|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** | |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme Heyeti** | |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Görüşülen Kişiler** | |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  | | | Değerlendirme | | | | | | | |  | |
| # | | Ref. | Konu | | | S | | | U | | | UD | | BS | Açıklamalar | |
| EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ICAO Doc. 9859  Böl.5 El. 2.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler üzerinde; tehlike belirleme, emniyet risklerinin analizi, değerlendirilmesi ve kontrolü süreçleri işletiliyor mu? | | | | □ | | | □ | | □ | |  |  | |
| 2 | | ICAO Doc. 9859  Böl.5 El. 3.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler göz önünde bulundurularak; emniyet hedefleri ve emniyet performans göstergeleri oluşturulmuş mudur? | | | | □ | | | □ | | □ | |  |  | |
|  |  | |  | | Değerlendirme | | | | | | | | | |  |
| # | Ref. | | Konu | | S | | | U | | | UD | | BS | | Açıklamalar |
| EL KİTABI | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ORO.MLR.100 | | İşletme El Kitabı Bölüm D Genel Müdürlüğümüz tarafından onaylı mıdır? Güncel midir? | | □ | | | □ | | | □ | |  | |  |
| 4 | ORO.FC.145 | | İşletmenin Eğitim ve kontrollerde kullandığı simülatörler onaylı mıdır? | | □ | | | □ | | | □ | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| EĞİTMENLER | | | | | | | |
| 5 | SHT OPS N-O  Md.13 (3) | Eğitim ve kontrol yapacak personele ilişkin asgari gereklilikler işletme tarafından İşletme El Kitabında tanımlanmış mıdır? | □ | □ | □ |  |  |
| 6 | SHT OPS N-O  Md.13 (6) | Yer dersleri için kullanılacak uzaktan eğitim ve kontrol sistemlerine ilişkin detaylar onaylı İşletme El Kitabı Bölüm D içerisinde belirtilmiş midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 7 | SHT OPS N-O  Md.13 (4) | İşletme El Kitabı Bölüm D’de yer alan eğitimleri gerçekleştirecek eğitmen için, Uçuş Eğitim ile Kalite Yönetim Sisteminden sorumlu Yönetici Personel onayı ile yürürlüğe girecek onay formu düzenlenmiş midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 8 | SHT OPS N-O  Md.13 (2) | Yer eğitimleri ve kontrolünü yapacak olan eğitmenin, eğitimden sorumlu yönetici personel veya oluşturulan eğitim kurul üyesi/üyeleri gözetiminde asgari bir eğitim ve kontrol yapması, başarılı olması gereklidir. |  |  |  |  |  |
| 9 | SHT OPS N-O  Md.13 (1) | Atanan yer eğitmenlerinin, işletme eğitim standartlarına uygunluğu ve devamlılığı hususu, eğitimden sorumlu yönetici personel tarafından veya oluşturulan eğitim kurul üyesi/üyeleri tarafından en az yılda bir kere değerlendirmeye tabi tutulmuş mudur? | □ | □ | □ |  |  |
| 10 | SHT OPS N-O  Md.13 (5) | Hava taksi işletmelerinde, İşletme dışından eğitim ve kotnrol yapmak üzere görevlendirilen eğitmenler için talimatta belirtilen asgari gereklilikler sağlanmış mıdır? | □ | □ | □ |  |  |
| 11 | SHT-OPS  N-O M 7 | Atanan yer eğitmenleri işletme el kitabında belirtilen mesleki tecrübe şartlarını taşımakta ve Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 12 | SHT-OPS N-O  M 8 | Atanan ESET eğitmenleri işletme el kitabında belirtilen mesleki tecrübe şartlarını taşımakta ve Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 13 | SHT-OPS N-O M 9 | Atanan CRM eğitmenleri Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 14 | SHT-OPS N-O M 10 | Atanan DGR eğitmenleri Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 15 | SHT-OPS N-O  M 11 | Yol Eğitim ve kontrollerini gerçekleştirmek üzere atanan kaptan pilotlar işletme el kitabında belirtilen mesleki tecrübe şartlarını taşımakta ve Genel Müdürlüğümüzce kabul edilebilir niteliklere sahip midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 16 | SHT-OPS N-O  M 11 (7) | İşletici Yeterlilik kontrolünü gerçekleştirek olan personel ilgili tipte veya sınıfta kontrol pilotu yetkisine (TRE/SFE/CRE/FE) sahip midir?  İşletme dışından görevlendirilmesi veya işletmeye katılmasını müteakip görevlendirilmesi durumunda, işletme operasyon usulleri hakkında bilgilendirilmiş midir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| İŞLETME DÖNÜŞÜM EĞİTİMİ | | | | | | | |
| 17 | ORO.FC.120 | Yeni tip veya sınıf yetkilendirmesi gerektiren bir uçağa geçerken veya işletici değişimi sonunda uçuş ekibi gözetimsiz uçuşa başlamadan önce işleticinin dönüşüm eğitimini tamamlamakta mıdır? | □ | □ | □ |  |  |
| 18 | ORO.FC.220 (c) | İşletici dönüşüm eğitimi, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda mı gerçekleştirilmektedir? | □ | □ | □ |  |  |
| 19 | ORO.FC.220 (c) | İşletici dönüşüm eğitimi, işletme el kitabında belirtilen deneyim ve kalifikasyon standartları doğrultusunda uçucu personelin geçmişteki eğitim kayıtları incelenerek mi belirlenmektedir? | □ | □ | □ |  |  |
| 20 | ORO.FC.220 (d) | Uçuş ekipleri LIFUS eğitimine başlamadan önce İşletici yeterlilik kontrolü (OPC) ile Acil Durum ve Emniyet ekipmanları eğitim ve kontrolünü (ESET) tamamlamakta mıdır? | □ | □ | □ |  |  |
| 21 | ORO.FC.220 (b) | Dönüşüm eğitimine başladıktan sonra, uçuş ekibi üyesinin söz konusu eğitim tamamlanıncaya veya sonlandırılıncaya kadar başka bir tip veya sınıfta uçuş yapmaması takip edilmekte midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 22 | ORO.FC.220 (a) | CRM eğitiminin konuları dönüşüm eğitimine entegre edilmekte midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 23 | ORO.FC.220 (e) (1) | ZFTT eğitimi alan bir pilot beceri testinin tamamlanmasını müteakip 21 gün içerisinde Yol Eğitimine (LIFUS) başlamakta mıdır? 21 gün içerisinde yol eğitimine başlanamaması durumunda işletici uygun bir ilave eğitim gerçekleştirmelidir. Söz konusu eğitim programı İşletme El Kitabında tanımlanmalıdır. | □ | □ | □ |  |  |
| 24 | ORO.FC.220 (e) (2) | ZFTT eğitimi alan bir pilot beceri testinin tamamlanmasını müteakip 21 gün içinde SHGM tarafından onaylı bir simülatörde 6 kalkış ve iniş yapmakta mıdır? Söz konusu eğitimde diğer koltukta TRI yer almaktamıdır? 21 gün içerisinde söz konusu iniş kalkış eğitimlerinin gerçekleştirilememesi durumunda işletici pilota tazeleme eğitimi vermelidir. Söz konusu eğitim programı İşletme El Kitabında tanımlanmalıdır. | □ | □ | □ |  |  |
| 25 | ORO.FC.220 (e) (3) | ZFTT eğitimi alan bir pilotun yol eğitim safahatının ilk 4 iniş ve kalkışı, diğer koltukta oturan TRI(A) nezaretinde mi yapılmaktadır? (SHGM onayı ile bu sayı düşürülebilir) | □ | □ | □ |  |  |
| 26 | AMC1 ORO.FC.220 (a)(1) | İşletici dönüşüm eğitimi, aşağıdaki hususları içermekte midir?  1. Uçak sistemlerini, normal, anormal ve acil durum usullerini içeren yer eğitimi ve kontrolü.  2. Uçakta eğitime başlamadan önce acil durum ve emniyet teçhizatı (ESET) eğitimi ve kontrolünün tamamlanması  3. Uçak veya uçuş simülatörü eğitimi ve kontrolü  4. Gözetim altında uçuş (LIFUS) ve yol kontrolü | □ | □ | □ |  |  |
| 27 | AMC1 ORO.FC.220 (a)(2) | Uçuş ekibi üyesinin ilk yardım eğitimi bulunmaması durumunda yukarıdaki dönüşüm yer eğitimi maddelerine ek olarak, genel ilk yardım eğitimi (ve gerekli görülmesi durumunda) ditching eğitimi görmekte midir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| FARK ve ALIŞTIRMA EĞİTİMİ | | | | | | | |
| 28 | AMC1 ORO.FC.125 | İşletme fark ve alıştırma eğitiminin ne zaman gerçekleştirileceğine ilişkin işletme el kitabında belirtilen prosedür doğrultusunda bahse konu eğitimleri gerçekleştirmekte midir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| KAPTANLIK EĞİTİMİ | | | | | | | |
| 29 | ORO.FC.205 | Kaptanlık eğitimi, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda mı gerçekleştirilmektedir?  Kaptanlık eğitimi en azından aşağıdaki hususları içermekte midir?  1. FSTD’de (uçuşa uyarlanmış eğitim(LOFT) dahil) eğitim ve/veya uçuş eğitimi  2. işletici yeterlilik kontrolü (OPC)  3. uçuştan sorumlu kaptan pilot sorumlulukları  4. Gözetim altında kaptanlık uçuş eğitimi ve kontrolü  5. uçuş rotası ve havaalanı yetkinliği nitelikleri eğitimi  6. ekip kaynak yönetimi (CRM) unsurları | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| YİNELEME EĞİTİM ve KONTROLÜ | | | | | | | |
| 30 | ORO.FC.130 | Uçuş ekibi, uçtuğu uçak tipine veya serisine(variant) uygun, oniki ayda bir defa yenileme eğitimine ve bu eğitimin kontrolüne girmekte midir? | □ | □ | □ |  |  |
| 31 | AMC1 ORO.FC.230 (a) | Yenileme eğitimi, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir?  Yenileme eğitimi en az aşağıdaki hususları içermekte midir?  1. Yer eğitimi,  -Uçak Sistemleri  -Yerde buz çözme/ buzlanmayı önleme pilot görev yapamaz hale gelmesi durumu da dahil olmak üzere operasyon usulleri ve gereklilikleri  -Kaza olay ve hadiselerin incelenmesi,  2. Uçak/FSTD eğitimi  3. Acil Durum ve Emniyet techizati Eğitimi  4. Ekip Kaynak Yönetimi Eğitimi (CRM) | □ | □ | □ |  |  |
| 32 | AMC1 ORO.FC.230 (b) | Yenileme eğitiminin kontrolü, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı kapsamında ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir?  Yenileme kontrolü aşağıdaki hususları içermelidir.  1.Yer Eğitiminin kontrolü  2.Uçak/FSTD eğitiminin kontrolü (LPC/OPC)  3.Acil Durum ve Emniyet Techizati Eğitiminin kontrolü  4.Yol Kontrolü | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| LVO | | | | | | | |
| 33 | SPA.LVO.120 | Düşük Görüş operasyonlarına ilişkin eğitim ve kontroller süresi içerisinde uygun niteliklere sahip personel tarafından gerçekleştirilmekte midir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| DGR | | | | | | | |
| 34 | SPA.DG.100&105%110 | Tehlikeli Maddeler temel ve tazeleme eğitimleri, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| CRM | | | | | | | |
| 35 | ORO.FC. 115 & 215  AMC1 ORO.FC.115 & 215 | Temel CRM eğitimi, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| HER İKİ PİLOT KOLTUĞUNDA GÖREV ALMA | | | | | | | |
| 36 | ORO.FC.135 & 235 | Her İki Pilot Koltuğunda Görevlendirilecek pilotların tabii olacağı eğitim, uygun niteliklere sahip personel tarafından, İşletme El Kitabında yer alan detaylı eğitim müfredatı doğrultusunda ve süresi içerisinde mi gerçekleştirilmektedir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| UÇUŞ ROTASI ve HAVAALANI YETKİNLİĞİ KALİFİKASYONU | | | | | | | |
| 37 | AMC1 ORO.FC.105 (b)(2)(c) | İşletme pilotlarının Uçuş Rotası Ve Havaalanı Yetkinliği Kalifikasyonunu sağlamakta ve süresi içerisinde takip etmekte midir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| BİRDEN FAZLA TİP VEYA SERİDE OPERASYON | | | | | | | |
| 38 | ORO.FC.140 & 240 | Birden fazla tip veya seride görevlendirilen pilotlara, işletme el kitaplarında yer alan prosedür ve eğitim programlarına göre uygun niteliklere sahip personel tarafından, süresi içerisinde eğitim verilmektemidir? | □ | □ | □ |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

**Not**: Bu kontrol listesinde UO-OPS-EĞ-# tipi standart bulgu numarası kullanılır.