(Eğitim tekrarı halinde tekrar edilen eğitimin Logbook’ta işlenmiş olması esastır) |   |   |
| 1. Resimli resmi kimliği (Nüfus Cüzdanı, Pasaport veya Ehliyet) mevcut mu?
 |   |   |
| 1. PPL(A) teorik bilgi sınavından geçer not almış mı?

Teorik bilgi sınavı, PPL(A) tanzimi için 24 aylık süreyi geçmiş mi?Sınav tarihini ve notunu yazınız: |   |   |
| 1. Toplam uçuş eğitimi en az 45 saat mi?

Toplam uçuş eğitim saatini yazınız: |  |  |
| 1. Çift kumanda eğitimi en az 25 saat mi?

Toplam çift kumanda uçuş saatini yazınız: |   |   |
| 1. Gözetim altında yalnız uçuş saati en az 10 saat mi?

İlgili uçuş saatini yazınız: |   |   |
| 1. Yalnız seyrüsefer uçuş saati en az 5 saat mi?

Yalnız seyrüsefer toplam uçuş saatini yazınız: |   |   |
| 1. FSTD süresi en fazla 5 saat mi?

İlgili uçuş saatini yazınız:BITD: FNPT: FS: |   |   |
| 1. Kalkış meydanından farklı iki meydana tam inişin yapıldığı en az 270 KM (150 NM) ’lik seyrüsefer yalnız uçuşu yapıldı mı?

İlgili meydanları ve uçuş tarihini yazınız: |   |   |
| 1. Uçuş eğitimleri çok motorlu bir uçak kullanılarak yapılmış ise, çok motorlu uçakla uçuş testine girebilmek için toplam 70 saat PIC uçuşuna sahip mi?

 (Normal şartlarda çift kumanda en az 02:30 saat ve tek motor şartlarında çift kumanda en az 03:30 saat) ME uçaktaki PIC toplam uçuş saatini yazınız:  |   |   |
| 1. Gece tecrübesi için; eğitim süresi çift kumanda en az 3 saat, bunun da en az 1 saati en az 50 KM (27 NM) uzunluğunda seyrüsefer uçuşu, yalnız olarak 5 adet tam duruşlu iniş yapılmış mı ve toplamda en az 5 saat gece uçuş süresi var mı?

Gece uçuş tecrübesi toplamını ve tam duruşlu iniş sayısını yazınız: |   |   |
| 1. Uçakta bulundurulması gerekli belge ve dokümanlar uçakta mı?

(İşletme Ruhsatı (AOC), Pilot İşletme El Kitabı (POH), Hava Aracı Tescil Sertifikası, Telsiz Sistem Ruhsatı, Uçuşa Elverişlilik Sertifikası, Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi, MMEL veya MEL, Uçak Uçuş ve Arıza Kayıt Formu) |   |   |
| 1. HATS cihazı uçakta mevcut ve çalışıyor (aktif) mu?
 |   |   |
| 1. SHGM Kontrol Pilotu görevlendirme e-postası/yazısı pilot adayının dosyasında mı?
 |   |   |