|  |
| --- |
| C:\Users\Mehmet ÇAVUŞOĞLU\Desktop\shgm\shgm_logo_haber.pngC:\Users\Mehmet ÇAVUŞOĞLU\Desktop\icao.pngSİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜSİMÜLATÖR DENETLEME KONTROL LİSTESİDGCA SIMULATOR INSPECTION CHECKLIST |
|  **A- UÇUŞ DENETLEME BİLGİLERİ / INFORMATION OF FLIGHT AND INSPECTION** |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| İŞLETİCİOPERATOR |  | SİMÜLATÖR TİPİSIMULATOR TYPE |  | DENETLEME TARİHİDATE OF INSPECTION |  |
| ÖĞRETMEN/KONTROL PİLOTUINSTRUCTOR/EXAMINER PILOT |  | PİLOT 1TRAINEE 1 | KPT F/O  | PİLOT 2TRAINEE 2 | KPT F/O  |
| ÇALIŞTIRMA ZAMANIBLOCK ON TIME (UTC) |  | DURDURMA ZAMANIBLOCK OFF TIME (UTC) |  | TOPLAM SÜRETOTAL BLOCK TIME  |  |

|  |
| --- |
| **B- KONTROL LİSTESİ / CHECKLIST** |
|   | PİLOT 1TRAINEE 1 | PİLOT 2TRAINEE 2 |  | PİLOT 1TRAINEE 1 | PİLOT 2TRAINEE 2 |
| BRİFİNGE KATILIM VE BİLGİ SEVİYESİBRIEFING PARTICIPATION AND KNOWLEDGE | C | R | C | R | TEK MOTOR HASSAS OLMAYAN YAKLAŞMASISINGLE ENGINE NON PRECISION APPROACH  | C | R | C | R |
| SİMÜLATÖR ÖNCESİ HAZIRLIK PRE-FLİGHT INSPECTION  | C | R | C | R | TEK MOTOR İNİŞSINGLE ENGINE LANDING  | C | R | C | R |
| ANORMAL ÇALIŞTIRMA USULLERİABNORMAL ENGINE STARTS  | C | R | C | R | ILS YAKLAŞMASI (RAW DATA)ILS APPROACH (RAW DATA)  | C | R | C | R |
| KALKIŞTAN VAZGEÇME (V1-10 KT, ISLAK PİST, CAT II)REJECTED TAKE-OFF (V1-10 KT, WET RWY, CAT II) | C | R | C | R | TAHLİYEEVACUATION  | C | R | C | R |
| KALKIŞTAKE-OFF | C | R | C | R | TCAS TCAS  | C | R | C | R |
| SID USULLERİSID PROCEDURES | C | R | C | R | TİPE ÖZEL OPERASYON (ETOPS / MNPS VB.)TYPE SPECIFIC OPERATION  | C | R | C | R |
| TIRMANMA USULLERİCLIMB PROSEDURES  | C | R | C | R | EKİP İŞBİRLİĞİCO-OPERATION  | C | R | C | R |
| ACİL ALÇALMAEMERGENCY DESCENT | C | R | C | R | MUKAKEME VE KARAR VERME YETENEĞİJUDGEMENT & DECISION MAKING | C | R | C | R |
| TEK HİDROLİĞE KALMASINGLE HYDROLIC REMAINING | C | R | C | R | UÇUŞ YÖNETİMİ VE LİDERLİĞİ FLIGHT MANAGEMENT & LEADERSHIP | C | R | C | R |
| ANORMAL DURUM (………….)ABNORMAL SITUATION | C | R | C | R | DURUM FARKINDALIĞI SITUATION AWARENESS  | C | R | C | R |
| ANORMAL DURUM (………….)ABNORMAL SITUATION | C | R | C | R | ATC KONUŞMALARI ATC COMMUNICATIONS  | C | R | C | R |
| DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONULOW VISIBILITY SITUATION | C | R | C | R | ACİL DURUM USULLERİNİN UYGULANMASI HANDLING OF EMERGENCY PROCEDURES  | C | R | C | R |
| V1’DEN SONRA HASARLI MOTOR ARIZASI ENGINE FLAME-OUT AFTER V1 | C | R | C | R | HAVA ARACI LİMİTLERİNE UYUM COMPLIANCE WITH A/C LIMITATIONS & RULES | C | R | C | R |
| TEK MOTOR ILS YAKLAŞMASI SINGLE ENGINE ILS APPROACH | C | R | C | R | ÇEKLİST KULLANIMI USE OF CHECK-LİST  | C | R | C | R |
| 2 MOTOR ARIZASI İLEYAKLAŞMA VE İNİŞ APPROACH AND LANDING WİTH TWO ENG. INOPERATIVE  | C | R | C | R | YÖNETMELİKLERE UYGUNLUK COMPLIANCE WITH REGULATIONS | C | R | C | R |
| TEK MOTOR PAS GEÇMEMISSED APPROACH WITH SINGLE ENGINE  | C | R | C | R | STANDART SÖZLÜ İKAZLAR STANDART CALLOUTS  | C | R | C | R |
|  | INSTRUCTOR/EXAMINER |  | INSTRUCTOR/EXAMINER |
| SİMÜLATÖR ÖNCESİ BRİFİNG PRE-FLIGHT BRIEFING | C |  R | C | R | DEĞERLENDİRME YETENEĞİ GRADING AND ASSESMENT | C | R | C | R |
| KOKPİTTEKİ DAVRANIŞLAR NON-TECHNICAL SKILLS | C |  R | C | R | SİMÜLATÖR SONRASI BRİFİNGDEBRIEFING | C | R | C | R |
| UÇUŞ EKİBİNE KATKI CONTRIBUTION TO THE CREW | C |  R | C | R | ZAMAN YÖNETİMİ VE SİMÜLATÖR HAKİMİYETİ TIME & SIMULATOR MANAGEMENT | C | R | C | R |
|  | INSTRUCTOR/EXAMINER |  |
| SİMÜLATÖR GENEL DURUMU GENERAL SITUATION SIMULATOR | C |  R | C | R | \* C : CHECKED \* R : REMARKS |
| **C- AÇIKLAMALAR /** REMARKS |
|  |
|  |
|  |
|  |
| ÖĞRETMENİN KONTROL PİLOTUNUN ADI SOYADIINSRUCTOR’ EXAMINER’S NAME  |  | DENETÇİNİN ADI SOYADI INSTRUCTOR’S NAME |  |
| İMZASISIGNATURE |  | İMZASISIGNATURE |  |

 |