**B2 KATEGORİ TEMEL BAKIM DENEYİMİ KAYIT DEFTERİ**

# HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı Temel Deneyim Defteri Kapak Sayfası

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Adı Soyadı** |  | **Doğum Tarihi** |  |
| **TCKN** |  | **Doğum Yeri** |  |

Bu deneyim defterinde sunmakta olduğum bilgilerin tam ve doğru olduğunu beyan eder, verdiğim bilgilerin doğru çıkmaması halinde HBL-66 Hava Aracı Bakım Lisansı alamayacağımı ve hakkımda idari yaptırım uygulanabileceğini kabul ederim.

İmzası

**B2 KATEGORİ TEMEL BAKIM DENEYİMİ KAYIT DEFTERİ**

**Deneyim Defterinin Doldurulma Usul ve Esasları**

1. Bu kayıt defterinin amacı, hava aracı bakım lisansı almak ve mevcut lisansa kategori ilave etmek amacıyla operasyondaki hava araçları üzerindeki bakım deneyimini belgelemektir. Örneğin; mevcut B2 kategori lisansa, B1.1 kategori ilave edilmesi için B1.1 deneyim defterinin doldurulması gerekmektedir.
2. Sunulan Temel Deneyim Defteri, en az güncel mevzuatlarda belirtilen gerekli süreyi kapsayacak şekilde olmalıdır. Örneğin; B1.1, B2 veya B1.3 kategorileri için lisans tanzim başvurusu yapacak, Genel Müdürlüğümüzce kabul edilen bir eğitim almamış kişinin deneyim defteri en az 5 senelik bir süreyi içermelidir. Deneyim defterinin incelenmesi aşamasında, üst üste birkaç ay ya da daha fazla boşluk bulunan kişiler bu süreler için ayrıca çalıştıklarını göstermelidir.
3. Deneyim defterinde sunulan bakım deneyimi kayıtları, tutulan bakım kayıtları üzerinden ispat edilebilir olmalıdır.
4. Deneyim defterinde, sadece başvuru yapılan kategori kapsamındaki bakım işlemleri bulunmalıdır. B1 ve B2 kategorilerin ortak olarak yapabildikleri tasklar hem B1 hem de B2 kategori kapsamında yapılan başvurularda sunulabilir.
5. Başvuru yapılacak kategori için oluşturulan deneyim defterinde “X” işaretiyle belirtilen ve son bölümde bulunan AD/SB, T/S ve MEL alanlarının doldurulması zorunlu olmakla birlikte gösterilmesi gereken deneyim süresine göre satır eklemesi yapılabilir.
6. Deneyim defteri belirtilen bütün parametreleri içerecek şekilde eksiksiz olarak doldurulacaktır. Eksik doldurulan satırlar değerlendirmeye alınmayacaktır.
7. Bir bakım taskı farklı bölümlere ayrılamaz. İlgili bakım taskının uygulanması aşamasında birden fazla işlem türü gerçekleştiriliyorsa işlem türünü belirten birden fazla sütun işaretlenir. Örneğin; R/I işlem türü kapsamında uçaktan bir kopmonent/parça söküm-takımından sonra FOT/SGH/INSP gerektiren bir adım uygulandıysa aynı satırdaki söz konusu sütunlarda da işaretleme yapılmalıdır.
8. Deneyim bir bakım kuruluşunda edinilmiş ise deneyim defterinin, deneyimin kazanıldığı bakım kuruluşunun Bakım Müdürlüğü ve Kalite Müdürlüğü tarafından incelenerek, bahse konu işlemler ile bakım kuruluşu kayıtlarının uyumlu olduğuna dair onaylanması gerekmektedir.
9. Bakım deneyim defteri doldurulurken gerek olması durumunda, bu Talimatın yayımlandığı tarihten önce tutulan ve onaylanmış bakım deneyim defterinde yer alan bakım işlemlerine referans verilebilir. Bu durumda, Genel Müdürlüğe yapılacak başvurularda eski ve yeni kayıt defterleri beraber sunulur.
10. Genel Müdürlük tarafından bakım kuruluşu el kitabı prosedürü ile kabul edilmiş bir dijital kayıt sisteminden alınacak dökümler de işbu defterdeki bütün parametreleri belirtmesi ve kuruluşun Bakım ve Kalite Müdürlüğü onayı olması şartıyla bakım deneyimini kanıtlayan doküman olarak değerlendirilecektir. Bu durumda, Süpervizör imzası hanesi boş bırakılabilecektir.
11. Madde 9’da belirtilen durumlar için; söz konusu dijital kayıtların daha kolay incelenebilmesi için işbu defterdeki zorunlu alanlar doldurulduktan sonra söz konusu kayıtlara defter üzerinde referans verilmelidir. Örneğin; ATA Chapter 33 bölümündeki zorunlu alanlar doldurulduktan son yine aynı chapter kapsamındaki bakım kayıtları için ATA chapter 33 altında bulunan boş satırlara “Ek kayıtlar 20,32,45….. maddeleri” gibi açıklamaların eklenmesi yeterli olacaktır.
12. Bir bakım taskı, lisansında yer alan başka bir kategori veya başka bir lisansına bağlı yetkilendirmesi kapsamında başvuranın kendisi tarafından yapılabiliyorsa, ilgili task için Süpervizör Onayı hanesi kendisi tarafından imzalanır.

**R/I:** Removal / Installation, **FOT:** Functional / Operational Test, **SHG:** Service and Ground Handling, **INSP:** Inspection, **MEL:** Minimum Equipment List, **TS:** Trouble Shooting

**AD/SB**: Airworthiness Directives / Service Bulletin

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | | **Task Tanımı** | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.Y Y)** | | | **İş Emri** | **Task Card veya Logbook referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | | |
| 05-20 GENERAL AIRCRAFT / MAINTENACE CHECKS AND STANDARD PRACTICES PROCEDURES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  | |  | X | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
| 2 |  | |  | X | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
| 3 |  | |  |  | |  | | X | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
| 4 |  | |  |  | |  | | X | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
| 5 |  | |  |  | |  | |  | | X | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
| 6 |  | |  |  | |  | |  | | X | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | | **Task Tanımı** | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.Y Y)** | | | **İş Emri** | **Task Card veya Logbook referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | |
| 21 AIR CONDITIONING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  | |  | X | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 2 |  | |  | X | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 3 |  | |  |  | | X | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 4 |  | |  |  | | X | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | | **Task Tanımı** | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.Y Y)** | | | **İş Emri** | **Task Card veya Logbook referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | |
| 22 AUTOPILOT / AUTOFLIGHT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  | |  | X | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 2 |  | |  | X | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 3 |  | |  | X | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 4 |  | |  |  | | X | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 5 |  | |  |  | | X | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 6 |  | |  |  | | X | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 7 |  | |  |  | | X | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| 8 |  | |  |  | | X | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | |
| 23 COMMUNICATIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 2 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 3 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 4 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 5 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 6 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 7 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 8 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 9 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 10 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| 11 |  |  | | |  | |  | |  | | X | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | |
| 24 - 26 ELECTRICAL POWER, EQUIPMENT / FURNISHING, FIRE DETECTION / PROTECTION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 2 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 3 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 4 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 5 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 6 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 7 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 8 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 9 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 10 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 11 |  |  | | |  | |  | |  | | X | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 12 |  |  | | |  | |  | |  | | X | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 13 |  |  | | |  | |  | |  | | X | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | |
| 27, 67 FLIGHT CONTROLS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 2 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 3 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 4 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 5 |  |  | | |  | |  | |  | | X | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | |
| 28 FUEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 29, 35, 36 HYDRAULIC POWER, OXYGEN, PNEUMATIC SYSTEMS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | |
| 30 ICE AND RAIN PROTECTION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 2 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 31 INDICATING RECORDING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 2 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 3 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 4 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 5 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 6 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 7 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 8 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 9 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| 10 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** | | | |
| 11 |  |  | | |  | |  | | X | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | | | |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** |
| 32 LANDING GEAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 2 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 3 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 33 LIGHTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 2 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 3 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 4 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 5 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 6 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 7 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 8 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 9 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 10 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | | | **R / I** | | **FOT** | | **SGH** | | **INSP** | | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | | | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | | **Hava Aracı**  **Tipi** | | **Tescil**  **İşareti** | | **Supervisor**  **Onayı** |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
|  |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 34 NAVIGATION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 2 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 3 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 4 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 5 |  |  | | | X | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 6 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 7 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 8 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 9 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 10 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |
| 11 |  |  | | |  | | X | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | **R / I** | **FOT** | **SGH** | **INSP** | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | **Hava Aracı**  **Tipi** | **Tescil**  **İşareti** | **Supervisor**  **Onayı** |
| 12 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 – 57 AIRCRAFT STRUCTURE, WINDOWS AND FUSELAGE | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | **R / I** | **FOT** | **SGH** | **INSP** | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | **Hava Aracı**  **Tipi** | **Tescil**  **İşareti** | **Supervisor**  **Onayı** |
| 49, 61, 70-80 APU, PROPELLER, ENGINE | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **ATA**  **Ch.** | **Task Tanımı** | **Tarih**  **(DD.MM.YY)** | **İş Emri** | **Task Card veya**  **Logbook**  **referansı.** | **Hava Aracı**  **Tipi** | **Tescil**  **İşareti** | **Supervisor**  **Onayı** |
| AD/SB UYGULANMASI (Tamamının doldurulması zorunludur) | | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| T/S UYGULANMASI (Tamamının doldurulması zorunludur) | | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MEL KULLANIMI (Tamamının doldurulması zorunludur) | | | | | | | | |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Temel Bakım Deneyimini Kontrol Eden/Onaylayan Kişi Adı | Görevi | Onay Tarihi | İmza |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |