# Uyarı ve Açıklamalar

Bu kontrol listesi Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatının(SHT-OPS) Ek-3 ve Ek-4’ ü ile EASA AIR OPS(EASA Regulation 965/2012) Part ORO.SEC ve Part CAT.IDE hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Bu kontrol listesi ticari olarak işletilecek hava aracının yukarıda belirtilen mevzuatlara uygunluğunun işletici tarafından kontrol edilerek söz konusu mevzuatlara uygun bulunduğunu beyan etmek için kullanılır. Ticari hava işletmelerinin; bu kontrol listesini yeni veya kullanılmış hava aracı ithali, kullanılmış hava araçlarının kiralanması(dry lease-in) ile işletici değişikliği süreçlerinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sunması zorunludur.

# İşletici ve Hava Aracı Bilgileri

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| İşletici |  | Hava Aracı Tescil İşareti |  |
| Hava Aracı Üreticisi |  | Hava Aracı Tipi/Modeli |  |
| Hava Aracı Seri Numarası |  | Hava Aracı Üretim Yılı |  |
| Azami Kalkış Kütlesi(MTOM(kg)) |  | Azami Operasyonel Yolcu Koltuk Düzeni(MOPSC) |  |
| Tip Sertifikası Referansı |  | Motor Tipi/Modeli |  |

# ORO.SEC.105. Kokpit Güvenliği- Helikopterler

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | | Diğer  *(1, 2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | | |
| Kuruluysa, yolcu taşımak maksadıyla işletilen bir helikopterdeki kokpit kapısı, yetkisiz erişimin engellenmesi maksadıyla kokpit içerisinden kilitlenebilir nitelikte olacaktır. |  |  |  |  |  |  | |

**CAT.IDE.H.100. Aletler ve Teçhizatlar- Genel**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Alt Bölüm CAT hükümlerine göre gerekli olan aletler ve teçhizatlar, aşağıda listelenenler hariç, uygulanabilir uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygun bir şekilde onaylanacaktır: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri(1-4) seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmakta-dır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  |  |  |  |
| 1. Bağımsız el fenerleri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Doğru ölçüm yapan bir saat |  |  |  |  |  |  |
| 1. Harita tutacağı |  |  |  |  |  |  |
| 1. İlk yardım çantaları |  |  |  |  |  |  |
| 1. Megafonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Hayattan kalma ve işaretleme teçhizatları |  |  |  |  |  |  |
| 1. Demirlemek için deniz çapaları (anchors) ve teçhizatlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Çocuk emniyet sistemleri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Alt Bölüm CAT ve SHT-OPS gereğince gerekli olmayan, ancak uçuş sırasında taşınan aletler ve teçhizatlar şunlara uygun olacaktır: |  | | | | | |
| 1. Bu aletler, teçhizatlar ve aksesuarlar tarafından sağlanan bilgiler, uçuş ekibince 2018/1139 sayılı AB mevzuatının Ek 2’sine veya 965/2012 sayılı AB mevzuatının CAT.IDE.H.330, CAT.IDE.H.335, CAT.IDE.H.340 ve CAT.IDE.H.345 maddeleri gerekliliklerine uymak için kullanılmayacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Aletler ve teçhizatlar, arıza veya hata durumunda helikopterin uçuşa elverişliliğini etkilemeyecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Teçhizatın uçuş sırasında tek bir uçuş ekibi üyesi tarafından kendi istasyonundan kullanılacak olması halinde, teçhizat bu istasyondan kolayca kullanılabilir nitelikte olacaktır. Tek bir teçhizat parçasının birden fazla uçuş ekibi üyesi tarafından kullanılması gereken durumlarda, teçhizat parçası, kullanılması gereken tüm istasyonlardan kolayca kullanılabilir durumda olacak şekilde monte edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Herhangi bir uçuş ekibi üyesi tarafından kullanılan bu cihazlar, uçuş ekibi üyesinin göstergeleri, normal uçuş yoluna baktığında gördüğü görüş hattından ve konumundan asgari oranda fiili sapma ile kendi istasyonundan kolayca görebilmesine izin verecek şekilde düzenlenecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerekli tüm acil durum teçhizatları ani olarak kullanımı gerekli olabileceği için, kolaylıkla erişilebilir durumda olacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.105. Uçuş İçin Gerekli Asgari Teçhizat**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| Aşağıdaki şartlar karşılanmadıkça, planlanan uçuş için gerekli olan helikopter aletleri, teçhizat parçaları veya işlevlerinden herhangi birinin gayri faal veya eksik olduğu durumlarda uçuşa başlanmayacaktır: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterin, işleticinin MEL’ine uygun bir şekilde işletilmesi; veya |  |  |  |  |  |  |
| 1. İşleticinin Genel Müdürlükten helikopteri ORO.MLR(105)(j) kapsamında temel asgari teçhizat listesi (MMEL) sınırları dâhilinde işletmek için onay alması. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.115. İşletim Işıkları**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Gündüz VFR şartlarda işletilen helikopterler, bir çarpışma önleyici (anti-collision) ışık sistemi ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gece uçuşu yapan veya IFR şartlarda işletilen helikopterler, (a)’ya ek olarak, şunlarla teçhiz edilecektir: |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopterin emniyetli operasyonu için gerekli olan tüm alet ve teçhizata yeterli aydınlatma sağlaması için helikopterin elektrik sisteminden beslenen ışıklandırma |  |  |  |  |  |  |
| 1. Tüm yolcu kabinlerine aydınlatma sağlanması için helikopterin elektrik sisteminden beslenen ışıklandırma |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerekli her bir ekip üyesi için, kendi istasyonlarında oturur durumda iken kolayca ulaşabilecekleri birer adet bağımsız el feneri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Seyrüsefer/konum ışıkları |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş sırasında helikopterin ön ve altındaki yer yüzeyini ve helikopterin her iki tarafındaki yer yüzeyini aydınlatabilecek şekilde en az bir tanesi ayarlanabilir olan iki adet iniş ışığı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopterin bir amfibik helikopter olması durumunda, Denizde Çarpışmayı Önleme Amaçlı Uluslararası Mevzuatlara uygun ışıklar |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.125. Gündüz VFR operasyonları- uçuş ve seyrüsefer cihazları ve ilgili teçhizat**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Gündüz VFR şartlarda işletilen helikopterler, pilot istasyonunda bulunacak aşağıdaki teçhizatlarla teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Aşağıdakilerin ölçülmesini ve görüntülenmesini sağlayan birer vasıta/araç: |  |  |  |  |  |  |
| 1. Manyetik istikamet |  |  |  |  |  |  |
| 1. Saat, dakika ve saniye cinsinden zaman |  |  |  |  |  |  |
| 1. Barometrik irtifa |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gösterge hava hızı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Dikey hız |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayış müşiri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Dış hava sıcaklığı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerekli uçuş aletlerinin güç kaynağının yetersiz olduğunda bunu gösteren bir vasıta/araç |  |  |  |  |  |  |
| 1. İki pilot ile gerçekleştirilen operasyonlarda, ikinci pilot için aşağıdakileri gösterecek ayrı ilave görüntüleme vasıtası/aracı sağlanacaktır: |  | | | | | |
| 1. Barometrik irtifası |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gösterge hava hızı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Dikey hız |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayış müşiri |  |  |  |  |  |  |
| 1. 3.175 kg’ın üzerinde MCTOM’ye sahip helikopterler veya karanın görülmediği durumlarda veya görüş mesafesinin 1.500 m’nin altında olduğu durumlarda su üzerinden işletilen herhangi bir helikopter, aşağıdakileri ölçen ve görüntüleyen bir araç/vasıta ile teçhiz edilecektir: |  | | | | | |
| 1. Durum |  |  |  |  |  |  |
| 1. İstikamet |  |  |  |  |  |  |
| 1. 3.175 kg’ın üzerinde MCTOM’ye veya 9’un üzerinde MOPSC’ye sahip helikopterlerde, hava hızı gösterge sistemlerinin yoğuşmadan veya buzlanmadan kaynaklanan arızalarını önleyecek bir vasıta/araç bulundurulacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.130 IFR veya gece operasyonları – uçuş ve seyrüsefer aletleri ve ilgili teçhizat**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| Gece VFR veya IFR şartlarında işletilen helikopterler, pilot istasyonunda bulunacak aşağıdaki teçhizatlarla teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Aşağıdakilerin ölçülmesini ve görüntülenmesini sağlayan bir vasıta/araç: |  | | | | | |
| 1. Manyetik istikamet |  |  |  |  |  |  |
| 1. Saat, dakika ve saniye cinsinden zaman |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gösterge hava hızı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Dikey hız |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayış müşiri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Durum |  |  |  |  |  |  |
| 1. Stabil(sabit) istikamet |  |  |  |  |  |  |
| 1. Dış hava sıcaklığı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Barometrik irtifanın ölçülmesini ve görüntülenmesini sağlayan iki vasıta/araç. Gece VFRşartlarda tek pilot ile yapılan operasyonlar için, bir basınç altimetresinin yerini radyo altimetre alabilir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerekli uçuş aletlerinin güç kaynağının yetersiz olduğunda bunu gösteren bir vasıta/araç |  |  |  |  |  |  |
| 1. (a)(3) ve (h)(2) dâhilinde gerekli olan hava hızı gösterge sistemlerinin buğulanmadan veya buzlanmadan kaynaklanan arızalarını önleyecek bir vasıta/araç |  |  |  |  |  |  |
| 1. Aşağıdaki helikopterlerde, uçuş ekibine (d) içerisinde gerekli olan vasıtaların/araçların arızasının bildirilmesini sağlayan bir vasıta/araç: |  | | | | | |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Ağustos 1999 tarihinde veya sonrasında tanzim edilen helikopterler |  |  |  |  |  |  |
| 1. 3.175 kg’ın üzerinde MCTOM’ye veya 9’un üzerinde MOPSC’ye sahip, 1 Ağustos 1999 tarihinden önce münferit uçuşa elverişlilik sertifikası tanzim edilmiş helikopterler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Aşağıdaki durumların ölçülmesini ve görüntülenmesini sağlayan yedek bir vasıta/araç: |  |  |  |  |  |  |
| 1. Normal operasyon sırasında kesintisiz olarak elektrikle beslenmesi ve normal elektrik üretim sisteminin tamamen arızalanması durumunda söz konusu normal elektrik üretim sisteminden bağımsız bir kaynaktan beslenmesi |  |  |  |  |  |  |
| 1. Diğer tüm durum gösterge ve ölçüm vasıtalarından/araçlarından bağımsız çalışması |  |  |  |  |  |  |
| 1. Her iki pilot istasyonundan da kullanılabilir özellikte olması |  |  |  |  |  |  |
| 1. Normal elektrik üretim sisteminin tamamen arızalanmasının ardından otomatik olarak çalışması |  |  |  |  |  |  |
| 1. Normal elektrik üretim sisteminin tamamen arızalanması sonrasında, acil durum güç kaynağı (emergency power suply) üzerindeki yükü ve operasyon prosedürleri de göz önünde bulundurarak, en az 30 dakika boyunca ya da riskli (hostile) bir arazi veya off-shore üzerinde gerçekleştirilen operasyonlarda uygun bir yedek iniş alanına uçmak için gerekli olacak süre boyunca (hangisi daha fazla ise) güvenilir operasyon sağlaması |  |  |  |  |  |  |
| 1. Tüm operasyon safhalarında uygun bir şekilde aydınlatılması |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kendisini besleyen güç kaynağı ile işletildiği durumlarda (acil durum gücü ile işletildiği durumlar dâhil), uçuş ekibine uyarıda bulunacak bir araç/vasıta ile ilişkilendirilmesi |  |  |  |  |  |  |
| 1. İrtifayı, hava hızını ve dikey hızı ölçecek bir araç/vasıta için yedek statik basınç kaynağı |  |  |  |  |  |  |
| 1. İki pilot ile gerçekleştirilen operasyonlarda, ikinci pilot için aşağıdakileri gösterecek ayrı ilave görüntüleme vasıtası/aracı |  | | | | | |
| 1. Barometrik irtifası |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gösterge hava hızı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Dikey hız |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayış müşiri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Durum |  |  |  |  |  |  |
| 1. Stabil (sabit) istikamet |  |  |  |  |  |  |
| 1. IFR şartındaki operasyonlar kapsamında gece operasyonları için aydınlatılabilen, kolayca okunur bir konuma sahip bir adet harita tutacağı |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.135 IFR şartlarda tek pilotlu operasyonlara ilişkin ilave teçhizat**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| IFR şartlarda tek pilot ile işletilen helikopterler, en azından bulunulan irtifayı koruma ve uçulan başı tutma sistemine sahip bir otomatik pilot ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.145 Radyo altimetreler**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Su üzerinden uçuşlar yapan helikopterler, aşağıdaki durumlarda işletilirken, önceden ayarlanmış bir yüksekliğin altında sesli bir uyarı ve pilot tarafından seçilebilen bir yükseklikte görsel uyarı verebilme özelliğine sahip bir radyo altimetre ile teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Kara görülmediğinde |  |  |  |  |  |  |
| 1. Görüş mesafesi 1.500 m’nin altında olduğunda |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gece |  |  |  |  |  |  |
| 1. Normal seyir hızında 3 dakikadan fazla karadan uzakta olunduğunda |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.160 Meteoroloji radar teçhizatı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 9’un üzerinde MOPSC’ye sahip ve IFR şartlarda veya gece işletilen helikopterler, güncel hava raporlarının meteoroloji radar teçhizatı ile tespit edilebilecek ve uçuş güzergâhı üzerinde karşılaşılması beklenen oraj veya muhtemel diğer tehlikeli hava şartlarının bulunduğunu göstermesi halinde, meteoroloji radar teçhizatı ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.165 Gece buzlanma koşullarındaki operasyonlara ilişkin ek teçhizat**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Geceleyin beklenen ya da mevcut buzlanma koşullarında işletilen helikopterler, buz oluşumunu tespit edecek veya aydınlatacak bir araç/vasıta ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Buz oluşumunu aydınlatma araçları/vasıtaları, göz kamaştıracak şekilde parlamaya veya yansımaya sebep olarak, uçuş ekibinin görevlerini yerine getirmesine engel olacak nitelikte olmayacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.170 Uçuş ekibi dahili telefon sistemi**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| Birden fazla uçuş ekibi ile işletilen helikopterler, tüm uçuş ekibinin kullanımı için kulaklık seti ve mikrofonlar içeren bir uçuş ekibi dâhili telefon sistemi ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.175 Ekip üyesi dahili telefon sistemi**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| Helikopterler, uçuş ekibi üyesi dışında bir ekip üyesinin taşındığı durumlarda ekip üyesi dâhili telefon sistemi ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.180 Anons sistemi**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. 9’un üzerinde MOPSC’ye sahip helikopterler, (b) maddesindeki istisnalar dışında, anons sistemi ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. (a)’ya bakılmaksızın, 9’un üzerinde ve 20’nin altında MOPSC’ye sahip helikopterler, aşağıdaki durumlarda, anons sistemi edinme zorunluluğundan muaf tutulur: |  | | | | | |
| 1. Helikopterin pilot ile yolcular arasında duvar olmadan tasarlanması |  |  |  |  |  |  |
| 1. İşleticinin, uçuş sırasında pilot sesinin tüm yolcu koltuklarından duyulabileceğini ve anlaşılabileceğini ispatlayabilmesi |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.185 Kokpit ses kayıt cihazı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Aşağıdaki helikopter tipleri, kokpit ses kayıt cihazı (CVR) ile teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. 7.000 kg’ın üzerinde MCTOM’ye sahip tüm helikopterler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak, 1 Ocak 1987 tarihinde veya sonrasında verilmiş olan ve 3.175 kg üzerinde MCTOM’ye sahip helikopterler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kokpit ses kayıt cihazı, en azından aşağıda belirtilen zamanlarda kaydedilen verileri saklayabilir nitelikte olacaktır: |  | | | | | |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikasının ilk olarak 1 Ocak 2016 tarihinde veya sonrasında tanzim edildiği durumlarda, (a)(1) ve (a)(2)’de belirtilen helikopterlerde son 2 saat |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikasının ilk olarak 1 Ağustos 1999 tarihinde veya sonrasında ve 1 Ocak 2016 öncesinde tanzim edildiği durumlarda, (a)(1)’de belirtilen helikopterlerde son 1 saat |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikasının ilk olarak 1 Ağustos 1999 öncesinde tanzim edildiği durumlarda, (a)(1)’de belirtilen helikopterlerde son 30 dakika |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikasının ilk olarak 1 Ocak 2016 öncesinde tanzim edildiği durumlarda, (a)(2)’de belirtilen helikopterlerde son 30 dakika |  |  |  |  |  |  |
| 1. En geç 1 Ocak 2019 tarihine kadar, CVR, manyetik bant veya manyetik tel dışındaki araçlara kayıt yapacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kokpit ses kayıt cihazı, bir zaman cetveline ilişkin olarak şunları kaydedecektir. |  | | | | | |
| 1. Telsiz aracılığıyla kokpitten iletilen veya kokpit tarafından alınan sesli iletişimler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Teçhiz edilmiş olması durumunda, anons sistemi ve dahili telefon sistemini kullanmakta olan kokpitteki uçuş ekibi üyelerinin sesli iletişimleri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Aşağıdakiler dahil kesintisiz kokpitteki ses ortamı: |  | | | | | |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası, ilk olarak, 1 Ağustos 1999 tarihinde veya sonrasında tanzim edilen helikopterlerde, her bir ekip mikrofonu tarafından alınan ses sinyalleri |  |  |  |  |  |  |
| (ii) Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 1 Ağustos 1999 öncesinde tanzim edilen helikopterlerde, söz konusu olan durumlarda, kullanılan her ekip mikrofonu tarafından alınan ses sinyalleri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kulaklık setine veya hoparlöre iletilen seyrüsefer veya yaklaşma yardımcılarını tanımlayan sesler veya sesli sinyaller |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kokpit ses kayıt cihazı, helikopterin kendi gücü ile çalışmaya başlamasından önce kayıt yapmaya başlayacak ve helikopterin artık kendi gücü ile çalışmasının mümkün olmayacağı biçimde uçuşunun sona ermesine kadar kayıt etmeye devam edecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. (e)’ye ilaveten, münferit uçuşa elverişlilik sertifikası 1 Ağustos 1999 tarihinde veya sonrasında tanzim edilen, (a)(2) içerisinde belirtilen helikopterlerde: |  | | | | | |
| 1. Kokpit ses kayıt cihazı, helikopterin kendi gücü ile çalışmaya başlamasından önce otomatik olarak kayıt yapmaya başlayacak ve helikopterin artık kendi gücü ile çalışmasının mümkün olmayacağı biçimde uçuşunun sona ermesine kadar kayıt etmeye devam edecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Elektrik gücü mevcudiyetine bağlı olarak kokpit ses kayıt cihazı, uçuş başlangıcında motorun çalıştırılmasından önceki kokpit kontrolleri sırasında mümkün olduğunca erken kayıt yapmaya başlayacak ve uçuş sonunda motorun durdurulmasının hemen ardından gerçekleştirilen kokpit kontrollerine kadar kayda devam edecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. CVR yayına başlayabilir özellikte değilse, su içerisinde yerinin tespit edilmesine yardımcı olacak bir cihaza sahip olacaktır. En geç 1 Ocak 2020 tarihine kadar, bu cihazın minimum su altı iletim süresi 90 gün olacaktır. CVR yayına başlayabilir özellikte ise, otomatik bir acil durum yer belirleme vericisine sahip olacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.190 Uçuş verileri kayıt cihazı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Aşağıdaki helikopterler, verileri dijital olarak kaydeden, saklayan ve verilere kolayca tekrar erişilmesini sağlayan bir uçuş verileri kayıt cihazı (FDR) ile teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 1 Ağustos 1999 tarihinde veya sonrasında verilmiş olan ve 3.175 kg üzerinde MCTOM’ye sahip helikopterler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 1 Ocak 1989 tarihinde veya sonrasında ancak 1 Ağustos 1999 öncesinde verilmiş olan ve 7.000 kg’ın üzerinde MCTOM’ye veya 9’un üzerinde MOPSC’ye sahip helikopterler |  |  |  |  |  |  |
| 1. FDR, aşağıda belirtilenlerin doğru bir şekilde tespit edilmesi için: |  | | | | | |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 1 Ocak 2016 tarihinde veya sonrasında verilmiş ve (a)(1)’de belirtilen helikopterlerde, uçuş yolunu, hızı, durumu, motor gücünü, operasyon ve konfigürasyonu kaydedecek ve son 10 saatlik kaydedilen verileri muhafaza edebilir kapasitede olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 1 Ocak 2016 öncesinde verilmiş ve (a)(1)’de belirtilen helikopterlerde, uçuş yolunu, hızı, durumu, motor gücünü ve operasyonu kaydedecek ve son 8 saatlik kaydedilen verileri muhafaza edebilir kapasitede olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. (a)(2)’de belirtilen helikopterlerde, uçuş yolunu, hızı, durumu, motor gücünü ve operasyonu kaydedecek ve son 5 saatlik kaydedilen verileri muhafaza edebilir kapasitede olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Veriler, uçuş ekibince görüntülenen bilgiler ile doğru bağdaşım sağlayan helikopter kaynaklarından elde edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. FDR, helikopterin kendi gücü ile hareket edebilir duruma gelmesinden önce otomatik olarak kayıt etmeye başlayacak ve helikopterin kendi gücü ile hareket edemez duruma gelmesinin ardından otomatik olarak kayıt etmeyi kesecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. FDR yayına başlayabilir özellikte değilse, su içerisinde yerinin tespit edilmesine yardımcı olacak bir cihaza sahip olacaktır. En geç 1 Ocak 2020 tarihine kadar, bu cihazın minimum su altı iletim süresi 90 gün olacaktır. FDR yayına başlayabilir özellikte ise, otomatik bir acil durum yer belirleme vericisine sahip olacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.191 Basit uçuş kayıt cihazı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. 2.250 kg veya daha fazla MCTOM’ye sahip türbin motorlu helikopterler, aşağıdaki koşulların tamamının sağlanması kaydıyla, bir uçuş kayıt cihazı ile teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. CAT.IDE.H.190(a) maddesi kapsamında olmaması |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit CofA sertifikasının ilk olarak, 5 Eylül 2022 tarihinde veya sonrasında tanzim edilmiş olması |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş kayıt cihazı, uçuş verileri veya görüntüleri aracılığıyla, uçuş yolunu ve hava aracı hızını tespit etmek için yeterli düzeyde bilgiyi kaydedecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş kayıt cihazı, asgari olarak son 5 saat boyunca kaydedilen uçuş verilerini ve görüntülerini saklayabilir nitelikte olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş kayıt cihazı, helikopterin kendi gücü ile hareket edebilir duruma gelmesinden önce otomatik olarak kayda başlayacak ve helikopterin kendi gücü ile hareket edemez duruma gelmesinin ardından otomatik olarak kaydı durduracaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş kayıt cihazı tarafından kokpite ait görüntü veya ses kaydediliyorsa, bu kayıtların olağan oynatma veya kopyalama teknikleri kullanılarak alınmasını önlemek adına bir işlev temin edilecektir. Bu işlev, sorumlu kaptan pilot tarafından çalıştırılabilecek ve sorumlu kaptan pilot çalıştırılmadan önce alınmış olan görüntü ve ses kayıtlarını değiştirecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.195 Veri bağlantısı kaydı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 8 Nisan 2014 tarihinde veya sonrasında verilmiş, veri bağlantısı iletişimleri kurabilme kapasitesine sahip olan ve bir kokpit ses kayıt cihazı ile teçhiz edilmesi gereken helikopterler, uygun olan durumlarda, kayıt cihazına şunları da kaydedecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Aşağıdaki uygulamalar için geçerli olan mesajlar dâhil olmak üzere, helikoptere gelen ve helikopterden yapılan ATS haberleşmeleri ile ilgili veri bağlantısı iletişim mesajları: |  | | | | | |
| 1. Veri bağlantısı başlangıcı |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kontrolör – pilot haberleşmesi |  |  |  |  |  |  |
| 1. Yapılan denetim (izleme) |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş bilgileri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sistem mimarisinin elverdiği ölçüde, hava aracı yayın denetimi |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sistem mimarisinin elverdiği ölçüde, hava aracı operasyonel kontrol verileri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sistem mimarisinin elverdiği ölçüde, grafikler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Veri bağlantısı haberleşmeleri ile ilgili olan ve helikopterden ayrı saklanan her türlü ilgili kayda bağdaşım (korelasyon) sağlayan bilgiler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Sistem yapısı dikkate alınarak, veri bağlantısı haberleşme mesajlarının zamanına ve önceliğine dair bilgiler |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayıt cihazı, verileri ve bilgileri saklayan ve kaydeden dijital bir yöntemden ve bu verilere tekrar kolayca erişilebilmesini sağlayan bir yöntemden yararlanacaktır. Kayıt yöntemi, verilerin yerde kaydedilmiş olan verilerle eşleştirilmesine olanak tanıyacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayıt cihazı, kaydedilen verileri en azından CAT.IDE.H.185 içerisinde CVR’lar için belirtilen süreler kadar muhafaza edebilir kapasitede olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayıt cihazı yayına başlayabilir özellikte değilse, su içerisinde yerinin tespit edilmesine yardımcı olacak bir cihaza sahip olacaktır. En geç 1 Ocak 2020 tarihine kadar, bu cihazın minimum su altı iletim süresi 90 gün olacaktır. Kayıt cihazı yayına başlayabilir özellikte ise, otomatik bir acil durum yer belirleme vericisine sahip olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kayıt cihazının başlatma ve sonlandırma mantığı için geçerli olan şartlar, CAT.IDE.H.185 (d) ve (e) içerisinde yer alan CVR başlatma ve sonlandırma mantığı için geçerli olan şartlarla aynıdır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.200 Uçuş verileri ve kokpit sesi kombine kayıt cihazı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| CVR ve FDR gerekliliklerine uyumluluk, bir adet kombine kayıt kayıt cihazı taşınarak sağlanabilir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.205 Koltuklar, koltuk emniyet kemerleri, emniyet bağları ve çocuk emniyet sistemleri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Helikopterler, şunlarla teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. 24 aylık veya daha büyük her bir yolcu için koltuk veya yatak |  |  |  |  |  |  |
| 1. Her bir yolcu koltuğu için bir emniyet kemeri ve her bir yatak bir emniyet bağları |  |  |  |  |  |  |
| 1. Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 1 Ağustos 1999 tarihinde veya sonrasında tanzim edilen helikopterlerde, 24 aylık veya daha büyük her yolcuya yönelik yolcu koltuğunda kullanılmak üzere üst gövdeyi zapt edecek bir omuz kayışlı emniyet kemeri |  |  |  |  |  |  |
| 1. 24 aydan daha küçük her bir bebek için bir adet çocuk emniyet sistemi (CRD) |  |  |  |  |  |  |
| 1. Ani yavaşlama sırasında oturanın gövdesini otomatik olarak uçuş ekibi koltuğuna sabitleyen gereci içeren bir omuz kayışlı emniyet kemeri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerekli sayıdaki asgari kabin ekibi için her koltukta üst gövdeyi zapt eden omuz bağı dâhil bir emniyet kemeri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Üst gövdeyi zapt eden bir omuz kayışlı emniyet kemeri: |  | | | | | |
| 1. Tek nokta açma düğmesine sahip olacak |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş ekibi ve gerekli asgari sayıdaki kabin ekibi koltuklarında, birbirinden bağımsız olarak kullanılabilecek iki adet omuz kayışı ve bir adet emniyet kemeri |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.210 Emniyet kemerinizi bağlayınız ve sigara içilmez işaretleri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| Kokpitten tüm yolcu koltuklarının görünmediği helikopterler, tüm yolculara ve kabin ekibine ne zaman emniyet kemerlerinin takılması ve ne zaman sigara içilmemesi gerektiğini gösteren bir cihazla teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.220 İlk yardım çantası**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterler, asgari bir adet ilk yardım çantası ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. İlk yardım çantaları |  | | | | | |
| 1. Kullanılmak istendiğinde kolayca erişilebilir durumda olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Güncel tutulacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.240 Takviye oksijen – basınçsız helikopterler**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 10.000 fit’in üzerindeki basınç irtifalarında işletilen basınçsız helikopterler, CAT.IDE.H.240 Tablo 1 ve Tablo 2’ ye uygun oksijen kaynaklarını depolayabilen ve dağıtabilen ilave oksijen teçhizatı ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.250 Portatif yangın söndürücüler**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterler, kokpit içerisine en az bir adet portatif yangın söndürücü ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Ana yolcu kabini üzerinde bulunmayan her bir galey içerisinde veya galey içerisinde kullanılmak üzere kolayca erişilebilecek bir konumda en az bir adet portatif yangın söndürücü yerleştirilmiş olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uçuş sırasında ekip üyeleri tarafından erişilebilecek her kargo bölmesinde en az bir adet portatif yangın söndürücü kullanım için hazır bulundurulacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerekli yangın söndürücülerde kullanılacak söndürme maddesinin türü ve miktarı, yangın söndürücünün kullanılmasının planlandığı kabinde meydana gelebilecek yangın tipine ve insanların bulunduğu kabinlerdeki zehirli gaz konsantrasyonu tehlikesini en aza indirmeye uygun olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopter, her bir yolcu kabininde kullanım için uygun bir yere yerleştirilecek ve en azından CAT.IDE.H.250 Tablo 1’e uygun sayıda portatif yangın söndürücü ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.260 Müdahale noktalarının işaretlenmesi**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| Acil bir durumda kurtarma ekipleri tarafından müdahale amaçlı kullanılmaya uygun helikopter gövdesindeki alanlar işaretlenecekse, bu alanlar CAT.IDE.H.260 Şekil 1’de gösterildiği şekilde işaretlenecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.270 Megafonlar**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 19’un üzerinde MOPSC’ye sahip helikopterler, acil durum tahliyesi sırasında ekip üyeleri tarafından kullanılmak üzere kolayca ulaşılabilir, taşınabilir, pilli bir megafon ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.275 Acil durum aydınlatması ve işaretleme**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. 19’un üzerinde MOPSC’ye sahip helikopterler, aşağıdakilerle teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterin tahliyesini kolaylaştırmak amacıyla genel kabin aydınlatma kaynağı sunacak bağımsız bir güç kaynağına sahip acil durum aydınlatma sistemi |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gündüz ve karanlıkta görülebilen acil durum çıkış işaretleri ve yer işaretçileri |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopterler, aşağıdaki durumlarda işletildiklerinde, gündüz ve karanlıkta görülebilen acil durum çıkış işaretleri ile teçhiz edilecektir: |  | | | | | |
| 1. Normal seyir hızında, karadan 10 dakikalık uçuş mesafesinden fazla mesafede performans sınıfı 1 veya 2 dâhilinde su üzerinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Normal seyir hızında, 3 dakikalık uçuş mesafesinden fazla mesafede performans sınıfı 3 dâhilinde su üzerinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.280 Acil durum yer belirleme vericisi (ELT)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterler, asgari bir adet ELT ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Herhangi bir tipteki ELT, aynı anda 121.5 MHz ve 406 MHz üzerinden yayın yapabilir kapasitede olacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.290 Can yelekleri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Helikopterler, aşağıdaki durumlarda işletildiklerinde, kullanan kişinin koltuğundan veya yatağından kolayca erişebileceği bir konuma yerleştirilmiş, helikopterdeki her kişi için bir can yeleği veya 24 aylıktan daha küçük her bebek için eşdeğer bir yüzdürme donanımı ile teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Normal seyir hızında karadan 10 dakikalık uçuş mesafesinde fazla mesafede performans sınıfı 1 veya 2 dâhilinde su üzerinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Karadan, otorotasyon mesafesinin ötesinde su üzerinde performans sınıfı 3 dâhilinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kalkış ve yaklaşma yolunun su üzerinden olduğu bir havaalanından veya operasyon alanından kalkış yapıldığı veya bu tür bir havaalanına veya operasyon alanına iniş yapıldığı durumlarda, performans sınıfı 2 veya 3 dâhilinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Her can yeleği veya muadili bireysel yüzdürme aracı, kişilerin yerinin tespit edilmesini kolaylaştırmak için bir elektrikli aydınlatma cihazına sahip olacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.295 Ekip hayatta kalma kıyafetleri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| Her ekip üyesi, sorumlu kaptan pilota sunulan hava durumu raporunun ve tahminlerinin uçuş esnasında deniz sıcaklığının +10°C altında olacağını gösterdiği durumlarda, karadan otorotasyon mesafesinin ötesinde veya emniyetli mecburi iniş mesafesi ötesinde su üzerinde performans sınıfı 3 dâhilinde gerçekleştirilen operasyonlarda, hayatta kalma kıyafeti giyecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.300 Su üzerinde gerçekleştirilen uzatılmış uçuşlar için cankurtaran botları, hayatta kalma ELT’ leri ve hayatta kalma teçhizatı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| Helikopterler: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Normal seyir hızında karadan 10 dakikalık uçuş mesafesinden fazla bir mesafede su üzerinde performans sınıfı 1 veya 2 dâhilinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Normal seyir hızında 3 dakikalık uçuş mesafesinden fazla bir mesafede su üzerinde performans sınıfı 3 dâhilinde gerçekleştirilen operasyonlar için işletildiğinde aşağıdakilerle teçhiz edilecektir: |  | | | | | |
| 1. Helikopterlerde 12’den daha az kişinin taşındığı durumlarda, acil durumda çabucak kullanılmasını kolaylaştıracak biçimde yerleştirilmiş, nominal kapasitesi helikopterdeki kişi sayısından az olmamak üzere en az bir adet cankurtaran botu |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopterde 11’den fazla kişinin taşındığı durumlarda, acil durumda ani kullanılmasını kolaylaştıracak şekilde yerleştirilmiş, nominal kapasitesi en fazla olan cankurtaran botunun yitirilmesi halinde, geri kalan cankurtaranın botunun/botlarının ekstra yük kapasitesi, helikopterde bulunan herkesi barındıracak kapasitede olacak en az iki adet cankurtaran botu |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerekli olan her bir cankurtaran botu için en az bir adet ELT (ELT(S)) |  |  |  |  |  |  |
| 1. Can kurtarma teçhizatı ile birlikte planlanan uçuşa uygun yaşam sürdürme araçları |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.305 Hayatta kalma teçhizatı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| 1. Arama kurtarma çalışmalarının özellikle zor olacağı bölgeler üzerinden işletilen helikopterler aşağıdakilerle teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. İmdat çağrısının yapılması için işaret teçhizatı |  |  |  |  |  |  |
| 1. En az bir adet ELT(S) |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopterdeki kişi sayısını göz önünde bulundurarak, uçulacak uçuş rotası için gerekli ilave hayatta kalma teçhizatı |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.315 Su üzerinde işletilmek için sertifikalandırılmış helikopterler – çeşitli teçhizatlar**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| Su üzerinde işletilmek için sertifikalandırılmış helikopterler aşağıdakilerle teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterin su üzerinde demirlenmesini, sabitlenmesini veya manevra yapmasını kolaylaştırmak için gerekli olan, helikopterin boyutuna, ağırlığına ve kullanım özelliklerine uygun bir çapa ve başka bir teçhizat |  |  |  |  |  |  |
| 1. Uygulanabilir olduğu durumlarda, Denizde Çarpışmayı Önleme Amaçlı Uluslararası Mevzuatlar içerisinde belirtildiği şekilde sesli sinyaller oluşturacak teçhizat |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.320 Su üzeri uçuş yapan tüm helikopterler – suya mecburi iniş**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterler, karadan normal seyir hızında 10 dakikalık uçuş mesafesinden daha fazla mesafede, riskli (hostile) bir çevrede su üzerinde performans sınıfı 1 veya 2 dâhilinde operasyonlar gerçekleştirdiği durumlarda, suya iniş yapabilecek şekilde tasarlanmış veya ilgili sertifikasyon şartnamesine uygun bir şekilde suya mecburi iniş yapabileceği belgelenmiş olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopterler, aşağıdaki durumlarda işletildiklerinde, suya iniş yapabilecek şekilde tasarlanacak veya ilgili sertifikasyon şartnamesine göre suya mecburi iniş yapabileceği belgelenmiş olacak veya acil durum yüzdürme teçhizatı ile teçhiz edilmiş olacaktır: |  | | | | | |
| 1. Karadan normal seyir hızında 10 dakikalık uçuş mesafesinden daha fazla mesafade, riskli (hostile) olmayan bir bölgede su üzerinde performans sınıfı 1 veya 2 dâhilinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Maruziyetin en aza indirilmesi amacıyla yoğun yerleşim alanlarında bulunan bir HEMS operasyon alanında iniş/kalkış yapmak amacıyla, helikopter acil durum tıbbi hizmet (HEMS) operasyonlarının olduğu durumlar hariç olmak üzere, su üzerinden kalkışın veya inişin performans sınıfı 2 dâhilinde yapıldığı operasyonlar |  |  |  |  |  |  |
| 1. Karadan emniyetli mecburi iniş mesafesinin ötesinde su üzerinde yapılan performans sınıfı 3 dâhilinde gerçekleştirilen operasyonlar |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.325 Kulaklık**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| Telsiz haberleşme ve/veya telsiz seyrüsefer sisteminin gerekli olduğu durumlarda, helikopterler, bir entegre kulaklık mikrofonu (boom) veya muadili ve her bir pilotun ve/veya görev yerlerinde ekip üyesi için uçuş kumandaları üzerinde bir verici düğmesi bulunan bir kulaklık ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.330 Telsiz haberleşme teçhizatı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Helikopterler, geçerli hava sahası şartlarının gerektirdiği telsiz haberleşme teçhizatı ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Telsiz haberleşme teçhizatı, havacılık acil durum frekansı olan 121.5 MHz.’de haberleşme sağlayacaktır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.335 Ses kanalı seçme paneli**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| IFR şartlarda işletilen helikopterler, her bir gerekli uçuş ekibi üyesinin erişebileceği bir ses kanalı seçme paneli ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.340 Görsel nirengilerin referans alındığı VFR operasyonlarda telsiz teçhizatı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
| Görsel nirengilerin referans alınabildiği VFR şartlarda işletilen helikopterler, aşağıdaki hususları sağlayan normal radyo yayılım koşullarında gerekli olan telsiz haberleşme teçhizatı ile teçhiz edilecektir: | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. İlgili yer istasyonları ile haberleşmek |  |  |  |  |  |  |
| 1. Gerçekleşmesi planlanan uçuşların, kontrollü bir hava sahasındaki herhangi bir noktadan ilgili ATC tesisleriyle haberleşmek |  |  |  |  |  |  |
| 1. Meteorolojik bilgileri almak |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.345 IFR veya görsel nirengilerin referans alınmadığı VFR operasyonlarda****haberleşme, seyrüsefer veya gözetim teçhizatı**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. IFR veya görsel nirengilerin referans alınmadığı VFR şartlarda işletilen helikopterler, geçerli hava sahası şartlarına uygun telsiz haberleşme, seyrüsefer veya gözetim teçhizatı ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Telsiz haberleşme teçhizatı, sapmalar dâhil olmak üzere rotadaki herhangi bir noktadan uygun bir yer istasyonu ile haberleşmek için normal operasyon koşulları altında gerekli olan iki bağımsız telsiz haberleşme sistemi içerecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Helikopterler, uçuşun herhangi bir safhasında teçhizatların bir kaleminin (parçasının) arızalanması halinde, teçhizatın geri kalan kısmının uçuşu plana göre emniyetli bir seyrüsefere olanak tanımasını sağlamak için yeterli seyrüsefer teçhizatına sahip olacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Aletli meteorolojik koşullarda (IMC) iniş yapması planlanan uçuşlarda işletilen helikopterler, IMC’de iniş yapmasının planlandığı her havaalanı ve belirlenmiş herhangi bir yedek havaalanı için görerek inişin yapılabileceği bir noktaya yönelik bir rehberlik sağlayabilir özellikte olan uygun bir teçhizatla teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. PBN operasyonlarında hava aracı, uygun seyrüsefer şartları için uçuşa elverişlilik sertifikasyon gerekliliklerini sağlamalıdır. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.350 Transponder**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| Helikopterler, basınç irtifası bilgisi veren ikincil gözetim radarı (SSR) transponderi ve uçulmakta olan rota için gerekli olan diğer her türlü SSR transponder yeterliliği ile teçhiz edilecektir. |  |  |  |  |  |  |

**CAT.IDE.H.355 Havacılık veritabanlarının yönetimi**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Uyumluluk Beyanı | Uyumluluk Yöntemi | | | | | |
|  | Gereklilik sağlanmaktadır*.*  *(Sağda belirtilen uyum yöntemlerinden biri seçilmelidir.)* | | Gereklilik tip sertifikasında (TCDS) belirtilen tip dizaynı ile sağlanmaktadır. | Gereklilik ilave tip sertifikası(STC) işlemi ile sağlanmaktadır.  *(STC numarası eklenmelidir.)* | Gereklilik üreticinin servis yayınları ile sağlanmaktadır.  *(Servis yayını referansı ve revizyon numarası veya revizyon tarihi eklenmelidir.)* | Diğer  *(1,2 ve 3 numaralı uyum yöntemleri dışında bir uyum yöntemine ait doküman referansı eklenmelidir.)* |
| Uygun | GD |  | | | |
| 1. Sertifikalı hava aracı sistemi uygulamalarında kullanılan havacılık veritabanları, verilerin kullanım amacı için yeterli olan veri kalitesi koşullarını sağlayacaktır. |  |  |  |  |  |  |
| 1. İşletici, hava araçlarının gerektirdiği durumlarda, güncel ve değiştirilmemiş havacılık veritabanlarının tüm hava araçlarına zamanında dağıtılmasını ve yerleştirilmesini temin edecektir. |  |  |  |  |  |  |
| 1. İşletici, SHT-OLAY Talimatında tanımlanan diğer olay raporlama gerekliliklerine bakmaksızın, uçuş için tehlikeli olması beklenen hatalı, tutarsız veya eksik verileri, veritabanı sağlayıcısına rapor edecektir.   Bu gibi durumlarda, işletici uçuş ekibine ve ilgili diğer personele bilgi verecek ve etkilenen verilerin kullanılmamasını sağlayacaktır. |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda bilgileri verilen hava aracının Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatının(SHT-OPS) Ek-3 ve Ek-4’ ü ile EASA AIR OPS(EASA Regulation 965/2012) Part ORO.SEC ve Part CAT.IDE hükümlerine uygunluğunu beyan ederiz. | | |
| Bakımdan Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bilgileri verilen hava aracının Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatının(SHT-OPS) Ek-3 ve Ek-4’ ü ile EASA AIR OPS(EASA Regulation 965/2012) Part ORO.SEC ve Part CAT.IDE hükümlerine uygunluğu değerlendirilerek uygun görülmüştür. | | |
| Değerlendiren: | Tarih: | İmza: |
| Değerlendiren: | Tarih: | İmza: |