|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
|  |
| 1 | ORO.GEN.210, ORO.AOC.135, AMC3 ORO.MLR.100, SHY-6A | İşletici, planlanan görev ve faaliyetlerin uygulamadaki gereklilikler uyarınca yerine getirilmesi adına yeterli sayıda nitelikli personel bulunduracaktır. Bu kapsamda;* Uçuş işletme faaliyetlerinin yerine getirilmesi ve sürdürülebilmesi amacıyla bir yönetim organizasyonu oluşturulması,
* Uçuş işletme organizasyonunun (görev, sorumluluklar ve vekâlet dâhil olmak üzere) işletme el kitabında yer alması ve
* İlgili tüm personelin görevlerinin icrası ile ilgili kural ve prosedürlerin bilincince olmalarının sağlanması gerekmektedir.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 2 | ORO.MLR.100 (a,b,d,e,f,k), AMC1 ORO.MLR.100, GM1 ORO.MLR.100 (k) | İşletme el kitabına ilişkin aşağıda yer alan genel kuralların karşılanması gerekmektedir:* İşletici, (EC) No 216/2008 Annex IV 8.b kapsamında belirtildiği gibi bir işletme el kitabı oluşturacaktır.
* İşletme el kitabının içeriği, işbu EK, EK-4 (Bölüm CAT ve EK-5 (Bölüm SPA) in uygulanabilir gerekliliklerini yansıtacak ve işletme ruhsatının (AOC) eki olan işletme şartlarında belirtilen hususlara aykırı olmayacaktır.
* Bütün operasyonel personel işletme el kitabı içerisinde kendi görevleri ile ilgili bölümlere kolaylıkla erişim sağlayacaktır.
* İşletme el kitabı güncel tutulacaktır. Bütün personelin kendi görevleri ile ilgili değişikliklerin farkında olması sağlanacaktır.
* Her bir ekip üyesine işletme el kitabının kendi görevlerine ait ilgili kısımlarının kişisel bir kopyası verilecektir. Her işletme el kitabı veya ilgili bölümlerinin sahibi, işleticinin temin ettiği değişiklikler veya revizyonlarla kendi kopyasını güncel tutmaktan sorumlu olacaktır.
* İşletici, bütün personelin işletme el kitabı içerisinde kendi görev ve sorumluluklarının yazıldığı bölümlerindeki lisanı anlayabildiğinden emin olmalıdır. İşletme el kitabının içeriği, zorluk çekmeden kullanılabilecek bir şekilde sunulmalı ve insan faktörü ilkeleri göz önünde bulundurulmalıdır.
* İşletici işletme el kitabını veya bölümlerini elektronik dâhil herhangi bir şekilde sunabilir. Her durumda, işletme el kitabının erişebilirliğinin, kullanılabilirliğinin ve güvenilirliğinin sağlandığından emin olmalıdır.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 3 | ORO.AOC.150 | İşletme el kitabında yer alan ya da el kitabı dışında oluşturulan iç prosedürlerin geçerli mevzuata aykırı olmayacak şekilde işletme uygulamaları ile uyumlu olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 4 | CAT.GEN.MPA.180, AMC1 CAT.GEN.MPA.180, GM1 CAT.GEN.MPA.180(a)(1), GM1 CAT.GEN.MPA.180(a)(5), GM1 CAT.GEN.MPA.180(a)(9), AMC1 CAT.GEN.MPA.180(a)(13), GM1 CAT.GEN.MPA.180(a)(14), GM1 CAT.GEN.MPA.180(a)(23), AMC3 ORO.MLR.100, ORO.AOC.150 (a),(b) | İşletici, solda yer alan referans maddelerinde belirtilen doküman, el kitabı ve belgelerin aslı veya suretlerinin, her uçuş sırasında uçakta bulundurulmasını sağlayacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Uçakta taşınması gereken doküman, el kitabı, form ve ilave bilgilerin listesinin işletme el kitabında belirtilmesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Uçakta taşınması gereken doküman, el kitabı, form ve ilave bilgilerin güncellenmesine yönelik bir sistem ve sisteme ilişkin prosedür oluşturulması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 5 | ORO.MLR.115 | İşletici, soldaki referans maddelerinde yer alan kayıtları, belirtilen sürelerde saklamak ile yükümlüdür. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 6 | ORO.GEN.110 (h),AMC1 ORO.GEN.110 (f)(h) | İşletici, uçuş ekibi üyeleri tarafından kullanılacak ve uçuşun tüm safhalarında normal, anormal ve acil durum koşullarında işletme ek kitabında tanımlı operasyon usullerinin uygulandığından emin olmak adına her bir hava aracı tipine yönelik oluşturulacak bir kontrol listesi sistemi tesis edecektir. Kontrol listelerinin tasarımı ve kullanımında; insan faktörü unsurları gözetilecek ve hava aracı üreticilerinden temin edilen ilgili güncel dokümanlar dikkate alınacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 7 | ORO.MLR.105AMC1 ORO.MLR.105 (c) | İşletici, (EC) 216/2008 No’ lu kararı Ek-4 (8.a.3) kapsamında belirtildiği üzere, (EC) 1702/2003 No’lu kararı içerisinde tanımlanan ilgili temel asgari teçhizat listesini (MMEL) baz alan bir asgari teçhizat listesi hazırlanması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | MEL ve bununla ilgili tüm değişikliklerin Genel Müdürlük tarafından onaylanması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 8 | UOD-2014/16 sayılı Genelge, ORO.FC.100, AMC1 ORO.FC.100 (c), SHT OPS 1 Md. 186, SHT OPS 1 EK 33, ORO.FC.200, AMC1 ORO.FC.200(a), ORO.FC.202 | İç ve dış hatlarda tarifeli ve tarifesiz yolcu ile yük taşımacılığı seferlerinde ve hava taksi operasyonlarında görev alacak uçuş ekibi içerisinde (kontrol ve eğitim uçuşlarında görevli pilotlar da dâhil olmak üzere) asgari bir Türk uyruklu pilotun bulunmasını mümkün kılacak şekilde planlama yapılması ve söz konusu gerekliliğin ilgili el kitapları içerisinde tanımlanması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Uçuş ekibinin oluşumu ve belirlenen görev yerlerindeki uçuş ekibi üyelerinin sayısı, hava aracı uçuş el kitabında belirtilen asgari sayıdan veya hava aracı için belirtilen işletim sınırlamalarından az olmayacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 9 | ORO.FC.100 (d), SHT OPS 1 EK 32, AMC3 ORO.MLR.100, ORO.FC.A.201 | Uçuş ekibi üyeleri uçuş sırasında kontrollerdeki görevlerini uygun niteliklere sahip bir başka uçuş ekibi üyesine devredebilir. Söz konusu uygulamaya yönelik usullerin işletme el kitabında belirlenmesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 10 | SHT OPS 1Md. 190 | İşletici, yardımcı pilotluktan uçuştan sorumlu kaptan pilotluğa terfi ve uçuştan sorumlu kaptan pilot olarak işletmeye katılanlar için asgari deneyim seviyesi ve ilgili şartları işletme el kitabında belirtecektir. Söz konusu görevlendirmeler için uygulanan kriterler geçerli mevzuata ve işletme prosedürlerine uygun olacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 11 | CAT.GEN.MPA.100, CAT.GEN.MPA.105, AMC1 CAT.GEN.MPA.100 (b), AMC1 CAT.GEN.MPA.100 (c)(1), AMC3 ORO.MLR.100 | Ekip üyeleri solda yer alan referanslardaki görevlerin doğru bir şekilde yerine getirilmesinden sorumludur. Söz konusu sorumlulukların işletme el kitabında belirtilmesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 12 | SHT-3MMadde 12 (a) | İşletici, filosunda beş veya daha fazla hava aracı bulunması durumunda, uçuş personelinin ayrıca gerek gördüğü hallerde diğer personelin görevi esnasında psikoaktif madde veya limit dışı alkol kullanımını tespit etmeye ve önlemeye yönelik gerekli düzenlemeleri yapmakla, tedbirleri almakla ve bu amaçla yapılan düzenlemeye ilgili el kitabında yer vermekle yükümlüdür. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 13 | AMC3 ORO.MLR.100 | Uçuş esnasında ekip üyelerinin görev yapamaz duruma gelmesi (inkapasite olma) durumunda takip edilmesi gereken usullerin işletme el kitabında tanımlanması gerekmektedir. Söz konusu usullerin, inkapasite çeşitleri ve bunların fark edilmesine yönelik örnekleri de içermesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 14 | CAT.GEN.MPA.135,AMC1 CAT.GEN.MPA.135 (a)(3), AMC3 ORO.MLR.100 | İşletici, bir uçuş için görevlendirilmiş olan uçuş ekibi üyesi dışında kimsenin soldaki referans maddesinde yer alan niteliklere sahip olmadığı taktirde kokpite kabul edilmemesini veya kokpitte taşınmamasını temin etmekten sorumludur. Uçuş ekibi dışındaki kişilerin kokpite kabul edilme koşullarının işletme el kitabında belirtilmesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 15 | ORO.FC.105 (b) (2),AMC1 ORO.FC.105 (b)(2);(c) | İşletici bir uçuş ekibi üyesini ancak; yedek havaalanları, tesisler ve kullanılacak prosedürler dahil, uçulacak rota bölge ve havaalanları hakkında yeterli bilgiye sahip olması durumunda kaptan/sorumlu pilot olarak görevlendirecektir. Bu kapsamda;Havaalanı kategorizasyon yöntemlerinin işletme el kitabında tanımlanması ve CAT operasyonlarında, B ve C olarak kategorilendirilen havaalanları listesinin oluşturulması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 16 | CAT.GEN.MPA.140, AMC1 CAT.GEN.MPA.140, GM1 CAT.GEN.MPA.140, GM2 CAT.GEN.MPA.140 | İşletici, hava aracı sistemlerini ve ekipmanların performansını olumsuz etkileyebilecek PED-Taşınabilir Elektronik Cihazların, uçuş esnasında hava aracı içerisinde herhangi biri tarafından kullanımına müsaade etmemek ve böyle bir kullanımın önüne geçmek adına tüm makul önlemlerin alınmasını sağlayacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 17 | CAT.OP.MPA.110, AMC1 CAT.OP.MPA.110, AMC3 CAT.OP.MPA.110, AMC4 CAT.OP.MPA.110, AMC5 CAT.OP.MPA.110, AMC7 CAT.OP.MPA.110, AMC9 CAT.OP.MPA.110, AMC10 CAT.OP.MPA.110, AMC11 CAT.OP.MPA.110, GM2 CAT.OP.MPA.110, GM3 CAT.OP.MPA.110, GM1 CAT.OP.MPA.110 (a) | İşletici**,** kullanılması planlanan her bir kalkış, varış veya yedek havaalanı için, havaalanı operasyon limitlerini oluşturmak zorundadır. Söz konusu asgari limitler, ilgili sivil havacılık otoritesinin özel olarak onayladığı durumlar dışında, havaalanının bulunduğu ülke tarafından oluşturulmuş asgari limitlerden daha az olmayacaktır. Yetkili makam tarafından belirtilen herhangi bir artış asgariye eklenecektir.Havaalanı asgari operasyon limitleri belirlenirken işletici CAT.OP.MPA.110 (c) ‘ de yer alan hususları dikkate alacak ve asgari operasyon limitlerini belirleme metotları işletme el kitabında yer alacaktır.NOT: Helikopter operasyonları için AMC2 CAT.OP.MPA.110 ve AMC6 CAT.OP.MPA.110, AMC8 CAT.OP.MPA.110, GM1 CAT.OP.MPA.110 gereklilikleri. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 18 | CAT.OP.MPA.145, AMC1 CAT.OP.MPA.145 (a), AMC1.1 CAT.OP.MPA.145 (a) | İşletici, operasyon gerçekleştirilecek tüm uçuş rotası safhaları için gerekli mânia geçiş yüksekliğini ortaya koyan asgari uçuş irtifalarını ve bu irtifaların tespit metotlarını belirlemek zorundadır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 19 | SPA.GEN.110,SPA.GEN.115,SPA.GEN.120 | Onaylı bir İşletme Ruhsatına (AOC) sahip işleticinin faaliyetlerinin kapsamı İşletme Şartlarında belirtilerek belgelenir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Bir özel yetki onayının koşullarında değişiklik gerçekleştiğinde, işletici gerekli dokümantasyonu Genel Müdürlüğe iletecek ve operasyon için önceden onay alacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Özel yetki onayları süresiz olarak verilecek ve onay, işletici özel yetki onayına ilişkin gerekliliklere uyumlu kaldığı sürece geçerli kalacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 20 | SPA.PBN.100, SPA.PBN.105, GM1 SPA.PBN.100, ICAO Doc. 9613 | PBN (Performans Bazlı Seyrüsefer) operasyon onayının mevcut olması halinde, işletme el kitabında yer alan operasyon usullerinin solda yer alan referans maddeleri ve uygulama ile uyumlu olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 21 | SPA.MNPS.100, SPA.MNPS.105,AMC1 SPA.MNPS.105, NAT Doc 007 | MNPS (Asgari Seyrüsefer Performans Spesifikasyonları) operasyon onayının mevcut olması halinde, işletme el kitabında yer alan operasyon usullerinin solda yer alan referans maddeleri ve uygulama ile uyumlu olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 22 | SPA.RVSM.100, SPA.RVSM.105, AMC1 SPA.RVSM.105, AMC2 SPA.RVSM.105, GM1 SPA.RVSM.105 (d)(9), SPA.RVSM.110, AMC1 SPA.RVSM.110 (a), SPA.RVSM.115 | RVSM (Azaltılmış Dikey Ayırma Minimumları) operasyon onayının mevcut olması halinde, işletme el kitabında yer alan operasyon usullerinin solda yer alan referans maddeleri ve uygulama ile uyumlu olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 23 | SPA.LVO.100, SPA.LVO.110, SPA.LVO.125, AMC1 SPA.LVO.100, AMC2 SPA.LVO.100, AMC3 SPA.LVO.100, AMC4 SPA.LVO.100, AMC5 SPA.LVO.100, AMC6 SPA.LVO.100, AMC7 SPA.LVO.100, GM1 SPA.LVO.100, GM2 SPA.LVO.100, GM1 SPA.LVO.100(c),(e), GM1 SPA.LVO.100(e), GM1 SPA.LVO.100(f), AMC1 SPA.LVO.105, AMC2 SPA.LVO.105, AMC3 SPA.LVO.105, AMC4 SPA.LVO.105, AMC5 SPA.LVO.105, AMC6 SPA.LVO.105 GM1 SPA.LVO.105, AMC1 SPA.LVO.125 | LVO (Düşük Görüş Operasyonları) operasyon onayının mevcut olması halinde, işletme el kitabında yer alan operasyon usullerinin solda yer alan referans maddeleri ve uygulama ile uyumlu olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 24 | SPA.ETOPS.100,SPA.ETOPS.105,SPA.ETOPS.110,SPA.ETOPS.115,GM1 SPA.ETOPS.105 | ETOPS (Çift Motorlu Uçaklarla Uzatılmış Menzilli Operasyonlar) operasyon onayının mevcut olması halinde, işletme el kitabında yer alan operasyon usullerinin solda yer alan referans maddeleri ve uygulama ile uyumlu olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 25 | ORO.GEN.160SHT OLAY Md. 5,AMC3ORO.MLR.100 | İşleticinin, solda yer alan referans maddeleri doğrultusunda, olay raporlamaya ilişkin usuller oluşturması ve işletme el kitabında tanımlaması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 26 | ICAO Doc. 9859 Böl.5 El. 2.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetlere ilişkin; tehlike belirleme, emniyet risklerinin analizi, değerlendirilmesi ve kontrolü̈ süreçlerinin işletilmesi gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 27 | ICAO Doc. 9859 Böl.5 El. 3.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetlerin göz önünde bulundurularak; emniyet hedefleri ve emniyet performans göstergeleri oluşturulması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 28 | ORO.GEN.205,AMC1 ORO.GEN.205,GM1 ORO.GEN.205,GM2 ORO.GEN.205 | İşleticinin, uçuş işletme kapsamına giren faaliyetlerin herhangi bir kısmını sözleşmelendirmesi veya satın alması durumunda, sözleşmeye tabi/satın alınan hizmetin veya ürünün uygulamadaki gerekliliklere uygun olduğundan emin olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Yetkilendirilmiş işletici, faaliyetlerinin herhangi kısmını böyle bir faaliyeti yürütmeye yetkilendirilmemiş başka bir kuruluşa bir sözleşme ile devrettiğinde, sözleşmeli kuruluş işleticinin onayı altında çalışacaktır. Sözleşmeyi yapan işletme, yetkili otoriteye, uygulamadaki gerekliliklere sürekli uyumluluğu belirlemek üzere sözleşmeli kuruluşa erişim sağlanmasını garanti edecektir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 29 | CAT.OP.MPA 175 (a),AMC1 CAT.OP.MPA.175 (a),AMC3 ORO.MLR.100 | Planlanan her bir uçuş için, uçak performansı, diğer operasyonel limitler (TOW, LDW, ZFW, vb.) ve takip edilecek uçuş rotası üzerindeki ve ilgili havalimanları / işletme tesislerindeki ilgili beklenen koşullar göz önünde bulundurarak bir operasyonel uçuş planı hazırlanacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Operasyonel uçuş planının hazırlanması ve kabul edilmesine ilişkin usul ve sorumluluklar ile operasyonel uçuş planının kullanımı ve kullanımda olan plan formatları işletme el kitabında tanımlanacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 30 | ICAO Annex 64.3.3.1 | Operasyonel uçuş̧ planın, kaptan pilot tarafından onaylanması ve imzalanması gerekmektedir. (uygulanabilir olduğu yerde dispeçler tarafından da imzalanması gerekmektedir) |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 31 | AMC1 CAT.OP.MPA.175 (a) (a) (18), CAT.OP.MPA.180 (d),SHT OPS 1 Md. 62 (5),SPA.ETOPS.110 (c) | İşletici, uçuş planı içerisinde gerekli tüm yedek havaalanlarını belirtmek zorundadır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | İşletici, operasyonel uçuş planında ve ATS uçuş planında gereken tüm ETOPS yol-boyu yedek meydan(lar)ını belirtmek zorundadır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 32 | AMC1 CAT.OP.MPA.175 (a), CAT.OP.MPA.150, AMC1 CAT.OP.MPA.150 (b), AMC2 CAT.OP.MPA.150 (b), AMC3 CAT.OP.MPA.150 (b), GM1 CAT.OP.MPA.150 (b), GM1 CAT.OP.MPA.150 (c)(3)(i), GM1 CAT.OP.MPA.150 (c)(3)(ii), CAT.OP.MPA.151 | İşletici; uçuş planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama için bir yakıt politikası oluşturmak zorundadır. Bu politika, her uçuşta, planlanan operasyon için yeterli miktarda yakıt ve operasyondan sapmaları karşılamak üzere yedek yakıt taşınmasını kapsamalıdır. Yakıt politikası ve bu politikadaki herhangi bir değişiklik, Genel Müdürlük onayına tabidir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Operasyonel uçuş planında yer alan yakıt hesaplamalarının (taksi, uçuş yakıtı, beklenmeyen durum yakıtı, yedek havaalanına gidiş yakıtı, nihai yedek yakıt ve asgari ilave yakıt) Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylı el kitabındaki prosedüre ve ilgili mevzuat gerekliliklerine uygun olması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 33 | CAT.OP.MPA.280,CAT.OP.MPA.281, AMC1 CAT.OP.MPA.280AMC1 CAT.OP.MPA.281 | İşletici, uçuş sırasında yakıt kontrolü ve yönetiminin solda yer alan referans maddelerindeki kriterlere göre yürütülmesinin temin edecek usuller oluşturmak zorundadır. |[ ] [ ] [ ]   |  |
|  |  | Uçuştan sorumlu kaptan pilot, uçuş esnasında düzenli aralıklarla yakıt kontrollerinin yapıldığından ve kalan kullanılabilir yakıtın kaydedilerek aşağıdaki amaçlarla değerlendirildiğinden emin olmak zorundadır;* Tüketilen ile tüketilmesi planlanan yakıt miktarlarının karşılaştırılması,
* CAT.OP.MPA.280 (b) maddesine göre kalan kullanılabilir yakıtın uçuşu tamamlamaya yeterli olup olmadığının kontrolü,
* Varış yeri havaalanına varışta kalması beklenen kullanılabilir yakıt miktarının tespiti.

NOT: Helikopter operasyonları için CAT.OP.MPA.281 ve AMC1 CAT.OP.MPA.281 gereklilikleri. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 34 | CAT.OP.MPA.245, CAT.GEN.MPA.180,CAT.OP.MPA.247 | IFR uçuşlarda, uçuştan sorumlu kaptan pilot yalnızca, varış zamanında, varış yerinde ve/veya gerekli hava alan(lar)ında (kalkış, varış ve tüm yedekler) hâkim olması beklenen hava koşullarının, asgari planlama limitlerinde veya bu limitlerin üzerinde olduğunu belirten bilgilerin mevcut olduğu hallerde;* Kalkışı başlatacak veya
* Uçuş sırasında yeniden planlama yapıldığı takdirde revize edilmiş bir ATS uçuş planının uygulanmaya başlandığı nokta itibariyle uçuşu devam ettirecektir.

Uçuştan sorumlu kaptan pilot, yalnızca alınan son bilgilerin varış zamanı itibariyle varış yerindeki ya da en az bir varış yeri yedek havaalanındaki hava koşullarının, geçerlilik arz eden havaalanı asgari operasyon limitlerinde ya da bu limitlerin üzerinde olduğunu göstermesi halinde planlanan varış yeri havaalanına doğru uçuşu sürdürecektir.NOT: Helikopter operasyonları için CAT.OP.MPA.247 gereklilikleri. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 35 | CAT.OP.MPA.246,AMC1 CAT.OP.MPA.150(b) | CAT.OP.MPA.245’ e ek olarak, IFR uçuş sırasında, uçuştan sorumlu kaptan pilot, yalnızca varış zamanında, varış yerinde ve/veya gerekli yedek havaalanlarında hakim olması beklenen hava koşullarının, geçerli asgari havaalanı operasyon limitlerinde ya da bu limitlerin üzerinde olduğunu gösteren bilgilerin mevcut olduğu hallerde;* Azaltılmış ihtiyati yakıt (RCF) usulünün kullanıldığı bir durumda, karar noktasının ötesine doğru veya
* Önceden belirlenmiş nokta usulünün kullanıldığı bir durumda, önceden belirlenmiş noktanın ötesine doğru uçuşu sürdürecektir.
 |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 36 | CAT.GEN.MPA.180,CAT.OP.MPA.175 (a) | Planlanan her bir uçuşta, operasyonel uçuş planı üzerinde belirtilen meydanlara ilişkin uygun NOTAM belgelerinin taşınması gerekmektedir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 37 | CAT.POL.MAB.100, (j), CAT.POL.MAB.105, (a), AMC1 CAT.POL.MAB.100 (d), AMC2 CAT.POL.MAB.100 (d), AMC1 CAT.POL.MAB.100 (e), AMC2 CAT.POL.MAB.100 (e), GM1 CAT.POL.MAB.100 (i), AMC1 CAT.POL.MAB.105 (a), AMC1 CAT.POL.MAB.105 (b), AMC1 CAT.POL.MAB.105 (c), AMC2 CAT.POL.MAB.105 (c), GM1 CAT.POL.MAB.105 (e), GM2 CAT.POL.MAB.105 (e) | İşletici, her uçuştan önce, yükün ve dağılımının belirtildiği bir ağırlık ve denge formunu oluşturacaktır. Ağırlık ve denge formu, kaptana yük ve dağılımının, uçağın limitlerini aşmadığını gösterecektir. NOT: Ağırlık ve denge formu ile ilgili hususlar solda yer alan referanslar doğrultusunda incelenecektir. |[ ] [ ] [ ]   |  |
| 38 | ORO.MLR.110,AMC1 ORO.MLR.110,GM1 ORO.MLR.110 | Hava aracının, ekibin ve her uçuşun detayları, her uçuş veya uçuş serileri için bir uçuş kayıt defteri veya eşdeğeri üzerinde tutulacaktır. |[ ] [ ] [ ]   |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

**Not**: Bu kontrol listesinde UO-OPS-Uİ-# tipi standart bulgu numarası kullanılır.