Bu kontrol listesi SHT-OPS Ek-5 Alt Bölüm F ve EASA AMC 20-6 gerekliliklerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Bu kontrol listesi ilgili bölümleri İşletici tarafından doldurularak başvuru ekleri ile birlikte Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne teslim edilmelidir.

SH BYS üzerinden yapılan başvurularda kontrol listesi tüm kategorilere yüklenmelidir.

1. İşletici:
2. İlgili Personel ve İletişim Bilgileri:
3. Hava Aracı Tescil İşareti:
4. Hava Aracı Tipi/Modeli:
5. Hava Aracı Seri Numarası:
6. Motor Tipi/Modeli:
7. Motor Seri Numarası:
8. ETOPS Onay Metodu ve İşletici Açıklamaları:

|  |
| --- |
| **Normal ETOPS Onayı \***  Notlar:  EASA AMC 20-6 Bölüm III Kısım 6’ya uygun olarak;  1. Normal ETOPS onayı İşleticinin söz konusu gövde/motor kombinasyonu tecrübesi temel alınarak verilir.  2.Normal ETOPS onayı için başvuran İşletici, söz konusu motor/gövde kombinasyonuyla gerçekleştirilmesi planlanan operasyon başlangıcından en az 3 ay önce başvuru evraklarını Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sunar.  3. 180 dakika üzeri sapma zamanlı ETOPS operasyonu gerçekleştirmeyi planlayan İşletici 180 dakika ETOPS tecrübesi ve onayına sahip olmalıdır.  4. İşleticinin onaylı azami sapma zamanı, İşleticinin söz konusu gövde/motor kombinasyonuyla tecrübesi arttıkça Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü onayıyla kademeli olarak yükseltilebilir. İşletici tecrübe dengeleyici faktörleri sunmadıkça normal şartlarda İşleticinin, 180 dakikaya kadar sapma zamanlı ETOPS onayı almak için aralıksız en az 12 aylık tecrübeye sahip olması gerekmektedir. Söz konusu faktörler; tecrübe süresi, toplam uçuş sayısı, işleticinin sapma olayları, gövde/motor kombinasyonunun diğer İşleticilerdeki kayıtları, İşleticinin programları ve rota yapılarının kalitesini içerebilir. Bununla birlikte İşletici anılan faktörleri sunmuş olsa bile yeni gövde/motor kombinasyonunuyla operasyon gerçekleştirme ve bakım kabiliyetini kanıtlamak zorundadır.  5. Başvuruyu değerlendiren SHGM personeli tarafından gerekli görüldüğünde dispeç prosedürleri ve uçuş sırasındaki prosedürlerin uygulanmasının değerlendirilmesi amacıyla kanıtlama uçuşu gerçekleştirilebilir.  6. ETOPS onayı; ETOPS operasyon alanları ve onaylı minimum sapma zamanı ile birlikte İşleticinin İşletme Şartlarına eklenir. |
| **Hızlandırılmış ETOPS Onayı \***  Notlar:  EASA AMC 20-6 Bölüm III Kısım 5’e uygun olarak;  1. Hızlandırılmış ETOPS onayı yöntemiyle 180 dakikaya kadar sapma zamanlı ETOPS onayı alınabilir.  2. İşletici planlanan ETOPS operasyonu başlangıç tarihinden en az 6 ay önce Hızlandırılmış ETOPS Onay Planı Kontrol Listesini ve eklerini Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sunar.  3. Hızlandırılmış ETOPS Onayı 4 evreye sahiptir:   * Onay planı evresi:   Hızlandırılmış ETOPS Onay Planı Kontrol Listesi ve ekleri SHGM’ ye sunulur.   * Başvuru ve İşleticinin ETOPS Süreçlerinin Doğrulanması evresi:   Hızlandırılmış ETOPS başvurusu SHGM’ ye sunulur.  Hızlandırılmış ETOPS Onay Planı ile sunulan İşletici ETOPS süreçleri bu kontrol listesinin Bölüm 2.2’sine uygun olarak doğrulanır.   * İşleticinin ETOPS uçuşa elverişlilik ve uçuş operasyon yeterliliğinin onaylanması:   Bu kontrol listesinin Bölüm 1, Bölüm 2.3 ve Bölüm 2.4’ünde yer alan hususların değerlendirilmesi sonucu İşleticinin ETOPS yeterliliği onaylanır.   * ETOPS onayının verilmesi.   ETOPS onayı, ETOPS operasyon alanları ve onaylı minimum sapma zamanı ile birlikte İşleticinin İşletme Şartlarına eklenir.  4. Başvuruyu değerlendiren SHGM personeli tarafından gerekli görüldüğünde dispeç prosedürleri ve uçuş sırasındaki prosedürlerin uygulanmasının değerlendirilmesi amacıyla kanıtlama uçuşu gerçekleştirilebilir. |
| İşletici Açıklamaları: |

9. Değerlendirme

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Değerlendirme  Kriteri | Mevzuat Referans | | | İşletici El Kitabı Referansı ve/veya İşletici Açıklamaları\* | Dokümantasyon\* | | | Değerlendirme | |
| M | MD | GD | U | UD |
| 1.Uçuşa Elverişlilik Gereklilikleri | | | | | | | | | | |
| 1.1 | AMC 20-6 EK-1 ve EK-2’ ye uygun olarak değerlendirilmiş ve uygun görülmüş; Tip dizaynı onayı, izin verilen azami sapma süresi ve zaman sınırlı sistemlerin yeterliliğinin kanıtlarını içeren AFM veya AFM İlavesi mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | AMC 20-6 EK-1 ve EK-2’ ye uygun olarak değerlendirilmiş ve uygun görülmüş; aşağıdaki hususları doğrudan içeren veya bu hususlara ilişkin referans veren hava aracı ve motor Tip Sertifikası veya İlave Tip Sertifikası mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1 | Azami sapma süresine ve zaman-sınırlı sistemlere (örneğin kargo bölümü yangın bastırma sistemleri dayanıklılığı) ilişkin kısıtlamaları içeren özel kısıtlamalar  (gerektiğinde) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.2 | İlave işaretleme ve plakartlar(gerektiğinde) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.3 | AMC 20-6 EK-4.10’ da belirtilen performans verilerini içeren AFM revizyonu | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2  Appendix 4.10 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.4 | Uzun menzil operasyonları için gerekli uçak içi teçhizat, donanım ve uçuş ekibi prosedürleri | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.5 | Uzun menzil operasyonlar için onaylı standartları içeren CMP(Configuration, maintenance and procedures) dokümanı referansları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.6 | “The Type design, systems reliability and performance of the considered airplane/engine models combinations have been evaluated by the Agency in accordance with CS-25, CS-E and AMC 20-6 and found suitable for ETOPS operations when configured, maintained and operated in accordance with this document. This finding does not constitute an approval to conduct ETOPS operations.” veya aynı anlamı içeren bir beyan | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Motor ETOPS Tip Dizayn Onayı ve Azami Onaylı Sapma süresinin belirtildiği, aşağıdaki hususları doğrudan içeren veya bu hususlara ilişkin referans veren Tip Sertifikası veya İlave Tip Sertifikası mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.1 | Onaylı azami sapma süresine ilişkin kısıtlamaları içeren özel kısıtlamalar  (gerektiğinde) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.2 | İlave işaretleme ve plakartlar(gerektiğinde) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.3 | Onaylı motor konfigürasyonunu içeren bir dokümana referans | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2 Section 10  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 1  Appendix 2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | AMC 20-6 EK-8 gerekliliklerine uygun olarak hazırlanmış ve aşağıdaki hususları içeren CMP dokümanı ve/veya Bakım Programı mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 8.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.4.1 | Raporlanacak ETOPS olaylarının listesi ve raporlama prosedürü | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 8 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.4.2 | Bakım ve Güvenilirlik Programları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 8.3 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.4.3 | CAMO ETOPS prosedürleri | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 8.4 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.4.4 | Sürekli uçuşa elverişlilik ve bakım personeli ETOPS yeterliliği ve eğitimi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 2  EASA AMC 20-6  Appendix 8.5 | | |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | İşleticinin itki sisteminin güvenirliğinin değerlendirmesi mevcuttur.  (Sadece Normal ETOP onay yöntemi için gereklidir.) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 6.3 | | |  |  |  |  |  |  |
| Değerlendiren: | | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | | İmza: | | | | | |
| 2.Uçuş Operasyon Gereklilikleri | | | | | | | | | | |
| 2.1.Normal ETOPS Onay Yöntemi için İlave Gereklilikler | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Aşağıda belirtilen konuları içeren tecrübe raporu mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 6.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1.1 | İşleticinin uzatılmış menzil olmayan rotalarda ilgili motor tipi tecrübesi, | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 6.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1.2 | İşleticinin uzatılmış menzil olmayan rotalarda ilgili hava aracı sistemleri tecrübesi, | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 6.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1.3 | İşleticinin uzatılmış menzil olmayan rotalarda ilgili motor/gövde tipi tecrübesi, | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 6.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. Hızlandırılmış ETOPS Onay Yöntemi için İlave Gereklilikler | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Hızlandırılmış ETOPS Onay Planı Kontrol Listesi ve ekleri planlanan ETOPS operasyonu başlama tarihinden en az 6 ay önce sunulmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2 | Aşağıdaki hususları içeren ETOPS Süreç Doğrulama Programı bilgileri sunulmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.D | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2.1 | Başlangıç ve planlanan bitiş tarihlerini belirten doğrulama periyotları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.D.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2.2 | Doğrulama için kullanılan hava aracı bilgileri | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.D.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2.3 | Doğrulama ve gerçek operasyon için kullanılacak operasyon alanlarının tanımı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.D.3 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2.4 | ETOPS doğrulama rotalarının tanımı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.D.4 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.2.5 | Süreç Doğrulama raporları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.D.5 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3 | ETOPS süreç doğrulama dokümantasyonu mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.C | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.1 | Doğrulama sırasında her bir ETOPS süreç unsurunun nasıl kullanıldığına yönelik dokümantasyon | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.C.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.2 | Süreç unsurlarının eksikleri ve bu eksiklerin tamamlanmasına yönelik önlemlerin dokümantasyonu | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.C.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.3 | IFSD(in flight shut down), planlanmayan motor değişimi vb. kayda değer operasyonel olay sonrası ETOPS süreçlerinde yapılan değişikliklerin dokümantasyonu | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.C.3 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.4 | SHGM’ye periyodik olarak sunulan Süreç Doğrulama raporları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.C.4 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.5 | Doğrulama süresinin kısaltılması için sunulabilecek dokümanlar  (geçerli ise doldurulacak) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.A | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.5.1 | Diğer gövde ve/veya motor tipleri tecrübesi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.A | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.5.2 | Geçmiş ETOPS tecrübesi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.A | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.5.3 | Uzun menzil, iki, üç veya dört motorlu hava araçları ile su üzerinden operasyon tecrübesi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.A | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.3.5.4 | Uçuş ekibi, sürekli uçuşa elverişililik personeli ve dispeç personelinin, özellikle söz konusu gövde/motor kombinasyonunda başka bir ETOPS onaylı İşleticide çalışırken kazandığı tecrübe | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.A | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. Bütün Onay Kategorileri için Ortak Gereklilikler | | | | | | | | | | |
| Not: Operasyonel prosedürlerin İşletme El Kitaplarında belirtileceği alanların belirlenmesinde AMC 20-6 EK-7 kullanılır. | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | AMC 20-6 EK 4-2’de belirtilen sistemlerin ETOPS operasyonlarına yönelik şartları MEL’de belirtilmiştir. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.2 | İşletici aşağıda belirtilen iletişim ve seyrüsefer imkânlarının sağlanmasına yönelik prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.3 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.2.1 | Planlanan uçuş ve sapma senaryolarının hepsinde kullanılabilecek iletişim imkanları, iki yönlü ses ve/veya data link iletişimi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.3 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.2.2 | Planlanan operasyonlar için belirlenmiş yaklaşma tipleri ve operasyon minimalarında görsel ve görsel olmayan yardımcıların mevcudiyeti | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.3 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.3 | İşletici, ETOPS operasyonlarına yönelik yakıt yönetimi ve kritik yakıt senaryoları prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.4 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.4 | İşletici, oerasypnel gereklilikler ve AMC 20-6 EK-5’e uygun olarak ETOPS yol boyu yedek meydanları belirlemiştir. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.110  SPA.ETOPS.115  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 11  EASA AMC 20-6  Appendix 5 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.5 | İşletici, uçuş sırasında yeniden planlama ve dispeç sonrası hava durumu miniması kontrolüne yönelik prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.6 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.6 | İşletici, gecikmiş dispeç prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.7 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.7 | İşletici, sapma kararının verilmesine yönelik prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.8 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.8 | İşletici, uçuş sırasındaki kontrollere yönelik prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.9 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.9 | İşletici, hava aracı performansı verilerinin hesaplamasına yönelik prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.10 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.10 | İşletici, operasyonel uçuş planı prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.1  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 9  EASA AMC 20-6  Appendix 4.11 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.11 | İşletici, ETOP operasyonlarına yönelik operasyonel kısıtlamalarını belirtmiştir. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 10  EASA AMC 20-6  Appendix 3 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.11.1 | Operasyon alanları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 10  EASA AMC 20-6  Appendix 3.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.11.2 | Onaylı sapma zamanı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 10  EASA AMC 20-6  Appendix 3.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.12 | İşletici, AMC 20-6 EK-6’da belirtilen konuları içeren ETOPS başlangıç ve tazeleme eğitimi programlarını oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.b  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 10  EASA AMC 20-6  Appendix 6 | | |  |  |  |  |  |  |
| Değerlendiren: | | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | | İmza: | | | | | |
| 2.4.Onay Kategorilerine Göre İlave Gereklilikler | | | | | | | | | | |
| ETOPS Onay Kategorisi ve İşletici Açıklamaları  Notlar:  1. İşleticinin Onaylı Sapma Zamanı; İşleticinin ETOPS onayı kısıtlamalarında belirtilen, İşleticinin yeterli olduğu azami sapma zamanını ifade eder.  2. Onaylı Azami Sapma Zamanı; Sadece hava aracının azami sapma zamanı yeterliliğini ifade eder. İşleticinin söz konusu sapma zamanı yeterliliği bu kontrol listesine uygun olarak SHGM tarafından değerlendirilir. Uygun görüldüğünde İşleticinin İşletme Şartlarında belirtilir.   |  | | --- | | 90 dakika veya daha az sapma zamanlı ETOPS  Not: Söz konusu gövde/motor kombinasyonu ile çok az hizmet tecrübesi olan veya hiç hizmet tecrübesi olmayan İşleticiler tarafından yapılır. | | 90 dakikadan fazla ve 180 dakikaya kadar sapma zamanlı ETOPS | | 180 dakika üzeri sapma zamanlı ETOPS  Not: 180 üzeri sapma zamanlı ETOPS onayı, geçmişte söz konusu gövde/motor kombinasyonu ile ETOPS tecrübesi olan ve hâlihazırda söz konusu gövde/motor kombinasyonu için 180 dakika sapma zamanlı ETOPS onayına sahip işleticilere verilebilir. | | Azami 19 yolcu kapasiteli ve 45360 KG’ dan az azami kalkış ağırlıklı çift motorlu  hava aracı işleticileri için 180 dakika üzeri sapma zamanlı ETOPS | | İşletici Açıklamaları: | | | | | | | | | | | |
| 2.4.1. 90 dakika veya daha az sapma zamanlı ETOPS için ilave gereklilikler | | | | | | | | | | |
| Not: İşleticinin Onaylı Sapma Zamanı aşağıdaki sınırları aşmayacaktır.   * Hava aracının Onaylı Azami Sapma Zamanı veya * Zaman sınırlamalı sistemlerin çalışma kapasitesinden 15 dakika daha az. | | | | | | | | | | |
| 2.4.1.1 | Gövde/motor kombinasyonunun en az 90 dakika sapma zamanı Tip Dizaynı onay | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.1.2 | Gövde/motor kombinasyonunun en az 90 dakika sapma zamanı Tip Dizaynı onayının olmadığı durumda ilgili ETOPS dizayn gerekliliklerinin sağlandığının kanıtları mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.1.3 | İşleticinin MEL’ inde 90 dakika veya daha az sapma zamanı için kısıtlamalar yer almıyorsa 120 dakika ETOPS kısıtlamalarının kullanılması ile ilgili prosedürler mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.1 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2. 90 dakikadan fazla ve 180 dakikaya kadar sapma zamanlı ETOPS için ilave gereklilikler | | | | | | | | | | |
| Not: İşleticinin Onaylı Sapma Zamanı aşağıdaki sınırları aşmayacaktır.   * Hava aracının Onaylı Azami Sapma Zamanı veya * Zaman sınırlamalı sistemlerin çalışma kapasitesinden 15 dakika daha az. | | | | | | | | | | |
| 2.4.2.1 | 120 dakika Onaylı Azami Sapma Zamanı yeterliliğine sahip hava araçları ile yapılan ETOP operasyonlarında İşleticinin Onaylı Sapma Zamanını 120 dakikaya arttırmak için talepte bulunan İşletici, aşağıdaki kanıtları sunmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.1.1 | İşleticinin Onaylı Sapma Zamanının:   * Hava aracının Onaylı Azami Sapma Zamanını veya * Zaman sınırlamalı sistemlerin çalışma kapasitesinin 15 dakika eksiğini   aşmadığına yönelik kanıtlar | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.1.2 | Hava aracı yakıt kapasitesinin talep edilen İşleticinin Onaylı Sapma Zamanına uygunluğunun kanıtı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.1.3 | Söz konusu talebe uygun son rotalamanın operasyonun mevcut emniyet seviyesini düşürmeyeceğine yönelik kanıtlar | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.1.4 | Sapma zamanına uygun girdileri içeren MEL | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.2 | 180 dakika Onaylı Azami Sapma Zamanı yeterliliğine sahip hava araçları ile yapılan ETOPS operasyonlarında İşleticinin Onaylı Sapma Zamanını 180 dakikaya arttırmak için talepte bulunan İşletici, aşağıdaki kanıtları sunmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.2.1 | İşleticinin Onaylı Sapma Zamanının:   * Hava aracının Onaylı Azami Sapma Zamanını veya * Zaman sınırlamalı sistemlerin çalışma kapasitesinin 15 dakika eksiğini aşmadığına yönelik kanıtlar | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.2.2 | Hava aracı yakıt kapasitesinin talep edilen İşleticinin Onaylı Sapma Zamanına uygunluğunun kanıtı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.2.3 | Söz konusu talebe uygun son rotalamanın operasyonun mevcut emniyet seviyesini düşürmeyeceğine yönelik kanıtlar | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.2.2.4 | Sapma zamanına uygun girdileri içeren MEL | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.2 | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.3. 180 dakika üzeri sapma zamanlı ETOPS için ilave gereklilikler | | | | | | | | | | |
| 2.4.3.1 | İşletici, uçuş planlama evresinde operasyonel şartlar dikkate alınarak aşağıdaki sınırları aşmayacak şekilde ETOPS yedek meydanına sapma yapılmasının sağlanmasına yönelik prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c,d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.3(i) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.3.1.1 | Onaylı tek motor arızası seyir hızında motorla ilgili zaman kısıtlı sistemlerin kapasitesinden 15 dakika daha az zaman | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c,d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.3(i) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.3.1.2 | Bütün motorların çalışır olduğu durumdaki seyir hızında, kargo yangın bastırma sistemi gibi motorla ilgisi olmayan zaman kısıtlı sistemlerin kapasitesinden 15 dakika daha az veya diğer motorla ilgisi olmayan zaman kısıtlı sistemlerin kapasitesi kadar | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c,d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.3(i) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.3.2 | İşletici, hava aracında VHF/HF, Data Link ve uydu tabanlı iletişim sistemlerinin birinin veya hepsinin mevcudiyetinin sağlanmasına yönelik prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a,c,d  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.3(ii) | | |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.4. Azami 19 yolcu yolcu kapasiteli ve 45360 KG’ dan az azami kalkış ağırlıklı çift motorlu  hava aracı işleticileri için 180 dakika üzeri sapma zamanlı ETOPS için ilave gereklilikler | | | | | | | | | | |
| 2.4.4.1 | Gövde/motor kombinasyonu, CS 25.1535 ve AMC 20-6 Bölüm 2’ye uygun olarak talep edilen sapma zamanı için onaylıdır. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.a  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 7.2.4 | | |  |  |  |  |  |  |
| Değerlendiren: | | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | İmza: | | | | | | | |
| Uygun gören: | | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | İmza: | | | | | | |

\*Bu bölümler işletici tarafından doldurulacaktır.

\*\*Kısaltmalar: M: Mevcut/ MD: Mevcut Değil/GD: Gerekli Değil(İlgili açıklama yapılmalıdır)/U: Uygun/UD: Uygun Değil

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda referansları belirtilen eklerin eksiksiz olduğunu ve SHT-OPS Ek-5 ve EASA AMC 20-6 gerekliliklerini sağladığını beyan ederiz. | | |
| Bakımdan Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Eğitimden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |