

UÇUŞ OPERASYONLARINA YÖNELİK USUL VE ESASLAR TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

Komisyon Tüzükleri Değişiklik ve Uygulama Takvimi

Bu Talimattaki değişikliğe uğrayan maddelerin uygulama tarihleri aşağıdaki tabloda belirtilmektedir.

Komisyon Tüzüğü	Etkilenen Ek (Annex)	Uygulanabilirlik Tarihi
965/2012 Sayılı Tüzük (AB)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA)	28/10/2012
800/2013 Sayılı Tüzük (AB) (NCC, NCO)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek V (Part-SPA) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO)	25/8/2013 Hariç tutulma (Opt-out): 25/08/2016
71/2014 Sayılı Tüzük (AB) (OSD)	Ek III (Part-ORO) Ek V (Part-SPA)	17/2/2014 En geç 18 Aralık 2018 veya OSD onaylandıktan 2 yıl sonra (hangisi daha geç ise)
83/2014 Sayılı Tüzük (AB) (FTL)	Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO)	18/2/2016 Hariç tutulma (Opt-out): ORO.FTL.205(e): 17/02/2017
379/2014 Sayılı Tüzük (AB) (SPO, CAT A-A, Planörler ve balonlar)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	1/7/2014 Balonlarla CAT, ticari olmayan operasyonlar ve SPO: 08/4/2018 Planörlerle CAT, ticari olmayan operasyonlar ve SPO: 08/04/2019
2015/140 Sayılı Tüzük (AB) (Steril kokpit prosedürleri)	Ek I (Tanımlar) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek VII (Part-NCO)	19/2/2015 Kapsam Tüzüğü 'Madde 9b İncelemesi': 18/2/2016

	Ek VIII (Part-SPO)	
2015/640 Sayılı Tüzük (AB) (Part 26)	Ek III (Part-ORO)	14/5/2015 Part-26'daki bazı kurallar
(AB) 2015/1329 (Mürettebatsız kiralama (Dry- lease); FDM AOC uçakları)	Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT)	1/10/2015 Hariç tutulma (Opt-out): ORO.AOC.110(d): 25/08/2017
2015/2338 Sayılı Tüzük (AB) (Uçuş kayıtları, hava aracı takip sistemi, ULD)	Ek I (Tanımlar) Ek IV (Part-CAT) Ek VI (Part-NCC) Ek VIII (Part-SPO)	5/1/2016 CAT.GEN.MPA.205: - 16/12/2018 CAT.IDE.A.185: - (b): 31/12/2018; - (c), (d): 01/01/2019 - (h): 16/06/2018 CAT.IDE.A.190(e), 195(d): - 16/06/2018 CAT.IDE.A.285: - 01/01/2019 CAT.IDE.H.185: - (c): 01/01/2019 - (g): 01/01/2020 CAT.IDE.H.190, 195: - 01/01/2020 NCC.IDE.A/H.160, 165, 170: - 01/01/2020 SPO.IDE.A/H.140, 145, 150: - 01/01/2020
2016/1199 Sayılı Tüzük (AB) (PBN, HOFO, Havacılık verileri (Part-DAT) vb.)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	25/8/2016 HOFO: 01/07/2018 Part-DAT: 01/01/2019
2017/363 Sayılı Tüzük (AB) (CAT SET-IMC vb.)	Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA)	22/3/2017
2018/394 Sayılı Tüzük (AB) (Balon gerekliliklerinin çıkarılması)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO)	8/4/2019

	Ek IV (Part-CAT) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	
2018/1042 Sayılı Tüzük (AB) (Destek programları, uçuş ekibinin (FC) psikolojik değerlendirmesi, FC ve kabin ekibi (CC) üyelerinin psikoaktif madde kullanımının sistematik ve rastgele testi)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek IV (Part-CAT) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	14/8/2020 CAT.IDE.A.150 ve SPO.IDE.A.130 içindeki TAWs: 14/08/2018 tarihinden itibaren uygulanabilir
2018/1975 Sayılı Tüzük (AB) (Planör gerekliliklerinin çıkarılması; Elektronik Uçuş Çantaları)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA)	9/7/2019
2019/1384 Sayılı Tüzük (AB) (Hava Operasyon kurallarının güncellenmesi, AOC'de kayıtlı hava araçlarının diğer işleticiler tarafından ticari olmayan taşıma operasyonları için kullanılması vb.)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	24/9/2019
2019/1387 Sayılı Tüzük (AB) (Uçak iniş performansı, hafif uçuş kayıt cihazları vb.)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	25/9/2019 Aşağıdaki kurallar 5/11/2020 tarihinden itibaren uygulanacaktır: CAT.OP.MPA.300; CAT.OP.MPA.301; CAT.OP.MPA.303; CAT.OP.MPA.311; CAT.POL.A.105(d); CAT.POL.A.255; CAT.POL.A.355.
2020/745 Sayılı Tüzük (AB) (COVID-19 pandemisi bağlamında 2018/1042 Sayılı Tüzüğün (AB) bazı tedbirlerinin uygulama tarihinin ertelenmesi)	Ek II (Part-ARO) Ek IV (Part-CAT) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	Aşağıdaki kurallarda yapılan değişiklikler 14 Şubat 2021 tarihinden itibaren uygulanacaktır: Madde 4; Ek I'deki bazı tanımlar;

		ARO.RAMP.106; CAT.GEN.MPA.100(c)(1); CAT.GEN.MPA.170; CAT.GEN.MPA.175; CAT.GEN.MPA.215; CAT.GEN.MPA.100(b)(1); NCC.GEN.105(e)(2); NCO.SPEC.115(e)(2); SPO.GEN.105(e)(2).
2020/1176 Sayılı Tüzük (AB) (COVID-19 pandemisi bağlamında 2019/1387 Sayılı Tüzüğün (AB) bazı tedbirlerinin uygulama tarihinin ertelenmesi)	Ek IV (Part-CAT)	Aşağıdaki kurallarda yapılan değişiklikler 12 Ağustos 2021 tarihinden itibaren uygulanacaktır: CAT.OP.MPA.300; CAT.OP.MPA.301; CAT.OP.MPA.303; CAT.OP.MPA.311; CAT.POL.A.105(d); CAT.POL.A.255; CAT.POL.A.355.
(AB) 2020/2036 (Kanıtı dayalı eğitim (EBT) ve COVID-19 pandemisi bağlamında 965/2012 Sayılı Tüzüğün (AB) kokpit ses kayıt cihazı gerekliliklerine ilişkin bazı tedbirlerinin uygulama tarihinin ertelenmesi)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek VI (Part-NCC) Ek VIII (Part-SPO)	1/1/2021 Aşağıdaki kuralların uygulama tarihi 1 Ocak 2022 olarak değiştirilmiştir: CAT.IDE.A.185 (c)(1) NCC.IDE.A.160 (b)(1) SPO.IDE.A.140 (b)(1)
2021/1296 Sayılı Tüzük (AB) (Yakıt/enerji planlaması ve yönetimi, destek programları ve uçuş ekibinin psikolojik değerlendirmesi ile psikoaktif maddelerin testi)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA) Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	30 Ekim 2022 14 Şubat 2021 — tanım (98b) Ek I'e (Tanımlar) yeniden eklenmiştir
2021/2237 Sayılı Tüzük (AB) (Tüm hava koşullarında operasyonlar (AWO) ve uçuş ekibi eğitimi ve kontrolü)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA)	30 Ekim 2022

	Ek VI (Part-NCC) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	
2022/2203 Sayılı Tüzük (AB) (Tehlikedeki bir hava aracının konumunun belirlenmesine ilişkin gerekliliklerin uygulanabilirliğinin ertelenmesi)	Ek IV (Part-CAT)	4 Aralık 2022
2023/203 Sayılı Tüzük (AB) (Kuruluşlar ve yetkili makamlar için havacılık emniyeti üzerinde potansiyel etkisi olan bilgi güvenliği risklerinin yönetimine ilişkin gereklilikler)	Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO)	22 Şubat 2026
2023/217 Sayılı Tüzük (AB) ((AB) 2019/1387 Sayılı Uygulama Tüzüğü ve (AB) 2021/1296 ile (AB) 2021/2237 Sayılı Tüzükler tarafından getirilen gerekliliklerdeki bazı tutarsızlıklar yönünden 965/2012 Sayılı Tüzüğün (AB) düzeltilmesi)	Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek VIII (Part-SPO)	22 Şubat 2023 (Part-SPO 30 Ekim 2022)
2023/1020 Sayılı Tüzük (AB) (Helikopter acil tıbbi hizmetleri (HEMS) operasyonları)	Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT) Ek V (Part-SPA) Ek VII (Part-NCO) Ek VIII (Part-SPO)	25 Mayıs 2024 (— Bu Tüzüğün Ek'inin (5)(b) maddesi 25 Mayıs 2026'dan itibaren uygulanacaktır; — 965/2012 Sayılı Tüzüğün (AB) Ek V'indeki maddesindeki değişikliğe ilişkin olarak bu Tüzüğün Ek'inin (5)(d) maddesi 25 Mayıs 2028'den itibaren uygulanacaktır; — Bu Tüzüğün Ek'inin (5)(f) maddesi, 965/2012 Sayılı Tüzüğün (AB) Ek I'inin (61)(b) maddesi kapsamındaki

		HEMS operasyonlarına yalnızca 25 Mayıs 2028'den itibaren uygulanacaktır; — Bu Tüzüğün Ek'inin (5)(g) maddesi, 965/2012 Sayılı Tüzüğün (AB) Ek I'inin (61)(b) maddesi kapsamındaki HEMS operasyonlarına yalnızca 25 Mayıs 2026'dan itibaren uygulanacaktır; — Bu Tüzüğün Ek'inin (6) ve (7) numaralı maddeleri 14 Haziran 2023'ten itibaren uygulanacaktır.)
2024/1111 Sayılı Tüzük (AB) (Dikine kalkış ve iniş kabiliyetine sahip insanlı hava araçlarının operasyonuna ilişkin gerekliliklerin belirlenmesi yönünden 1178/2011 Sayılı Tüzük (AB), 923/2012 Sayılı Uygulama Tüzüğü (AB), 965/2012 Sayılı Tüzük (AB) ve 2017/373 Sayılı Uygulama Tüzüğü'nün (AB) değiştirilmesi)	Kapsam Tüzüğü Ek I (Tanımlar) Ek II (Part-ARO) Ek III (Part-ORO) Ek V (Part-SPA) Ek IX (Part-IAM)	1 Mayıs 2025
2024/2076 Sayılı Tüzük (AB) (Seyir yedek ikinci pilotlarına ilişkin gerekliliklerin netleştirilmesi, uçuş ekibi lisanslandırma ve sağlık sertifikasyonu gerekliliklerinin güncellenmesi ve genel havacılık için iyileştirmeler yapılması yönünden (AB) 1178/2011 ve (AB) 965/2012 Sayılı Tüzüklerin değiştirilmesi)	Ek III (Part-ORO) Ek V (Part-SPA)	14 Ağustos 2024 (Part-SPA: 13 Şubat 2025)
Komisyon Uygulama Tüzüğü (AB) 2024/1111 Düzeltmesi	Ek II (Part-ARO) Ek V (Part-SPA) Ek IX (Part-IAM)	Uygulanamaz (N/a) [Resmi Gazete yayın tarihi: 21 Mayıs 2025]

Komisyon Uygulama Tüzüğü (AB) 2025/24 (Yer hizmetleri faaliyetleriyle ilgili hava aracı işleticilerine yönelik gereklilikler)	Ek I (Tanımlar) Ek III (Part-ORO) Ek IV (Part-CAT)	27 Mart 2028
Komisyon Uygulama Tüzüğü (AB) 2025/133 (Pervaneli gyrokopterlerle görüşerek uçuş kuralları şartlarında yürütülen ticari olmayan operasyonlar)	Kapsam Tüzüğü Ek I (Tanımlar) Ek VII (Part-NCO)	18 Şubat 2026
Komisyon Uygulama Tüzüğü (AB) 2025/2293 (Beyana tabi kuruluşlara uygulanabilir gereklilikler yönünden (AB) 2023/203 Sayılı Uygulama Tüzüğü'nün değiştirilmesi ve (AB) 1178/2011, (AB) 748/2012, (AB) 965/2012, (AB) 139/2014, (AB) 1321/2014, (AB) 2015/340 Sayılı Tüzükler ile (AB) 2017/373 Sayılı Uygulama Tüzüğü'nün düzeltilmesi)	Ek II (Part-ARO)	22 Şubat 2026

MADDE 1- 01.10.2020 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul Ve Esaslar Talimatının 5 inci maddesinin ikinci fıkrasının l, ş bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının n bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

" l) "SHT-CAM", 09/02/2023 tarihinde yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Talimatı'nı

ş) "SHY-CA", 05/11/2022 tarihli ve 32004 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği'ni, "

MADDE 2- Aynı talimatın 7 nci maddesinin ikinci fıkrası dördüncü alt bendi altıncı fıkrasının a, b bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrasının a bendi g bendi, g bendinin i, ii alt bendi c, d bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" (2) Performans sınıfı B uçaklar veya kompleks motorlu olmayan helikopterler ile aynı havaalanında/operasyon alanında başlayan ve biten CAT operasyonları yapan işleticiler, bu Talimatın Ek 3'ünün ve Ek 4'ünün ilgili hükümlerine uyacaktır.

a) İşleticiler, VCA'yı yalnızca bu Talimatın Ek 3'ü ve Ek 4'ü içerisinde belirtilen IAM operasyonları kapsamında işletebilir.

4) Düşük görüş operasyonları (LVO) veya operasyonel kredili operasyonlar,

g) VCA'nın kullanımı;

i) tehlikeli maddelerin taşınmasında;

ii) VEMS operasyonlarında.

a) Bu Talimatın Ek 6'sında belirtilen hükümlere uygun kompleks motorlu uçaklar ve döner kanatlı hava araçları;

b) Bu Talimatın Ek 7'sinde belirtilen hükümlere uygun kompleks motorlu olmayan uçaklar ve döner kanatlı hava araçları

c) Bu Talimatın Ek 4'ünde belirtilen gerekliliklere uygun VCA.

d) (a), (b) ve (c)'de belirtilen durumlarda, eğitim kuruluşları bu Mevzuatın Ek 3'ü (Part-ORO) yerine, SHT-ORA ((EU) 1178/2011 Ek 7 (Part-ORA)) belirtilen gerekliliklere uyacaktır. VCA için eğitim yalnızca onaylı eğitim kuruluşları tarafından verilebilir. "

MADDE 3- Aynı talimatın 8 inci maddesinin birinci fıkrasının a, b bendi, üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a) Tasarım veya üretim kuruluşları tarafından yetkileri kapsamında gerçekleştirilen uçak veya döner kanatlı hava araçlarının tanıtımına veya modifikasyonuna ilişkin uçuşlar;

b) Hava aracının bir işletmenin filosunda bulunmaması şartıyla, yenileme, tamir, bakım kontrolleri, incelemeler, teslimat, ihraç veya benzer amaçlarla, uçak veya dönerkanat ile yolcu ve kargo taşınmaksızın gerçekleştirilen boş (ferry) uçuşlar.

(3) Bu TalimatınEk-4'ünün CAT.POL.H.225 maddesinden istisna olarak ve 25 Mayıs 2028'e kadar, kamuya açık bir alana/alandan (PIS) yapılan mevcut helikopter operasyonları, PIS boyutunun, çevredeki maniaların veya helikopterin performans sınıfı 1 operasyon gerekliliklerine uygunluğu sağlayamadığı durumlarda, Genel Müdürlük tarafından belirlenen gereklilikler kapsamında gerçekleştirilebilir. "

MADDE 4- Aynı talimatın 11 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) SHY-21 Yönetmeliğine uygun olarak operasyonel uygunluk verilerinde (OSD) tanımlanan ilgili temel asgari teçhizat listesine (MMEL) dayalı olarak asgari teçhizat listesi (MEL) oluşturulması, onaylatılması ve kullanılmasına ilişkin usul ve esaslar, PART-ORO da ilgili kısımda düzenlenmiştir. "

MADDE 5- Aynı talimatın 15 inci maddesinin h, ı, i, j bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" h) 21.04.2010 tarihinde yayımlanan Uçuş Simülatörü Kullanıcı Onayı Verilmesine İlişkin Esas ve Usuller Talimatı (SHT-STD)

ı) 22.07.2010 tarihinde yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Uçuş Veri İzleme Programına İlişkin Esas ve Usuller Talimatı (SHT-FDM)

i) 12.10.2011 tarihinde yayımlanan Temel Asgari Teçhizat Listesi (MMEL) ile Asgari Teçhizat Listesi (MEL) Usul ve Esasları Talimatı (SHT-MMEL/MEL)

j) 21 Eylül 2012 tarihinde yayımlanan Gece Görerek Şartlarda Helikopterlerin HEMS, Ambulans, Arama Kurtarma Ve İnsani Yardım Maksatlı Uçuşlarına İlişkin Talimat (SHT G-VFR-H) "

MADDE 6- Aynı talimatın a alt maddesinin (a.10), (a.12), (a.19b), (a.25b), (a.33), (a.35), (a.36), (a.42b), (a.47), (a.72a), (a.72b), (a.81), (a.107), (a.110), (a.111), (a.113), (a.116), (a.119), (a.124), (a.128), (a.130), (a.133), (a.136), (a.137), (a.139), (a.140), (a.141), (a.142), (a.143), (a.144), (a.145), (a.147), (a.148), (a.149), (a.150), (a.151), (a.152), (a.153), (a.154), (a.155), (a.155a), (a.156), (a.157), (a.158), (a.159), (a.159c), (a.159e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (a.2a), (a.2a), (a.2b), (a.2b), (a.4), (a.4), (a.13a), (a.19a), (a.20), (a.25a), (a.25c), (a.30a), (a.40a), (a.41a), (a.41a), (a.42a), (a.47c), (a.47c), (a.62a), (a.74a), (a.88b), (a.94a), (a.94b), (a.101a), (a.103a), (a.131a), (a.131b), (a.131b), (a.132a), (a.143a), (a.143a), (a.143b), (a.146), (a.146a), (a.146a), (a.157a), (a.157a), (a.159b), (a.160), (a.160), (a.161), (a.162), (a.163), (a.164), (a.165) alt maddesi (a.165) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (a.40) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.2a.Aletli yaklaşma operasyonu (instrument approach operation), bir aletli yaklaşma prosedürüne (IAP) dayalı seyrüsefer rehberliği kullanılarak yapılan yaklaşma ve inişi ifade eder. Aletli yaklaşma operasyonlarının uygulanmasında iki yöntem vardır:

a.2b."Aletli yaklaşma prosedürü (IAP)", ilk yaklaşma düzeltmesinden kaynaklanan veya eğer varsa tanımlanmış varış rotasının başlangıcından, inişin tamamlanabileceği noktaya ve ondan sonra eğer iniş tamamlanmamışsa bekleme veya yol boyu mania klerans kriterlerinin

uygulandığı noktaya ulaşırken karşılaşılan manialardan, uçuş aletlerinden referans alınarak belirli kaçınma yöntemleri ile yapılan önceden belirlenmiş bir dizi manevraya denir.

a.4.Geliştirilmiş uçuş görüş sistemi (enhanced flight vision system, EFVS), uçuş ekibine görüntüleme sensörleri kullanılarak dış ortam topoğrafyasının (doğal veya insan yapımı unsurların konum ve yüksekliklerini gösteren) gerçek zamanlı, sensör kaynaklı veya iyileştirilmiş bir görüntüsünü sağlayan elektronik bir sistemdir. EFVS, bir uçuş yönlendirme sistemi ile entegredir ve baş üstü göstergesi (HUD) veya eşdeğer bir gösterim sistemi üzerinde uygulanır. EFVS, ilgili uçuşa elverişlilik gerekliliklerine göre sertifikaya edilmişse ve işletici gerekli özel onaya (gerektiğinde) sahipse, EFVS operasyonları için kullanılabilir ve operasyonel kredilere imkân tanıyabilir.

a.10."Baş üstü göstergeli iniş sistemi (HUDLS)", pilotun hava aracını kontrol etmesini veya kalkış sırasında (varsa), yaklaşma ve yaklaşma sırasında otomatik pilotu izlemesini sağlamak için pilota baş üstü rehberlik sağlayan toplam hava indirme sistemi anlamına gelir. Tüm sensörleri, bilgisayarları, güç besleme ünitelerini, göstergeleri ve kontrolleri içermektedir.

a.12."Beklenmeyen durum yakıtı/enerjisi", gidiş meydanı için yapılacak yakıt/enerji tüketimi üzerinde bir etkisi olabilecek, öngörülemeyen etkenleri telafi etmek için gerekli olan yakıtı/enerjiyi ifade eder.

a.13a."Bulut tavanı", gökyüzünün yarısından fazlasını örten en alçak bulut tabanının yerden veya sudan itibaren yüksekliğini ifade eder; bu bulut tabanı 6 000 m (20 000 ft) altında bulunur

a.19a.Düşük görüş operasyonları (low-visibility operations, LVO) pist görüş mesafesinin (RVR) 550 m'nin altında olduğu veya karar yüksekliğinin (decision height, DH) 200 ft'in altında bulunduğu pistte yapılan yaklaşma veya kalkış operasyonlarını ifade eder

a.19b.Düşük görüş kalkış operasyonu (low-visibility take-off, LVTO), RVR'nin 550 m'nin altında olduğu kalkış operasyonunu ifade eder.

a.20.Düşük görüş usulleri (LVP), LTS Kategori I, OTS Kategori II, Kategori II, ve Kategori III yaklaşımları ile düşük görüş koşullarında kalkışlar sırasında emniyetli operasyonu sağlamak amacıyla bir havaalanında uygulanan prosedürleri ifade eder.

a.25a."EFVS operasyonu", görüş koşullarının yaklaşmayı veya inişi gerçekleştirmek, gerekli görsel referansları tanımlamak veya rule yapmak için doğal görüş yerine EFVS kullanılmasının gerektiği operasyon anlamına gelir.

a.25b."EFVS 200 operasyonu", görüş koşullarının FATO veya pist eşik değerinin 200 ft üzerindeki bir noktaya kadar EFVS'nin kullanılmasını gerektirdiği operasyonel kredili bir operasyon anlamına gelir. O noktadan inişe kadar doğal görüş kullanılır. RVR 550 m'den az olamaz.

a.25c."Eğitmen standardizasyonu", eğitmenler tarafından yapılan değerlendirmelerin standardizasyonu adına farklı EBT eğitmenleri tarafından uygulanan puanların tutarlılığı veya istikrarı anlamına gelir.

a.30a."Emniyetli iniş", yakıt/enerji politikası veya yakıt/enerji usulü bağlamında, yakıt/enerjinin nihai rezerv yakıt/enerjiden daha az olmaksızın, uygulanabilir operasyonel prosedürlere ve havaalanı operasyon minimumlarına uyumlu olarak uygun bir havaalanına veya operasyon alanına iniş anlamına gelir.

a.33.GBAS iniş sistemi (GLS), bir hava aracına kılavuzluk yapmak için, GNSS yanal ve düşey pozisyonlarına dayanarak Karada Yerleşik Genişletilmiş Küresel Seyrüsefer Uydu Sistemi (GNSS/GBAS) bilgilerini esas alan yaklaşma iniş sistemini ifade eder. Sistem, son yaklaşma açısı için geometrik irtifa referansını kullanmaktadır.

a.35."Gece görüş gözlüğü (NVG)", gece şartlarında görsel yüzey referanslarını muhafaza etme kabiliyetini artıran, kafaya takılan, çift gözlü (binoküler), ışık kuvvetlendirme cihazlarını ifade eder.

a.36."Gece", güneş batımından 30 dakika sonrası ile güneş doğumundan 30 dakika öncesi arasındaki zamanı ifade eder. (ENR 1.2.2 (Türkiye AIP'si))

a.40a.Görerek yaklaşma operasyonu (visual approach operation), IFR bir uçuş tarafından, bir aletli yaklaşma prosedürünün (IAP) bir kısmının veya tamamının uygulanmadığı ve yaklaşmanın araziye görsel referansla gerçekleştirildiği yaklaşma operasyonunu ifade eder.

a.41a."Görüş (VIS)", aşağıdakilerden daha büyük olduğunda havacılık amaçları için görüş anlamına gelir:

a.42a.Hat kontrolü (line check), operasyon el kitabında tanımlı normal hat operasyonlarını yerine getirme yeterliliğini göstermek amacıyla işletici tarafından yapılan ve pilot veya teknik ekip üyesi tarafından tamamlanan kontrolü ifade eder.

a.42b."Hat odaklı uçuş senaryosu", uçuş operasyonlarını temsil eden senaryolarının gerçekçi, "gerçek zamanlı", tam görev simülasyonunu içeren değerlendirme ve eğitimidir.

a.47.Hava şartlarının uygun olduğu havaalanı (weather-permissible aerodrome), planlanan kullanım zamanı için; meteorolojik raporlar, tahminler veya bunların kombinasyonlarının, meteorolojik koşulların gerekli havaalanı işletim asgarilerinin üzerinde olacağını ve pist yüzeyi durum raporlarının emniyetli bir inişin mümkün olacağını gösterdiği yeterli havaalanını ifade eder

a.47c.Havaalanı operasyon minimumu (aerodrome operating minima), bir havaalanının kullanılabilirlik sınırlarını ifade eder:

a.62a.Yeterlilik kontrolü (operator proficiency check, LPC), normal, anormal ve acil durum usullerini yerine getirme yeterliliğini göstermek amacıyla işletici tarafından yapılan ve pilot veya teknik ekip üyesi tarafından tamamlanan kontrolü ifade eder

a.72a."Kanıt tabanlı eğitim (EBT)", tek tek olaylar veya manevralardaki performansı ölçmek yerine bir pilotun bir dizi yetkinlikteki (yetkinlik çerçevesi) genel kapasitesinin geliştirilmesi ve değerlendirilmesi ile nitelendirilen operasyonel verilere dayalı değerlendirme ve eğitimidir;

a.72b."Kanıt tabanlı eğitim (EBT) modülü", 3 yıllık tekrar değerlendirme ve eğitim süresinin bir parçası olan nitelikli uçuş simülasyon eğitim cihazındaki oturumlar bütünüdür;

a.74a."Karar irtifası (DA) veya karar yüksekliği (DH)", 3D bir aletli yaklaşma operasyonunda, yaklaşımaya devam etmek için gerekli görsel referansın sağlanmaması halinde pas geçme manevrasının başlatılması gereken belirlenmiş irtifa veya yüksekliği ifade eder

a.81."Kirlı pist", kullanılan genişlik ve uzunluk sınırları içinde yüzey alanının (izole olsun ya da olmasın) önemli bir bölümü, pist yüzeyinin durumunu tanımlayıcılar listesinde bulunan maddelerden biri ya da birkaçıyla kaplanmış olan pisti ifade eder.

a.88b.Mânia klerans irtifası (obstacle clearance altitude , OCA) veya mânia klerans yüksekliği (obstacle clearance height , OCH), ilgili pist eşiği yüksekliği veya havaalanı yüksekliği esas alınarak, uygun mânia klerans kriterlerine uyumu sağlamak için kullanılan en düşük irtifa veya en düşük yüksekliği ifade eder.

a.94a."Mevcut yakıt/enerji usulü", operator tarafından halen kullanılmakta olan onaylı yakıt/enerji usulünü ifade eder.

a.94b.Asgari alçalma irtifası (minimum descent altitude, MDA) veya asgari alçalma yüksekliği (minimum descent height, MDH), 2D aletli yaklaşma operasyonu veya türlü yaklaşma operasyonunda, gerekli görsel referans sağlanmadan inilmesine izin verilmeyen belirlenmiş irtifa veya yüksekliği ifade eder.

a.101a.Operasyonel kredi (operational credit), ileri teknolojilere sahip bir hava aracının, dış altyapıyı da kullanarak gelişmiş sistem performansına dayanması suretiyle, normalde işletici tarafından temel bir hava aracı için belirlenecek havaalanı işletim asgarilerinin daha düşük olarak uygulanabilmesine imkân sağlayan krediyi ifade eder. Daha düşük işletim asgarileri; daha düşük karar irtifası/yüksekliği (DA/H) veya asgari alçalma irtifası/yüksekliği (MDA/H), azaltılmış görüş şartları, azaltılmış yer tesisleri veya bunların bir kombinasyonunu içerebilir

a.103a."Pas geçme (go-around)", bir yaklaşma operasyonundan stabil tırmanışa geçişi ifade eder. Bu, MDA/H veya DA/H'de ya da DA/H'nin altında (zorunlu olarak vazgeçilen iniş, balked landings) icra edilen manevraları da kapsar

a.107."Performans sınıfı 1 dâhilindeki operasyon", kritik motor arızasında, arızanın meydana geldiği zamana bağlı olarak, helikopterin mevcut kalkıştan vazgeçme mesafesi içerisinde inebileceği veya elverişli bir iniş alanına doğru uçuşa emniyetle devam edebileceği operasyonu ifade eder.

a.110."Personel taşıyıcı cihaz sistemi (PCDS)", insanların harici kargo olarak taşındığı (HEC) operasyonlar veya helikopter vinç operasyonları (HHO) sırasında bir vince ya da yük kancasına bağlı veya döner kanatlı hava aracının gövdesine monte edilen bir ya da daha fazla cihaz (Bu cihazlarda, hava aracı içindekileri helikopter dışına taşımak için gerekli yapısal kapasite ve özellikler (örneğin bağlantı halkalı bir kayışı ve hızlı çıkarma tertibatı olan ya da olmayan emniyet kemeri, sert sepet veya kafes) bulunmaktadır.) içeren bir sistemi ifade eder.

a.111."Pist durum raporu (RCR)", pist yüzeyinin durumları ve bunların uçağın iniş ve kalkış performansı üzerindeki etkisi ile ilişkili olan, pist durumları koduyla açıklanan, kapsamlı ve standartlaştırılmış bir raporu ifade eder.

a.113."Psikoaktif maddeler", kafein ve tütün dışında alkol, opioidler, kannabinoidler, sakinleştiriciler, ve hipnotikler, kokain, diğer psiko-uyarıcılar, halusinojenler, ve uçucu çözücüler anlamına gelir.

a.116."Riskli (hostile) bölge", şunları ifade eder:

a.119."Son yaklaşma ve kalkış alanı (FATO)", helikopter operasyonlarında; yaklaşma manevrasının son evresinin havır (hover) veya inişle üzerinde tamamlandığı ve kalkış manevrasının başlatıldığı belirli bir alanı ifade eder. Performans sınıfı 1 dâhilinde işletilen helikopterler için tanımlanan bu alan, uygun kalkıştan vazgeçme alanını da kapsar.

a.124.Sürekli alçalma ile son yaklaşma (continuous descent final approach, CDFA), stabilize yaklaşma usullerine uygun olarak, bir aletli hassas olmayan yaklaşma (NPA) prosedürünün son yaklaşma segmentinin (FAS) düz uçuşa geçilmeksizin sürekli bir alçalışla icra edilmesi tekniğini ifade eder. Bu teknik, son yaklaşma irtifası/yüksekliğinde veya üzerinde başlatılır:

a.128."Tehlikeli maddeler olayı", şunları ifade eder:

a.130."Teknik Talimatlar (TI) (ICAO Doc.9284)", Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından onaylanmış ve yayınlanmış, tamamlayıcı ek ve her türlü ilaveleri içeren "Tehlikeli Maddelerin Hava Yolu ile Emniyetli Taşınması İçin Teknik Talimatlar"ın yürürlükteki en son baskısını ifade eder.

a.131a.Tip A aletli yaklaşma operasyonu (Type A instrument approach operation), asgari alçalma yüksekliği (MDH) veya karar yüksekliği (DH) 250 ft veya üzerinde olan aletli yaklaşma operasyonunu ifade eder.

a.131b.Tip B aletli yaklaşma operasyonu (Type B instrument approach operation), karar yüksekliği (DH) 250 ft'in altında olan operasyonu ifade eder. Tip B aletli yaklaşma operasyonları şu kategorilere ayrılır:

a.132a."Turlu yaklaşma", turlu yaklaşma operasyonlarının görsel safhasıdır.

a.133."Turlu yaklaşma operasyonları", uçağı düz yaklaştırmaya uygun olmayan bir pist veya planlanan son yaklaşma ve kalkış alanına (FATO) konumlandırmak amacıyla yapılan Tip A aletli yaklaşma operasyonudur.

a.136."Uçuş ekibi üyesi", bir uçuş görev süresi boyunca, hava aracının işletilmesi ile ilgili görevleri ifa eden pilot lisansına sahip ekip üyesini ifade eder.

a.137."Yolboyu yedek havaalanı (ERA)", planlama aşamasında gerekli olabilecek, rota boyunca belirlenecek uygun bir havaalanını ifade eder.

a.139."Yolcuların sınıflandırılması", amacıyla:

a.140."Uçuş kayıt cihazı", kaza veya olay emniyet soruşturmalarını kolaylaştırma amacıyla hava araçlarına tesis edilen her tür kayıt cihazını ifade eder.

a.141."Yükseltilmiş son yaklaşma ve kalkış alanı (yükseltilmiş FATO)", çevresindeki yüzeyin en az 3 m yukarısında olan bir FATO'yu ifade eder.

a.142."Uçuş simülasyonu eğitim cihazı (FSTD)", aşağıdakilere sahip bir eğitim cihazını ifade eder:

a.143."Zorunlu olarak vazgeçilen iniş (balked landing)", minumum karar irtifa/yüksekliği (OCA/H)'nin altındaki herhangi bir noktada beklenmedik bir şekilde vazgeçilen bir iniş manevrasını ifade eder.

a.143a."Uçuş süresi",:

a.143b."Uçuş takibi", operasyonel personel tarafından bir uçuşun yapılmakta olduğundan ve gidiş havaalanı veya alternatif havaalanına varıldığından emin olmak için kalkış ve varış mesajlarının gerçek zamanlı kaydedilmesi manasına gelir.

a.144."Uçuş veri izleme (FDM)", rutin operasyonlardan sağlanan dijital uçuş verilerinin proaktif ve cezalandırıcı olmayacak bir biçimde, havacılık emniyetinin geliştirilmesi için kullanılmasını ifade eder.

a.145."Uçuş verileri kayıt cihazı (FDR)", hava aracının durumunu ve performansını yansıtan parametreleri toplamak ve kaydetmek için farklı veri kaynaklarından yararlanan, kazalara karşı korumalı bir uçuş kayıt cihazını ifade eder.

a.146."Uçuşun anlık izlenmesi", uçuşun gözlemlenmesinde tanımlanan tüm maddelere ek olarak, bir uçuşun rotasında planlanmayan ayrılmalar, sapmalar ve gecikmelerin olmadığından ve uçuşun önceden ön görülen rotasını takip ettiğinden emin olmak için uçuşun tüm fazları boyunca uygun nitelikli operasyonel kontrol personeli tarafından aktif olarak takip edilmesidir.

a.146a."Uçuşun gözlemlenmesi", uçuş takibi için tanımlanan gerekliliklere ek olarak:

a.147."Uçuşun kritik evreleri-helikopter", taksi, havır, kalkış, son yaklaşma, pas geçme, iniş ile kaptan pilotun veya sorumlu kaptan pilotun belirlediği diğer uçuş evrelerini ifade eder.

a.148."Uçuşun kritik evreleri-uçak", kalkış koşusu (rulesi), kalkış uçuş hattı, son yaklaşma, pas geçme, iniş koşusu (rulesi) dâhil olmak üzere, iniş ile kaptan pilotun veya sorumlu kaptan pilotun belirlediği diğer uçuş evrelerini ifade eder

a.149."Uyarlanmış meteorolojik görüş (CMV)", rapor edilen meteorolojik görüş mesafesinden alınmış, RVR'ye denk bir değeri ifade eder.

a.150."Uygun (yeterli) havaalanı", uygulanabilir performans gereklilikleri ve pist özellikleri dikkate alınarak, üzerinde bir hava aracı operasyonunun gerçekleştirilebileceği bir havaalanını ifade eder.

a.151."V(EF)", kalkış esnasında kritik motor arızasının varsayıldığı andaki hızı ifade eder.

a.152."V1", pilotun uçağı hızlanma-durma mesafesi içerisinde durdurmak için ilk eylemi gerçekleştirmesi gereken kalkıştaki azami hızı ifade eder. "V1" ayrıca, VEF'deki kritik motor arızasını müteakiben, pilotun kalkışa devam edebileceği ve kalkış mesafesi içerisinde kalkış yüzeyi üzerinde gereken yüksekliğe ulaşabileceği kalkıştaki asgari hızı ifade eder.

a.153."Varış zamanında iniş mesafesi (LDTA)", iniş zamanında iniş performans verilerine ve hâkim koşullar için belirlenen ilgili prosedürlere göre normal operasyonlarda ulaşılabilir iniş mesafesini ifade eder.

a.154."Wet-lease sözleşmesi", aşağıdaki niteliklerdeki bir sözleşmeyi ifade eder:

a.155."Yakıt ERA havaalanı", beklenmeyen durum yakıtının azaltılması maksadıyla seçilen bir ERA havaalanını ifade eder.

a.155a."Yaklaşmaların denkliği", EBT modülünü kullanıp kullanılmadığına bakılmaksızın tüm ekiplerin yeterliliğine yönelik ilave taleplerde yaklaşımları;

a.156."Yardımlı NVIS (gece görüş görüntüleme sistemi) uçuşu", NVIS operasyonlarında, uçuşun, ekip üyelerinden birinin gece görüş gözlükleri (NVG) kullanarak, gece gerçekleştirilen görerek uçuş şartlarındaki (VFR) bölümünü ifade eder.

a.157."Yardımsız NVIS uçuşu", NVIS operasyonlarında, gece gerçekleştirilen VFR uçuşun, bir ekip üyesi tarafından gece görüş gözlüğünün (NVG) kullanılmadığı bölümünü ifade eder.

a.157a."Yedek havaalanı", gerekli servislerin ve tesislerin mevcut bulunduğu hava aracı performans gerekliliklerinin karşılandığı ve kullanılması beklenen zamanda operasyonel olan, hava aracının planlanan iniş havaalanına devam etmesinin veya iniş yapmasının imkansız olduğu veya tavsiye edilmediği durumlarda hava aracının yönlendiği uygun bir havaalanını ifade eder.

a.158."Yer acil durum hizmet personeli", helikopter acil durum tıbbi hizmetlerine (HEMS'ler) dâhil olan ve görevleri bir ölçüye kadar helikopter operasyonları ile ilgili olan her türlü yer acil durum hizmet personeli (polis memurları, itfaiye memurları, vb. gibi) ifade eder.

a.159."Yerel helikopter operasyonu", maksimum kalkış ağırlığı (MCTOM) 3175 kg üzerinde ve maksimum operasyonel yolcu koltuğu sayısı (MOPSC) 9 veya altında olan helikopterler ile gündüz, görsel nirengilerden referans alınarak gidilen rotada, operasyon el kitabında belirtilen yerel ve tanımlı coğrafik bölgede gerçekleştirilen, helikopter ticari hava taşımacılığı operasyonunu ifade eder.

a.159b.Yeterlilik eğitimi (training to proficiency), belirli görevlerin güvenli ve etkin şekilde sürekli olarak yerine getirilebilmesini sağlayacak yeterli güvenceyi sağlayan, hedef performans sonuçlarını elde etmeye yönelik eğitimidir.

a.159c."Yetkinlik", insan performansının bir boyutu olup işteki başarılı performansın güvenilir bir şekilde öngörülmesinde kullanılır ve belirli koşullarda faaliyet veya görevleri

yürütmek için ilgili bilgi, beceri ve tutumların seferber edildiği davranışlarla sergilenip gözlemlenir;

a.159e."Yetkinlik tabanlı eğitim", performans yönelimi, performans standartları ve ölçümünün standartlarına yapılan vurgu ve eğitimin belirli performans standartlarına uygun şekilde geliştirilmesi ile nitelendirilen değerlendirme ve eğitim programlarıdır;

a.160.Havaalanı operasyon minimumu (aerodrome operating minima), bir havaalanının kullanılabilirlik sınırlarını ifade eder:

a.161.Döner kanatlı hava aracı (rotorcraft), uçuşta taşımalarını esas olarak en fazla iki rotorun ürettiği kaldırma kuvvetine dayalı olarak sağlayan, motor gücüyle tahrik edilen havadan ağır hava aracını ifade eder;

a.162.Helikopter, uçuşta taşıma kuvvetini esas olarak dikey eksenler üzerinde dönen bir veya iki motorla tahrik edilen rotorun hava üzerindeki tepkisiyle sağlayan döner kanatlı hava aracını ifade eder;

a.163.Yenilikçi hava hareketliliği (Innovative Air Mobility, IAM) operasyonları, dikey kalkış ve iniş (VTOL) kabiliyetine sahip hava araçlarıyla, yoğun ve yoğun olmayan bölgelerde gerçekleştirilen her türlü operasyonu ifade eder

a.164.Dikey kalkış ve iniş (VTOL) kabiliyetine sahip hava aracı (VCA), uçak veya döner kanatlı hava aracı dışındaki, havadan ağır ve motor gücüyle tahrik edilen; kalkış ve iniş sırasında kaldırma kuvveti sağlamak amacıyla kullanılan kaldırma ve itki üniteleri vasıtasıyla dikey kalkış ve iniş yapabilen hava aracını ifade eder;

a.165.VEMS uçuşu, bir VCA'nın (dikey kalkış ve iniş kabiliyetine sahip hava aracı) bir VEMS yetkisi kapsamında faaliyet gösterdiği ve acil ve hızlı ulaşımın zorunlu olduğu, amacı aşağıdakilerden biri olan uçuşu ifade eder: "

MADDE 7- Aynı talimatın a alt maddesinin 2b alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2b.a.hassas olmayan yaklaşma prosedürü (NPA), tip A 2D aletli yaklaşma operasyonları için tasarlanmış IAP anlamına gelir; "

MADDE 8- Aynı talimatın a alt maddesinin 2a alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2a.a.yalnızca yanal seyrüsefer rehberliği kullanılan iki 2D aletli yaklaşma operasyonu, "

MADDE 9- Aynı talimatın a alt maddesinin 2b alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2b.b.dikey rehberlikli yaklaşma prosedürü (APV), Tip A 3D aletli yaklaşma operasyonları için tasarlanmış performans tabanlı seyrüsefer (PBN) aletli yaklaşma prosedürü anlamına gelir; "

MADDE 10- Aynı talimatın a alt maddesinin 2a alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2a.b.hem yanal hem dikey seyrüsefer rehberliği kullanılan 3D aletli yaklaşma operasyonu. "

MADDE 11- Aynı talimatın a alt maddesinin 2b alt maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2b.c.hassas yaklaşma (PA) prosedürü, seyrüsefer sistemlerine dayanılarak 3 boyutlu A veya B tipi aletli yaklaşma operasyonları için tasarlanmış aletli yaklaşma prosedürüne(IAP) denir.
"

MADDE 12- Aynı talimatın a alt maddesinin 2b alt maddesinin 2c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2b.2c.Aletli yaklaşma prosedürü (instrument approach procedur, IAP), uçuş aletlerine referansla yapılan ve belirlenmiş bir varış güzergâhının başlangıcından veya, uygulanabilir olduğunda, tanımlanmış bir varış yolunun başlangıcından itibaren inişin tamamlanabileceği bir noktaya kadar ve inişin tamamlanmaması halinde holding veya rota üzerindeki engel açıklığı kriterlerinin uygulandığı bir pozisyona kadar engellerden korunmayı sağlayan önceden belirlenmiş manevralar dizisini ifade eder. IAP'ler şu şekilde sınıflandırılır:

a.2b.2c.a.Hassas olmayan yaklaşma (non-precision approach, NPA) prosedürü: 2D aletli yaklaşma operasyonu Tip A için tasarlanmış IAP,

a.2b.2c.b.Dikey yönlendirme ile yaklaşma usulü (approach procedure with vertical guidance , APV): 3D aletli yaklaşma operasyonu Tip A için tasarlanmış performans tabanlı seyrüsefer (PBN) IAP,

a.2b.2c.c.Hassas yaklaşma (precision approach, PA) prosedürü: 3D aletli yaklaşma operasyonu Tip A veya Tip B için tasarlanmış seyrüsefer sistemlerine dayalı IAP "

MADDE 13- Aynı talimatın a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin 4a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.4a.EFVS operasyonu (EFVS operation), görüş şartlarının, yaklaşma veya inişin gerçekleştirilmesi, gerekli görsel referansların tespit edilmesi veya iniş rulesinin (roll-out) yapılabilmesi için doğal görüş yerine bir EFVS'in kullanılmasını gerektirdiği operasyonu ifade eder. "

MADDE 14- Aynı talimatın a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin 4b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.4b.EFVS 200 operasyonu (EFVS 200 operation), operasyonel kredi kapsamında, görüş şartlarının bir EFVS'in, FATO veya pist eşiğinin 200 ft üzeri irtifasına kadar kullanılmasını gerektirdiği operasyondur. Bu noktadan itibaren iniş için doğal görüş kullanılır. Pist görüş mesafesi (RVR) 550 m'den az olamaz. "

MADDE 15- Aynı talimatın a alt maddesinin 41a alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.41a.a.

uygun boyutlardaki siyah bir cismin, yerde bulunup parlak bir arka plan önünde gözlemlendiğinde görülebilmesi ve ayırt edilebilmesi mesafesi,
"

MADDE 16- Aynı talimatın a alt maddesinin 41a alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.41a.b.1000 kandela şiddetindeki ışıkların, karanlık bir arka plan önünde görülebilmesi ve tanınabilmesi mesafesi
"

MADDE 17- Aynı talimatın a alt maddesinin 47c alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.47c.a.kalkış için; pist görüş mesafesi (RVR) ve/veya görüş ile gerektiğinde bulut tabanı (ceiling), "

MADDE 18- Aynı talimatın a alt maddesinin 47c alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.47c.b.2D aletli yaklaşma operasyonlarında iniş için; görüş ve/veya RVR, asgari alçalma irtifası/yüksekliği (MDA/H) ve gerektiğinde bulut tabanı,
"

MADDE 19- Aynı talimatın a alt maddesinin 47c alt maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.47c.c.3D aletli yaklaşma operasyonlarında iniş için; görüş ve/veya RVR ile operasyonun türü ve/veya kategorisine uygun şekilde karar irtifası/yüksekliği (DA/H).'
"

MADDE 20- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzyirmidördüncü alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.124.a.düz yaklaşma operasyonlarında, iniş pisti eşiğinin yaklaşık 15 m (50 ft) üzerindeki bir noktaya veya palye manevrasının başlatıldığı noktaya kadar, "
"

MADDE 21- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzyirmidördüncü alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.124.b.turlu yaklaşma operasyonlarında, MDA/H'ye veya görsel manevra irtifası/yüksekliğine ulaşılan kadar. "
"

MADDE 22- Aynı talimatın a alt maddesinin 131b alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.131b.a.

Kategori I (CAT I): DH 200 ft'in altına düşmeyen ve görüş mesafesi 800 m'den az olmayan veya RVR 550 m'den az olmayan operasyon,
"

MADDE 23- Aynı talimatın a alt maddesinin 131b alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.131b.b.

Kategori II (CAT II): DH 200 ft'in altında fakat 100 ft'in altına düşmeyen ve RVR'si en az 300 m olan operasyon,

"

MADDE 24- Aynı talimatın a alt maddesinin 131b alt maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.131b.c.Kategori III (CAT III): DH 100 ft'in altında veya hiç DH olmayan ve RVR'si 300 m'nin altında olan ya da RVR sınırlaması bulunmayan operasyon

"

MADDE 25- Aynı talimatın a alt maddesinin 146a alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.146a.a.Uçuşların uygun nitelikte operasyonel kontrol personeli tarafından kalkıştan itibaren uçuşun tüm safhalarında operasyonel olarak gözlemlenmesidir. "

MADDE 26- Aynı talimatın a alt maddesinin 146a alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.146a.b.Yerdeki operasyonel kontrol personeli ve uçuş ekibi arasında tüm mevcut ve ilgili emniyet bilgisinin iletilmesidir. "

MADDE 27- Aynı talimatın a alt maddesinin 146a alt maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.146a.c.Uçuş ekibine uçuştaki bir acil durumda veya güvenlik sorununda veya uçuş ekibinin talebi üzerine kritik yardımda bulunmaktır. "

MADDE 28- Aynı talimatın a alt maddesinin 143a alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.143a.a.Uçaklar için, uçağın kalkış yapmak amacıyla ilk hareketine başladığı andan, uçuşun sonunda tam olarak durduğu ana kadar geçen toplam süreyi, "

MADDE 29- Aynı talimatın a alt maddesinin 143a alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.143a.b.Helikopterler için, bir helikopterin kalkış amacıyla rotor pallerinin dönmeye başladığı andan, uçuş sonunda helikopterin tam olarak durduğu ve rotor pallerinin durdurulduğu ana kadar geçen toplam süreyi ifade eder. "

MADDE 30- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzondokuzuncu alt maddesinin 119.a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.119.119.a.Uçuş ekibi üyesi, bir uçuş görevi süresi boyunca bir uçağın işletimi için gerekli görevlerden sorumlu, lisanslı bir ekip üyesi anlamına gelir; "

MADDE 31- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzondokuzuncu alt maddesinin 119.b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.119.119.b.Son yaklaşma segmenti (final approach segment, FAS), bir aletli yaklaşma prosedüründe (IAP) hizalama ve iniş için alçalışın gerçekleştirildiği bölümü ifade eder. "

MADDE 32- Aynı talimatın a alt maddesinin 157a alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.157a.a."Kalkış yedek havaalanı", Hava aracının kalkışından hemen sonra inilmesinin gerekeceği ancak kalkış havaalanının kullanılmasının mümkün olmadığı durumda inebilecek yedek bir havaalanını ifade eder. "

MADDE 33- Aynı talimatın a alt maddesinin 157a alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.157a.b."Yol boyu yedek havaalanı (ERA)", yol boyunca eğer bir rota sapması gerekirse hava aracının inebileceği yedek havaalanını ifade eder. "

MADDE 34- Aynı talimatın a alt maddesinin 157a alt maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.157a.c."Yol boyu yakıt/enerji yedek havaalanı (fuel/energy ERA)", yakıt/enerji hesabında kullanmak için planlama safhasında gerekli ERA havaalanını ifade eder. "

MADDE 35- Aynı talimatın a alt maddesinin 157a alt maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.157a.d."Varış yedek havaalanı", planlanan iniş havaalanı iniş için imkansız hale geldiği veya tavsiye edilmediği durumlarda hava aracının inebileceği yedek havaalanını ifade eder. "

MADDE 36- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzaltmışıncı alt maddesinin 160a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.160.160a.kalkış için; pist görüş mesafesi (RVR) ve/veya görüş ile gerektiğinde bulut tabanı (ceiling), "

MADDE 37- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzaltmışıncı alt maddesinin 160b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.160.160b.2D aletli yaklaşma operasyonlarında iniş için; görüş ve/veya RVR, asgari alçalma irtifası/yüksekliği (MDA/H) ve gerektiğinde bulut tabanı, "

MADDE 38- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzaltmışıncı alt maddesinin 160c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.160.160c.3D aletli yaklaşma operasyonlarında iniş için; görüş ve/veya RVR ile operasyonun türü ve/veya kategorisine uygun şekilde karar irtifası/yüksekliği (DA/H). "

MADDE 39- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzaltmışbeşinci alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.165.a.Aşağıdakilerden bir veya birkaçını taşıyarak acil tıbbi yardımı kolaylaştırmak:

a.165.a.1.tıbbi personel,

a.165.a.2.tıbbi malzeme (ekipman, kan, organlar, ilaçlar),

a.165.a.3.hasta veya yaralı kişiler ile doğrudan ilgili diğer kişiler, veya "

MADDE 40- Aynı talimatın a alt maddesinin yüzaltmışbeşinci alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.165.b. Bir kişinin çevresel koşullar nedeniyle yakın veya öngörülen bir sağlık riski altında bulunduğu ve

a.165.b.1.kurtarılması veya kendisine malzeme sağlanması gerektiği, ya da

a.165.b.2.kişiler, hayvanlar veya ekipmanın VEMS operasyon sahasına veya bu sahadan taşınmasının gerektiği herhangi bir operasyonu icra etmek. "

MADDE 41- Aynı talimatın ORO.GEN.005 maddesinin birinci paragrafının (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.yenilikçi hava hareketliliği (IAM) operasyonları "

MADDE 42- Aynı talimatın ORO.GEN.140 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.(a) bendinde belirtilen hava aracına erişim "

MADDE 43- Aynı talimatın ORO.GEN.140 maddesinin b alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.i.CAT operasyonları sırasında, CAT.GEN.MPA.135 kapsamında kokpit için sorumlu kaptan pilot tarafından emniyet ile ilgili olarak aksi kararlaştırılmadıkça, uçuş operasyonları sırasında hava aracına girme ve hava aracında kalma imkanını "

MADDE 44- Aynı talimatın ORO.GEN.140 maddesinin b alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.ii.VCA (Vertical Take-Off and Landing Capable Aircraft) ile gerçekleştirilen IAM operasyonları için, uçuş operasyonları sırasında, IAM.GEN.MVCA.135 maddesi uyarınca pilot tarafından emniyet ile ilgili olarak aksi kararlaştırılmadıkça hava aracına girme ve hava aracında kalma imkânını kapsar. "

MADDE 45- Aynı talimatın ORO.GEN.150 maddesinin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Sözleşmeli yer hizmeti kuruluşları, uygunsuzluk durumunun doğrudan o kuruluşun emniyet riski veya sorumluluk alanını etkilediği durumlarda, bu uygunsuzluğu gidermek amacıyla alınan tedbirler hakkında bilgilendirmelidir.
"

MADDE 46- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin (a), (b), (c), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Bir işleticinin AOC'sinde listelenen bir uçak veya helikopter, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde işletildiği sürece AOC'de kalabilir:

b.Uçak veya helikopter (a)(2) maddesi kapsamında kullanılması durumunda, AOC sahibi ve uçak veya helikopteri kullanan işletici tarafından bir prosedür hazırlanacak ve söz konusu prosedür;

c.AOC sahibi, (b) bendinde bahsi geçen prosedürü, onaylanmak üzere Genel Müdürlüğe sunacaktır. AOC sahibi, ORO.GEN.130(c) maddesine göre operasyonel kontrol aktarımı ile ilgili bilgi verme yöntemleri ve sıklığı konusunda Genel Müdürlük ile mutabık kalacaktır.

d.(a) bendi kapsamında kullanılan uçak veya helikopterin sürekli uçuşa elverişliliği, SHY-CA Yönetmeliği'ne göre, hava aracının sürekli uçuşa elverişliliği için AOC'de belirtilen kuruluş tarafından idare edilecektir.

e.(a) bendine uygun olarak uçağı veya helikopteri sağlayan AOC sahibi:

f.Ek 6 (Bölüm NCC) ve Ek 8 (Bölüm SPO) kapsamında gerçekleştirilen operasyonlar için, (a) bendine uygun olarak uçağı veya helikopteri kullanan işletici aşağıdakileri sağlar:
"

MADDE 47- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.AOC sahibi tarafından Ek 3 (Bölüm SPO) kapsamında özel operasyonlar için; "

MADDE 48- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Hava aracının en fazla 30 gün boyunca sürekli olarak kullanılması kaydıyla, başka bir işletici tarafından Ek 6 (Bölüm NCC), Ek 7 (Bölüm NCO) veya Ek 8 (Bölüm SPO) kapsamında ticari olmayan operasyonlar için veya özel operasyonlar için. "

MADDE 49- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Her bir uçuşun operasyonel kontrolünden hangi işleticinin sorumlu olduğunu ve operasyonel kontrolün nasıl aktarıldığını açıkça tanımlayacaktır. "

MADDE 50- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Uçak veya helikopterin AOC sahibine iadesine ilişkin teslim sürecini açıklayacaktır. Bu prosedür, her işleticinin işletme el kitabına veya AOC sahibi ile (a)(2) bendine uygun olarak uçağı veya helikopteri kullanan işletici arasında yapılan sözleşmeye dahil edilecektir. AOC sahibi, söz konusu sözleşmenin şablonunu hazırlayacaktır. ORO.GEN.220 maddesi bu sözleşmelere uygulanacaktır. AOC sahibi ve (a)(2) bendine uygun olarak uçağı veya helikopteri kullanan işletici, prosedürün ilgili personel ile paylaşıldığından emin olacaklardır. "

MADDE 51- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin

" e.1.sağlanan uçak veya helikopterin tescil işaretlerini ve bu uçak veya helikopter ile yapılan operasyon tiplerini işletme el kitabında belirtecektir; "

MADDE 52- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" e.2.Uçak veya helikopter AOC sahibine iade edilene kadar, her an, uçağın veya helikopterin operasyonel kontrolün elinde tutan her bir işleticiden daima haberdar olacak ve işleticilerin kaydını tutacaktır. "

MADDE 53- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin e alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" e.3.Tehlike tanımlama, risk değerlendirme ve ilgili azaltıcı tedbirlerin ilgili uçak veya helikopter ile yapılan tüm operasyonlara yönelik oluşturulduğundan emin olacaktır. "

MADDE 54- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin

" f.1.Kendi operasyonel kontrolünde yapılan her uçuşun, uçak veya helicopter teknik kayıt defteri sistemine kayıt edildiğinden "

MADDE 55- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" f.2.Uçak veya helikopterin sistemlerinde veya konfigürasyonunda hiçbir değişiklik yapılmadığından;
"

MADDE 56- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin f alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" f.3.Uçak veya helikopterin kendi operasyonel kontrolünde olduğu süre içinde meydana gelen her türlü kusur veya teknik arızanın (d) maddesinde bahsi geçen kuruluşa bildirildiğinden; "

MADDE 57- Aynı talimatın ORO.GEN.310 maddesinin f alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" f.4.Uçak veya helikopter ile yapılan uçuşlar ile ilgili, SHT-OLAY Talimatı kapsamında doldurulmuş tüm olay raporlarının birer nüshasının AOC sahibine verildiğinden.
"

MADDE 58- Aynı talimatın ORO.GEN.315 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yer hizmetleri için operasyonel prosedürler

MADDE ORO.GEN.315 - a.İşletmeci, hava araçları, yolcular, posta ve kargo için yürütülen yer hizmetlerinin, kendi personeli tarafından self-handling olarak, üçüncü taraf bir yer hizmeti kuruluşuna sözleşmeli şekilde veya her ikisinin birleşimi olarak sağlanmasını temin edecektir.

b.İşletmeci, üçüncü taraf yer hizmeti kuruluşlarının hizmetlerini işletmecinin talimatları ve prosedürlerine uygun olarak yerine getirmesini sağlayacaktır.

c.İşletmeci, (AB) 2025/20 sayılı Yetkilendirilmiş Yönetmeliğin 2(2) maddesinde belirtilen yer hizmetlerini, bu Yönetmelik uyarınca faaliyet beyanında bulunan bir kuruluşa devrettiğinde, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde söz konusu kuruluşun operasyonel prosedürlerini kullanabilir:

d.İşletici, yer gözetimi faaliyetini kendi personeliyle (self-handling) veya üçüncü bir tarafa devrederek yürüttüğünde, bu işlevin ORO.GEN.110'a uygunluğunu sağlamalı ve aşağıdaki unsurların operasyon el kitabına dahil edilmesini temin etmelidir:

"

MADDE 59- Aynı talimatın ORO.GEN.315 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.İşletici, yer hizmeti kuruluşunun (AB) 2025/20 sayılı Yetkilendirilmiş Yönetmeliğin GH.OPS.005(b) maddesine uygun olarak kendi operasyonel prosedürlerini uygulamasını kabul eder. Bu durum belgelenmelidir.

"

MADDE 60- Aynı talimatın ORO.GEN.315 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Hizmeti sağlayan yer hizmeti kuruluşu, sağladığı hizmetlerle ilgili sorumluluklarını yerine getirme yeterliliğini beyan etmiş olmalı ve bu beyan geçerli olmalıdır.

"

MADDE 61- Aynı talimatın ORO.GEN.315 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.İşletici, kendi prosedürlerini ve talimatlarını yer hizmetleri kuruluşuna sağlayamaz. "

MADDE 62- Aynı talimatın ORO.GEN.315 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.Yer hizmeti gözetimi kapsamındaki faaliyetlerin ve gerekli prosedürlerin tanımı; "

MADDE 63- Aynı talimatın ORO.GEN.315 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.Bu işlevle ilişkili sorumluluklar; "

MADDE 64- Aynı talimatın ORO.GEN.315 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.Bu işlev için, emniyet ile ilgili görevlerde emniyet eğitimi vurgusu bulunan bir eğitim programı. "

MADDE 65- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin (a), (b), (b), (c) alt maddesi (c) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

" a. İşletici ticari hava taşımacılığı operasyonlarına başlamadan önce SHY-6A Yönetmeliği, uçak veya helicopter ile genel havacılık faaliyetlerine başlamadan önce SHY-6B Yönetmeliği kapsamında, işletme ruhsatı (AOC) başvurusunda bulunacak ve sahip olacaktır

b.İşletici, Genel Müdürlüğe aşağıdaki bilgileri sağlayacaktır:

c.İşletici, Genel Müdürlüğe aşağıdakileri sunacaktır: "

MADDE 66- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Başvuranın resmi adı ve ticari unvanı, adresi ve posta adresi; "

MADDE 67- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Önerilen operasyonun tanımı, işletilecek hava aracı tür(ler)i ve sayısı dahil; "

MADDE 68- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Yönetim sisteminin tanımı, organizasyon yapısı dahil; "

MADDE 69- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.Sorumlu Müdürün adı;

"

MADDE 70- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5. ORO.AOC.135(a) maddesi uyarınca belirlenen kişilerin adları, nitelikleri ve deneyimleri ile birlikte; "

MADDE 71- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.6.ORO.MLR.100 maddesi uyarınca işletme el kitabının bir kopyası; "

MADDE 72- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin b alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.7.Genel Müdürlüğe sunulan tüm belgelerin başvuran tarafından doğrulandığı ve geçerli gerekliliklere uygun bulunduğunu belirten bir beyan. "

MADDE 73- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Uçaklar ve helikopterlerle gerçekleştirilen CAT operasyonlarının, 2018/1139 sayılı Mevzuatın Ek 5'i, bu Ek (Bölüm-ORO), bu Mevzuatın Ek 4'ü (Bölüm-CAT) ve Ek 5'i (Bölüm-SPA) ile 2015/640 sayılı Mevzuatın Ek 1'i (Bölüm-26) kapsamındaki temel gerekliliklere uygun olduğunu; "

MADDE 74- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin c alt maddesinin 1a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1a.VCA ile gerçekleştirilen IAM operasyonlarının, 2018/1139 sayılı Mevzuatın Ek 5'i, bu Ek 3 (Bölüm-ORO), Ek 5 (Bölüm-SPA) ve Ek 9 (Bölüm-IAM) ile 2015/640 sayılı Mevzuatın Ek 1'i (Bölüm-26) kapsamındaki temel gerekliliklere uygun olduğunu; "

MADDE 75- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.İşletilen tüm hava araçlarının, 748/2012 sayılı Mevzuata uygun olarak bir uçuşa elverişlilik sertifikasına (CofA) sahip olduğunu veya ORO.AOC.110(d) maddesine uygun şekilde dry-lease ile temin edildiğini; "

MADDE 76- Aynı talimatın ORO.AOC.100 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.Organizasyon ve yönetimlerinin, planlanan operasyonun ölçęęi ve kapsamına uygun ve yeterli olduğunu. "

MADDE 77- Aynı talimatın ORO.AOC.125 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değıştirilmiştir.

" AOC sahibi tarafından işletme şartlarında yer alan uçak veya helikopterlerle yapılan ticari olmayan operasyonlar

MADDE ORO.AOC.125 - a.İşletici, aşağıda belirtilenleri içeren işletme el kitabında ayrıntılı bir şekilde tanımlanması kaydıyla, AOC'nin eki olan işletme şartlarında yer alan uçak veya helikopter ile Ek 6 (Bölüm-NCC) ve Ek 7 (Bölüm-NCO) kapsamında ticari olmayan operasyonlar gerçekleştirebilir:

b.İşletici, aşağıdaki gereklilikleri yerine getirecektir:

c.(a) ve (b) bendlerinde belirtilen operasyonları gerçekleştiren işleticinin, işbu Bölüme uygun bir bildirim sunması gerekmeyecektir.

d.İşletici, işletme el kitabında listelendiği gibi uçuş tipini, uçuşla ilgili dokümanlarda (operasyonel uçuş planı, ağırlık ve denge formu ve diğer eşdeğer dokümanlar) belirtecektir. "

MADDE 78- Aynı talimatın ORO.AOC.125 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Uygulanabilir gerekliliklerin tanımlanması "

MADDE 79- Aynı talimatın ORO.AOC.125 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Ticari hava taşımacılığı operasyonları ile ticari olmayan operasyonların gerçekleştirilmesi esnasında kullanılan operasyonel prosedürler arasındaki farklılıkların açıkça tanımlanması "

MADDE 80- Aynı talimatın ORO.AOC.125 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Operasyona dâhil olan tüm personelin ilgili prosedürler hakkında bilgi sahibi olmalarını sağlayan bir yöntem "

MADDE 81- Aynı talimatın ORO.AOC.125 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Kompleks motorlu hava araçlarıyla bakım kontrol uçuşları gerçekleştirildiğinde Ek 8 (BölümSPO) "

MADDE 82- Aynı talimatın ORO.AOC.125 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.)Kompleks motorlu olmayan hava araçlarıyla bakım kontrol uçuşları gerçekleştirildiğinde Ek 7 (Bölüm-NCO). "

MADDE 83- Aynı talimatın ORO.AOC.135 maddesinin a alt maddesinin (a.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.4.SHY-CA Yönetmeliği gereğince sürekli uçuşa elverişlilik veya sürekli uçuşa elverişlilik yönetimi sözleşmesi. "

MADDE 84- Aynı talimatın ORO.MLR.100 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.İşletme el kitabının içeriği, işbu Ek, Ek 4 (Bölüm CAT), Ek 5 (Bölüm SPA), Ek 6 (Bölüm NCC) ve uygulanabilirliğine göre Ek 8 (Bölüm SPO) içerisinde yer alan gereklilikleri yansıtabilecek ve işletme ruhsatının (AOC) eki olan işletme şartlarında, SPO yetkisinde ya da bildiriminde ve varsa özel onaylar listesinde yer alan koşulları ihlal etmeyecektir; "

MADDE 85- Aynı talimatın ORO.MLR.101 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Gündüz VFR şartlarda, aynı havaalanından veya operasyon alanından kalkış yapan ve aynı havaalanına veya operasyon alanına iniş yapan, 5 veya daha az MOPSC'ye sahip tek motorlu pervaneli uçaklarla veya 5 veya daha az MOPSC'ye sahip tek motorlu kompleks motorlu olmayan helikopterlerle yapılan operasyonlar hariç olmak üzere, işletme el kitabının ana yapısı şu şekilde olacaktır: "

MADDE 86- Aynı talimatın ORO.MLR.101 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Bölüm A: Hava aracı tipine bağlı olmayan tüm operasyonel politikaları, talimatları ve prosedürleri kapsayan genel/temel bölüm "

MADDE 87- Aynı talimatın ORO.MLR.101 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.Bölüm B: Tipler/sınıflar arasındaki farklar, varyantlar ya da işletici tarafından kullanılan hava aracı dikkate alınarak, tipe bağlı tüm talimatları ve prosedürleri kapsayan hava aracı operasyonuna ilişkin hususlar bölümü "

MADDE 88- Aynı talimatın ORO.MLR.101 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin

" c.Bölüm C: Rota/görev/alan ve havaalanı/operasyon alanı talimatları ile bilgilerini kapsayan uçak veya helicopter ile ticari hava taşımacılığı operasyonları bölümü "

MADDE 89- Aynı talimatın ORO.MLR.101 maddesinin birinci paragrafının d alt maddesinin

" d.Bölüm D: Emniyetli bir operasyonun temini için ilgili personele yönelik tüm eğitim talimatlarını kapsayan eğitim bölümü. "

MADDE 90- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (b), (c), (d), (d), (e), (e), (f), (f), (g), (h), (i), (i), (j) alt maddesi (j) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.SHY-21 Yönetmeliğine uygun olarak operasyonel uygunluk verilerinde (OSD) tanımlanan ilgili temel asgari teçhizat listesine (MMEL) dayalı olarak asgari teçhizat listesi (MEL) oluşturulmalıdır. OSD' nin bir parçası olarak MMEL oluşturulmamış ise işleticinin Devleti ya da tescil olunan Devlet tarafından kabul edilen ilgili MMEL esas alınarak MEL hazırlanır.

b.MEL ve MEL'de yapılacak herhangi bir değişiklik, Genel Müdürlük tarafından onaylanacaktır.

c.İşletici MMEL'de yapılan uygulanabilir herhangi bir değişikliğin ardından kabul edilebilir bir zaman dilimi içerisinde MEL'i revize edecektir.

d.Ekipman listesine ek olarak MEL'de şunlar da yer alacaktır:

e.İşletici:

f.İşletici, Genel Müdürlüğün onayına tabi olarak ve aşağıdaki şartların karşılanması kaydıyla B, C, D düzeltme işlemi sürelerinin bir kez uzatılmasına yönelik prosedürden yararlanabilecektir:

g.İşletici, MMEL içerisinde atıfta bulunulan operasyonel ve bakım prosedürlerini dikkate alarak MEL içerisinde atıfta bulunulan operasyonel ve bakım prosedürleri oluşturacaktır. Bu prosedürler, işletici el kitaplarının ya da MEL'in bir parçası olacaktır.

h.İşletici, MMEL içerisinde atıfta bulunulan operasyonel ve bakım prosedürlerinde yapılan herhangi bir uygulanabilir değişiklikten sonra MEL içerisinde atıfta bulunulan operasyonel ve bakım prosedürlerini de revize edecektir.

i.İşletici MEL'de aksi belirtilmedikçe, aşağıda belirtilenleri gerçekleştirir:

j.İşletici, Genel Müdürlüğün olay bazlı özel onayına tabi olarak aşağıdaki şartların karşılanması kaydıyla MEL kısıtlamaları dışında ancak MMEL'in kısıtlamaları kapsamında ve f fıkrasında belirtilen düzeltici işlemler haricinde olan gayri faal aletler, teçhizat ekipmanları ya da fonksiyonları ile hava aracını işletebilir: "

MADDE 91- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.MEL'i kullanan uçuş ekipleri ve bakım personeli için kılavuzluk eden ve tanımları sunan bir önsöz; "

MADDE 92- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.MEL'in dayalı olduğu MMEL'in revizyon durumu ve MEL'in revizyon durumu; "

MADDE 93- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.MEL'in kapsamı, boyutu ve amacı. "

MADDE 94- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.1.MEL içerisinde yer alan her bir gayri faal alet, teçhizat parçası veya işlevi için düzeltme işlemi süresi belirleyecektir. MEL'deki düzeltme işlemi süresi; MMEL'deki ilgili düzeltme işlemi süresinden daha az kısıtlayıcı olmayacaktır; "

MADDE 95- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.2.Etkin bir düzeltme işlemi programı oluşturacaktır; "

MADDE 96- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin e alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.3.MEL'de belirtilen düzeltme işlemi süresi sona erdikten sonra hava aracını sadece aşağıdaki durumlarda işletecektir:

e.3.i.Arıza düzeltildiğinde; ya da

e.3.ii.Düzeltilme işlemi süresi ORO.MLR.105 (f) fıkrasına uygun bir şekilde uzatılmış olduğunda. "

MADDE 97- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.1.Düzeltilme işlemi süresi uzatımının hava aracı tipine yönelik MMEL'in kapsamında olması; "

MADDE 98- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.2.Düzeltilme işlemi süresi uzatımının azami olarak MEL içerisinde belirtilen düzeltme işlemi süresi kadar olması; "

MADDE 99- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin f alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.3.Düzeltilme işlemi süresi uzatımının, MEL ekipmanlarının düzeltme işlemi için normal bir yöntem olarak kullanılmaması ve yalnızca işleticinin kontrolü dışındaki faaliyetlerin söz konusu düzeltme işlemini imkansız kılması durumunda gerçekleştirilmesi; "

MADDE 100- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin f alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.4.İşletici tarafından uzatmaların kontrol edilmesine ilişkin belirli görev ve sorumluluklar için bir tanımlama oluşturulması; "

MADDE 101- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin f alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.5.Geçerli düzeltme işlemi süresinde yapılan herhangi bir uzatımın Genel Müdürlüğe bildiriminin yapılması; ve "

MADDE 102- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin f alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.6.Düzeltilme işleminin ilk fırsatta yapılmasını sağlayacak bir plan oluşturulması. "

MADDE 103- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin i alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" i.1.Listelenmiş gayri faal parça için planlama yapılırken ve/veya bununla operasyon gerçekleştirirken MEL'de atıfta bulunulan operasyonel prosedürlerini; ve "

MADDE 104- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin i alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" i.2.Listelenmiş gayri faal parça ile operasyona başlamadan önce MEL'de atıfta bulunulan bakım prosedürlerini gerçekleştirir. "

MADDE 105- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin j alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" j.1.İlgili aletlerin, teçhizat ekipmanlarının ya da fonksiyonlarının ORO.MLR.105 (a) fıkrasında belirtilen gerekliliklere uygun bir MMEL dahilinde olması; "

MADDE 106- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin j alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" j.2.Onaylanmış MEL'in kısıtlamaları dışında operasyonların gerçekleştirilmesi için bu onayın normal bir yöntem olarak kullanılmaması ve yalnızca işleticinin kontrolü dışındaki faaliyetlerin MEL'e uygunluğu imkansız kılması durumunda kullanılması; "

MADDE 107- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin j alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" j.3.İşletici tarafından bu onaya göre hava aracının işletilmesinin kontrol edilmesi ile ilgili özel görevler ve sorumluluklara ilişkin bir tanımlama oluşturulması; ve "

MADDE 108- Aynı talimatın ORO.MLR.105 maddesinin j alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" j.4.Gayri faal aletlerin, teçhizat ekipmanlarının ya da fonksiyonlarının onarılması ya da hava aracının ilk fırsatta MEL kısıtlamalarına göre faal duruma getirilmesine yönelik bir plan oluşturulması. "

MADDE 109- Aynı talimatın ORO.FC.005 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İşbu Alt Bölüm, uçuş ekibinin eğitimi, deneyimi ve nitelikleri ile ilgili olarak işletici tarafından karşılanacak gereklilikleri belirlemekte ve şunları kapsamaktadır:
"

MADDE 110- Aynı talimatın ORO.FC.005 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Kısım 1, uygulanabilir olan genel gereklilikleri belirtir
"

MADDE 111- Aynı talimatın ORO.FC.005 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Kısım 2, gündüz VFR şartlarında aynı havaalanında veya operasyon alanında ve Genel Müdürlük tarafından belirtilen yerel bir alan içerisinde başlayan ve biten, aşağıdaki uçak veya helikopterler ile gerçekleştirilen yolculu ticari hava taşımacılığı operasyonları hariç

olmak üzere, ticari hava taşımacılığı operasyonları için uygulanabilir olan ilave gereklilikleri belirtir:

b.1.5.700 kg veya altında MCTOM'ye ya da 5 veya daha az MOPSC'ye sahip tek motorlu pervaneli uçaklar ya da

b.2.MOPSC'si 5 veya daha az olan, kompleks olmayan tek motorlu helikopterler.
"

MADDE 112- Aynı talimatın ORO.FC.005 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin

" c.Kısım 3, ticari özel operasyonlara ve (b)(1) ile (b)(2)'de belirtilenlere ilişkin ilave gereklilikleri belirtir. "

MADDE 113- Aynı talimatın ORO.FC.005 maddesinin birinci paragrafının d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Kısım 4, insanlı VTOL-capable uçaklar (VCA) ile gerçekleştirilen IAM operasyonları için ek gereklilikleri belirtir. "

MADDE 114- Aynı talimatın ORO.FC.100 maddesinin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (f) alt maddesi (f) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Uçuş ekibi üyesinin kokpitteki görevleri uçuş sırasında, uygun niteliklere sahip başka bir uçuş ekibi üyesi tarafından devralınabilir.

f.Helikopter operasyonları için özel gereklilikler

Eğer helikopter iki pilotlu uçuş ekibi ile işletiliyorsa, her bir pilot aşağıdakilerden birine sahip olmalıdır:

"

MADDE 115- Aynı talimatın ORO.FC.100 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.1.(EU) No 1178/2011 sayılı Tüzüğe uygun olarak, helikopterlerde Uçuş Ekibi İşbirliği (MCC) kursunu başarıyla tamamladığını gösteren bir sertifikaya sahip olmak; veya

"

MADDE 116- Aynı talimatın ORO.FC.100 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.2.çok pilotlu operasyonlarda en az 500 saat uçuş süresine sahip olmak. "

MADDE 117- Aynı talimatın ORO.FC.105 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (d) alt maddesi (d) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" Sorumlu Kaptan pilot/kaptan pilot olarak atanma

MADDE ORO.FC.105 - a.İşletici, uçuş ekibi arasından kaptan pilot vasıflarına sahip bir pilotu, SHT-FCL Talimatına göre "kaptan pilot" olarak veya uçak ve helikopterlerle gerçekleştirilen ticari hava taşımacılığı operasyonları için "sorumlu kaptan pilot" olarak tayin edilecektir.

b.İşletici, sadece aşağıdaki şartları karşılaması kaydıyla, bir uçuş ekibi üyesini kaptan pilot/sorumlu kaptan pilot olarak tayin edecektir:

c.Hem uçak ve helikopterlerle gerçekleştirilen ticari operasyonlar hem de VCA ile IAM operasyonları için, kaptan/sorumlu kaptan ya da uçuşun yürütülmesi kendisine devredilebilecek pilot, uçulacak rota veya alan ile kullanılacak havalimanları, dikey havaalanları (vertiportlar), yönlendirme noktaları, tesisler ve prosedürler hakkında başlangıç tanıtım eğitimini almış olmalı ve bu bilgiyi aşağıdaki ile korumalıdır:

d. (c) maddesine bakılmaksızın, performans sınıfı B ve C uçaklar ve helikopterlerle gündüz VFR uçuşları gerçekleştirilen operasyonlarda, rota ve havalimanı tanıtım eğitimi, alan alıştırma eğitimi ile değiştirilebilir. "

MADDE 118- Aynı talimatın ORO.FC.105 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Uçuş ekibi üyesi, işletme el kitabında belirtilen asgari deneyim seviyesine sahip olmalıdır; "

MADDE 119- Aynı talimatın ORO.FC.105 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Uçuş ekibi üyesi, uçulacak rota veya alan ile kullanılacak havalimanları, yedek meydanları, dikey havaalanları (vertiportlar), tesisler ve prosedürler hakkında yeterli bilgiye sahip olmalıdır. "

MADDE 120- Aynı talimatın ORO.FC.105 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.Birden fazla ekip ile yapılan operasyonlarda, yardımcı pilotluktan kaptan/sorumlu kaptan pilotluğa geçişte işleticinin kaptanlık eğitimini tamamlamış olması. "

MADDE 121- Aynı talimatın ORO.FC.105 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Havalimanı veya dikey havaalanı bilgisi, 12 takvim ayı içinde en az bir kez ilgili havalimanı veya dikey havaalanında operasyon yapılarak güncel tutulmalıdır; "

MADDE 122- Aynı talimatın ORO.FC.105 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Rota veya alan bilgisi ya da yönlendirme noktası bilgisi, 36 takvim ayı içinde en az bir kez ilgili rota veya alanda veya yönlendirme noktasında operasyon yapılarak güncel tutulmalıdır; ayrıca, 36 takvim ayı içinde 12 ay boyunca ilgili rota veya alanda operasyon yapılmamışsa, rota veya alan bilgisi ile ilgili tazeleme eğitimi gereklidir.

"

MADDE 123- Aynı talimatın ORO.FC.105 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 124- Aynı talimatın ORO.FC.120 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Uçuş ekibi üyesi, aşağıdaki hallerde, gözetimsiz hat uçuşuna başlamadan önce işletici dönüşüm eğitimini tamamlayacaktır: "

MADDE 125- Aynı talimatın ORO.FC.120 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Yeni bir tip veya sınıf yetkilendirmesinin gerekli olduğu bir hava aracı değişikliğinde "

MADDE 126- Aynı talimatın ORO.FC.120 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Uçuş ekibi üyesi her yeni işleticiye katıldığında. "

MADDE 127- Aynı talimatın ORO.FC.125 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Farklılık (differences) eğitimi, alıştırma (familiarisation) eğitimi, teçhizat ve usul eğitimi

MADDE ORO.FC.125 - a.Uçuş ekibi üyeleri, (EU) No 1178/2011 sayılı mevzuatın Ek I'i (Part-FCL) uyarınca gerektiğinde farklılık eğitimi veya alıştırma eğitimi tamamlamalıdır

b.Uçuş ekibi üyeleri, kullanılan tip veya varyantlarda teçhizat veya prosedür değişiklikleri olduğunda, bunlara ilişkin ek bilgi gerektiren durumlarda teçhizat ve prosedür eğitimini tamamlamalıdır.

c.İşletme el kitabı, hangi durumlarda bu farklılık eğitiminin, alıştırma eğitiminin veya teçhizat ve usul eğitimlerinin gerekli olduğunu belirtmelidir. "

MADDE 128- Aynı talimatın ORO.FC.130 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Her uçuş ekibi üyesi, görev yaptığı hava aracının tipi veya varyantı ile ilgili yıllık yenileme (recurrent) uçuş ve yer eğitimini tamamlamalıdır. Bu eğitim, hava aracında bulunan tüm acil durum ve emniyet teçhizatının yeri ve kullanımına ilişkin eğitimi de kapsamalıdır.'

b.Uçuş ekibi üyeleri; ekipman değişikliği veya prosedür değişikliği mevcut tiplerde veya çeşitlerinde ilave bilgi gerektirdiğinde, ekipman ve prosedür eğitimini tamamlamalıdır. "

MADDE 129- Aynı talimatın ORO.FC.140 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c), (d), (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Birden fazla tipte ve varyantta operasyonlar

MADDE ORO.FC.140 - a.Birden fazla tip veya varyantta hava aracı işleten uçuş ekibi üyeleri, ilgili tip veya varyant için bu Altbölümde belirtilen gerekliliklere uymalıdır. Ancak, ilgili tip veya varyantlar için SHY-21 Yönetmeliği uyarınca belirlenen operasyonel uygunluk verisinin (OSD) zorunlu kısmında tanımlanmış eğitim, kontrol ve deneyim gerekliliklerine ilişkin krediler mevcutsa, bu krediler uygulanabilir.

b.İşletici, tek motorlu helikopter tiplerinden gruplar tanımlayabilir. Eğer aşağıdaki iki koşul da sağlanıyorsa, bir tipte yapılan yeterlilik kontrolü (operator proficiency check, LPC), grubun diğer tüm tipleri için geçerli olur:

c.Özel operasyonlarda (SPO), hava aracı/FSTD eğitimine ve yeterlilik kontrolüne dâhil edilen ve ilgili özel görevle bağlantılı olup tip veya tip grubu ile ilgili olmayan unsurlar, işletici tarafından yapılan bir risk değerlendirmesine dayanarak diğer tip veya gruplara kredi olarak sayılabilir.

d.Yeterince benzer operasyonlar için birden fazla helikopter türü veya varyantı ya da VCA türü veya varyantı kullanılan operasyonlarda, hat uçuş kontrolleri türler veya varyantlar arasında döndürülüyorsa, her hat uçuş kontrolü diğer helikopter türleri veya varyantları ya da VCA türleri veya varyantları için hat kontrolünü yeniden geçerli kılmalıdır.

e.Birden fazla tip veya varyantta operasyon için uygulanacak usuller ve varsa operasyonel kısıtlamalar, işletme el kitabında belirtilmelidir. "

MADDE 130- Aynı talimatın ORO.FC.140 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Grup, yalnızca VFR kapsamında işletilen tek motorlu türbin helikopterleri veya yalnızca VFR kapsamında işletilen tek motorlu pistonlu helikopterleri içeriyorsa, "

MADDE 131- Aynı talimatın ORO.FC.140 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.CAT operasyonları için, üç yıllık bir döngü içerisinde her tip için en az iki yeterlilik kontrolü yapılmalıdır. "

MADDE 132- Aynı talimatın ORO.FC.145 maddesinin (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (f), (g) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Hem uçak ve helikopterlerle gerçekleştirilen CAT operasyonları hem de VCA ile IAM operasyonları için, müfredat ve programın uygulanma yöntemleri (bireysel uçuş simülasyon eğitim cihazları, FSTD'ler ve diğer eğitim çözümleri dahil) dâhil olmak üzere eğitim ve kontrol programları, Genel Müdürlük tarafından onaylanmalıdır.

d. Bu Altbölümün gereklerini karşılamak için kullanılan FSTD, (EU) No 1178/2011 sayılı mevzuat uyarınca nitelendirilmiş olmalı ve mümkün olduğunda işletici tarafından kullanılan hava aracını yansıtmalıdır. FSTD ile hava aracı arasındaki farklılıklar, uygun şekilde briefing veya eğitim yoluyla açıklanmalı ve ele alınmalıdır.'

f.İşletici, her tekrar eğitim ve kontrolünün geçerliliğini izlemelidir.

g.Bu Altbölümde öngörülen geçerlilik süreleri güncel olarak eğitim veya kontrolün tamamlandığı ayın bitiminden itibaren hesaplanır.'

"

MADDE 133- Aynı talimatın ORO.FC.146 maddesinin (b), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (e), (e), (f), (f), (g), (h) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b. Uçuş ve uçuş simülasyonu eğitimi, kontrolü ve değerlendirmesi söz konusu olduğunda, bu eğitimleri veren ve kontrolleri veya değerlendirmeleri yapan personel, (EU) No 1178/2011 sayılı mevzuatın Ek I'ine (Part-FCL) uygun şekilde nitelikli olmalıdır. Ayrıca, özel operasyonlara yönelik eğitim veren ve kontrol yapan personel, ilgili operasyon için uygun şekilde nitelikli olmalıdır.'

d.Madde (b)'ye bakılmaksızın, yeterlilik hat değerlendirmesi (line evaluation of competence), işletici tarafından görevlendirilmiş, EBT (kanıt bazlı eğitim/evidence-based training) konseptleri ve yetkinlik değerlendirmesi konusunda standardizasyonu sağlanmış, uygun niteliklere sahip bir kaptan pilot (line evaluator) tarafından yapılabilir.'

e.(b) bendine bakılmaksızın, havaaracı/FSTD eğitimi ve işletici yeterlilik kontrolü, FI/TRI/SFI sertifikasına sahip ve işletici tarafından aşağıdaki operasyonlar için görevlendirilen uygun nitelikte bir kaptan pilot veya IAM operasyonları için sorumlu kaptan pilot tarafından gerçekleştirilebilir:

f.Madde (b)'ye bakılmaksızın, hava aracı/FSTD eğitimi ve yeterlilik kontrolü, işletici tarafından görevlendirilmiş uygun niteliklere sahip bir sorumlu kaptan pilot (pilot-in-command/commander) tarafından aşağıdaki operasyonlar için yapılabilir:

g.Madde (b)'ye bakılmaksızın, hat kontrolü (line check), işletici tarafından görevlendirilmiş uygun niteliklere sahip bir kaptan pilot tarafından yapılabilir.

h.Madde (e) ila (g)'ye göre atanmış personel hakkında işletici, yetkili otoriteyi bilgilendirmelidir.

"

MADDE 134- Aynı talimatın ORO.FC.146 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.1.ORO.FC.005(b)(2)'de tanımlanan kriterleri karşılayan helikopterlerle yapılan CAT operasyonları, "

MADDE 135- Aynı talimatın ORO.FC.146 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.2.Kompleks olmayan motorlu helikopterlerle gündüz yapılan ve görsel referans noktalarına göre yönlendirme yapılan CAT operasyonları; "

MADDE 136- Aynı talimatın ORO.FC.146 maddesinin e alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.3.ORO.FC.005(b)(1) bendinde tanımlanan kriterleri karşılamayan performans sınıfı B uçaklarla gerçekleştirilen CAT operasyonları; "

MADDE 137- Aynı talimatın ORO.FC.146 maddesinin e alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.4.VCA ile gündüz yapılan ve görsel referans noktalarına göre yönlendirme yapılan IAM operasyonları. "

MADDE 138- Aynı talimatın ORO.FC.146 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.1.özel operasyonlar; "

MADDE 139- Aynı talimatın ORO.FC.146 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.2.CAT operasyonları, ORO.FC.005(b)(1) maddesinde tanımlanan kriterleri karşılayan uçaklar için geçerlidir.
"

MADDE 140- Aynı talimatın ORO.FC.200 maddesinin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (d) alt maddesi (d) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" d.Helikopter operasyonlarına ilişkin özel gereklilikler

Azami operasyonel yolcu koltuk konfigürasyonu (MOPSC/Maximum Operational Passenger Seating Configuration) 19'dan fazla olan tüm helikopter operasyonlarında ve 9'dan fazla olan

helikopterlerle IFR altında yapılan operasyonlarda, asgari uçuş ekibi iki pilot olmalıdır.'

"

MADDE 141- Aynı talimatın ORO.FC.200 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin (d.1.i), (d.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 142- Aynı talimatın ORO.FC.A.201 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin (b.2.iii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.2.iii.ORO.FC.230 maddesine uygun olarak yenileme eğitimi ve kontrol yapılacak olup aşağıdaki koşullara tabidir: "

MADDE 143- Aynı talimatın ORO.FC.A.201 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.iii.A.kontrol, kalkış manevralarını kapsamayacaktır, "

MADDE 144- Aynı talimatın ORO.FC.A.201 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.iii.B.kontrol, en azından gözlemci pilot (pilot monitoring) rolünde olmak üzere, iniş manevralarını kapsayacaktır. "

MADDE 145- Aynı talimatın ORO.FC.202 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Bir pilotluk asgari uçuş ekibi ile IFR veya gece operasyonu yapılabilmesi için aşağıdaki şartlara uyulmalıdır:

"

MADDE 146- Aynı talimatın ORO.FC.202 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.KASITLI OLARAK BOŞ BIRAKILMIŞTIR. "

MADDE 147- Aynı talimatın ORO.FC.220 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Bir işletici intibak (conversion) eğitimine başlandığında, uçuş ekibi üyesi kurs tamamlanıncaya veya sonlandırılıncaya kadar başka bir hava aracı tipinde veya sınıfında uçuş görevine atanamaz. Ancak yalnızca performans sınıfı B uçaklarında görev yapan ekip üyeleri, operasyonun devamlılığını sağlamak için gerekli olduğu ölçüde, diğer performans sınıfı B uçaklarında uçuşa atanabilir. Tek motorlu helikopterlerde intibak kursuna katılan ekip üyeleri, eğitim etkilenmemek kaydıyla, başka tek motorlu helikopterlerde uçuşa atanabilir.'

f.d) bendindeki gerekliliklerin, yeni bir AOC başvurusunda bulunulması veya filo ya yeni bir hava aracı tipi ya da sınıfı eklenmesi gibi operasyonel koşullar nedeniyle yerine getirilmesinin mümkün olmaması durumunda, işletici, sınırlı sayıda pilot için geçici olarak kullanılmak üzere özel bir tip intibak (conversion) kursu geliştirebilir.

"

MADDE 148- Aynı talimatın ORO.FC.230 maddesinin (a), (d), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Her uçuş ekibi üyesi, görev yaptığı hava aracı tipi veya varyantı ile ilgili ve bu hava aracına ait teçhizatı kapsayan tekrar eğitimlerini ve kontrollerini tamamlamalıdır.

d.Acil durum ve emniyet teçhizatları eğitimi ve kontrolü

f.Her uçuş ekibi üyesi, en az her 12 takvim ayında bir kez, yerde eğitim ve uçuş eğitimi almalı; bu eğitim bir FSTD'de (uçuş simülasyon eğitim cihazı), bir hava aracında veya her ikisinin kombinasyonunda yapılmalıdır. "

MADDE 149- Aynı talimatın ORO.FC.230 maddesinin b alt maddesinin (b.1), (b.2), (b.3) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (b.5) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" b.1.Her uçuş ekibi üyesi, normal uçuş ekibi bileşimi içinde işletici yeterlilik kontrolünü tamamlamalıdır.

b.2.Uçuş ekibi üyesinin IFR altında operasyon yapması gerekiyorsa, yeterlilik kontrolü uygun şekilde dış görsel referans olmaksızın yapılmalıdır.

b.3.Yeterlilik kontrolünün geçerlilik süresi 6 takvim aydır. Ancak, performans sınıfı B uçaklarıyla gündüz VFR kapsamında ve ardışık 8 aydan uzun sürmeyen sezonlarda yapılan operasyonlar için tek bir yeterlilik kontrolü yeterlidir. Bu yeterlilik kontrolü, CAT operasyonlarına başlanmadan önce yapılmalıdır. "

MADDE 150- Aynı talimatın ORO.FC.230 maddesinin c alt maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c.2) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" c.Her uçuş ekibi üyesi, uçakta bir hat kontrolünü tamamlamalıdır. Hat kontrolünün geçerlilik süresi 12 takvim ayıdır. "

MADDE 151- Aynı talimatın ORO.FC.230 maddesinin d alt maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Her uçuş ekibi üyesi, uçakta bulundurulanan tüm acil durum ve emniyet teçhizatının yeri ve kullanımı konusunda tekrar eğitimini ve kontrolünü tamamlamalıdır. Bu eğitimin ve kontrolün geçerlilik süresi 12 takvim ayıdır.

"

MADDE 152- Aynı talimatın ORO.FC.230 maddesinin e alt maddesinin (e.1), (e.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" e.1.CRM (Cockpit/crew resource management, Ekip Kaynak Yönetimi) unsurları, yenileme eğitiminin tüm uygun safhalarına entegre edilmelidir.

e.2.Her uçuş ekibi üyesi, belirli modüler CRM eğitime tabi tutulmalıdır. CRM eğitiminin tüm ana konuları, 3 yıllık dönem boyunca mümkün olduğunca eşit şekilde dağıtılan modüler eğitim oturumları ile kapsanmalıdır "

MADDE 153- Aynı talimatın ORO.FC.235 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (g) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" Her iki pilot koltuğunda görev almak için pilot nitelikleri - uçaklar

MADDE ORO.FC.235 - a.Görevleri gereği her bir uçuş ekibi koltuğunda da görev yapması ve yardımcı pilotun görevlerini üstlenmesi gereken veya eğitim ya da kontrol görevlerini yürütmesi gereken uçak kaptanları, her iki koltuktan da ilgili normal, anormal ve acil durum usullerini yerine getirebilme yeterliliğini sağlamak amacıyla ek eğitim ve kontrolü tamamlamalıdır. Bu eğitim ve kontrol işletme el kitabında belirtilmelidir. Kontrol, ORO.FC.230(b)'de öngörülen işletici yeterlilik kontrolü (OPC) ile veya ORO.FC.231'de öngörülen EBT programı ile birlikte yapılabilir.

b.İlave eğitim ve kontrol asgari aşağıdaki konuları içermelidir.

c.Geçerlilik süresi 12 takvim aydır. Onaylanmış bir EBT programına (evidence-based training) sahip işleticiler için, geçerlilik süresi ORO.FC.232 uyarınca yapılan değerlendirme ve eğitim konularına göre belirlenir.

d.Yardımcı pilot koltuğunda operasyon yapıldığında, ORO.FC.230 kapsamında gereken kontrollerin veya ORO.FC.231 kapsamında kaptan koltuğunda operasyon için gerekli değerlendirme ve eğitimlerin de geçerli ve güncel olması gerekir.

e.Sorumlu kaptan pilotun görevlerini devralacak pilot, ORO.FC.230(b)'de öngörülen yeterlilik kontrolleri veya ORO.FC.231'de öngörülen değerlendirme ve eğitimle eşzamanlı olarak, normalde kendi sorumluluğunda olmayan kullanım ve usulleri uygulamalı olarak göstermelidir. Sol ve sağ koltuk arasındaki farklılıkların önemli olmadığı durumlarda, uygulama her iki koltukta da gerçekleştirilebilir.

f.Sorumlu kaptan pilot koltuğuna oturan kaptan dışındaki pilot, ORO.FC.230(b)'de öngörülen yeterlilik kontrolleri veya ORO.FC.231'de öngörülen değerlendirme ve eğitimle eşzamanlı olarak, kaptanın sorumluluğu altında PM (pilot monitoring) olarak icra edilen kullanım ve usulleri uygulamalı olarak göstermelidir. Sol ve sağ koltuk arasındaki farklılıkların önemli olmadığı durumlarda, uygulama her iki koltukta da yapılabilir.' "

MADDE 154- Aynı talimatın ORO.FC.235 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Kalkış sırasında motor arızası, "

MADDE 155- Aynı talimatın ORO.FC.235 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Motorlardan biri çalışmaz durumdayken yaklaşma ve pas geçme ve "

MADDE 156- Aynı talimatın ORO.FC.235 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.Motorlardan biri çalışmaz durumdayken iniş. "

MADDE 157- Aynı talimatın "ORO.FC.236 Pilotun her bir uçuş ekibi koltuğunda görev yapma yeterliliği — Helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ORO.FC.236 Pilotun her bir uçuş ekibi koltuğunda görev yapma yeterliliği — Helikopterler "

MADDE 158- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Görevleri gereği her bir uçuş ekibi koltuğunda da operasyon yapması gereken helikopter pilotları, her iki koltuktan da ilgili normal, anormal ve acil durum usullerini yerine getirebilme yeterliliğini sağlamak amacıyla ek eğitim ve kontrolleri tamamlamalıdır. Bu yeterliliğin geçerlilik süresi 12 takvim ayıdır. "

MADDE 159- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İlgili tipte geçerli FI veya TRI yetkisine sahip olan pilotlar, son 6 ay içinde bu tipte FI veya TRI faaliyeti gerçekleştirmişlerse (a) noktasındaki şartı karşılamış sayılır. "

MADDE 160- Aynı talimatın ORO.FC.240 maddesinin (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.KASITLI OLARAK BOŞ BIRAKILMIŞTIR.

c.(a) Maddesi, B performans sınıfı uçaklarının yalnızca tek pilot sınıfındaki pistonlu motorlu uçaklarla gündüz VFR kapsamında yapılan operasyonlarına uygulanmaz.' "

MADDE 161- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin (a), (d), (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (f), (g) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Uygun deneyime sahip uçak işletici, Genel müdürlük tarafından onaylanmış alternatif bir eğitim ve nitelik programı (ATQP) kapsamında, uçuş ekibi için aşağıdaki eğitim ve kontrol gerekliliklerinden birini veya birkaçını değiştirebilir:

d.ORO.FC.230 ve (EU) No 1178/2011 sayılı mevzuatın Ek I'inde (Part-FCL) yer alan FCL.060 gerekliliklerine göre yapılan kontrollerin yanı sıra, her uçuş ekibi üyesi bir FSTD'de gerçekleştirilen bir hat odaklı değerlendirmeyi (line oriented evaluation, LOE) tamamlamalıdır. LOE'nin geçerlilik süresi 12 takvim ayıdır. LOE, aşağıdaki iki koşulun sağlanması ile tamamlanmış sayılır:

e.Onaylanmış bir ATQP (Alternatif Eğitim ve Yeterlilik Programı) kapsamında 2 yıllık operasyon tecrübesinden sonra, işletici, yetkili otoritenin onayıyla ORO.FC.230'da belirtilen kontrollerin geçerlilik sürelerini aşağıdaki şekilde uzatabilir:

f.Her uçuş ekibi üyesi belirli modüller hâlinde CRM (Crew Resource Management, Ekip Kaynak Yönetimi) eğitimine tabi tutulmalıdır. CRM eğitiminin tüm ana konuları, 3 yıllık dönem boyunca mümkün olduğunca eşit şekilde dağıtılan modüler eğitim oturumları ile kapsanmalıdır.

g.ATQP programı, her uçuş ekibi üyesi için bir FSTD üzerinde 3 yıla yayılmış şekilde toplam 48 saatlik eğitim içermelidir. İşletici, bu süreyi 36 saatten az olmamak kaydıyla azaltabilir. Ancak bu durumda, ATQP'nin (a) noktası uyarınca ikame edebileceği programa eşdeğer bir emniyet seviyesinin sağlandığını göstermek zorundadır. "

MADDE 162- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.SPA.LVO.120'de düzenlenen uçuş ekibi eğitim ve yeterlilikleri, "

MADDE 163- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.ORO.FC.220'de düzenlenen intibak eğitimi ve kontrolü, "

MADDE 164- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.ORO.FC.125'te düzenlenen farklılık eğitimi, alıştırma eğitimi, teçhizat ve prosedür eğitimi, "

MADDE 165- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" a.4.ORO.FC.205'te düzenlenen kaptanlık eğitimi, "

MADDE 166- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" a.5.ORO.FC.230'da düzenlenen yenileme eğitimleri ve kontroller, "

MADDE 167- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin a alt maddesinin altıncı alt maddesinin

" a.6.ORO.FC.240'da düzenlenen birden fazla tip veya varyantta operasyon.' "

MADDE 168- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.LOE müfredatı tamamlanmıştır; ve
"

MADDE 169- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.Uçuş ekibi üyesi, kabul edilebilir bir performans seviyesini göstermelidir. "

MADDE 170- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin

" e.1.Yeterlilik kontrolü (Operator Proficiency Check, LPC): 12 takvim ayı, "

MADDE 171- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" e.2.Hat kontrolü (Line Check): 24 takvim ayı, "

MADDE 172- Aynı talimatın ORO.FC.A.245 maddesinin e alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" e.3.Acil durum ve emniyet teçhizatları kontrolü: 24 takvim ayı. "

MADDE 173- Aynı talimatın ORO.FC.H.250 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.CPL(H) (ticari pilot lisansı, helikopter) sahipleri, tek pilotlu helikopterlerle CAT operasyonlarında yalnızca aşağıdaki şartla kaptan olarak görev yapabilir: "

MADDE 174- Aynı talimatın ORO.FC.H.250 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Helikopterlerde IFR şartlarda operasyon gerçekleştirildiği durumlarda, 400 saati kaptan pilot olmak üzere, uçaklarla asgari 700 saatlik bir uçuş tecrübesine sahip olmalı. Toplam

uçuş süresi 100 saat IFR uçuş süresini içermelidir. En fazla 50 saate kadar, seviye B FFS(H) veya seviye 3 FTD ve üzeri seviye bir simülatörde yapılan alet uçuş süresi, IFR uçuşu için gereken 100 saate sayılabilir. 300 saatlik PIC süresi, işletme el kitabında tanımlanmış çok pilotlu ekip sisteminde yardımcı pilot olarak uçulan her iki saatlik bir uçuşun kaptan pilot olarak bir saate karşılık geleceği ilkesi esas alınarak, işletme el kitabı içerisinde belirtilen çok pilotlu ekip sistemi içerisinde yardımcı pilot olarak görev aldığı saatler ile ikame edilebilir.' "

MADDE 175- Aynı talimatın ORO.FC.H.250 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin (a.2.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.2.ii.100 saati kaptan pilot ve 10 saati de gece uçuşu yapan pilot (PF) olmak üzere, helikopterlerle 300 saatlik bir uçuş tecrübesine sahip olmalıdır. "

MADDE 176- Aynı talimatın "ORO.FC.320 İşletici dönüşüm eğitimi ve kontrolü" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ORO.FC.320 İşletici dönüşüm eğitimi ve kontrolü "

MADDE 177- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İşletici intibak eğitimi, bir yeterlilik kontrolünü (Operator Proficiency Check, LPC) içermelidir.

"

MADDE 178- Aynı talimatın "ORO.FC.325 Ekipman ve prosedür eğitimi ve kontrolü" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ORO.FC.325 Ekipman ve prosedür eğitimi ve kontrolü "

MADDE 179- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Bir uçuş ekibi üyesi, özel bir operasyona ilişkin standart operasyon usulleriyle bağlantılı olarak, uygun bir FSTD veya hava aracı üzerinde eğitim gerektiren teçhizat ve prosedür eğitimine tabi tutulduğunda, yeterlilik kontrolünü (operator proficiency check) tamamlamalıdır.

"

MADDE 180- Aynı talimatın ORO.FC.330 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yenileme eğitimi ve kontrolü - işletici yeterlilik kontrolü

MADDE ORO.FC.330 - a. Her uçuş ekibi üyesi yenileme eğitimlerini ve yeterlilik kontrollerini tamamlamalıdır. Özel operasyonlarda, yenileme eğitimleri ve kontroller, işletme el kitabında tanımlanan ilgili özel görevlerle bağlantılı hususları kapsamalıdır.

b. Operasyonlar IFR veya gece şartlarında yapıldığında buna uygun değerlendirme yapılmalıdır.

c. İşletici yeterlilik kontrolünün (Operator Proficiency Check) geçerlilik süresi 12 takvim ayıdır. "

MADDE 181- Aynı talimatın "KISIM-4 ORO.FC.400-İNSANLI VTOL-CAPABLE UÇAKLAR (VCA) İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN IAM OPERASYONLARI İÇİN EK GEREKLİLİKLER" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" KISIM-4 ORO.FC.400-İNSANLI VTOL-CAPABLE UÇAKLAR (VCA) İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN IAM OPERASYONLARI İÇİN EK GEREKLİLİKLER "

MADDE 182- Aynı talimatın OR0.FC.400 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş Ekibi Yapısı

MADDE OR0.FC.400 - İnsanlı VTOL-capable hava araçları (VCA) ile gerçekleştirilen IAM operasyonları için asgari uçuş ekibi oluşumu, işletme el kitabında belirtilen yapıya uygun olmalı ve ilgili hava aracının uçuş el kitabında veya uçuşa elverişlilik sertifikası (CofA) ile ilişkili diğer belgelerde belirtilen asgari sayılar dikkate alınmalıdır.

"

MADDE 183- Aynı talimatın OR0.FC.400 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a. Uçuş ekibi üyesi, gözetimsiz hat uçuşlarına başlamadan önce temel CRM eğitimini tamamlamalıdır. "

MADDE 184- Aynı talimatın OR0.FC.400 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Temel CRM eğitimi, en az bir uygun nitelikli CRM eğitmeni tarafından yürütülmelidir. Belirli eğitim alanlarını kapsamak için uzmanlar tarafından destek alınabilir. "

MADDE 185- Aynı talimatın ORO.FC.415 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İşleticinin İlk Ekip Kaynak Yönetimi Eğitimi

MADDE ORO.FC.415 - İnsanlı VTOL-capable hava araçları (VCA) ile gerçekleştirilen IAM operasyonları için asgari uçuş ekibi oluşumu, işletme el kitabında belirtilen yapıya uygun olmalı ve ilgili hava aracının uçuş el kitabında veya uçuşa elverişlilik sertifikası (CofA) ile ilişkili diğer belgelerde belirtilen asgari sayılar dikkate alınmalıdır.

"

MADDE 186- Aynı talimatın ORO.FC.420 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İşletici dönüşüm eğitimi ve kontrolü

MADDE ORO.FC.420 - a.CRM eğitimi, işletici dönüşüm eğitim kursuna entegre edilmelidir.

b. Bir IAM işletici dönüşüm eğitim kursu başladığında, uçuş ekibi üyesi, eğitim kursu tamamlanana veya sonlandırılana kadar başka bir uçak türü veya sınıfında uçuş görevine atanamaz.

c.Uçuş ekibi üyesinin IAM işletici dönüşüm kursu için ihtiyaç duyduğu eğitim miktarı, uçuş ekibi üyesinin önceki eğitim ve deneyimleri dikkate alınarak, işletme el kitabında belirtilen nitelik ve deneyim standartlarına uygun olarak belirlenmelidir.

d.Uçuş ekibi üyesi şunları tamamlamalıdır:

e.Yeni bir AOC başvurusu yapmak veya filoya yeni bir uçak türü veya sınıfı eklemek gibi operasyonel koşullar, IAM işleticisinin (d) bendindeki gereklilikleri yerine getirmesine izin vermiyorsa, işletici, sınırlı sayıda uçuş ekibi üyesi için geçici olarak kullanılacak özel bir dönüşüm kursu geliştirebilir. "

MADDE 187- Aynı talimatın ORO.FC.420 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.Gözetim altında hat uçuşuna başlamadan önce (LIFUS) IAM işletici yeterlilik kontrolü ve acil durum ve emniyet teçhizatları eğitimi ve kontrolü; "

MADDE 188- Aynı talimatın ORO.FC.420 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.LIFUS tamamlandıktan sonra hat kontrolü.

"

MADDE 189- Aynı talimatın ORO.FC.430 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yenileme eğitimi ve kontrolü

MADDE ORO.FC.430 - a.Her uçuş ekibi üyesi, görev yaptığı VCA türü veya varyantına ve ilgili ekipmana uygun YENİLEME eğitim ve kontrolleri tamamlamalıdır.

b.IAM işletici yeterlilik kontrolü

c.Hat kontrolü;

Her uçuş ekibi üyesi, VCA üzerinde hat kontrolünü tamamlamalıdır. Hat kontrolünün geçerlilik süresi 12 takvim ayı olacaktır.

d.Acil durum ve emniyet teçhizatları eğitimi ve kontrolü;

Her uçuş ekibi üyesi, uçakta bulunan tüm acil durum ve güvenlik ekipmanlarının konumu ve kullanımı ile ilgili periyodik eğitim ve kontrolleri tamamlamalıdır. Acil durum ve güvenlik ekipmanı kontrolünün geçerlilik süresi 12 takvim ayı olacaktır.

e.Ekip kaynak yönetimi (CRM) eğitimi;

f.Her uçuş ekibi üyesi, her 12 takvim ayı içinde en az bir kez FSTD veya VCA üzerinde ya da FSTD ve VCA eğitimlerinin kombinasyonunda yer eğitimi ve uçuş eğitimi almalıdır. "

MADDE 190- Aynı talimatın ORO.FC.430 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Her uçuş ekibi üyesi, normal, anormal ve acil durum prosedürlerini uygulamadaki yeterliliklerini göstermek için normal mürettebat kapsamında IAM işletici yeterlilik kontrollerini tamamlamalıdır; bu kontroller, işletme el kitabında belirtilen görevlerle ilişkili ilgili hususları kapsamalıdır "

MADDE 191- Aynı talimatın ORO.FC.430 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Rezerv edilmiştir. "

MADDE 192- Aynı talimatın ORO.FC.430 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.IAM işletici yeterlilik kontrolünün geçerlilik süresi 6 takvim ayı olacaktır.
"

MADDE 193- Aynı talimatın ORO.FC.430 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.1.CRM eğitim unsurları, periyodik eğitimin tüm uygun aşamalarına entegre edilmelidir. "

MADDE 194- Aynı talimatın ORO.FC.430 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.2.Her uçuş ekibi üyesi, belirli modüler CRM eğitimi almalıdır. CRM eğitiminin tüm ana konuları, 3 yıllık her dönem boyunca modüler eğitim oturumları mümkün olduğunca eşit şekilde dağıtılarak kapsanmalıdır. "

MADDE 195- Aynı talimatın ORO.FC.440 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Birden fazla tipte veya varyantta operasyon

MADDE ORO.FC.440 - a.İşletme el kitabında belirlenen ve Genel Müdürlük tarafından onaylanan birden fazla tip veya varyantla operasyon gerçekleştirme prosedürleri veya operasyonel kısıtlamalar şunları kapsamalıdır:

b.Uçuş ekibi üyeleri, en az bir VCA dahil olmak üzere üçten fazla uçak türü veya tür grubu ile operasyon gerçekleştirmemelidir. "

MADDE 196- Aynı talimatın ORO.FC.440 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Uçuş ekibi üyesinin asgari deneyim düzeyini "

MADDE 197- Aynı talimatın ORO.FC.440 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Başka bir tipe veya varyanta yönelik bir eğitime veya söz konusu tipte ya da varyantta operasyona başlamadan önce ilgili tipe veya varyanta dair sahip olduğu asgari deneyim düzeyini
"

MADDE 198- Aynı talimatın ORO.FC.440 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Bir tipte veya varyantta nitelikli olan uçuş ekibinin başka bir tipte veya varyantta nitelikli olmasını sağlayacak süreci "

MADDE 199- Aynı talimatın ORO.FC.440 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Her bir tip veya varyanta ilişkin tüm geçerli güncel deneyim gerekliliklerini kapsayacaktır. "

MADDE 200- Aynı talimatın ORO.TC.100 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İşbu Alt Bölüm, bir hava aracında teknik ekip üyeleri ile yapılan ticari hava taşımacılığı kapsamına giren helikopter acil durum tıbbi hizmet (HEMS), VCA ile acil tıbbi hizmet (VEMS) operasyonlarında, gece görüş görüntüleme sistemi (NVIS) ile yapılan operasyonlar veya helikopter vinç operasyonları (HHO) için işletici tarafından yerine getirilecek gereklilikleri belirlemektedir. "

MADDE 201- Aynı talimatın ORO.TC.105 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Ticari hava taşımacılığı kapsamındaki HEMS, VEMS, HHO veya NVIS operasyonlarında yer alacak teknik ekip üyelerine ancak aşağıdaki şartları karşıladıkları takdirde görev verilecektir: "

MADDE 202- Aynı talimatın ORO.TC.105 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.En az 18 yaşında olmak, "

MADDE 203- Aynı talimatın ORO.TC.105 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Verilen görev ve sorumlulukları emniyetli bir şekilde yerine getirmeye fiziksel ve ruhsal (mental) olarak uygun olmak, "

MADDE 204- Aynı talimatın ORO.TC.105 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Verilen görevleri gerçekleştirmek için işbu Alt Bölüm uyarınca gerekli olan uygulanabilir bütün eğitimleri tamamlamış olmak, "

MADDE 205- Aynı talimatın ORO.TC.105 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" a.4.Yapılan kontrol sonucunda işletme el kitabı içerisinde belirtilen prosedürlere uygun bir şekilde verilen tüm görevleri gerçekleştirecek yeterlilikte olduğunun tespit edilmiş olması. "

MADDE 206- Aynı talimatın ORO.TC.110 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d), (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Başlangıç, işletme dönüşüm ve farklılık eğitimleri ile gerekli alıştırma uçuşlarının tamamlanmasının ardından, her teknik ekip üyesi, normal ve acil durum prosedürlerini uygulama yeterliliğini göstermek için bir kontrole tabi tutulur.

d.İşletme dönüşüm eğitimi ve gerekli alıştırma uçuşlarının tamamlanmasının ardından yapılan kontroller, teknik ekip üyesi HEMS, HHO veya NVIS operasyonlarında görev almadan önce yapılır.

e.Normal ve acil durum prosedürlerini uygulama yeterliliğini göstermek için yapılan teknik ekip üyesi yeterlilik kontrolünün geçerlilik süresi 12 takvim ayıdır. "

MADDE 207- Aynı talimatın ORO.TC.120 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.İşletmecî dönüşüm eğitimi şunları kapsamalıdır: "

MADDE 208- Aynı talimatın ORO.TC.120 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1. Uçakta bulunan tüm güvenlik ve hayatta kalma ekipmanlarının konumu ve kullanımı, "

MADDE 209- Aynı talimatın ORO.TC.120 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Tüm normal ve acil durum prosedürleri, "

MADDE 210- Aynı talimatın ORO.TC.120 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.HERMS, VEMS, HHO veya NVIS operasyonlarında pilotu desteklemek amacıyla uçakta veya yerde görev yapmak için kullanılan ekipman. "

MADDE 211- Aynı talimatın ORO.TC.130 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Eğer işletici dönüşüm eğitimi, uçak veya FSTD eğitimini içermiyorsa, her teknik ekip üyesi alıştırma uçuşlarını yapmalıdır. "

MADDE 212- Aynı talimatın birinci paragrafının

" Uçuş ve kabin ekibi üyeleri ile işleticilerin uyması zorunlu olan uçuş ve kabin ekibi üyelerine yönelik uçuş ve görev süresi sınırlamaları ile dinlenme gerekliliklerine ilişkin düzenleme, SHT-FTL ve SHT-FTL-HG Talimatı ile yapılmıştır. "

MADDE 213- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Ekip üyesi, aşağıdaki görevlerin uygun şekilde yerine getirilmesinden sorumludur:

b.Ekip üyesi:

c.Ekip üyesi aşağıdaki durumlarda hava aracında görev yapamaz: "

MADDE 214- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.hava aracının ve hava aracının içindekilerin emniyeti ile ilgili görevler, ve "

MADDE 215- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.işletme el kitabında yer alan talimat ve prosedürlerde belirtilen görevler. "

MADDE 216- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Acil durum sistemleri dâhil olmak üzere, hava aracının uçuşa elverişliliğini veya emniyetli bir şekilde işletilmesini etkileyebileceğine inandığı herhangi bir hatayı, arızayı, kusurlu çalışmayı veya kusuru, henüz başka bir ekip üyesi tarafından rapor edilmemişse, sorumlu kaptan pilota rapor edecektir. "

MADDE 217- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Operasyonun emniyetini tehlikeye sokan veya tehlikeye sokabilecek herhangi bir olayı, henüz başka bir ekip üyesi tarafından rapor edilmemişse, sorumlu kaptan pilota rapor edecektir. "

MADDE 218- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.İşletici tarafından oluşturulan olay raporlama sisteminin ilgili gerekliliklerine uyacaktır. "

MADDE 219- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" b.4.Faaliyetleri kapsamındaki geçerli olan tüm uçuş ve görev süresi sınırlamaları (FTL) ve dinlenme gerekliliklerine uyacaktır. "

MADDE 220- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin (b.5.i), (b.5.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (b.5.iii) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5.Birden fazla işletici için görev yapması halinde:

b.5.i.Güncel SHT-FTL ve/veya SHT-FTL HG gerekliliklerinde belirtildiği üzere kendi uçuş ve görev süreleri ile dinlenme periyotlarına ilişkin bireysel kayıtlarını muhafaza eder,

b.5.ii.Faaliyetlerin güncel SHT-FTL ve/veya SHT-FTL HG gerekliliklerine uygun şekilde planlanabilmesi için gerekli verileri her bir işleticiye sunar,

b.5.iii.Birden fazla tıp veya varyantta yapılan operasyonlara ilişkin gerekli verileri her bir işleticiye sağlar. "

MADDE 221- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin

" c.1.Psikoaktif maddelerin etkisi altında olduğu veya yaralanma, aşırı yorgunluk, ilaç tedavisi, hastalık veya başka benzer nedenlerle sağlık açısından uçuşa elverişli olmadığı durumlarda "

MADDE 222- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" c.2.Derin dalış veya kan bağıışı sonrasında makul bir süre geçmedikçe, "

MADDE 223- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" c.3.Geçerli tıbbi gereklilikleri karşılamıyorsa, "

MADDE 224- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" c.4.Kendisine atanmış görevleri yerine getirebileceğine dair herhangi bir şüphe içerindeyse, "

MADDE 225- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.100 maddesinin c alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" c.5.SHT-FTL ve/veya SHT-FTL/HG Talimatları kapsamında yorgun olduğunu biliyor veya şüpheleniyor ya da uçuş emniyetinin tehlikeye gireceği ölçüde kendini başka şekilde uygun hissetmiyorsa. "

MADDE 226- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.105 maddesinin a alt maddesinin (a.12) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.12.Uçuş öncesi kontrolün SHY-CA Yönetmeliği gerekliliklerine uygun bir şekilde yapılmasını sağlayacaktır. "

MADDE 227- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.180 maddesinin a alt maddesinin (a.10) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.10.SHY-CA Yönetmeliğine uygun, hava aracı teknik kayıt defteri; "

MADDE 228- Aynı talimatın CAT.GEN.MPA.220 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kompleks motorlu uçaklarla self-handling gerçekleştiren ticari hava taşımacılığı (CAT) işleticileri için ek sorumluluklar

MADDE CAT.GEN.MPA.220 - a.(AB) 2025/20 sayılı Yetkilendirilmiş Yönetmeliğin 2(2) maddesinde belirtilen yer hizmeti faaliyetlerinden herhangi birini kendisine veya aynı havayolu işletme grubuna (self-handling) sağlayan işletmeci, söz konusu Yönetmeliğin Ek I ve II hükümlerine uymalıdır; ancak yer hizmeti gözetimi işlevine ilişkin gereklilikler ORO.GEN.315 maddesine uygun olmalıdır.

b.İşletici, yer hizmetleri personeline yönelik eğitim programını (AB) 2025/20 sayılı Yetkilendirilmiş Yönetmeliğin ORGH.GEN.145 maddesine uygun şekilde yer hizmetleri gözetiminden sorumlu yetkili otoriteye sunmalıdır. Tehlikeli maddeler (Dangerous Goods) eğitim programı ORO.GEN.110(j) uyarınca onaya tabidir.

"

MADDE 229- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.100 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.İşletici aşağıdaki gereklilikleri sağlamalıdır; "

MADDE 230- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.100 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1."Müsait olduğu her durumda, tüm uçuşlarda hava sahasına ve uygulanabilir uçuş kurallarına uygun hava trafik hizmetlerini (ATS) "

MADDE 231- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.100 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.ATS uçuş planında değişiklik yapılmasını gerektiren uçuş sırasındaki operasyonel talimatların, uygulanabilir olduğu durumlarda, hava aracına iletilmeden önce ilgili ATS ünitesi ile koordine edilmesi "

MADDE 232- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.100 maddesinin b alt maddesinin (b.3) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.3.Yerel helikopter operasyonları (LHO). "

MADDE 233- Aynı talimatın "CAT.OP.MPA.101 Altimetre kontrolü ve ayarları" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" CAT.OP.MPA.101 Altimetre kontrolü ve ayarları "

MADDE 234- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.İşletici, her kalkış öncesinde altimetre kontrolüne ilişkin prosedürler oluşturmalıdır. "

MADDE 235- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, uçuşun tüm safhaları için altimetre ayarlarına ilişkin prosedürler oluşturmalıdır; bu prosedürler, uygulanabilir olduğunda, ilgili havaalanı veya hava sahasının bulunduğu devlet tarafından belirlenen prosedürleri dikkate almalıdır. "

MADDE 236- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.106 maddesinin (a), (b) alt maddesi (b) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 237- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.106 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 238- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.107 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İşletici, bir havaalanını, beklenen kullanım zamanında havaalanının kullanılabilir durumda olması ve hava trafik hizmetleri (ATS), yeterli ışıklandırma, haberleşme, meteorolojik raporlar, seyrüsefer yardımcıları (navaid) ve acil durum hizmetleri gibi gerekli destek hizmetleriyle donatılmış olması halinde, uygun havaalanı olarak kabul etmelidir. "

MADDE 239- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (b), (e) alt maddesi (e) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" Havaalanı asgari operasyon limitleri

MADDE CAT.OP.MPA.110 - a.İşletici; her kalkış, varış veya yedek havaalanı için, araziden ve engellerden ayrımı temin etmek ve aletli yaklaşma operasyonlarının görerek uçuş segmentinde görsel referans kaybı riskini azaltmak amacıyla havaalanı işletim asgari limitlerini belirlemelidir.

b.İşletici; havaalanı asgari işletim limitlerinin belirlenmesinde kullanılan aşağıdaki hususların tümünü dikkate almalıdır:

c.İşletici, havaalanı asgari işletim limitlerinin belirlenmesine yönelik yöntemi işletme el kitabında belirtmelidir.

d.İşletici tarafından kullanılan havaalanı asgari işletim limitlerini belirleme yöntemi ve bu yöntemde yapılacak herhangi bir değişiklik yetkili otorite tarafından onaylanacaktır. "

MADDE 240- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.10.aletli yaklaşma prosedürleri (IAP) "

MADDE 241- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.11.havaalanı karakteristikleri ve mevcut hava seyrüsefer servisleri (ANS);
"

MADDE 242- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin onikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.12.havaalanı devleti tarafından yayımlanmış olabilecek minimumlar, "

MADDE 243- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin onüçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.13.düşük görüş operasyonları (LVO) veya operasyonel kredili operasyonlara dair operasyonlar için belirtilmiş koşullar, "

MADDE 244- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin ondördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.14.havaalanının, IAP'nin veya çevrenin standart dışı özellikleri. "

MADDE 245- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.hava aracının tipi, performansı ve özellikleri, "

MADDE 246- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Kalkış, yaklaşma, palye, iniş, iniş rulesi ve pas geçme sırasındaki görsel referansların elde edilmesi ve/veya uçuş hattının kontrolü amacıyla hava aracında mevcut bulunan teçhizatları, "

MADDE 247- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.hava aracı uçuş el kitabında (AFM) belirtilen koşullar veya sınırlamalar, "

MADDE 248- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" b.4.işleticinin ilgili operasyonel tecrübesi, "

MADDE 249- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" b.5.kullanılabilecek pistlerin veya son yaklaşma ve kalkış alanlarının (FATO) boyutları ve özellikleri, "

MADDE 250- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin

" b.6.mevcut görsel ve görsel olmayan yardımcılarının ve altyapının yeterliliği ve performansı, "

MADDE 251- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin yedinci alt maddesinin

" b.7.aletli yaklaşma prosedürleri (IAP) için mânia klerans irtifası/yüksekliği (OCA/H), "

MADDE 252- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin sekizinci alt maddesinin

" b.8.tırmanış sahasındaki mânialar ve gerekli emniyet marjları, "

MADDE 253- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin b alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin

" b.9.uçuş ekibinin oluşumu, yetkinliği ve tecrübesi, "

MADDE 254- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.110 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 255- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.115 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (b) alt maddesi (b) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.Tüm yaklaşma operasyonları, yetkili otoritenin belirli bir pistteki belirli bir yaklaşma için başka bir tekniği onaylamadığı sürece, stabil (istikrarlı) yaklaşma olarak uçulmalıdır.

b.Hassas olmayan yaklaşma (NPA) prosedürleri kullanılarak yapılan yaklaşma operasyonlarında, sürekli alçalma son yaklaşma (continuous descent final approach) tekniği kullanılmalıdır. Ancak, yetkili otoritenin başka bir uçuş tekniğini onayladığı belirli pistler için istisna uygulanabilir. "

MADDE 256- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.115 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 257- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.115 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 258- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.140 maddesinin d alt maddesinin (d.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" d.2.Uçağın ve motorlarının sürekli uçuşa elverişlilik ve güvenilirlik seviyelerini sağlamak için özel bakım talimatları ve prosedürleri tesis edilmiş ve bunlar SHY-CA Yönetmeliği kapsamında işleticinin hava aracı bakım programına, aşağıdaki konuları içerecek şekilde dâhil edilmiştir: "

MADDE 259- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.150 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (a), (b), (b), (c), (c), (d) alt maddesi (d) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" KASITLI OLARAK BOŞ BIRAKILMIŞTIR. "

MADDE 260- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.150 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin (b.1.i), (b.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 261- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.150 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin (b.2.i), (b.2.ii), (b.2.iii), (b.2.iv) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 262- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.150 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 263- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.150 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi , iii alt maddesi , iv alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 264- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.150 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 265- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.150 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi , iii alt maddesi , iv alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 266- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.151 maddesinin (a), (a), (a1), (b) alt maddesi (b) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 267- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.151 maddesinin a alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi , iii alt maddesi , iv alt maddesi , v alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 268- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.151 maddesinin a alt maddesinin iii alt maddesinin A alt maddesinin , B alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 269- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.151 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 270- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.175 maddesinin b alt maddesinin (b.7) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.7.İşletme1 el kitabında belirtilen yakıt/enerji, yağ, oksijen, asgari emniyet irtifaları, havalanı işletme miniması ve gerektiğinde yedek havaalanlarının mevcudiyetine ilişkin hükümler, planlanan uçuş için yerine getirilebilir. "

MADDE 271- Aynı talimatın "CAT.OP.MPA.177 ATS Uçuş planının sunulması" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" CAT.OP.MPA.177 ATS Uçuş planının sunulması "

MADDE 272- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Bir hava trafik hizmetleri (ATS) uçuş planı, hava kuralları tarafından gerektirilmediği için sunulmamışsa, gerektiğinde ikaz (alerting) hizmetlerinin devreye alınabilmesini sağlamak amacıyla yeterli bilginin iletilmesi gerekir. "

MADDE 273- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Bir ATS uçuş planının sunulmasının mümkün olmadığı bir sahadan operasyon yapıldığında, ATS uçuş planının kalkıştan hemen sonra mümkün olan en kısa sürede kaptan veya işletici tarafından iletilmesi gerekir. "

MADDE 274- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yakıt/enerji planı- uçaklar

MADDE CAT.OP.MPA.180 - a.İşletici, aşağıdaki hususları içeren bir yakıt/planı oluşturur, uygular ve sürdürür:

b.Tüm yakıt/enerji panları aşağıdakileri içermelidir.

c.Yakıt/enerji planı ve buna yapılacak her türlü değişiklik, yetkili otoritenin ön onayını gerektirir.

d.İşletici, münferit bir yakıt/enerji planı için başvuruda bulunmayı planladığında, aşağıdakileri yapar: "

MADDE 275- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.i), (a.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.1.Yürütülen operasyon türleri için uygunluk "

MADDE 276- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Uygulamanın desteklenebilmesi için işleticinin kabiliyetinin uygunluğu "

MADDE 277- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin (a.3.i), (a.3.ii), (a.3.iii) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.yada:

a.3.i.Temel bir yakıt/enerji planı; bu plan, varyasyonları olan temel bir yakıt/enerji planı ile münferit bir yakıt/enerji planının temelini oluşturur. Temel yakıt/enerji planı; sektörün önceki performans ve tecrübelerinden elde edilen emniyet ve operasyonel verilerin geniş ölçekli analizine, bilimsel prensiplerin uygulanmasına dayanır. Temel yakıt/enerji planının, , uçağın emniyetli, etkili ve verimli bir şekilde işletilmesini temin etmesi gerekir; veya

a.3.ii.Varyasyonları olan bir temel yakıt/enerji planı; bu plan, (i) numaralı bentte atıfta bulunan analizin kullanılmasıyla, temel yakıt/enerji planında bir varyasyon oluşturularak uçağın emniyetli, etkili ve verimli bir şekilde işletilmesini temin eden planı ifade eder; veya

a.3.iii.Münferit bir yakıt/enerji planı; işleticinin emniyet ve operasyonel verilerinin bilimsel prensipler uygulanarak yapılan karşılaştırmalı analizinden türetilir. Bu analiz, temel yakıt/enerji planına eşdeğer veya daha yüksek bir emniyet seviyesi sağlayan bir yakıt/enerji planı oluşturmak için kullanılır ve bu plan uçağın emniyetli, etkili ve verimli bir şekilde işletilmesini temin eder. "

MADDE 278- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Bir yakıt/enerji planlama ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası "

MADDE 279- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Bir havalanı seçimi politikası; ve "

MADDE 280- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Bir uçuş sırasında yakıt/enerji yönetimi politikası "

MADDE 281- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 282- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.Mevcut yakıt/enerji planının temel emniyet performansını ortaya koymak. "

MADDE 283- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.Yeterli operasyonel kontrolü uygulama ve operasyonel kontrol personeli ile uçuş ekibi arasında ilgili emniyet bilgilerinin paylaşımını sağlama kabiliyeti dâhil önerilen münferit yakıt/enerji planının uygulanmasını destekleme kabiliyetini göstermek; ve "

MADDE 284- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.180 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.Mevcut yakıt/enerji planıyla eşdeğer bir emniyet seviyesinin nasıl sağlandığını ortaya koyan bir emniyet risk değerlendirmesi yapmak "

MADDE 285- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yakıt/enerji usulü-yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası- uçaklar

MADDE CAT.OP.MPA.181 - a.İşleticinin şunları yapması gerekir;

b.İşletici, uçuşların planlanmasının, uçuşun gerçekleştirileceği operasyon koşullarını içermesini sağlamalıdır. Operasyon koşulları en azından aşağıdakileri kapsamalıdır.

c.İşletici bir uçuş için gerekli kullanılabilir yakıt/enerjinin uçuş öncesi hesaplamasının aşağıdakileri içermesini temin etmelidir:

d.İşletici, bir uçuşun başlangıçta planlanandan farklı bir rota boyunca veya farklı bir varış havaalanına devam etmesi durumunda, gerekli kullanılabilir yakıt/enerjinin hesaplanmasına yönelik uçuş sırasında yeniden planlama prosedürlerinin (c)(2) ila (c)(7) maddelerini içermesini temin etmelidir. "

MADDE 286- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Yakıt/enerji planının bir parçası olarak bir yakıt/enerji planlama ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası oluşturmak; "

MADDE 287- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Uçağın planlanan uçuşu emniyetli bir şekilde tamamlayabilmesi ve planlanan operasyondan sapmalara imkân tanıyabilmesi için yeterli miktarda kullanılabilir yakıt/enerji taşımasını sağlamak;

"

MADDE 288- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Operasyon el kitabında yer alacak yakıt/enerji planlama ve uçuş sırasında yeniden planlama politikasına ilişkin prosedürler geliştirmek.

"

MADDE 289- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Uçuşun yakıt/enerji planlamasının aşağıdakilere dayanmasını sağlamak.

a.4.i.Mevcut yakıt/enerji tüketim izleme sisteminden elde edilen uçağa özgü güncel veriler veya bu mevcut değilse

a.4.ii.Hava aracı üreticisi tarafından sağlanan veriler

"

MADDE 290- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.hava aracı yakıt/enerji tüketim verileri; "

MADDE 291- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2. Öngörülen ağırlıklar; "

MADDE 292- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Öngörülen meteorolojik koşullar, "

MADDE 293- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.ertelenmiş bakım işlemleri ve/veya konfigürasyon sapmalarının etkisi; "

MADDE 294- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5.beklenen kalkış ve varış rotaları ile pistler; ve
"

MADDE 295- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.6.öngörülen gecikmeler "

MADDE 296- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin

" c.1.taksi yakıtı/enerjisi kalkıştan önce kullanılacağı öngörülen miktardan az olmamak üzere; "

MADDE 297- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" c.2.Seyir yakıtı/enerjisi; uçağın kalkıştan itibaren veya uçuş sırasında yeniden planlamanın yapıldığı noktadan itibaren varış havaalanına inişine kadar uçuşunu gerçekleştirebilmesi için gerekli yakıt/enerji miktarı "

MADDE 298- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.Öngörülmeven faktörleri karşılamak için gerekli Yedek (contingency) yakıtı/enerjisi; "

MADDE 299- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.Yedek varış havaalanı yakıtı/enerjisi

c.4.i.Bir uçuş en az bir yedek varış havaalanı ile icra edildiğinde; varış havaalanından yedek varış havaalanına uçuşu gerçekleştirmek için gerekli yakıt/enerji miktarıdır; veya

c.4.ii.Bir uçuş herhangi bir yedek varış havaalanı olmaksızın icra edildiğinde; uçağın emniyetli bir inişi gerçekleştirmesine imkân tanıyacak şekilde varış havaalanında bekleme yapabilmesi ve planlanan operasyondan sapmalara imkân tanıyacak yakıt/enerji miktarıdır. Asgari olarak bu miktar; varış havaalanındaki irtifaya göre 1 500 ft (450 m) yükseklikte, standart koşullar altında, bekleme süratiyle 15 dakikalık yakıt/enerji olarak, varış havaalanına inişte tahmini uçak ağırlığına göre hesaplanması gerekir. "

MADDE 300- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.5.Final rezerv yakıt/enerjisi; yedek varış havaalanı, yedek varış havaalanının gerekli olmadığı durumlarda varış havaalanında havaalanı irtifasının 1 500 ft (450 m) üzerinde, standart koşullar altında, varıştaki tahmini uçak ağırlığına göre bekleme süratiyle hesaplanan yakıt/enerji miktarıdır ve aşağıdakilerden az olamaz:

c.5.i.Piston motorlu (reciprocating engine) uçaklar için, 45 dakika uçuşa yetecek yakıt/enerji; veya

c.5.ii.Türbin motorlu (turbine-engined) uçaklar için, 30 dakika uçuşa yetecek yakıt/enerji "

MADDE 301- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.6.operasyon türü tarafından gerektiriliyorsa ilave yakıt/enerji; bu miktar, güzergâh üzerindeki en kritik noktada meydana gelen ve yakıt/enerji tüketimini önemli ölçüde artıran bir uçak arızası durumunda, uçağın bir yakıt/enerji yedek havaalanına (yakıt/enerji ERA-yol boyu yedek havaalanı- kritik senaryosu) iniş yapabilmesini sağlayacak yakıt/enerji miktarı olacaktır. Bu ilave yakıt/enerji yalnızca, (c)(2) ila (c)(5) maddelerine göre hesaplanan asgari yakıt/enerji miktarı böyle bir durum için yeterli olmadığında gereklidir. "

MADDE 302- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.7.Öngörülen gecikmeler veya belirli operasyonel kısıtlamalar dikkate alınarak taşınacak ilave yakıt/enerji; ve "

MADDE 303- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.181 maddesinin c alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.8.Sorumlu Kaptan Pilot kararına istinaden gerekli görülmesi halinde, taşınacak ilave yakıt/enerji "

MADDE 304- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin başlığı ile (b) alt maddesi , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (a), (c), (c), (d), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı – havaalanı seçim politikası -uçaklar

MADDE CAT.OP.MPA.182 - a.Planlama aşamasında, işletici uçuş başladıktan sonra, tahmini kullanım zamanında emniyetli iniş yapılabilecek bir havaalanının mevcut olacağından makul bir kesinlik bulunmasını temin etmesi gerekir

b.Planlama aşamasında, kalkıştan sonra anormal veya acil bir durumda emniyetli bir inişin yapılabilmesini sağlamak amacıyla, işletici aşağıdaki durumlardan biri söz konusuysa, operasyonel uçuş planında bir kalkış yedek havaalanını seçmeli ve belirtmelidir;

c.Kalkış yedek havaalanı, kalkış havaalanından potansiyel anormal veya acil durumlara maruz kalma riskini en aza indirecek bir mesafe içerisinde bulunmalıdır. Kalkış yedek havaalanının seçilmesinde işletici en az aşağıdakileri dikkate almalıdır:

d.Aşağıdaki durumlarda planlama aşamasında, her aletli uçuş kuralları (IFR) uçuşu için işletici normal operasyon sırasında iki emniyetli iniş seçeneğinin mevcut olmasını sağlamak üzere, operasyonel uçuş planı ve hava trafik hizmetleri (ATS) uçuş planında bir veya birden fazla havaalanı seçmeli ve belirtmelidir,

e.İşletici, inişin tahmini zamanında mevcut öngörülen meteorolojik koşullarda olası bir kötüleşmeyi dikkate almak için, uçuş planlamasına uygun emniyet marjlarını sağlamalıdır.

f.Her IFR uçuşu için, işletici; planlanan yaklaşma ve iniş operasyonu kabiliyetinin kaybı durumunda, varış havaalanına veya herhangi bir yedek varış havaalanına seyrüsefer yaparak iniş gerçekleştirebilmek için yeterli imkânların mevcut olmasını temin etmelidir. "

MADDE 305- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Kalkış havaalanındaki meteorolojik koşullar, o operasyon için işletici tarafından belirlenmiş havaalanı iniş minimumlarının altında ise; veya "

MADDE 306- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Diğer sebeplerle kalkış havaalanına geri dönmek mümkün değilse. "

MADDE 307- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.mevcut ve tahmin edilen meteorolojik koşullar; "

MADDE 308- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.havaalanı altyapısının uygunluğu ve kalitesi; "

MADDE 309- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.Kritik sistemlerin yedekliliği dikkate alınarak, uçağın anormal veya acil durumlarda seyrüsefer ve yaklaşma/iniş kabiliyetleri; ve "

MADDE 310- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.sahip olunan onaylar (ör. iki motorlu uçaklarla genişletilmiş menzil operasyonları (ETOPS), düşük görüş operasyonu (LVO) vb.). "

MADDE 311- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.varış havaalanına ulaşırsa; veya "

MADDE 312- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.182 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.İzole havaalanı operasyonlarında, herhangi bir uygun yakıt/enerji ERA (yol boyu yedek)havaalanına dönüşün artık mümkün olmadığı `geri dönüşsüz nokta'ya ulaşırsa; izole bir havaalanına yapılan bir uçuş, geri dönüşsüz noktayı geçtikten sonra, meteorolojik koşulların, trafik durumunun ve diğer operasyonel koşulların güncel değerlendirmesi varış havaalanında tahmini kullanım zamanında emniyetli bir iniş yapılabileceğini göstermedikçe devam ettirilemez ise.

Operatör, bir izole havaalanının varış havaalanı olarak kullanılabilmesi için yetkili otoriteden ön onay almalıdır.

"

MADDE 313- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı–uçuş sırasında yakıt/enerji yönetim politikası- uçaklar

MADDE CAT.OP.MPA.185 - a.İşletici, uçuş sırasında yakıt/enerji yönetimine ilişkin aşağıdakileri temin eden prosedürler tesis etmesi gerekir.

b.İşletici, öngörülmeleyen koşulların varış havaalanına nihai rezerv yakıt/enerjiden ve varsa herhangi bir ilave yakıt/enerjiden daha azıyla inişle sonuçlanma ihtimali bulunduğunda, sorumlu kaptan pilotun güvenilir bir kaynaktan gecikme bilgisi almasını zorunlu kılacak prosedürlere sahip olmalıdır.

c.Kaptan, aşağıdaki durumlarda 'MINIMUM FUEL' anonsu yaparak hava trafik kontrolünü (ATC) bir 'minimum yakıt/enerji' durumundan haberdar etmelidir.

d.Sorumlu Kaptan Pilot, emniyetli iniş yapılabilecek en yakın havaalanına inişte mevcut olacağı hesaplanan kullanılabilir yakıt/enerji miktarının planlanan nihai rezerv yakıt/enerjiden daha az olması durumunda, 'MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL' anonsu yaparak bir 'yakıt/enerji acil durumu' ilan etmelidir. "

MADDE 314- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Planlama aşamasında (uçuş öncesi veya uçuş sırasında yeniden planlama ya da her ikisi) yapılan varsayımların sürekli doğrulanması; "

MADDE 315- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Gerektiğinde yeniden analiz ve ayarlama; "

MADDE 316- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Uçakta kalan kullanılabilir yakıt/enerji miktarının korunduğu ve emniyetli iniş yapılabilecek bir havaalanına devam etmek için gerekli yakıt/enerjiden az olmaması ve "

MADDE 317- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.(1), (2) ve (3) maddeleri kapsamında ilgili yakıt/enerji verileri kaydedilmesi gerekir. "

MADDE 318- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin (b.1.i), (b.1.ii), üçüncü paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

" b.1.Gerekli olduğunda bir yedek havaalanına devam etmek için gereken yakıt/enerji; veya "

MADDE 319- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.İzole bir havaalanına devam etmek için gerekli yakıt/enerji "

MADDE 320- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Belirli bir havaalanına inişe karar vermişse "

MADDE 321- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.185 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Varış havaalanına yönelik mevcut izinde yapılacak herhangi bir değişikliğin, planlanan final rezerv yakıt/enerjiden daha azıyla inişle sonuçlanabileceğini hesapladığında "

MADDE 322- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.186 maddesinin (a), (b) alt maddesi (b) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 323- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.186 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin (b.1.i), (b.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 324- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.190 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji usulü- helikopterler

MADDE CAT.OP.MPA.190 - a.İşletici; aşağıdakileri içeren bir yakıt/enerji planını tesis etmesi, uygulaması ve sürdürmesi gerekir.

b.Yakıt/enerji planı aşağıdakileri sağılaması gerekir.

c.Yakıt/enerji planı ve buna yapılacak herhangi bir değışiklik, yetkili otoritenin ön onayını gerektirir. "

MADDE 325- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.190 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası; ve "

MADDE 326- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.190 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2. uçuş sırasında yakıt/enerji yönetimi politikası. "

MADDE 327- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.190 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.yürütölen operasyon tip(ler)ine uygun olmalı; ve
"

MADDE 328- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.190 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.işleticinin, planın uygulanmasını destekleme kabiliyetine karşılık gelmeli "

MADDE 329- Aynı talimatın "CAT.OP.MPA.191 Yakıt/enerji usulö – Yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası – helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" CAT.OP.MPA.191 Yakıt/enerji usulö – Yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası – helikopterler "

MADDE 330- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Yakıt/enerji planının bir parçası olarak, işletici; uçağın planlanan uçuşu emniyetli şekilde tamamlaması ve planlanan operasyondan sapmalara imkân tanınması için yeterli miktarda kullanılabilir yakıt/enerji taşınmasını temin edecek bir yakıt/enerji planlama ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası tesis etmelidir. "

MADDE 331- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, uçuşların yakıt/enerji planlamasının en az aşağıdaki unsurlara dayalı olmasını temin etmelidir.

b.1.İşletme El Kitapları aşağıdaki prosedürleri içemelidir.

b.2.Uçuşun icra edileceği operasyonel koşullar aşağıdakileri içerir; "

MADDE 332- Aynı talimatın b alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.i.bir yakıt/enerji tüketim izleme sisteminden elde edilen güncel uçağa özgü veriler; veya "

MADDE 333- Aynı talimatın b alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.ii.Hava aracı üretici tarafından sağlanan veriler "

MADDE 334- Aynı talimatın b alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.i.uçak yakıt/enerji tüketim verileri; "

MADDE 335- Aynı talimatın b alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.ii.öngörülen ağırlıklar; "

MADDE 336- Aynı talimatın b alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.iii.öngörülen meteorolojik koşullar; "

MADDE 337- Aynı talimatın b alt maddesinin ikinci alt maddesinin iv alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.iv.ertelenmiş bakım kalemlerinin veya konfigürasyon sapmalarının ya da her ikisinin etkileri; ve "

MADDE 338- Aynı talimatın b alt maddesinin ikinci alt maddesinin v alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.v.hava seyrüsefer hizmet sağlayıcıları tarafından getirilen prosedürler ve kısıtlamalar. "

MADDE 339- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.İşletici, bir uçuş için gerekli kullanılabilir yakıt/enerjinin uçuş öncesi hesaplamasının aşağıdakileri içermesini temin etmelidir.

c.1.Taksi yakıtı/enerjisi; kalkıştan önce kullanılacağı öngörülen miktardan az olmamalıdır

c.2.seyir yakıtı/enerjisi;

c.3.yedek yakıt/enerjisi;

c.4. varış yedek havaalanı yakıtı/enerjisi varış yedek havaalanı gerekli olduğunda;

c.5.Aşağıdakilerden az olmamak kaydıyla nihai rezerv yakıt/enerjisi

c.6.öngörülen gecikmeler veya belirli operasyonel kısıtlamalar dikkate alınarak taşınacak ekstra yakıt/enerji; ve

c.7.Gerekli görülmesi durumunda sorumlu kaptan pilot inisiyatif ile alınan yakıt/enerji

"

MADDE 340- Aynı talimatın c alt maddesinin beşinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.5.i.Görerek uçuş kuralları (VFR) kapsamında ve gündüz görsel yer işaretlerine referansla seyrüsefer yapıyorsa, en iyi menzil süratinde 20 dakikalık yakıt/enerji; veya "

MADDE 341- Aynı talimatın c alt maddesinin beşinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.5.ii.VFR kapsamında ve görsel yer işaretlerine referans olmaksızın ya da gece seyrüsefer yapılıyorsa, en iyi menzil süratinde 30 dakikalık yakıt/enerji; veya "

MADDE 342- Aynı talimatın c alt maddesinin beşinci alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.5.iii.IFR(Aletli Uçuş Kuralları) kapsamında uçuş yapılıyorsa; yedek varış havaalanında, ya da yedek varış havaalanının gerekli olmadığı durumlarda varış havaalanında, havaalanı irtifasının 1 500 ft (450 m) üzerinde, standart koşullar altında, helikopterin varıştaki tahmini ağırlığına göre hesaplanan, 30 dakikalık yakıt/enerji; "

MADDE 343- Aynı talimatın d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.İşletici, bir uçuşun başlangıçta planlanandan farklı bir rota boyunca veya farklı bir varış havaalanına devam etmesi gerektiğinde; gerekli kullanılabilir yakıt/enerjinin hesaplanmasına yönelik uçuş sırasında yeniden planlama prosedürlerinin aşağıdakileri içermesini temin etmelidir

d.1.Uçuşun kalan kısmı için seyir yakıtı/enerjisi

d.2.Aşağıdakilerden oluşan yedek yakıt/enerji:

d.3.Öngörülen gecikmeler veya belirli operasyonel kısıtlamalar dikkate alınarak taşınacak ekstra yakıt/enerji

d.4.Gerekli görülmesi durumunda sorumlu kaptan pilotun inisiyatifi ile alınan yakıt/enerji. "

MADDE 344- Aynı talimatın d alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.i.Yedek yakıt/enerjisi

"

MADDE 345- Aynı talimatın d alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.ii.yedek varış havaalanı gerekli olduğunda, yedek havaalanı yakıtı/enerjisi "

MADDE 346- Aynı talimatın d alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.iii.nihai rezerv yakıt/enerji; ve "

MADDE 347- Aynı talimatın d alt maddesinin ikinci alt maddesinin iv alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.iv.Operasyon tipinin gerektirmesi halinde ilave yakıt/enerji
"

MADDE 348- Aynı talimatın e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.(b)'den (d) maddelerine istisna teşkil etmek üzere , azami sertifikalandırılmış kalkış ağırlığı (MCTOM) 3175 kg veya daha az olan helikopterlerle gündüz görsel nirengi referanslarıyla icra edilen rotalar üzerinde veya yerel helikopter operasyonları için, uçuşun tamamlanması veya uçuş serilerinin tamamlanması sonrasında yakıt/enerji politikası, aşağıda belirtilen noktalar için nihai rezerv yakıt/enerjinin yeterli olmasını sağlamalıdır:

e.1.(b) ila (d) bentlerine alternatif olarak; azami sertifikalı kalkış ağırlığı (MCTOM) 3 175 kg veya daha az olan helikopterlerin gündüz ve görsel yer işaretlerine referansla seyrüsefer yapılan rotalarda uçuşları için ya da yerel helikopter operasyonları (LHO) için, yakıt/enerji politikası; uçuşun veya uçuş serisinin tamamlanmasında nihai rezerv yakıt/enerjisinin aşağıdakiler için yeterli olmasını temin etmelidir.

e.2.sürekli ve uygun operasyon sahaları sağlayan bir alan içinde operasyon icra ediliyorsa, en iyi menzil süratinde 20 dakikalık uçuş süresi.
"

MADDE 349- Aynı talimatın "CAT.OP.MPA.192 Havaalanları ve operasyon sahalarının seçimi -helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" CAT.OP.MPA.192 Havaalanları ve operasyon sahalarının seçimi -helikopterler "

MADDE 350- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Aletli meteorolojik koşullar (IMC) altında yapılan uçuşlarda; meteorolojik nedenlerle kalkış sahasına geri dönmenin mümkün olmaması halinde, işletici normal seyir süratinde bir saatlik uçuş süresi içinde bulunan bir yedek kalkış havaalanı seçmelidir. "

MADDE 351- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Planlama aşamasında, her aletli uçuş kuralları (IFR) uçuşu için, işletici; normal operasyon sırasında iki emniyetli iniş seçeneğinin mevcut olmasını sağlamak üzere, operasyonel uçuş planı ve hava trafik hizmetleri (ATS) uçuş planında bir veya birden fazla havaalanı veya operasyon sahasını seçmeli ve belirtmelidir Bu, SPA.HOFO.120 (b) maddesinde belirtilen durumlar hariçtir. "

MADDE 352- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.İşletici, inişin tahmini zamanında mevcut öngörülen meteorolojik koşullarda olası bir kötüleşmeyi dikkate almak için uçuş planlamasına uygun emniyet marjları uygulamalıdır. "

MADDE 353- Aynı talimatın d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Her IFR uçuşu için işletici; planlanan yaklaşma ve iniş operasyonu kabiliyetinin kaybı durumunda, varış havaalanına veya herhangi bir yedek varış havaalanına seyrüsefer yaparak iniş gerçekleştirebilmek için yeterli imkânların mevcut olmasını temin etmelidir. "

MADDE 354- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.195 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji usulü- uçuş sırasında yakıt/enerji yönetim politikası- helikopterler

MADDE CAT.OP.MPA.195 - a.İşletici, uçuş sırasında yakıt/enerji kontrollerinin ve yakıt/enerji yönetiminin yapılmasını temin edecek prosedürler tesis etmelidir.

b.Sorumlu Kaptan Pilot, hava aracında kalan kullanılabilir yakıt/enerji miktarını izlemeli; bunun korunduğunu ve emniyetli iniş yapılabilecek bir havaalanına veya operasyon sahasına devam etmek için gerekli yakıt/enerjiden az olmadığını temin etmelidir.

c.Kaptan, aşağıdaki durumlarda 'MINIMUM FUEL' anonsu yaparak hava trafik kontrolünü (ATC) bir 'minimum yakıt/enerji' durumundan haberdar etmelidir.

d.Sorumlu Kaptan Pilot, emniyetli iniş yapılabilecek en yakın havaalanına veya operasyon sahasına inişte mevcut olacağı tahmin edilen kullanılabilir yakıt/enerji miktarı planlanan nihai rezerv yakıt/enerjiden daha az olduğunda, 'MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL' anonsu yaparak bir 'yakıt/enerji acil durumu' ilan etmelidir. "

MADDE 355- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.195 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Bir havaalanına veya operasyon sahasına iniş etmeyi taahhüt ettiğinde; ve

"

MADDE 356- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.195 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Varış havaalanına veya operasyon sahasına yönelik mevcut izinde yapılacak herhangi bir değişikliğin ya da diğer hava trafik gecikmelerinin, planlanan nihai rezerv yakıt/enerjiden daha azıyla inişle sonuçlanabileceğini hesapladığında. "

MADDE 357- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.200 maddesinin başlığı ile (a) alt maddesi , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (b), (b), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Hava aracına özel olarak yakıt ikmali veya yakıt boşaltılması

MADDE CAT.OP.MPA.200 - a.Özel yakıt ikmali veya boşaltılması ancak işletici aşağıdaki şartları yerine getirdiğinde yürütülebilir:

b.Özel yakıt ikmali veya boşaltma aşağıdakiler için geçerlidir:

c.Uçaklar için, herhangi bir özel yakıt ikmali veya yakıt boşaltma prosedürü ile bunlarda yapılacak herhangi bir değişiklik, yetkili otoritenin ön onayını gerektirir.

d.Helikopterler için, rotorlar dönerken yapılan yakıt ikmali prosedürleri ve bunlarda yapılacak herhangi bir değişiklik, yetkili otoritenin ön onayını gerektirir. "

MADDE 358- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.200 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.risk değerlendirmesi yapmış olması; "

MADDE 359- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.200 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.prosedür geliştirmiş olması; ve "

MADDE 360- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.200 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.bu tür operasyonlar için personelinin eğitim programını oluşturmuş olması. "

MADDE 361- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.200 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.motor çalışırken veya rotorlar döner vaziyetteyken yakıt ikmali; "

MADDE 362- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.200 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.yolcular binerken, uçakta iken, tahliye edilirken yakıt ikmali/boşaltma, ve "

MADDE 363- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.200 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.wide-cut tipi yakıt ile yakıt ikmali/boşaltımı.

"

MADDE 364- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.245 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" **Meteorolojik koşullar-tüm hava araçları**

MADDE CAT.OP.MPA.245 - a.IFR uçuşlarda, sorumlu kaptan pilot yalnızca, varış zamanında, varış havaalanında ve/veya gerekli yedek havaalanında/havaalanlarında hâkim olması beklenen hava koşullarının, asgari planlama limitlerinde veya bu limitlerin üzerinde olduğunu gösteren bilgilerin mevcut olduğu durumlarda:

b.IFR uçuşlarda, sorumlu kaptan pilot yalnızca, tahmini varış zamanında, varış havaalanında veya en az bir varış yedek havaalanında hâkim olması beklenen hava koşullarının, geçerli

asgari operasyon limitlerinde ya da bu limitlerin üzerinde olduğunu gösteren en son bilgilerin mevcut olduğu durumlarda, planlanan varış havaalanına doğru uçuşu sürdürebilir.

c.VFR uçuşlarda, sorumlu kaptan pilot yalnızca, uygun hava durumu raporlarının ve/veya tahminlerinin, uçuş rotasının VFR şartlarda uçulacağı kısmı boyunca, uygun zamanda VFR limitleri seviyesinde veya bu limitlerin üzerinde olacağını gösterdiği durumlarda uçuşa başlayabilir. "

MADDE 365- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.245 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Uçuşa başlayabilir; veya "

MADDE 366- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.245 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.uçuş sırasında yeniden planlama yapıldığında, güncellenmiş ATS uçuş planının geçerli olduğu noktadan ötesine devam edebilir, "

MADDE 367- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.246 maddesinin birinci paragrafının (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Azaltılmış ihtiyat yakıtı/enerjisi prosedürü kullanıldığında karar noktası; veya

b.izole havaalanı prosedürü kullanıldığında dönüşü olmayan nokta (PNR)'nın ötesine uçuşu sürdürebilir. "

MADDE 368- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.247 maddesinin (a) alt maddesi (a) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin birinci paragrafı birinci paragrafının yürürlükten kaldırılmıştır.

" a. Kara görüşü olmaksızın deniz üzerinde yapılan VFR helikopter uçuşlarında, sorumlu kaptan pilot yalnızca, uygun hava durumu raporlarının ve/veya tahminlerinin bulut tavanının gündüz şartlarında 600ft'in veya gece şartlarında 1200 ft'in üzerinde olacağını gösterdiği durumlarda kalkışı başlatabilir.

"

MADDE 369- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.247 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin , b alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 370- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.247 maddesinin a alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.a. Kara görüşü olmaksızın deniz üzerinde yapılan VFR helikopter uçuşlarında, sorumlu kaptan pilot yalnızca, uygun hava durumu raporlarının ve/veya tahminlerinin bulut tavanının gündüz şartlarında 600ft'in veya gece şartlarında 1200 ft'in üzerinde olacağını gösterdiği durumlarda kalkışı başlatabilir.
"

MADDE 371- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.260 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yakıt/enerji ve yağ tedariki

MADDE CAT.OP.MPA.260 - Kaptan, uçuşu yalnızca uçuşu başlatırken veya uçuş sırasında yeniden planlama durumunda, uçağın beklenen operasyonel koşullar dikkate alınarak uçuşu emniyetli şekilde tamamlaması için planlanan miktarda kullanılabilir yakıt/enerji ve yağ taşıdığından emin olduğunda başlatmalı veya sürdürmelidir. "

MADDE 372- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.265 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Kalkışa başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır; "

MADDE 373- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.265 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Kullanılacak havaalanında veya operasyon alanındaki meteorolojik koşullar ile pist durumunun veya FATO'nun durumu emniyetli bir kalkış ve tırmanışı engellemeyecektir; ve "

MADDE 374- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.265 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.2), (b.3), (b.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı asgari operasyon limitleri aşağıdakilerin tümüyle tutarlıdır:

b.1.mevcut yer teçhizatı,

b.2.mevcut hava aracı sistemleri,

b.3.hava aracı performansı,

b.4.uçuş ekibinin nitelikleri. "

MADDE 375- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" KASITLI OLARAK BOŞ BIRAKILMIŞTIR "

MADDE 376- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin (a.1), (a.1), (a.2) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 377- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi , iii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 378- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.1), (b.2), (b.2), (b.3), (b.4) alt maddesi (b.4) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 379- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 380- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 381- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin i alt maddesinin (b.4.i.A), (b.4.i.B), (b.4.i.C), (b.4.i.D) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 382- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.280 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin ii alt maddesinin (b.4.ii.A), (b.4.ii.B), (b.4.ii.C) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 383- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.281 maddesinin (a), (b), (c) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 384- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.300 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yaklaşma ve iniş koşulları

MADDE CAT.OP.MPA.300 - Bir yaklaşma operasyonuna başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 385- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.300 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Kullanılması planlanan havaalanında veya operasyon alanındaki meteorolojik koşullar ile pist durumunun veya FATO'nun durumu, işletme el kitabında belirtilen performans bilgileri dikkate alındığında, emniyetli bir yaklaşma, iniş veya pas geçişi engellemeyecektir; ve "

MADDE 386- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.300 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.2), (b.3), (b.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı asgari operasyon limitleri aşağıdakilerin tümüyle tutarlıdır:

b.1.mevcut yer teçhizatı,

b.2.mevcut hava aracı sistemleri,

b.3.hava aracı performansı;

b.4.uçuş ekibi nitelikleri. "

MADDE 387- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.305 maddesinin (a), (b), (c), (d), (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Uçaklar için: İniş yapılacak pist için rapor edilen görüş (VIS) veya kontrol eden RVR, geçerli minimumun altında ise, aletli yaklaşma operasyonuna devam edilemez:

b.Helikopterler için: Rapor edilen RVR 550 m'nin altında ve iniş yapılacak pist için kontrol eden RVR geçerli minimumun altında ise, aletli yaklaşma operasyonuna devam edilemez:

c.Gerekli görsel referans sağlanamazsa, DA/H veya MDA/H'de veya öncesinde pas geçme (missed approach) uygulanmalıdır.

d.DA/H veya MDA/H sonrasında gerekli görsel referans kaybedilirse, derhal pas geçme (go-around) uygulanmalıdır.

e.(a) maddesine bakılmaksızın, RVR rapor edilmediği durumlarda; rapor edilen VIS geçerli minimumun altında olsa bile, uyarlanmış meteorolojik görüş (CMV) "

MADDE 388- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.305 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.uçağın havaalanı irtifasının 1 000 ft üzerinde bulunduğu noktadan sonra; veya "

MADDE 389- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.305 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.karar yüksekliği (DH) veya asgari alçalma yüksekliği (MDH) 1 000 ft'ten yüksekse, son yaklaşma segmentine (FAS) girildikten sonra. "

MADDE 390- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.305 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.helikopterin havaalanı irtifasının 1 000 ft üzerinde bulunduğu noktadan sonra; veya "

MADDE 391- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.305 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.DH veya MDH 1 000 ft'ten yüksekse, FAS'a girildikten sonra. "

MADDE 392- Aynı talimatın CAT.OP.MPA.310 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İşletme prosedürleri – eşik (treshold) geçiş yüksekliği – uçaklar

MADDE CAT.OP.MPA.310 - İşletici, 3 boyutlu aletli yaklaşma operasyonu yapan bir uçağın, iniş konfigürasyonunda, pist eşiğini emniyetli bir marjla geçmesini sağlayacak operasyonel prosedürler tesis etmelidir. "

MADDE 393- Aynı talimatın "CAT.OP.MPA.312 EFVS 200 operasyonları" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" CAT.OP.MPA.312 EFVS 200 operasyonları "

MADDE 394- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.EFVS 200 operasyonları yapmayı planlayan bir işletici aşağıdakileri temin etmelidir:

a.1.hava aracı planlanan operasyonlar için onaylanmıştır;

a.2.yalnızca EFVS operasyonlarına uygun pistler, FATO ve aletli yaklaşma prosedürleri (IAP) kullanılmalıdır,

a.3.uçuş ekibi üyeleri, planlanan operasyonu icra etme konusunda yetkin olmalı ve uçuş ekibi ile uçuş hazırlığında yer alan ilgili personel için eğitim ve kontrol programı tesis edilmelidir,

a.4.operasyonel prosedürler oluşturulmalıdır,

a.5.ilgili bilgiler asgari teçhizat listesine (MEL) dâhil edilmelidir,

a.6.ilgili bilgiler bakım programına dâhil edilmelidir,

a.7.emniyet değerlendirmeleri yapılmalı ve operasyonun emniyet seviyesini izlemek için performans göstergeleri belirlenmelidir,

a.8.havaalanı asgari operasyon limitleri, kullanılan sistemin kabiliyetlerini dikkate almalıdır.
"

MADDE 395- Aynı talimatın birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 1.EFVS 200 operasyonları yapmayı planlayan bir işletici aşağıdakileri temin etmelidir: "

MADDE 396- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, düşük görüş operasyonları (LVO) yaparken EFVS 200 operasyonu gerçekleştiremez. "

MADDE 397- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.(a)(1) noktasına bakılmaksızın, işletici, yetkili otoritenin onayı olması koşuluyla, minimum kriterleri karşılayan EVS'leri kullanarak EFVS 200 operasyonu yapabilir. "

MADDE 398- Aynı talimatın CAT.POL.A.215 maddesinin c alt maddesinin (c.3) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.3.CAT.OP.MPA.181 uyarınca güvenli bir prosedür kullanıldığı takdirde, alternatif havaalanı için uygun olan, motor arızası durumunda uçağın iniş yapacağı havaalanına gerekli yakıt rezerviyle ulaşılmasına uygun ölçüde uçuş esnasında kasıtlı yakıt boşaltımı izin verilir.
"

MADDE 399- Aynı talimatın CAT.POL.A.220 maddesinin (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" f.Uçağın iki motorunun çalışmaz varsayıldığı noktadaki beklenen ağırlığı inişin yapılacağı varsayılan havaalanına devam etmeye ve oraya iniş alanı üzerinde en az 1 500 ft (450 m) irtifada ulaşmaya, ardından da uygun şekilde seyir gücü veya itişinde 15 dakika uçmaya yetecek yakıt/enerjiyi içerecek ağırlıktan az olmayacaktır. "

MADDE 400- Aynı talimatın CAT.POL.A.230 maddesinin (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" e.Uçağın sefere hazırlanması sırasında, uçak aşağıdaki koşulları sağlamalıdır: "

MADDE 401- Aynı talimatın CAT.POL.A.230 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin

" e.1.Sakin ve rüzgarsız hava koşullarında en uygun piste iniş yapabilmelidir; "

MADDE 402- Aynı talimatın CAT.POL.A.230 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" e.2.Muhtemel rüzgar, yön, arazi, uçağın yerdeki hareket kabiliyetleri ve iniş yardımcı ekipman,sistemleri gibi diğer koşullar dikkate alınarak, tahsis edilmesi en muhtemel piste iniş yapabilmelidir. "

MADDE 403- Aynı talimatın CAT.POL.A.235 maddesinin (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" e.Uçağın sefere hazırlanması sırasında, uçak aşağıdaki koşulları sağlamalıdır: "

MADDE 404- Aynı talimatın CAT.POL.A.235 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin

" e.1.Sakin ve rüzgarsız hava koşullarında en uygun piste iniş yapabilmelidir; "

MADDE 405- Aynı talimatın CAT.POL.A.235 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" e.2.Muhtemel rüzgar, yön, arazi, uçağın yerdeki hareket kabiliyetleri ve iniş yardımcı ekipman,sistemleri gibi diğer koşullar dikkate alınarak, tahsis edilmesi en muhtemel piste iniş yapabilmelidir. "

MADDE 406- Aynı talimatın CAT.POL.A.415 maddesinin (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" e.CAT.OP.MPA.181 uyarınca güvenli bir prosedür kullanıldığı takdirde, alternatif havaalanı için uygun olan, motor arızası durumunda uçağın iniş yapacağı havaalanına gerekli yakıt rezerviyle ulaşılmasına uygun ölçüde uçuş esnasında kasıtlı yakıt boşaltımı izin verilir. "

MADDE 407- Aynı talimatın CAT.POL.A.420 maddesinin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" d.İki motorun arızalandığının varsayıldığı noktadaki uçağın beklenen ağırlığı, inişin yapılacağı varsayılan bir havaalanına devam etmek için yeterli yakıt/enerjiyi, oraya doğrudan iniş alanı üzerinde en az 1 500 ft (450 m) irtifada varmayı ve ardından, uygun olduğu şekilde seyir gücü veya itme kuvvetiyle 15 dakika uçuşu içerecek ağırlıktan daha az olmamalıdır. "

MADDE 408- Aynı talimatın CAT.POL.H.215 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Helikopterin kütlesi ve rota boyunca tüm noktalardaki uçuş yolu, kritik motor çalışmadığında ve uçuş için beklenen meteorolojik koşullar altında, aşağıdaki maddelerden herhangi birine uyulmasına izin verecektir: "

MADDE 409- Aynı talimatın CAT.POL.H.215 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Uçuşun herhangi bir anının yüzeyi görmeden gerçekleştirilmesinin planlandığı durumlarda, helikopterin ağırlığı, rota boyunca görülen tüm araziler ve manialar üzerinde en az 300 m (1.000 fit) veya dağlık alanlarda 600 m (2.000 fit) irtifada kritik motor çalışmaz durumdayken en az 50 fit/dakika tırmanma oranına imkan tanıyacaktır "

MADDE 410- Aynı talimatın CAT.POL.H.215 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Uçuşun yüzey görülmeden gerçekleştirilmesinin planladığı durumlarda, uçuş yolu helikopterin seyir irtifasından CAT.POL.H.220'ye uygun bir inişin yapılabileceği bir iniş sahası üzerinde 300 m (1.000 fit) yüksekliğe kadar uçuşa devam etmesine izin verir. Uçuş yolu, dikey olarak en az 300 m'ye (1.000 fit) veya dağlık alanlarda 600 m'ye (2.000 fit) kadar, planlanan güzergâhın her iki yanında 9,3 km (5 nm) dâhilinde tüm arazi ve diğer mâniyalardan temizlenmiş olacaktır. Süzülerek alçalma (drift down) teknikleri kullanılabilir. "

MADDE 411- Aynı talimatın CAT.POL.H.215 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Uçuşun yüzey görülerek VMC dahilinde gerçekleştirilmesinin planladığı durumlarda, uçuş yolu, hiçbir zaman uygun minimum uçuş irtifasının altına inmeden helikopterin seyir irtifasından CAT.POL.H.220'ye uygun bir inişin yapılabileceği bir iniş sahası üzerinde 300 m (1.000 fit) yüksekliğe kadar uçuşa devam etmesine izin verir. VFR uçuшта asgari uçuş irtifasının belirlenmesi amacıyla, rotanın her iki tarafında belirtilen mesafedeki dâhilindeki mâniyaların göz önünde bulundurulacaktır. "

MADDE 412- Aynı talimatın CAT.POL.H.225 maddesinin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.İşletme el kitabınd, her bir PIS için, ana yönlerin, boyutların, performans sınıfı 1 şartlarına uygunsuzluğun, ana tehlikelerin ve bir olay halinde uygulanacak beklenmedik durum planının gösterildiği bir diyagram veya açıklamalı fotoğraf bulunacaktır.

d.İşletici, (c) bendi kapsamında sağlanan bilgileri güncel tutacak ve bunlarda meydana gelen değişiklikleri Genel Müdürlüğe bildirecektir. İşletmeler operasyonu başka bir EASA üye Devlette gerçekleştirildiğinde, işletici ayrıca o Devletin yetkili otoritesini da bilgilendirecektir. "

MADDE 413- Aynı talimatın CAT.POL.H.225 maddesinin a alt maddesinin (a.1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.1.(1) alan, 1 Temmuz 2002'den önce kamu yararını ilgilendiren alanı oluşturulmuş veya alan 28 Ekim 2014'ten önce kamu yararını ilgilendiren alan olarak oluşturulmuş ve bu Talimatın 8nci maddesi 3üncü fıkrası uyarınca bu maddeden muafiyet, 14 Haziran 2023'ten önce Genel Müdürlüğe bildirilmiş olacak; "

MADDE 414- Aynı talimatın CAT.POL.H.420 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Bu onayı almak ve idame ettirmek için, işletici: "

MADDE 415- Aynı talimatın CAT.POL.H.420 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Bu operasyonları sadece (a) bendi kapsamında ve onay içerisinde belirtilen alanlarda ve koşullara göre gerçekleştirecek, "

MADDE 416- Aynı talimatın CAT.POL.H.420 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.KASITLI OLARAK BOŞ BIRAKILMMIŞTIR. "

MADDE 417- Aynı talimatın CAT.POL.H.420 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.Helikopter sınırlamalarının veya diğer haklı hususların uygun performans kriterlerinin kullanımına engel olmadığını ispatlayacak; "

MADDE 418- Aynı talimatın CAT.POL.H.420 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" b.4.CAT.POL.H.305(b) maddesi kapsamında onaylanacaktır. "

MADDE 419- Aynı talimatın CAT.POL.MAB.105 maddesinin b alt maddesinin (b.1) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.1.Çıktı verilerinin bütünlüğü doğrulanmalı ve bu verilerin Uçak Uçuş El Kitabı (AFM) limitleri veya daha kısıtlayıcı olması halinde Operasyon El Kitabı limitleri içinde olduğu teyit edilmelidir.

"

MADDE 420- Aynı talimatın CAT.POL.MAB.110 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yük Kontrol Süreci

MADDE CAT.POL.MAB.110 - İşletici, bir yük kontrol süreci ve buna ilişkin prosedürleri oluşturmalı ve uygulamalıdır; bu süreç ve prosedürler operasyon el kitabına dahil edilecektir.

"

MADDE 421- Aynı talimatın CAT.IDE.A.195 maddesinin (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" e. Veri link kayıt cihazının başlatma ve durdurma mantığına uygulanacak gereklilikler, CAT.IDE.A.185 maddesinde yer alan kokpit ses kayıt cihazının (CVR) başlatma ve durdurma mantığına uygulanacak gerekliliklerle aynıdır. "

MADDE 422- Aynı talimatın SPA.GEN.100 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a. Yetkili otorite, Genel Müdürlüktür ve Özel yetki onaylarının verilmesinden sorumlu yetkili otorite şunlardır:

b.(a)(2) hususu saklı kalmak kaydıyla, üçüncü ülke tesciline sahip uçak veya helikopter kullanan ticari olmayan bir işletici için, aşağıdaki operasyonların onayı, tescil devletince verilmişse, bu Ek kapsamındaki ilgili gereklilikler uygulanmaz, "

MADDE 423- Aynı talimatın SPA.GEN.100 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1. Uçak veya helikopterlerle ticari hava taşımacılığı yapan işletici için, işleticinin iş merkezinin bulunduğu Üye Devletin otoritesi, "

MADDE 424- Aynı talimatın SPA.GEN.100 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2. Uçak veya helikopterlerle ticari olmayan operasyon yapan işletici için, işleticinin iş merkezinin bulunduğu, kurulu olduğu veya ikamet ettiği Üye Devletin otoritesi, "

MADDE 425- Aynı talimatın SPA.GEN.100 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.VCA (dikey kalkış ve iniş kabiliyetine sahip hava aracı) ile IAM (yenilikçi hava hareketliliği) operasyonu yapan işletici için, işleticinin iş merkezinin bulunduğu veya ikamet ettiği Üye Devletin otoritesi. "

MADDE 426- Aynı talimatın SPA.MNPS.100 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Uçak ve helikopterler sadece, Genel Müdürlük tarafından bahse konu operasyonları gerçekleştirmesi için işleticiye onay verilmesi halinde, asgari seyrüsefer performans şartlarının belirlendiği Bölgesel Tamamlayıcı Prosedürlere uygun bir şekilde belirlenmiş asgari seyrüsefer performans şartları (MNPS) hava sahası içerisinde işletilecektir. "

MADDE 427- Aynı talimatın SPA.RVSM.100 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Uçak ve helikopterler sadece, Genel Müdürlük tarafından bahse konu operasyonları gerçekleştirmesi için işleticiye onay verilmesi halinde, uçuş seviyesi (FL) 290 ile 410 (dâhil) arasında, 300 m'lik (1.000 fit'lik) bir azaltılmış dikey ayırma minimumunun uygulandığı belirlenmiş hava sahası içerisinde işletilecektir. "

MADDE 428- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM E-DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI (LVO)" başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" ALT BÖLÜM E-DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONLARI (LVOs) ve OPERASYONEL KREDİLİ OPERASYONLAR "

MADDE 429- Aynı talimatın SPA.LVO.100 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Düşük görüş operasyonları ve operasyonel kredili operasyonlar

MADDE SPA.LVO.100 - Bir uçak veya helikopter işleticisi aşağıdaki operasyonları yalnızca Genel Müdürlük onayıyla gerçekleştirebilir: "

MADDE 430- Aynı talimatın SPA.LVO.100 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.400 m RVR'ın altındaki görüş koşullarında kalkış operasyonları, "

MADDE 431- Aynı talimatın SPA.LVO.100 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.Düşük görüş koşullarında aletli yaklaşma operasyonları, "

MADDE 432- Aynı talimatın SPA.LVO.100 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin

" c.Operasyonel kredi ile yapılan operasyonlar (EFVS 200 operasyonları hariçtir; bunlar spesifik onaya tabi değildir). "

MADDE 433- Aynı talimatın SPA.LVO.100 maddesinin birinci paragrafının d alt maddesinin , e alt maddesi , f alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 434- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" **Özel onay kriterleri**

MADDE SPA.LVO.105 - SPA.LVO.100 kapsamında özel onay alabilmek için işletici aşağıdakileri göstermek zorundadır: "

MADDE 435- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.düşük görüş yaklaşma operasyonları, 125 m RVR'nin altındaki düşük görüş kalkışları (LVTO) ve operasyonel kredili operasyonlar, hava aracının planlanan operasyonları için sertifikalandırılmış olması, "

MADDE 436- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.uçuş ekibi üyelerinin planlanan operasyonu gerçekleştirme konusunda yetkin olması ve uçuş ekibi ile uçuş hazırlığında yer alan ilgili personel için SPA.LVO.120'ye uygun şekilde bir eğitim ve kontrol programının tesis edilmiş olması, "

MADDE 437- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.planlanan operasyonlar için operasyonel usullerin oluşturulmuş olması, "

MADDE 438- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin birinci paragrafının d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.minimum teçhizat listesinde (MEL) gerekli değişikliklerin yapılmış olması, "

MADDE 439- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin birinci paragrafının e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.bakım programında gerekli değişikliklerin yapılmış olması "

MADDE 440- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin birinci paragrafının f alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.SPA.LVO.110'a uygun olarak, planlanan operasyonlara uygun havaalanlarının (aletli uçuş prosedürleri dâhil) kullanılmasını sağlamak için prosedürlerin tesis edilmiş olması, "

MADDE 441- Aynı talimatın SPA.LVO.105 maddesinin birinci paragrafının g alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" g.planlanan operasyonlar için bir emniyet değerlendirmesinin yapılmış ve operasyonun emniyet seviyesini izlemek üzere performans göstergelerinin belirlenmiş olması. "

MADDE 442- Aynı talimatın SPA.LVO.110 maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinciç dördüncü paragrafı aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (a), (a), (b), (b), (c) alt maddesi (c) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" Havaalanı ile ilgili gereklilikler (aletli uçuş prosedürleri dâhil)

MADDE SPA.LVO.110 - İşletici, LVOs ve operasyonel kredili operasyonlar için yalnızca aletli uçuş usulleri de dahil olmak üzere, planlanan operasyonlara uygun havaalanlarının kullanılmasını sağlayacaktır.

İşletici, yalnızca planlanan operasyonlar için uygun olan havaalanlarının ve aletli uçuş prosedürlerinin LVO'lar ve operasyonel kredili operasyonlar için kullanılmasını sağlamalıdır.
"

MADDE 443- Aynı talimatın SPA.LVO.110 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 444- Aynı talimatın SPA.LVO.110 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi , beşinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 445- Aynı talimatın SPA.LVO.110 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 446- Aynı talimatın SPA.LVO.115 maddesinin (a), (a), (b) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 447- Aynı talimatın SPA.LVO.115 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 448- Aynı talimatın SPA.LVO.120 maddesinin başlığı ile (a) alt maddesi , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (b), (b), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş ekibi yetkinliği

MADDE SPA.LVO.120 - a.İşletici, uçuş ekibinin planlanan operasyonları icra etme konusunda yetkin olmasını sağlamalıdır.

b.İşletici, onay verilmiş tüm LVO tipleri ve operasyonel kredili operasyonlar için her uçuş ekibi üyesinin başarıyla eğitim ve kontrolünü tamamlamasını sağlamalıdır. Bu eğitim ve kontroller:

c.İşletici, uçuş ekibi üyelerinin eğitim ve yeterlilik kayıtlarını muhafaza etmelidir.

d.Eğitim ve kontroller, uygun şekilde nitelikli personel tarafından yapılmalıdır. Uçuş ve uçuş simülasyon eğitimi ile kontrolleri söz konusu olduğunda, bu eğitimleri veren ve kontrolleri yapan personel, (EU) No 1178/2011 sayılı mevzuatın Ek I'ine (Part-FCL) uygun şekilde nitelikli olmalıdır.' "

MADDE 449- Aynı talimatın SPA.LVO.120 maddesinin a alt maddesinin a alt maddesinin (a.a.1), (a.a.2) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 450- Aynı talimatın SPA.LVO.120 maddesinin a alt maddesinin b alt maddesinin (a.b.1), (a.b.2), (a.b.3), (a.b.4) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 451- Aynı talimatın SPA.LVO.120 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.başlangıç (initial) ve yenileme (recurrent) eğitim ve kontrolleri içermelidir, "

MADDE 452- Aynı talimatın SPA.LVO.120 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.normal, anormal ve acil durum usullerini kapsamalıdır, "

MADDE 453- Aynı talimatın SPA.LVO.120 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.planlanan operasyonlarda kullanılan teknolojilerin tipine göre uyarlanmalıdır, "

MADDE 454- Aynı talimatın SPA.LVO.120 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.planlanan operasyonlarla ilişkili insan faktörü risklerini dikkate almalıdır. "

MADDE 455- Aynı talimatın SPA.ETOPS.105 maddesinin birinci paragrafının (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Bu operasyonlarda görev alan uçuş ekibi üyeleri ile operasyon faaliyetlerine dâhil olan diğer tüm personel için bir eğitim programı oluşturulmuş olup, söz konusu personel planlanan operasyonu icra edebilecek şekilde uygun nitelik ve yeterliliğe sahip olmalı,

c.İşleticinin organizasyon yapısı ve operasyonel tecrübesi, planlanan operasyonu destekleyecek yeterlilikte olmalı, "

MADDE 456- Aynı talimatın SPA.DG.100 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Ek 4 (Bölüm CAT), Ek 6 (Bölüm NCC), Ek 7 (Bölüm NCO), Ek 8 (Bölüm SPO) ve Ek 9 (Bölüm IAM) içerisinde belirtilenler hariç olmak üzere, işletici, yalnızca kendisine Genel Müdürlük tarafından onay verilmiş olması durumunda tehlikeli maddeleri hava yoluyla taşıyacaktır.

"

MADDE 457- Aynı talimatın SPA.NVIS.100 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Helikopterler, yalnızca, işletici Genel Müdürlük tarafından onaylanmışsa, NVIS yardımıyla gece VFR şartlarında işletilecektir. "

MADDE 458- Aynı talimatın SPA.NVIS.110 maddesinin (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" e.Bir NVIS uçuşunda gerekli tüm Gece Görüş Gözlükleri (NVG) aynı filtre sınıfında olacak ve yeterince eşdeğer görme keskinliği sağlayacaktır. "

MADDE 459- Aynı talimatın SPA.NVIS.120 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a. Yapılacak gece operasyonu türü için belirlenmiş meteorolojik minimumların altında operasyon yapılamaz. "

MADDE 460- Aynı talimatın SPA.HHO.110 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.HHO teçhizatlarına ve sistemlerine ilişkin bakım talimatları, işletici tarafından üretici ile işbirliği yapılarak oluşturulacak ve SHY-CA Yönetmeliği kapsamında işleticinin helikopter bakım programına dâhil edilecektir. "

MADDE 461- Aynı talimatın SPA.HERS.100 maddesinin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Yoğun yerleşim alanların dışında, yeterli yapay ortam ışığı sağlayan, önceden incelenmemiş HERS operasyon alanlarına gece operasyonları, SPA.NVIS.100 maddesi uyarınca verilen bir onay kapsamında yürütülecektir. "

MADDE 462- Aynı talimatın SPA.HERS.105 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" HERS HEC Operasyonları

MADDE SPA.HERS.105 - a.HERS HEC operasyonları aşağıdakilerden herhangi biriyle gerçekleştirilebilir:

b.Kargo askısıyla gerçekleştirilen HERS HEC operasyonları için işletici şunları yapmalıdır:
"

MADDE 463- Aynı talimatın SPA.HERS.105 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1. Alt Bölüm I'de (Helikopter Vinç Operasyonları) belirtilen koşullar altında bir helikopter vinç tertibatı;
"

MADDE 464- Aynı talimatın SPA.HERS.105 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.İşbu (b) bendinde belirtilen koşullar altında bir kargo askısı. "

MADDE 465- Aynı talimatın SPA.HERS.105 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Ek 8'in SPO.SPEC.HEC.105 maddesinin gerekliliklerine uymak; "

MADDE 466- Aynı talimatın SPA.HERS.105 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Onaylı bir çift kargo kancası veya ilgili uçuşa elverişlilik standardı kapsamında onaylanmış bir kargo kancası sistemi kullanmak;
"

MADDE 467- Aynı talimatın SPA.HERS.105 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Operasyonları, yaralı, hasta veya tehlike altındaki kişileri kurtarmak veya görev için gerekli kişileri taşımak için uçuşun teknik aşamasıyla sınırlamak;
"

MADDE 468- Aynı talimatın SPA.EMS.105 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.Teknik ekibin yeterli donanıma, eğitime, kontrole ve brifing almaya sahip olmasını sağlamak; "

MADDE 469- Aynı talimatın SPA.EMS.105 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5.SPA.EMS.140 maddesinde belirtilen risk değerlendirmesinin ardından özel EMS HEC SOP'ları geliştirmek; "

MADDE 470- Aynı talimatın SPA.EMS.105 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.6.EMS HEC operasyonlarına katılan tüm uçuş ekip üyelerinin EMS HEC operasyonları konusunda deneyimli, eğitilmiş ve kontrol edilmiş olmalarını ve bu tür faaliyetlerde yakın zamanda deneyim sahibi olmalarını sağlamak.
"

MADDE 471- Aynı talimatın SPA.EMS.110 maddesinin (a), (b), (c), (d), (d), (e), (e), (f), (g), (h), (i) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Özel tüm tıbbi teçhizatın helikoptere kurulumu ve sonradan bunlar üzerinde yapılacak herhangi bir değişiklik (modifikasyon) ve uygun olan durumlarda, bunların işletimi için SHY-21 Yönetmeliği kapsamında onay alınacaktır.

b.Görsel nirengilerin referans alındığı VFR uçuşlar için, helikopter, kendi konumu ve engelleri gösteren kayar harita imkanı sağlayan bir cihazla donatılacaktır. Harita ve engel veri tabanları güncel tutulacaktır.

c.Ek IV'ün CAT.IDE.H.240 maddesine istisna olarak, dokuz veya daha az MOPSC'ye sahip EMS'de işletilen kompleks basınçsız helikopterler, kompleks olmayan basınçsız helikopterler için geçerli olan oksijen gerekliliklerine uyacaktır.

d.Ek IV'ün CAT.OP.MPA.285 ve CAT.IDE.H.240 maddelerine istisna olarak, takviye oksijen kullanılmadan gündüz şartlarında 13.000 ft'in üzerine kısa süreli çıkmalar, öncesinde Genel Müdürlükten onay alınarak aşağıdakilerin tamamının karşılanması şartıyla yapılabilir:

e.Gece tek pilotlu operasyonlar için helikopter aşağıdaki şekilde donatılacaktır:

f.Gündüz HEMS operasyonları için helikopter, Ek IV'ün CAT.IDE.H.130 maddesi (a)(6) ve (a)(7) alt bentleri kapsamında gerekli olan uçuş aletleriyle donatılacaktır.

g.Helikopter, önceden ayarlanmış bir yüksekliğin altında sesli uyarı ve pilot tarafından seçilebilen bir yükseklikte görsel uyarı verebilme özelliğine sahip bir radyo altimetre ile donatılacaktır.

h.İşbu (e) ve (g) bentlerinde gerekli olan aletler ve teçhizat, geçerli uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygun bir şekilde onaylanacaktır.

i.İşletici, ilgili tüm bilgilerin asgari teçhizat listesinde belgelenmesini sağlayacaktır. "

MADDE 472- Aynı talimatın SPA.HEMS.110 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.13.000 ft'in üzerine çıkmalar, kişilerin helikoptere binmesi/inmesi için veya HEMS HEC operasyonları için gerekli olacak, "

MADDE 473- Aynı talimatın SPA.HEMS.110 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.Uçuş 16.000 ft'nin üzerinde gerçekleştirilmeyecek,
"

MADDE 474- Aynı talimatın SPA.HEMS.110 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.HEMS görevi kapsamında oksijen olmadan 10.000 ft'in üzerine çıkış süresi 30 dakika ile sınırlandırılacak, "

MADDE 475- Aynı talimatın SPA.HEMS.110 maddesinin d alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.4.Ek IV'ün CAT.OP.MPA.170 maddesi uyarınca emniyet brifingi mürettebat üyelerine ve yolculara hipoksinin etkileri hakkında yeterli bilgi içerecek; "

MADDE 476- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin d alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşğıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.5.SOP'ler (1)'den (4)'e kadar olan bendleri kapsayacak şekilde işletme el kitabına dahil edilecek, "

MADDE 477- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin d alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşğıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.6.İşleticinin, takviye oksijen kullanmadan yüksek irtifalarda operasyon yürütme deneyimi, gerçekleştirilecek operasyonlar için yeterli olacak; "

MADDE 478- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin d alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşğıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.7.Mürettebat üyelerinin kişisel deneyimi ve yüksek irtifalara fizyolojik uyumları, gerçekleştirilecek operasyonlar için yeterli olacak; "

MADDE 479- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin d alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşğıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.8.Operasyona katılan tüm mürettebat üyeleri hipoksi konusunda başlangıç ve yenileme eğitimi almış olacak;
"

MADDE 480- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin d alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin aşğıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.9.Operasyona katılan mürettebat üyelerinin hiçbirine hipoksiye yol açabilecek tıbbi rahatsızlık teşhis edilmemiş olacaktır.

"

MADDE 481- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin aşğıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.1.Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası/CofA ilk olarak, 25 Mayıs 2024 tarihinde veya daha önce verilmiş olan bir helikopter için, uygun bir stabilite artırma sistemi veya otopilotla; "

MADDE 482- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.2.İlk uçuşa elverişlilik sertifikası 25 Mayıs 2024 veya sonrasında ilk kez tanzim edilen, bir helikopter için otopilotla. "

MADDE 483- Aynı talimatın SPA.HERS.110 maddesinin e alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.3.(e) ve (g) bendlerinde gerekli olan alet ve ekipmanlar, geçerli uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygun olarak onaylanacaktır. "

MADDE 484- Aynı talimatın SPA.HERS.120 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c) alt maddesi (c) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.VFR olarak gerçekleştirilen HERS uçuşları, HERS uçuşunun sevk ve yol boyu safhası için HERS'e özgü asgari hava durumu limitlerine uygun olacaktır.

b.Yol boyu safhasında, hava koşullarının bulut tabanının veya minimum görüş mesafesinin altına düşmesi durumunda, yalnızca VMC uçuşlar için sertifikalandırılmış helikopterler uçuşu yarıda kesecek veya üsse geri dönecektir. Aletli meteorolojik koşullar (IMC) operasyonları için teçhiz edilmiş ve sertifikalandırılmış helikopterler, uçuş ekibinin uygun niteliklere sahip olması koşuluyla, uçuşu yarıda kesebilir, üsse dönebilir veya her bakımdan aletli uçuş kuralları (IFR) kapsamında gerçekleştirilen bir uçuşa dönüşebilir.

c.VFR asgari operasyon limitleri, azaltılmış bulut tavanı, görüş mesafesi ve engellerden dikey mesafelerin kullanılabileceği aşağıdaki durumlar haricinde, ilgili hava sahası gerekliliklerinde tanımlandığı gibi olacaktır: "

MADDE 485- Aynı talimatın SPA.HERS.120 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.çok pilotlu operasyonlar; "

MADDE 486- Aynı talimatın SPA.HERS.120 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Uygun niteliklere sahip ve ilave riski azaltmak için görevlendirilmiş ne (uçuş istikametine) bakan n koltukta oturan, bir teknik ekip üyesiyle gerçekleştirilen tek pilotlu operasyonlar. "

MADDE 487- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c), (c), (d) alt maddesi (d) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Performans sınıfı 3 operasyonları, elverişsiz bir ortam üzerinde yalnızca aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması hâlinde gerçekleştirilebilir:

b.Ek IV'n CAT.POL.H.400(d)(2) maddesine istisna teşkil etmek üzere, (a)(1) maddesindeki kriterlerin karşılanması halinde, helikopter gece operasyonları performans sınıfı 3 dahilinde işletilebilecektir.

c.Kalkış ve iniş;

d.Riskli (hostile) bölgeler üzerindeki performans sınıfı 3 operasyonlar yalnızca aşağıdaki koşullardan birinin karşılanması koşuluyla gerçekleştirilecektir: "

MADDE 488- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Kalkış, iniş veya HERS HEC operasyonları için kullanılan HERS operasyon sahası 7.000 ft irtifanın üzerinde bulunuyorsa ve helikopter Kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmışsa;
"

MADDE 489- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Planlanan HERS operasyonu tıbbi personel, tıbbi malzeme veya hasta ya da yaralı kişilerin taşınmasını gerektirmiyorsa ve helikopter kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmışsa ya da aşağıdaki koşulların tamamı sağlanıyorsa:

a.2.i.helikopter çarpışmaya dayanıklı yakıt sistemleriyle donatılmıştır;

a.2.ii.helikopter, 24 aylık veya daha büyük yaştaki her yolcu için her yolcu koltuğunda kullanılmak üzere st gövde kısıtlamalı emniyet kemeri sistemiyle donatılmıştır;

a.2.iii. HEMS operasyonu sırasında kullanılan HEMS operasyon sahalarından en az birinin irtifası 3.000 ft'den düşük değildir;

a.2.iv. işleticiye, Ek IV'ün CAT.POL.H.420 maddesi uyarınca yetkili otorite tarafından onay verilmiştir;

"

MADDE 490- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.HERS operasyonu sırasında kalkış, iniş veya HERS HEC operasyonları için kullanılan HERS operasyon sahalarından en az biri 8.000 ft veya üzeri irtifada bulunuyorsa ve aşağıdaki koşulların tamamı sağlanıyorsa:

a.3.i. helikopter çarpışmaya dayanıklı yakıt sistemleriyle donatılmıştır;

a.3.ii. helikopter, 24 aylık veya daha büyük yaştaki her yolcu için her yolcu koltuğunda kullanılmak üzere üst gövde kısıtlamalı emniyet kemeri sistemiyle donatılmıştır;

a.3.iii. Kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmış bir helikopter aşağıdaki nedenlerden biri nedeniyle mevcut değilse veya operasyon için uygun değilse:

a.3.iv. işletici, (iii) bendine uygunluğu sağlamak amacıyla bir prosedür oluşturmuştur;

a.3.v. işletici, Ek IV'ün CAT.POL.H.420 maddesi uyarınca yetkili otorite tarafından onay verilmiştir;

a.3.vi. işletici, Kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmamış bir helikopterle gerçekleştirilen tüm görevleri kayıt altına alacaktır. "

MADDE 491- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.iii.A.HERS operasyon sahasında operasyon yapmaya yetecek performans marjlarının bulunmaması veya uygulanabilir olduğunda HERS HEC operasyonlarını gerçekleştirme kabiliyetinin olmaması;

"

MADDE 492- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.iii.B. Ajans tarafından belirlenen şekilde Kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmış ve aksi takdirde görevlendirilebilecek helikopterlerin bir HERS görevi

yürütüyor olması veya bir sonraki görev için henüz hazır olmaması nedeniyle, acil durumla bağdaşmayacak bir müdahale gecikmesine yol açılması; "

MADDE 493- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 494- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Yoğun yerleşim alanı içinde riskli (hostile) bölgede bulunan ve HERS operasyon üssü olarak kullanılan bir hastanedeki son yaklaşma ve kalkış alanına/alanından (FATO) operasyon gerçekleştiren helikopterler, performans sınıfı 1 kapsamında işletilecektir. "

MADDE 495- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Yoğun yerleşim alanı içinde riskli (hostile) bölgede bulunan ve HERS operasyon üssü olmayan bir hastanedeki FATO'ya/FATO'dan operasyon gerçekleştiren helikopterler, işleticinin CAT.POL.H.225 kapsamında bir onaya sahip olduğu durumlar hariç olmak üzere, performans sınıfı 1 dahilinde işletilecektir. "

MADDE 496- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.Riskli (hostile) bölgede bulunan bir HERS operasyon alanına/alanından operasyonlar gerçekleştiren helikopterler:

c.3.i.Performans sınıfı 2 kapsamında veya (a) bendinde tanımlanan koşulların karşılanması halinde performans sınıfı 3 kapsamında işletilecek;

c.3.ii.Ek IV'ün CAT.POL.H.305(b) (2) ve (b)(3)'e uyumluluğun kanıtlanması kaydıyla, Ek IV'ün CAT.POL.H.305(a) uyarınca gerekli olan onaydan muaf olacaktır. "

MADDE 497- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.HERS operasyon alanı özellikleri, emniyetli operasyon için tüm mâniyalardan yeterli klerans sağlayacaktır. Gece operasyonlarında, helikopter ışıklandırma sistemi iniş alanını ve çevredeki engelleri yeterince aydınlatacaktır. "

MADDE 498- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.Kalkış, iniş veya HERS HEC operasyonları için kullanılan HERS operasyon alanının 7000 ft irtifanın üzerinde bulunması ve helikopterin EASA/Genel Müdürlük tarafından belirlenen Kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmış olması, "

MADDE 499- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.Planlanan HERS operasyonu, tıbbi personel, tıbbi malzeme veya hasta veya yaralıların taşınmasını gerektirmemesi ve helikopterin EASA/Genel Müdürlük tarafından belirlenen Kategori A veya eşdeğeri sertifikaya sahip olması veya aşağıdaki koşulların tamamının karşılanması gerekmektedir:

d.2.i.Helikopterin çarpışmaya dayanıklı (darbeye mukavim) yakıt sistemleriyle teçhiz edilmiş olması,

d.2.ii.Helikopterin, 24 aylık veya daha büyük her yolcuya yönelik yolcu koltuğunda kullanılmak üzere st gövdeyi zapt edecek bir omuz kayışlı emniyet kemeri ile teçhiz edilmesi,

d.2.iii.HERS operasyonu sırasında kullanılan HERS operasyon sahalarından en az birinin irtifasının 3.000 ft'den az olmaması,

d.2.iv.İşleticiye, Ek IV'n CAT.POL.H.420 maddesi uyarınca Genel Müdürlük tarafından onay verilmiş olması, "

MADDE 500- Aynı talimatın SPA.HERS.125 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.HERS operasyonu sırasında kalkış, iniş veya HERS HEC operasyonları için kullanılan en az bir HERS operasyon üssü 8.000 ft veya üzerinde irtifada yer alması ve aşağıdaki koşulların tümünün karşılanması gerekmektedir:

d.3.i.Helikopterin çarpışmaya dayanıklı (darbeye mukavim) yakıt sistemleriyle teçhiz edilmiş olması,

d.3.ii.Helikopterin, 24 aylık veya daha büyük her yolcuya yönelik yolcu koltuğunda kullanılmak üzere st gövdeyi zapt edecek bir omuz kayışlı emniyet kemeri ile teçhiz edilmesi,

d.3.iii.EASA/Genel Müdürlük tarafından belirlenen Kategori A veya eşdeğeri sertifikalandırılmış bir helikopterin, aşağıdaki nedenlerden herhangi birinden dolayı mevcut olmaması veya operasyon için uygun olmaması:

d.3.iv.İşleticinin, (iii) alt bendine uygunluğu sağlamak için bir prosedür oluşturmuş olması,

d.3.v.İşleticiye, Ek IV'ün CAT.POL.H.420 maddesi uyarınca Genel Müdürlük tarafından onay verilmiş olması,

d.3.vi.İşletici, EASA/Genel Müdürlük tarafından belirlenen Kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmamış bir helikopterle uçulan tüm görevleri kaydedecektir. "

MADDE 501- Aynı talimatın SPA.HERMS.125 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.iii.A.HERMS operasyon sahasında operasyon yapmak için yetersiz performans marjı veya uygulanabilir olması halinde HERMS HEC operasyonlarını yürütme kapasitesinin olmaması, "

MADDE 502- Aynı talimatın SPA.HERMS.125 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin iii alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.iii.B. EASA/Genel Müdürlük tarafından belirlendiği şekilde Kategori A veya eşdeğeri olarak sertifikalandırılmış ve aksi takdirde sevk edilebilecek helikopterlerin HERMS görevinde olması veya bir sonraki görev için henüz hazır olmaması ve bu durumun acil durumla bağdaşmayan müdahalede gecikmeye yol açması, "

MADDE 503- Aynı talimatın SPA.HERMS.130 maddesinin (b), (c), (d), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (g) alt maddesi (g) alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.KASITLI OLARAK BOŞ BIRAKILMIŞTIR.

c.*Operasyonel eğitim.* Uçuş ekibi işletme el kitabı içerisinde yer alan HERMS prosedürlerine uygun operasyonel eğitimi başarılı bir şekilde tamamlamalıdır.

d.*Sadece aletler referans alınarak uçuş eğitimi.* Geçerli bir alet yetkisi olmadan HERMS operasyonları gerçekleştiren uçuş ekibi üyeleri, beklenmedik aletli meteorolojik koşullar (IMC) koşullarından kaçma becerilerine sahip olmak için yalnızca bir helikopterdeki veya bir FSTD'deki sadece aletler referans alınarak yeterlilik elde edecek şekilde uçuş eğitimi tamamlamalıdır. Uçuş eğitiminin geçerlilik süresi 6 takvim ayıdır.

f.Uçuş ve teknik ekip eğitimi ve kontrolü

g.(EU) No 1178/2011 sayılı mevzuatın Ek-I'inde (FCL Bölümü) yer alan FCL.065(a) maddesine uygun olarak tek pilotlu HEMS operasyonu yürüten ve 60 yaşını doldurmuş uçuş ekibi üyeleri
"

MADDE 504- Aynı talimatın SPA.HERMS.130 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin (b.1.i), (b.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 505- Aynı talimatın SPA.HERMS.130 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin , üçüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 506- Aynı talimatın SPA.HERMS.130 maddesinin e alt maddesinin (e.1), (e.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (e.3) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.1.Gündüz uçuşu. asgari ekip oluşumu en azından aşağıdaki gereklilikleri karşılamalıdır:

e.2.*Gece uçuşu.* asgari ekip bileşimi şu şekilde olacaktır:

e.3.İşletme, HEMS görevi boyunca ekip konseptinin sürekliliğinin sağlanmasını sağlayacaktır. "

MADDE 507- Aynı talimatın SPA.HERMS.130 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin (e.1.i.A), (e.1.i.B), (e.1.i.C) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" e.1.i.iki pilot veya bir pilot ve bir HEMS teknik ekip üyesinden oluşmalıdır; "

MADDE 508- Aynı talimatın SPA.HERMS.130 maddesinin e alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin (e.1.ii.A), (e.1.ii.B), (e.1.ii.C) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.1.ii.Aşağıdaki durumlardan birinin meydana gelmesi durumunda ekip oluşumu yalnızca bir pilota indirilebilir. Ekip oluşumu bir pilota indirildiğinde, sorumlu kaptan pilot daha önce aynı HEMS görevi sırasında iki ekip üyesi olarak uçuş sırasında keşif gerçekleştirmiş olması halinde HEMS operasyon alanından/alanına operasyon yapacaktır:

e.1.ii.A.HERMS teknik üyesi yerde tıbbi yardım sağlarken, sorumlu kaptan pilotun ek tıbbi malzeme getirmesinin, yakıt ikmali yapmasının veya yerini değiştirmesinin gerekmesi,

e.1.ii.B.Tıbbi yolcunun uçuş sırasında HEMS teknik ekip üyesinin yardımına ihtiyacı olması;

e.1.ii.C. HEMS teknik ekip üyesinin, HEMS HEC kargo askı operasyonunu helikopterin dışından yönlendirmek üzere inmesi; "

MADDE 509- Aynı talimatın SPA. HEMS.130 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin

" e.2.i.iki pilot veya bir pilot ve bir HEMS teknik ekip üyesi; "

MADDE 510- Aynı talimatın SPA. HEMS.130 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin (e.2.ii.A), (e.2.ii.B) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (e.2.ii.C), (e.2.ii.D), (e.2.ii.E), (e.2.ii.F), (e.2.ii.G), (e.2.ii.H), (e.2.ii.I) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" e.2.ii.aşağıdaki koşullar sağlandığında bir pilot:

e.2.ii.A. Tıbbi yolcunun uçuş sırasında HEMS teknik ekip üyesinin yardımına ihtiyacı olması;

e.2.ii.B. Kalkış ve varış noktasının bir HEMS operasyon sahası olmaması. "

MADDE 511- Aynı talimatın SPA. HEMS.130 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin

" f.1.Eğitim ve kontrol, işletme el kitabında yer alan ve Genel Müdürlük tarafından onaylanan ayrıntılı bir müfredata uygun olarak uygun niteliklere sahip personel tarafından gerçekleştirilecektir. "

MADDE 512- Aynı talimatın SPA. HEMS.130 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin (f.2.i), (f.2.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (f.2.iii) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.2.i.Ek III'ün FC ve TC Alt Bölümlerinde (Kısım-ORO) tanımlanan ekip eğitim programlarının tüm ilgili unsurları, helikopter/FSTD eğitimi de dahil olmak üzere, ekibin HEMS çalışma ortamı ve ekipmanı hakkındaki bilgisini geliştirmeli, ekip koordinasyonunu iyileştirmeli ve yol boyu esnasında düşük görüş koşullarına geçişle ilişkili riskleri en aza indirmeye yönelik önlemleri, HEMS operasyon alanlarının seçimini ve yaklaşma ve kalkış profillerini içermelidir.

f.2.ii.(i)'de belirtilen önlemler, aşağıdakilerin her ikisi sırasında da değerlendirilmelidir:

f.2.iii.(ii) bendinde belirtilen yeterlilik kontrollerinin ve hat kontrollerinin HEMS bileşenlerinin her ikisinin de 12 takvim ayı geçerlilik süresi olacaktır. "

MADDE 513- Aynı talimatın SPA.HERS.130 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin A alt maddesinin

" f.2.ii.A.VMC gündüz yeterlilik kontrolleri veya işletici tarafından gece HEMS operasyonları gerçekleştirildiği durumlarda VMC gece yeterlilik kontrolleri; "

MADDE 514- Aynı talimatın SPA.HERS.130 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin B alt maddesinin

" f.2.ii.B.Hat kontrolleri "

MADDE 515- Aynı talimatın SPA.HERS.130 maddesinin g alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" g.1.(EU) No 1178/2011 sayılı mevzuatın Ek-I'inde (FCL Bölümü) yer alan FCL.065(a) maddesine uygun olarak tek pilotlu HEMS operasyonu yürüten ve 60 yaşını doldurmuş uçuş ekibi yeleri için, işletici ORO.GEN.200 maddesi uyarınca gerçekleştirdiği risk değerlendirmesinde; operasyonel koşullarla bağlantılı kardiyovasküler ve serebrovasküler faktörlerden kaynaklanan görev yapamazlık (incapacitation) riskindeki artışı dikkate alacaktır.
"

MADDE 516- Aynı talimatın SPA.HERS.130 maddesinin g alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" g.2.(1) numaralı bentte atıfta bulunulan uçuş ekibi üyelerine yönelik eğitim ve yeterlilik kontrolü, hafif bilişsel gerilemeyi tespit etmeye yardımcı olacak uygun eğitimi almış personel tarafından gerçekleştirilecek ve gerekli görülen durumlarda ilgili uçuş ekibi üyesinin tıbbi değerlendirmesinin yapılması talep edilecektir.
"

MADDE 517- Aynı talimatın SPA.HERS.140 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.işletici, kendi risk analizi ve yönetim sürecinin bir parçası olarak, HEMS ortamı ile ilgili riskleri değerlendirmeli, azaltmalı ve en aza indirmelidir. işletici, operasyonel prosedürleri de dahil olmak üzere azaltıcı önlemleri işletme el kitabında belirtmelidir.

b.İşletici, HEMS kaptan pilotunun belirli HEMS görevine yönelik özel riskleri değerlendirdiğinden emin olmalıdır.

c.Ek IV'ün CAT.OP.MPA.175 maddesine istisna teşkil etmek üzere, HEMS görevinin önceden incelenmemiş bir HEMS operasyon alanına/alanından uçuş içermesi halinde, işleticinin operasyonel uçuş planını tamamlaması gerekmez.

d.İşletme el kitabından ilgili bölümleri, işleticinin HEMS operasyonlarını gerçekleştirdiği kuruluşa sunulacaktır. "

MADDE 518- Aynı talimatın SPA.HEMS.150 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yakıt/Enerji İkmali-Hafifletici hükümler

MADDE SPA.HEMS.150 - CAT.OP.MPA.191 (b), (c) ve (d) bentlerine alternatif olarak; helikopter acil tıbbi hizmet (HEMS) görevi, yerel ve tanımlı bir coğrafi alan içerisinde görerek uçuş kuralları (VFR) altında icra edildiğinde, yakıt/enerji politikası görevin tamamlanmasında nihail rezerv yakıt/enerjisinin aşağıdakiler için yeterli olmasını temin etmelidir: "

MADDE 519- Aynı talimatın SPA.HEMS.150 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.en iyi menzil süratinde 30 dakikalık uçuş süresi; veya "

MADDE 520- Aynı talimatın SPA.HEMS.150 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.Gündüz, sürekli ve uygun operasyon sahaları sağlayan bir alan içinde operasyon icra edilirken, en iyi menzil süratinde 20 dakikalık uçuş süresi. "

MADDE 521- Aynı talimatın SPA.HEMS.151 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçak Takip Sistemi

MADDE SPA.HEMS.151 - İşletici, HEMS görevinin tamamı boyunca HEMS operasyonları için izlenen bir hava aracı takip sistemi kuracak ve sürdürecektir. "

MADDE 522- Aynı talimatın SPA.HERS.155 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yolcular uçaktayken yakıt ikmali

MADDE SPA.HERS.155 - Rotorlar durmuşken veya rotorlar dönerken yapılan bir yakıt ikmali prosedürü, CAT.OP.MPA.200 `Uçağın özel yakıt ikmali veya yakıt boşaltılması maddesine uygun olarak sağlanmalıdır. "

MADDE 523- Aynı talimatın SPA.HERS.155 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin , b alt maddesi , c alt maddesi , d alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 524- Aynı talimatın SPA.HOFO.120 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a. Kara (onshore) varış yedek havaalanı CAT.OP.MPA.192, NCC.OP.152 ve SPO.OP.151 maddelerinden sapma yoluyla; bir açık deniz (offshore) lokasyonundan bir kara meydanına yapılan uçuşlarda, aşağıdaki durumlardan biri mevcutsa, sorumlu kaptan pilot operasyonel uçuş planında bir yedek varış havaalanı belirtmek zorunda değildir. "

MADDE 525- Aynı talimatın SPA.HOFO.120 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.varış havaalanı bir kıyı meydanı olarak tanımlanmışsa, veya; "

MADDE 526- Aynı talimatın SPA.HOFO.120 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin (a.2.i), (a.2.ii), (a.2.iii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.2.Aşağıdaki kriterler karşılandığında:

a.2.i.varış havaalanında yayımlanmış bir alet yaklaşması bulunuyorsa;

a.2.ii.Uçuş süresi 3 saatten kısa ise; ve

a.2.iii.İnişin öngörülen zamanından 1 saat öncesi ile 1 saat sonrasını kapsayan geçerli yayımlanmış hava tahmini aşağıdakileri belirtiyorsa: "

MADDE 527- Aynı talimatın SPA.HOFO.120 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin A alt maddesinin

" a.2.iii.A.bulut tabanı, alet yaklaşması ile ilişkili minimumların en az 700 ft üzerinde veya varış havaalanının 1 000 ft üzerinde hangisi daha yüksekte bulunuyorsa; ve "

MADDE 528- Aynı talimatın SPA.HOFO.120 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin B alt maddesinin

" a.2.iii.B.görüş mesafesi en az 2 500 metre ise "

MADDE 529- Aynı talimatın SPA.HOFO.125 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (g) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Offshore standart yaklaşma prosedürleri (OSAPs)

MADDE SPA.HOFO.125 - a.İşletici, offshore konumlarına standart yaklaşma prosedürlerinin (OSAPs) yalnızca aşağıdaki koşullar sağlanıyorsa uygulanmasını temin edecek prosedürler oluşturmalıdır:

b.İşletici, hareket hâlindeki platformlara veya gemilere OSAP uyguluyorsa, uçuş çok pilotlu (multi-pilot) operasyon olarak yapılmalıdır.

c.Karar aralığı (decision range), OSAP planlanan herhangi bir varış noktasında pas geçişte yeterli mânia kleransını sağlamalıdır.

d.Yaklaşma, yalnızca varış noktasına görsel referans sağlandığında karar mesafesinin ötesine veya MDA/H'nin altına kadar sürdürülebilir.

e.Tek pilotlu operasyonlarda, MDA/H ve karar mesafesine uygun artışlar eklenmelidir.

f.Bir OSAP sabit bir offshore konumuna (örneğin sabit tesis veya demirlemiş gemi) uygulandığında ve seyrüsefer sisteminde bu konum için güvenilir bir GNSS pozisyonu mevcut olduğunda, OSAP'in emniyetini artırmak için GNSS/alan seyrüsefer sistemi kullanılmalıdır.

g.İşletici, OSAP'leri başlangıç ve yenileme eğitim ve kontrol programlarına dâhil etmelidir. "

MADDE 530- Aynı talimatın SPA.HOFO.125 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Helikopter, engel açıklığını sağlamak için seyrüsefer ve gerçek zamanlı engel ortamı bilgilerini sağlayabilmelidir; ve "

MADDE 531- Aynı talimatın SPA.HOFO.125 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin (a.2.i), (a.2.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.2.Aşağıdakilerden biri uygulanmalıdır:

a.2.i.Asgari alçalma yüksekliği (MDH), radyo altimetre veya eşdeğer performans sağlayan bir cihazdan elde edilmelidir; veya

a.2.ii.Asgari alçalma irtifası (MDA) uygulanmalı ve yeterli marj içermelidir. "

MADDE 532- Aynı talimatın SPA.HOFO.165 maddesinin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.Acil durum nefes alma sistemi "

MADDE 533- Aynı talimatın SPA.HOFO.165 maddesinin c alt maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Hava aracındaki tüm kişiler, acil durum nefes alma sistemlerini taşıyacak ve bu sistemleri kullanma konusunda eğitilecektir. "

MADDE 534- Aynı talimatın SPA.HOFO.170 maddesinin b alt maddesinin üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.3 adet kalkış ve iniş, gerçekleştirilecek operasyona bağlı olarak, çok pilotlu veya tek pilotlu operasyonlarda gerçekleştirilecektir. "

MADDE 535- Aynı talimatın SPA.SET-IMC.105 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Uçağın ve itme sisteminin amaçlanan sürekli uçuşa elverişlilik ve güvenilirlik seviyelerini sağlamak için özel bakım talimatları ve prosedürleri tesis edilmiş ve SHY-CA Yönetmeliğine uygun olarak işleticinin hava aracı bakım programına, aşağıdaki konuların tamamını da içerecek şekilde dâhil edilmiştir: "

MADDE 536- Aynı talimatın SPA.SET-IMC.110 maddesinin (l) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" 1.Yakıt/enerji kontrol ünitesinin makul ölçüde olası herhangi bir arızası durumunda, motorun uçuşu emniyetli şekilde tamamlamaya yetecek güç aralığında çalışmaya devam etmesine imkân veren bir acil durum motor güç kontrol cihazı. "

MADDE 537- Aynı talimatın SPA.EFB.100 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Uçak veya helikopter ile operasyon yapan ticari hava taşımacılığı işleticisi, yalnızca, işleticiye bu tür bir kullanım için Genel Müdürlük tarafından onay verilmiş olması halinde, EFB Tip B uygulaması kullanacaktır. "

MADDE 538- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM N-HELİKOPTERLER-AZALTILMIŞ VFR MİNİMALARIYLA HELİKOPTER NOKTASAL (PinS) YAKLAŞMALARI VE KALKIŞLARI" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

**" ALT BÖLÜM N-HELİKOPTERLER-AZALTILMIŞ VFR MİNİMALARIYLA
HELİKOPTER NOKTASAL (PinS) YAKLAŞMALARI VE KALKIŞLARI "**

MADDE 539- Aynı talimatın "SPA.PINS-VFR.100 Helikopter - azaltılmış VFR limitleri ile uzayda-nokta (point-in-space) yaklaşımları ve ayrılışları (PinS– VFR)" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" SPA.PINS-VFR.100 Helikopter - azaltılmış VFR limitleri ile uzayda-nokta (point-in-space) yaklaşımları ve ayrılışları (PinS– VFR) "

MADDE 540- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.İşletici, yalnızca aşağıdaki koşulların her ikisi de karşılandığında azaltılmış VFR operasyon limitlerini kullanacaktır:

a.1.Operasyon bir HEMS onayı altında yürütülmemeli;

a.2.İşleticiye Genel Müdürlük tarafından onay verilmelidir. "

MADDE 541- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Azaltılmış VFR işletim minimumları yalnızca IFR altında bir segmenti içeren helikopter uçuşları için ve yalnızca aşağıdaki durumlarda uygulanabilir:

b.1.VFR altında uçulan segment, helikopter PinS yaklaşmasının hemen ardından, yakın bir heliport veya operasyon sahasına iniş amacıyla yapılmışsa,

b.2.VFR altında uçulan segment, helikopter PinS yaklaşmasının hemen ardından, yakın bir HEC (Helikopter Dış Kargo - Helicopter External Cargo) veya HHO (Helikopter Vinç Operasyonu - Helicopter Hoist Operation) sahasında vinç operasyonu (hoist) gerçekleştirmek amacıyla yapılmışsa,

b.3.VFR altında uçulan segment, yakın bir ilk kalkış noktası (initial departure fix) üzerinden IFR'a geçiş amacıyla yapılan bir kalkış ise. "

MADDE 542- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.İşletici, azaltılmış VFR işletim minimumlarıyla uçulduğunda uygulanacak işletim prosedürleri tanımlamalıdır. "

MADDE 543- Aynı talimatın d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.İşletici, uçuş ekibi üyelerinin azaltılmış VFR işletim minimumlarıyla operasyon yapabilecek şekilde deneyimli ve eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.' "

MADDE 544- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)

MADDE - VEMS Operasyonları

MADDE - VEMS operasyonları için teçhizat gerekleri

MADDE - Haberleşme

MADDE - Görüş ve buluttan mesafe asgarileri

MADDE - VEMS operasyonları için performans gerekleri

MADDE - Ekip Gereklilikleri

MADDE - Tıbbi yolcuların ve diğer personelin bilgilendirilmesi

MADDE - VEMS işletim üssündeki tesisler

MADDE - Yolcuların biniş, uçuş veya iniş sırasında yakıt ikmali / boşaltma / batarya şarjı / batarya değişimi

MADDE - Hava aracı takip sistemi "

MADDE 545- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.100 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE a - a.IAM işleticisi, yalnızca Genel Müdürlük tarafından bu tür operasyonlara onay aldıysa, insanlı VCA ile acil tıbbi hizmet operasyonları (VEMS) gerçekleştirebilir. "

MADDE 546- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.100 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Bu onayı alabilmek için işletici:

b.1.Ek 3 (Bölüm-ORO) kapsamında AOC'ye sahip olmalıdır,

b.2. Ek 9 (Bölüm-IAM)'daki ilgili gerekliliklere uygun operasyon yapmalıdır,

b.3.Bu Altbölümde yer alan gerekliliklere uyumu Genel Müdürlüğe sunmalıdır. "

MADDE 547- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.100 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.İşletici, uygun vertiportları VEMS işletim üssü ve hastane sahaları için kullanmalı, ancak yetkili otorite onayıyla hastane sahasında kamu yararına alan (PIS) kullanabilir. "

MADDE 548- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.100 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.İşletmeci, aşağıdaki hususlar dikkate alınarak VEMS görevleri veya eğitim uçuşları için yeterli işletim sahaları kullanabilir:

- d.1. Kalkış ve iniş için geçerli hava aracı performans gerekleri,
 - d.2.İşletim sahasının boyutları, engelleri ve yüzey durumu,
 - d.3.VCA ile yerdeki kişilerin emniyetli ayrımı,
 - d.4.Mahremiyet, veri koruma, sorumluluk, sigorta, güvenlik ve çevre koruma gereklilikleri.
- "

MADDE 549- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.110 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.VCA'ya monte edilen tüm özel tıbbi ekipmanların kurulumu, bu kurulumun sonraki değişiklikleri ve gerektiğinde işletimi, 748/2012 sayılı Mevzuata uygun olarak onaylanmalıdır. "

MADDE 550- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.110 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Görsel referans noktalarıyla seyrüsefer yapılan gündüz VFR uçuşlarında, VCA; hareketli harita ekranında kendi konumunu ve engelleri gösteren araçlarla donatılmalıdır. Harita ve engel veri tabanları güncel tutulmalıdır.

"

MADDE 551- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.110 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Gündüz VFR uçuşlarında, VCA; pilotun tutumunu ve stabilize baş açısını gösterecek veya görsel referansların azaldığı durumda pilotun yönelim kaybını azaltacak eşdeğer araçlarla donatılmalıdır. "

MADDE 552- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET

OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.110 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.VEMS görevlerinde kullanılan her VCA, ADS-B Out kabiliyetine sahip araçlarla donatılmalıdır.

"

MADDE 553- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIş VE İNİş KABİLİYETİNE SAHIP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.110 maddesinin e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.(f) hususunda belirtilen cihazlar ve ekipman, geçerli uçuşa elverişlilik gereklerine uygun olarak sertifikaye edilmiş olmalıdır.

"

MADDE 554- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIş VE İNİş KABİLİYETİNE SAHIP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.110 maddesinin f alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.IAM işleticisi, ilgili tüm bilgilerin asgari teçhizat listesinde (MEL) belgelendiğınden emin olmalıdır. "

MADDE 555- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIş VE İNİş KABİLİYETİNE SAHIP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.115 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İnsanlı konfigürasyondaki VCA için geçerli cihaz ve ekipman gereklerine ek olarak, VEMS uçuşlarında kullanılan VCA, hem VEMS uçuşunun yapıldığı organizasyonla çift yönlü iletişimi sağlayabilecek, hem de mümkünse olay yerindeki yer acil durum personeliyle haberleşmeyi gerçekleştirebilecek haberleşme ekipmanına sahip olmalıdır. "

MADDE 556- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIş VE İNİş KABİLİYETİNE SAHIP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.120 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" VEMS uçuşunun dispatch ve seyir safhası için uygulanacak asgariler, SERA.5001 maddesine göre belirlenen asgariler olacaktır. Seyir safhası sırasında meteorolojik şartların uygulanabilir asgarilerin altına düşmesi halinde:

a.Yalnızca gündüz VFR uçuşları için sertifikaya edilmiş VCA, mümkün olan en kısa sürede iniş yapmalı veya VEMS üssüne dönmelidir,

b.Rezerve edilmiştir. "

MADDE 557- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.125 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" VEMS operasyonlarında kullanılan VCA, UAM.POL.VCA.100 maddesinde belirlenmiş geçerli performans gereklerine uygun olarak işletilmelidir.
"

MADDE 558- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a. IAM işleticisi, uçuş ekibi üyelerinin önceki tecrübelerini dikkate alarak VEMS operasyonları için seçim kriterlerini belirlemelidir. "

MADDE 559- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Operasyonel eğitim. Ekip üyeleri, işletme el kitabında (OM) yer alan VEMS prosedürlerine uygun operasyonel eğitimi başarıyla tamamlamalıdır. "

MADDE 560- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Rezerve edilmiştir. "

MADDE 561- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Ekip kompozisyonu

d.1.Gündüz uçuşu. VFR gündüz şartlarında bir VEMS uçuşu için dispatch aşamasında asgari ekip kompozisyonu iki pilot veya bir pilot ve bir VEMS teknik ekip üyesi olacaktır.

d.2.Rezerve edilmiştir.

d.3. IAM işleticisi, VEMS görevi boyunca ekip bütünlüğü konseptinin korunmasını sağlamalıdır. "

MADDE 562- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.i.Ek tıbbi malzeme ihtiyacı, yakıt ikmali/batarya şarjı veya yeniden konumlandırma gerektiğinde, VEMS teknik ekip üyesi yerde tıbbi yardım sağlıyorsa; veya "

MADDE 563- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.ii. VEMS teknik ekip üyesi, uçuşta veya başka bir araçla taşınma sırasında tıbbi yolcuya yardım sağlıyorsa. "

MADDE 564- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.Uçuş ve teknik ekip eğitimi ile kontrol

e.1.Eğitim ve kontrol, uygun şekilde nitelikli personel tarafından, işletme el kitabına dâhil edilmiş ve yetkili otorite tarafından onaylanmış müfredata uygun şekilde yapılmalıdır.

e.2.Ekip üyeleri: "

MADDE 565- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.2.i.Ekip eğitim programının tüm ilgili unsurları, VEMS çalışma ortamı ve ekipmanlarına dair bilgiyi geliştirmeli, ekip koordinasyonunu artırmalı ve düşük görüş koşullarına geçiş, VEMS işletim sahalarının seçimi, yaklaşma ve kalkış profilleri ile ilgili riskleri en aza indirmeye yönelik tedbirleri içermelidir. "

MADDE 566- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.2.ii.(i) hususunda belirtilen tedbirler aşağıdaki kontrollerde değerlendirilecektir:

e.2.ii.A.VMC gündüz yeterlik kontrolleri;

e.2.ii.B.Hat kontrolleri.

"

MADDE 567- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.130 maddesinin e alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.2.iii.(ii) hususunda belirtilen yeterlilik kontrolleri ve hat kontrollerinin VEMS bileşenlerinin geçerlilik süreleri sırasıyla 6 ve 12 takvim ayı olacaktır. "

MADDE 568- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.135 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Tıbbi yolcular; Her bir VEMS uçuşu veya VEMS uçuş serisi öncesinde, tıbbi yolcular; VEMS çalışma ortamı ve ekipmanına aşinalık kazanmaları, uçakta acil durum ekipmanlarını

kullanabilmeleri ve normal ile acil durum giriş-çıkış prosedürlerine katılabilmeleri için bilgilendirilmelidir. "

MADDE 569- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.135 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Yer acil durum hizmet personeli. Yer acil durum hizmet personeli istihdam edildiğinde, IAM işleticisi bu personelin VEMS çalışma ortamı ve ekipmanına, ayrıca VEMS işletim sahasında yer operasyonları ile ilgili risklere aşına olmalarını sağlamak için gerekli tüm tedbirleri almalıdır. "

MADDE 570- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.135 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Tıbbi hastalar. Ek 9 (Bölüm-IAM) UAM.OP.MVCA.170 maddesi saklı kalmak kaydıyla, tıbbi hastanın sağlık durumu elverişli olduğu takdirde bilgilendirme yapılacaktır. "

MADDE 571- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.145 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Mürettebat üyelerinin 45 dakikadan kısa tepki süresiyle hazır beklemesi gerekiyorsa, her VEMS işletim üssü yakınında özel ve uygun konaklama sağlanmalıdır. "

MADDE 572- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.145 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Her VEMS işletim üssünde, uçuş ekibine güncel ve tahmini hava durumu bilgilerini elde etmeleri için imkân sağlanmalı, uygun hava trafik hizmet (ATS) birimleriyle yeterli haberleşme tesisleri bulunmalı ve ilgili tüm görevlerin planlanması için uygun imkânlar mevcut olmalıdır. "

MADDE 573- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.150 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt ikmali, yakıt boşaltma, batarya şarjı veya batarya değişim işlemleri; kaldırma ve itki üniteleri çalışıyor olsun veya olmasın, yalnızca UAM.OP.MVCA.200 veya UAM.OP.MVCA.205 maddelerine uygun olarak gerçekleştirilebilir. "

MADDE 574- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM O-İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA) İLE ACIL TIBBİ HİZMET OPERASYONLARI (VEMS)" maddesinin SPA.VEMS.155 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" IAM işleticisi, VEMS uçuşunun tamamı boyunca VEMS operasyonları için izlenen bir hava aracı takip sistemi kurmalı ve sürdürmelidir. "

MADDE 575- Aynı talimatın "NCC.OP.101 Altimetre kontrolü ve ayarları" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" NCC.OP.101 Altimetre kontrolü ve ayarları "

MADDE 576- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.İşletici, her kalkış öncesinde altimetre kontrolüne ilişkin prosedürler oluşturmalıdır. "

MADDE 577- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, uçuşun tüm safhaları için altimetre ayarlarına ilişkin prosedürler oluşturmalıdır; bu prosedürler, uygulanabilir olduğunda, havaalanının bulunduğu devlet veya ilgili hava sahasının bulunduğu devlet tarafından belirlenen prosedürleri dikkate almalıdır "

MADDE 578- Aynı talimatın NCC.OP.105 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İzole havaalanlarının belirlenmesi- uçaklar

MADDE NCC.OP.105 - Yedek havaalanlarının seçimi ile yakıt/enerji planlama ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası için; işletici, en yakın meteorolojik olarak uygun yedek varış havaalanına uçuş süresi aşağıdakinden fazla olmadıkça bir havaalanı izole havaalanı olarak dikkate almamalıdır. "

MADDE 579- Aynı talimatın NCC.OP.105 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.piston motorlu uçaklar için 60 dakika; veya "

MADDE 580- Aynı talimatın NCC.OP.105 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.türbin motorlu uçaklar için 90 dakika "

MADDE 581- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.İşletici; her kalkış, varış veya yedek havaalanı için, araziden ve engellerden ayrımı temin etmek ve aletli yaklaşma operasyonlarının görsel uçuş segmentinde görsel referans kaybı riskini azaltmak amacıyla havaalanı işletim asgarilerini belirlemelidir.

b.Havaalanı işletim asgarilerinin belirlenmesinde kullanılan yöntem aşağıdaki hususların tümünü dikkate almalıdır:

c.İşletici, havaalanı işletim asgarilerinin belirlenmesinde kullanılacak methodu işletme el kitabında belirtmelidir.

c.İşletici, işletme el kitabında havaalanı operasyon minimasının belirlenmesine ilişkin bir yöntem belirleyecektir; "

MADDE 582- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 583- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Hava aracının tipi, performans ve kullanım özellikleri; "

MADDE 584- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.kalkış, yaklaşma, iniş ve pas geçiş sırasında seyrüsefer, görsel referansların elde edilmesi ve/veya uçuş yolunun kontrolü amacıyla hava aracında mevcut bulunan teçhizat, "

MADDE 585- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.hava aracı uçuş el kitabında (AFM) belirtilen koşullar veya sınırlamalar, "

MADDE 586- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" b.4.kullanılabilecek pistlerin veya son yaklaşma ve kalkış alanlarının (FATO) boyutları ve özellikleri, "

MADDE 587- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" b.5.mevcut görsel ve görsel olmayan yardımcılarının ve altyapısının yeterliliği ve performansı, "

MADDE 588- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin

" b.6.aletli yaklaşma prosedürleri (IAP) için engel açıklığı irtifası/yüksekliği (OCA/H), "

MADDE 589- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin yedinci alt maddesinin

" b.7.tırmanış sahasındaki engeller ve gerekli emniyet marjları, "

MADDE 590- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin sekizinci alt maddesinin

" b.8.havaalanının, IAP'nin veya çevrenin standart dışı özellikleri, "

MADDE 591- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin

" b.9.uçuş ekibinin bileşimi, yetkinliği ve tecrübesi, "

MADDE 592- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.10.IAP'nin kendisi, "

MADDE 593- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.11.havaalanı özellikleri ve mevcut hava seyrüsefer hizmetleri (ANS), "

MADDE 594- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.12.havaalanı devleti tarafından yayımlanmış olabilecek minimumlar. "

MADDE 595- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onüçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.13.düşük görüş operasyonları (LVO) veya operasyonel kredili operasyonlara dair özel onaylarda öngörülen koşullar; ve "

MADDE 596- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin b alt maddesinin ondördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.14.işleticinin ilgili operasyonel tecrübesi. "

MADDE 597- Aynı talimatın NCC.OP.110 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 598- Aynı talimatın NCC.OP.111 maddesinin (a), (a), (b), (b), üçüncü paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 599- Aynı talimatın NCC.OP.111 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi , beşinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 600- Aynı talimatın NCC.OP.111 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 601- Aynı talimatın NCC.OP.112 maddesinin başlığı ile (a), (b), üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Havaalanı işletim asgarileri — uçaklarla turlu yaklaşma operasyonları

MADDE NCC.OP.112 - a.Uçaklarla yapılan bir turlu yaklaşma operasyonu için MDH (asgari alçalma yüksekliği) aşağıdakilerden en yükseğinden düşük olamaz:

b.Uçaklarla yapılan bir turlu yaklaşma operasyonu için asgari görüş aşağıdakilerden en yükseği olacaktır:

Tablo 1 - Turlu (operasyon) için MDH ve minimum görüş - uçak kategorisi

Uçak kategorisi	A	B	C	D
MDH(ft.)	400	500	600	700
Asgari meteorolojik görüş mesafesi (m)	1.500	1.600	2.400	3.600

"

MADDE 602- Aynı talimatın NCC.OP.112 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.uçağın kategorisi için yayımlanmış turlu yaklaşma engel açıklığı yüksekliği (OCH), "

MADDE 603- Aynı talimatın NCC.OP.112 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Tablo 1'den elde edilen asgari turlu yaklaşma yüksekliği, veya "

MADDE 604- Aynı talimatın NCC.OP.112 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.önceki IAP'nin (aletli yaklaşma prosedürü) DH/MDH değeri. "

MADDE 605- Aynı talimatın NCC.OP.112 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.yayımlanmışsa, uçağın kategorisi için turlu yaklaşma görüş mesafesi, veya "

MADDE 606- Aynı talimatın NCC.OP.112 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Tablo 1'den elde edilen asgari görüş mesafesi. "

MADDE 607- Aynı talimatın NCC.OP.130 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" Yakıt/enerji usulü- uçaklar ve helikopterler

MADDE NCC.OP.130 - a.İşletici aşağıdakileri kapsayan bir yakıt/enerji planını tesis edecek, uygulayacak ve muhafaza edecektir;

b.Yakıt/enerji planı aşağıdakileri kapsayacaktır: "

MADDE 608- Aynı talimatın NCC.OP.130 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.i), (a.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.1.yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası "

MADDE 609- Aynı talimatın NCC.OP.130 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin (a.2.i), (a.2.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.2.uçuş sırasında yakıt/enerji yönetimi politikası. "

MADDE 610- Aynı talimatın NCC.OP.130 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.yürütülen operasyon tür(ler)ine uygun olması ve "

MADDE 611- Aynı talimatın NCC.OP.130 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.işleticinin uygulamayı destekleme kapasitesine uygun olması "

MADDE 612- Aynı talimatın NCC.OP.130 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 613- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı – yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası – uçaklar ve helikopterler

MADDE NCC.OP.131 - a.Yakıt/enerji planının bir parçası olarak, işletici; uçağın planlanan uçuşu emniyetli şekilde tamamlamasını ve planlanan operasyonlardan sapmalara imkân tanıyacak yeterli miktarda kullanılabilir yakıt/enerji taşımamı sağlamak amacıyla bir yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası tesis edecektir.

b.İşletici, uçuşların yakıt/enerji planlamasının en az aşağıdaki unsurlara dayalı olmasını sağlayacaktır:

c.Uçaklar için, işletici uçuşa başlamadan önce gerekli kullanılabilir yakıt/enerji miktarının hesaplamasının aşağıdakileri içermesini sağlayacaktır.

d.Helikopterler için, işletici uçuş öncesinde gerekli kullanılabilir yakıt/enerji miktarının hesaplamasının aşağıdakilerin tümünü içermesini sağlayacaktır:

e.İşletici, planlanandan farklı bir varış havaalanına devam edilmesi gerektiğinde, gerekli kullanılabilir yakıt/enerjinin hesaplanmasına yönelik uçuş sırasında yeniden planlama prosedürlerinin mevcut olmasını ve bu prosedürlerin uçaklar için (c)(2) ila (c)(7) maddeleriyle, helikopterler için ise (d) maddesiyle uyumlu olmasını sağlayacaktır.

f.Sorumlu kaptan pilot, uçağın uçuşu emniyetli şekilde tamamlaması için planlanan kullanılabilir yakıt/enerji ve yağ miktarını en azından taşıdığından emin olmadıkça, bir uçuşa başlamayacak veya uçuş sırasında yeniden planlama halinde devam etmeyecektir. "

MADDE 614- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 615- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 616- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin A alt maddesinin , B alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 617- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin (b.1.i), (b.1.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.İşletme El Kİtapları aşağıdaki prosedürleri içemelidir.

b.1.i.mevcut yakıt/enerji tüketim izleme sisteminden elde edilen uçak-tipine özgü güncel veriler veya, böyle bir sistem mevcut değilse;

b.1.ii.uçak üreticisi tarafından sağlanan veriler; ve "

MADDE 618- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin (b.2.i), (b.2.ii), (b.2.iii), (b.2.iv), (b.2.v) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Aşağıdakileri içeren uçuşun icra edileceği operasyonel koşullar,

b.2.i.uçağın yakıt/enerji tüketim veriler

b.2.ii.Öngörülen ağırlık

b.2.iii.Ön görülen meteorolojik koşullar

b.2.iv.ertelenmiş bakım kalemlerinin veya konfigürasyon sapmalarının ya da her ikisinin etkileri; ve

b.2.v.öngörülen gecikmeler. "

MADDE 619- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 620- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.taksi yakıtı/enerjisi;kalkıştan önce kullanılacağı öngörülen miktardan az olmamak kaydıyla "

MADDE 621- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.seyirden veya uçuş sırasında yeniden planlama noktasından varış havaalanına inişe kadar uçağın uçuşunu gerçekleştirmesi için gerekli yakıt/enerji miktarı olan seyir yakıtı/enerjisi; "

MADDE 622- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.öngörülemeyen faktörleri telafi etmek için gerekli yakıt/enerji miktarı olan yedek (contingency) yakıtı/enerjisi "

MADDE 623- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.varış yedek yakıt/enerjisi:

c.4.i.bir uçuş en az bir yedek varış havaalanı ile icra edildiğinde, varış havaalanından yedek varış havaalanına uçuş için gerekli yakıt/enerji miktarı; veya

c.4.ii.bir uçuş yedek varış havaalanı olmaksızın icra edildiğinde, varış havaalanında yedek havaalanı bulunmamasını telafi etmek amacıyla bekleme (holding) için gerekli yakıt/enerji miktarı;
"

MADDE 624- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.5.nihai yedek yakıtı/enerjisi; bu miktar, yedek varış havaalanına (yedek havaalanı gerekmiyorsa varış havaalanına) varıştaki tahmini uçak ağırlığına göre, standart koşullarda havaalanı irtifasından 1 500 ft (450 m) yükseklikte bekleme(holding) süratinde hesaplanacak olup, aşağıdakilerden az olmayacaktır:

c.5.i.gece görerek uçuş kuralları (VFR) ve aletli uçuş kuralları (IFR) kapsamında pistonlu motorlu uçaklar için, 45 dakika uçuşa yetecek yakıt/enerji; veya

c.5.ii.gündüz görerek uçuş kuralları (VFR) kapsamında pistonlu motorlu uçaklar için, 30 dakika uçuşa yetecek yakıt/enerji;

c.5.iii.türbin motorlu uçaklar için, 30 dakika uçuşa yetecek yakıt/enerji; "

MADDE 625- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.6.operasyon türü tarafından gerektiriliyorsa ilave yakıt/enerji; bu, motor arızası veya basınç kaybı durumunda, hangisi daha fazla yakıt/enerji gerektiriyorsa uçağın güzergâh üzerindeki bir yakıt/enerji yedek havaalanına (yakıt/enerji ERA-Yolboyu Yedek Havaalanı kritik senaryosu) emniyetli iniş yapabilmesini sağlayacak miktarda yakıt/enerji olacaktır. Bu hesaplama, söz konusu arızanın güzergâh üzerindeki en kritik noktada meydana geldiği varsayımına dayanacaktır. Bu ilave yakıt/enerji, yalnızca (c)(2) ile (c)(5) maddelerine göre hesaplanan asgari yakıt/enerji miktarının böyle bir durum için yeterli olmaması halinde gereklidir. "

MADDE 626- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.7.öngörülen gecikmeleri veya belirli operasyonel kısıtlamaları dikkate almak üzere ilave yakıt/enerji; ve "

MADDE 627- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin c alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.8.Sorumlu Kaptan Pilot kararına istinaden gerekli görülmesi halinde, taşınacak yakıt/enerji "

MADDE 628- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.planlanan iniş havaalanına veya operasyon sahasına uçuş için gerekli yakıt/enerji; "

MADDE 629- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.Yedek varış havaalanı gerekli olduğunda, varış yedek yakıtı/enerjisi; bu, planlanan iniş havaalanında veya operasyon sahasında pas geçme manevrasını gerçekleştirmek ve sonrasında belirlenen yedek varış havaalanına uçuş, yaklaşma ve iniş için gerekli yakıt/enerji miktarı olacaktır; ve "

MADDE 630- Aynı talimatın NCC.OP.131 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.nihai yedek yakıt/enerjisi; bu miktar aşağıdakilerden az olmayacaktır:

d.3.i.görerek uçuş kuralları (VFR) kapsamında yapılan uçuşlar için, en az 20 dakika boyunca en uygun menzil süratinde uçuşa yetecek yakıt/enerji; veya

d.3.ii.aletli uçuş kuralları (IFR) kapsamında yapılan uçuşlar için, standart sıcaklık koşullarında planlanan iniş havaalanı veya operasyon sahası ya da yedek varış havaalanı üzerinde havaalanı irtifasından 450 m (1 500 ft) yükseklikte bekleme süratinde en az 30 dakika uçuşa yetecek yakıt/enerji. "

MADDE 631- Aynı talimatın NCC.OP.145 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b. Bir uçuşa başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot, planlanan uçuşla ilgili mevcut tüm meteorolojik bilgiler hakkında bilgi sahibi olmalıdır. Kalkış yerinden uzakta yapılan uçuşlarda ve tüm IFR uçuşlarında hazırlık aşağıdakileri içermelidir: "

MADDE 632- Aynı talimatın NCC.OP.145 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.mevcut güncel meteorolojik raporlar ve tahminlerin incelenmesi, ve "

MADDE 633- Aynı talimatın NCC.OP.145 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.meteorolojik koşullar nedeniyle uçuşun planlandığı şekilde tamamlanamaması ihtimaline karşı alternatif bir eylem planının yapılması. "

MADDE 634- Aynı talimatın "NCC.OP.147 Varış alternatif havaalanı planlama limitleri - uçaklar" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **NCC.OP.147 Varış alternatif havaalanı planlama limitleri - uçaklar** "

MADDE 635- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Bir havaalanı, varış yedek havaalanı olarak ancak, mevcut güncel meteorolojik bilgiler, aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa belirtilebilir:

a.Karar yüksekliği (DH) 250 ft'in altında olan bir aletli yaklaşma operasyonunun mevcut olduğu bir yedek havaalanı için:

b.Karar yüksekliği (DH) veya asgari alçalma yüksekliği (MDH) 250 ft veya daha fazla olan bir aletli yaklaşma operasyonunun bulunduğu bir yedek havaalanı için:

c.Bir aletli yaklaşma prosedürü (IAP) bulunmayan bir yedek havaalanı için: "

MADDE 636- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İlgili aletli yaklaşma operasyonunun DH veya MDH değerinin en az 200 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 637- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.İlgili aletli yaklaşma operasyonunun RVR/VIS minimumlarının en az 1 500 m veya 800 m üzerindeki değerden hangisi daha yüksekse, o kadar görüş mesafesi. "

MADDE 638- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.İlgili aletli yaklaşma operasyonunun DH veya MDH değerinin en az 400 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 639- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.En az 3000 m görüş mesafesi, "

MADDE 640- Aynı talimatın birinci paragrafının c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.En az 2 000 ft veya asgari güvenli IFR irtifasından (hangisi daha yüksekse) bulut tabanı, ve "

MADDE 641- Aynı talimatın birinci paragrafının c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.En az 5000 m görüş mesafesi. "

MADDE 642- Aynı talimatın "NCC.OP.148 Varış yedek havaalanı planlama limitleri-helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" NCC.OP.148 Varış yedek havaalanı planlama limitleri- helikopterler "

MADDE 643- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İşletici, bir havaalanını varış yedek havaalanı olarak yalnızca mevcut güncel meteorolojik bilgiler, aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa seçebilir:

a.Bir aletli yaklaşma prosedürü (IAP) bulunan yedek havaalanı için:

b.IAP bulunmayan bir yedek havaalanı için: "

MADDE 644- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İlgili IAP'ye ait DH veya MDH'nin en az 200 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 645- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.En az gündüz 1500 m, gece 3000 m görüş mesafesi, "

MADDE 646- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.En az 2000 ft veya asgari güvenli IFR irtifasından (hangisi daha yüksekse) bulut tabanı, ve "

MADDE 647- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.En az gündüz 1500 m, gece 3000 m görüş mesafesi. "

MADDE 648- Aynı talimatın NCC.OP.150 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a. IFR uçuşlarında, kalkış havaalanındaki meteorolojik koşullar geçerli havaalanı işletim asgarilerinin altında ise veya başka nedenlerle kalkış havaalanına geri dönüş mümkün değilse, sorumlu kaptan pilot uçuş planında en az bir hava koşullarının müsaade ettiği (weather-permissible) kalkış yedek havaalanı belirtmelidir. "

MADDE 649- Aynı talimatın NCC.OP.151 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.planlanan iniş yeri izole bir havaalanı olarak belirlenmişse ve: "

MADDE 650- Aynı talimatın NCC.OP.151 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.varış yapılması planlanan havaalanı için bir aletli yaklaşma prosedürü öngörülmüştür; ve "

MADDE 651- Aynı talimatın NCC.OP.151 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin (b.2.i), (b.2.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.2.mevcut güncel meteorolojik bilgiler, tahmini varış zamanından 2 saat önce ile 2 saat sonrasına kadar aşağıdaki meteorolojik koşulların mevcut olacağını göstermektedir:

b.2.i.aletli yaklaşma prosedürü ile ilgili asgari limitin asgari 300 m (1000 ft) üzerinde bir bulut tabanı; ve

b.2.ii.en az 5,5 km veya prosedür ile ilişkili asgari değerden 4 km daha fazla görüş mesafesi.'; "

MADDE 652- Aynı talimatın NCC.OP.155 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Diğer tüm yakıt/enerji türleri için gerekli tedbirler alınacak ve uçak, mevcut en pratik ve hızlı yöntemle tahliyeyi başlatmaya ve yönlendirmeye hazır, nitelikli personel tarafından uygun şekilde görevlendirilecektir. "

MADDE 653- Aynı talimatın "NCC.OP.157 Motor(lar) ve/veya rotorlar döner vaziyetteyken yakıt ikmali - helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" NCC.OP.157 Motor(lar) ve/veya rotorlar döner vaziyetteyken yakıt ikmali - helikopterler "

MADDE 654- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışır durumda iken yakıt ikmali yalnızca aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilecektir:

a.1.yolcuların uçağa binmediği veya uçaktan inmediği durumlarda

a.2.havaalanının/operasyon sahasının işleticisi bu tür operasyonlara izin veriyorsa;

a.3.uçak uçuş el kitabında (AFM) yer alan özel prosedürler ve sınırlamalara uygun olarak;

a.4.JET A veya JET A-1 yakıt türleri ile; ve

a.5.uygun arama-kurtarma ve yangınla mücadele (RFF) tesisleri veya ekipmanının hazır bulunması halinde. "

MADDE 655- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışır durumda yakıt ikmali ile ilgili riskleri değerlendirmelidir. "

MADDE 656- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.İşletici,uçuş ekibi üyeleri ve yer operasyon personeli gibi ilgili tüm personel tarafından uygulanacak uygun prosedürleri tesis etmelidir. "

MADDE 657- Aynı talimatın d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.İşletici, uçuş ekibi üyelerini eğitmeli ve ilgili yer operasyon personelinin uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır. "

MADDE 658- Aynı talimatın e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.İşletici, motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışır durumda helikopter yakıt ikmali prosedürünün İşletme El Kitabında belirtilmiş olmasını sağlayacaktır. Bu prosedür ve buna yapılacak her türlü değişiklik, yetkili otoritenin ön onayını gerektirir. "

MADDE 659- Aynı talimatın NCC.OP.180 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Sorumlu kaptan pilot, ancak mevcut en güncel meteorolojik bilgiler, planlanan güzergâh boyunca ve varış noktasında, kullanım zamanında meteorolojik koşulların geçerli VFR işletim minimumlarının üzerinde olacağını gösteriyorsa, bir VFR uçuşa başlayabilir veya devam edebilir.

b.Sorumlu kaptan pilot, ancak mevcut en güncel meteorolojik bilgiler, varış zamanında varış havaalanında veya en az bir varış yedek havaalanında meteorolojik koşulların geçerli havaalanı işletim asgarilerinin üzerinde olacağını gösteriyorsa, bir IFR uçuşa planlanan varış havaalanına doğru başlayabilir veya devam edebilir. "

MADDE 660- Aynı talimatın NCC.OP.195 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Kalkış koşulları — uçaklar ve helikopterler

MADDE NCC.OP.195 - Kalkışa başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 661- Aynı talimatın NCC.OP.195 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Kullanılacak havaalanı veya operasyon sahasındaki meteorolojik koşullar ile pist/FATO'nun durumu, emniyetli bir kalkış ve tırmanışı engellemeyecektir; ve "

MADDE 662- Aynı talimatın NCC.OP.195 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.2), (b.3), (b.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı işletim asgarileri aşağıdakilerin tümüyle uyumludur:

- b.1.mevcut yer teçhizatı,
- b.2.mevcut hava aracı sistemleri,
- b.3.hava aracı performansı;
- b.4.uçuş ekibi nitelikleri "

MADDE 663- Aynı talimatın NCC.OP.205 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji usulü – uçuş sırasında yakıt/enerji yönetim politikası

MADDE NCC.OP.205 - a.İşletici, uçuş sırasında yakıt/enerji kontrollerinin ve yakıt/enerji yönetiminin gerçekleştirilmesini sağlayacak prosedürleri tesis etmelidir..

b.Sorumlu kaptan pilot, elde kalan kullanılabilir yakıt/enerji miktarını izleyerek, bunun korunduğunu ve emniyetli bir iniş yapılabilecek bir havaalanına veya operasyon sahasına devam etmek için gerekli yakıt/enerji miktarından az olmadığını temin edecektir.

c.Sorumlu kaptan pilot, aşağıdaki durumlarda MINIMUM FUEL diyerek hava trafik kontrolünü (ATC) bir , asgari yakıt/enerji, durumundan haberdar edecektir.

d.Sorumlu kaptan pilot, emniyetli iniş yapılabilecek en yakın havaalanına veya operasyon sahasına inişte mevcut olacağı tahmin edilen kullanılabilir yakıt/enerji miktarı planlanan nihai yedek yakıt/enerji miktarından az olduğunda, MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL, anonsunu yaparak bir `yakıt/enerji acil durumu' ilan edecektir. "

MADDE 664- Aynı talimatın NCC.OP.205 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.belirli bir havaalanına veya operasyon sahasına iniş için karar vermişse; ve "

MADDE 665- Aynı talimatın NCC.OP.205 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.mevcut hava trafik izninde söz konusu havaalanına veya operasyon sahasına yönelik herhangi bir değişikliğin ya da diğer hava trafik gecikmelerinin, planlanan nihai yedek yakıt/enerjiden daha azıyla iniş yapılmasına yol açabileceğini hesaplamışsa. "

MADDE 666- Aynı talimatın NCC.OP.225 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Yaklaşma ve iniş koşulları - uçaklar ve helikopterler

MADDE NCC.OP.225 - Bir yaklaşma operasyonuna başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 667- Aynı talimatın NCC.OP.225 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Kullanılacak havaalanında veya operasyon sahasındaki meteorolojik koşullar ile pist/FATO'nun durumu, işletme el kitabında yer alan performans bilgileri dikkate alındığında, emniyetli bir yaklaşma, iniş veya pas geçişi engellemeyecektir; ve "

MADDE 668- Aynı talimatın NCC.OP.225 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı işletim asgarileri aşağıdakilerin tümüyle uyumludur:

b.1.mevcut yer teçhizatı,

b.2.mevcut hava aracı sistemleri,

b.3.hava aracı performansı; ve

b.4.uçuş ekibi nitelikleri.

"

MADDE 669- Aynı talimatın NCC.OP.230 maddesinin (a), (b), (c), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Uçaklar için: İniş yapılacak pist için rapor edilen görüş (VIS) veya kontrol eden RVR geçerli minimumun altında ise, aletli yaklaşma operasyonuna devam edilemez:

b.Helikopterler için: Rapor edilen RVR 550 m'nin altında ve iniş yapılacak pist için kontrol eden RVR geçerli minimumun altında ise, aletli yaklaşma operasyonuna devam edilemez:

c.Gerekli görsel referans sağlanamazsa, DA/H veya MDA/H'de veya öncesinde pas geçme (missed approach) uygulanmalıdır.

d.DA/H veya MDA/H sonrasında gerekli görsel referans korunamazsa, derhal pas geçiş (go-around) uygulanmalıdır.

e.(a) noktasına bakılmaksızın, RVR rapor edilmediği durumlarda; rapor edilen VIS geçerli minimumun altında olsa bile, uyarlanmış meteorolojik görüş (CMV) geçerli minimuma eşit veya üzerinde ise, aletli yaklaşma DA/H veya MDA/H'ye kadar sürdürülebilir.

f.(a) ve (b) noktalarına bakılmaksızın, iniş niyeti bulunmadığı hallerde aletli yaklaşma DA/H veya MDA/H'ye kadar sürdürülebilir. Bu durumda, DA/H veya MDA/H'de veya öncesinde pas geçiş uygulanmalıdır. "

MADDE 670- Aynı talimatın NCC.OP.230 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.uçağın havaalanı irtifasının 1.000 ft üzerinde bulunduğu noktadan sonra, veya "

MADDE 671- Aynı talimatın NCC.OP.230 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.karar yüksekliği (DH) veya asgari alçalma yüksekliği (MDH) 1.000 ft'ten yüksekse, son yaklaşma segmentine (FAS) girildikten sonra. "

MADDE 672- Aynı talimatın NCC.OP.230 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.helikopterin havaalanı irtifasının 1.000 ft üzerinde bulunduğu noktadan sonra, veya "

MADDE 673- Aynı talimatın NCC.OP.230 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.DH veya MDH 1.000 ft'ten yüksekse, FAS'a girildikten sonra. "

MADDE 674- Aynı talimatın "NCC.OP.235 EFVS 200 operasyonları" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **NCC.OP.235 EFVS 200 operasyonları** "

MADDE 675- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a. Operasyonel kredilerle ve özel bir onay olmaksızın EFVS 200 operasyonları yapmayı planlayan bir işletici aşağıdakileri temin etmelidir:

a.1. hava aracı, planlanan operasyonlar için sertifikalı olmalıdır,

a.2. sadece EFVS operasyonuna uygun pistlerin, FATO'ların ve IAP'ların kullanıldığından;

a.3. uçuş ekibi üyeleri, planlanan operasyonu icra etme konusunda yetkin olmalı ve uçuş ekibi ile uçuş hazırlığında yer alan ilgili personel için eğitim ve kontrol programı tesis edilmelidir,

a.4. operasyonel usuller oluşturulmalıdır,

a.5. ilgili bilgiler minimum teçhizat listesine (MEL) dâhil edilmelidir,

a.6. ilgili bilgiler bakım programına dâhil edilmelidir,

a.7. emniyet değerlendirmeleri yapılmalı ve operasyonun emniyet seviyesini izlemek için performans göstergeleri belirlenmelidir, ve

a.8. Havaalanı işletim asgarileri, kullanılan sistemin kabiliyetlerini dikkate almalıdır. "

MADDE 676- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b. İşletici, düşük görüş operasyonları (LVO) sırasında EFVS 200 operasyonları gerçekleştiremez. "

MADDE 677- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.(a)(1)'e bakılmaksızın, işletici, yetkili otoritenin onayı olması koşuluyla, minimum kriterleri karşılayan EVS'leri kullanarak EFVS 200 operasyonu yapabilir. "

MADDE 678- Aynı talimatın NCC.POL.110 maddesinin a alt maddesinin (a.6), (a.7), (a.8), (a.9) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.6. kalkıştaki yakıt/enerji ağırlığı ve seyir yakıtı/enerjisi ağırlığı,

a.7. uygulanabilir ise yakıt/enerji dışındaki tüketilebilen ağırlık,

a.8. yolcular, bagaj, yük ve balast dahil yük bileşenleri;

a.9. kalkış ağırlığı, iniş ağırlığı ve sıfır yakıt/enerji ağırlığı; "

MADDE 679- Aynı talimatın NCC.IDE.A.105 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.İşleticinin Genel Müdürlükten uçağı ORO.MLR(105) (j) maddesi kapsamında temel asgari teçhizatlar listesi (MMEL) kısıtları dâhilinde işletmek için onay alması; veya "

MADDE 680- Aynı talimatın NCC.IDE.A.150 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Buz oluşumunun gösterilmesi, göz kamaştırarak şekilde parlamaya veya yansımaya sebep olarak uçuş ekip üyelerinin görevlerini yerine getirmesini engellemeyecek şekilde olacaktır. "

MADDE 681- Aynı talimatın NCC.IDE.H.105 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.İşleticinin Genel Müdürlükten helikopteri ORO.MLR(105) (j) maddesi kapsamında temel asgari teçhizatlar listesi (MMEL) kısıtları dahilinde işletmek için onay alması; veya "

MADDE 682- Aynı talimatın NCO.GEN.104 maddesinin (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.(a) maddesi kapsamındaki hava aracının sürekli uçuşa elverişliliği, SHY-CA Yönetmeliğine göre, hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğinden sorumlu organizasyon tarafından idare edilecektir. "

MADDE 683- Aynı talimatın NCO.GEN.115 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Uçak veya gyroplane için taksi yapma durumu

MADDE NCO.GEN.115 - Bir uçak veya gyrocopter, yalnızca kumandaki kişinin aşağıdaki şartları karşılaması hâlinde bir havaalanının hareket sahasında taksi yapabilir: "

MADDE 684- Aynı talimatın NCO.GEN.115 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Uygun şekilde nitelikli bir pilottur; veya "

MADDE 685- Aynı talimatın NCO.GEN.115 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.2), (b.3), (b.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.İşletici tarafından tayin edilmiş olmak ve:

b.1.uçağa veya gyrocopter'e taksi yapma konusunda eğitim almıştır;

b.2.Telsiz haberleşmesinin gerekli olması hâlinde, radyo telefonunu kullanma konusunda eğitim almıştır;

b.3.Havaalanı planı, güzergâhlar, işaretler, işaretlemeler, ışıklar, hava trafik kontrolü (ATC) sinyalleri ve talimatları, terminoloji ve usuller konusunda eğitim almıştır; ve

b.4.Havaalanında uçağın veya gyrocopter'in emniyetli hareketine ilişkin gerekli operasyonel standartlara uygunluk gösterebilmektedir. "

MADDE 686- Aynı talimatın "NCO.OP.101 Altimetre kontrolü ve ayarları" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" NCO.OP.101 Altimetre kontrolü ve ayarları "

MADDE 687- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Sorumlu kaptan pilot, her kalkıştan önce altimetrenin düzgün çalıştığını kontrol etmelidir. "

MADDE 688- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Sorumlu kaptan pilot, uçuşun tüm safhaları için, ilgili havaalanı veya hava sahası devleti tarafından öngörülmüş prosedürleri dikkate alarak, uygun altimetre ayarlarını kullanmalıdır. "

MADDE 689- Aynı talimatın NCO.OP.105 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İzole havaalanlarının belirlenmesi- uçaklar

MADDE NCO.OP.105 - Yedek havaalanlarının seçimi ve yakıt/enerji temini için, sorumlu kaptan pilot; en yakın meteorolojik olarak uygun varış yedek havaalanına uçuş süresi aşağıdakilerden fazla olmadıkça bir havaalanı izole havaalanı olarak değerlendirmeyecektir:
"

MADDE 690- Aynı talimatın NCO.OP.105 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.pistonlu motorlu uçaklar için, 60 dakika; veya "

MADDE 691- Aynı talimatın NCO.OP.105 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.türbin motorlu uçaklar için, 90 dakika "

MADDE 692- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c) alt maddesi (c) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.Aletli uçuş kuralları (IFR) uçuşlarında, sorumlu kaptan pilot; her kalkış, varış veya yedek havaalanı için, araziden ve engellerden ayırımı temin etmek ve aletli yaklaşma operasyonlarının görerek uçuş segmentinde görsel referans kaybı riskini azaltmak amacıyla havaalanı işletim asgarilerini belirlemelidir.

b.Havaalanı işletim asgarileri, ilgili olduğunda, aşağıdaki unsurlar dikkate alınarak belirlenmelidir: "

MADDE 693- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 694- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.hava aracının tipi, performansı ve uçuş özellikleri, "

MADDE 695- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.kalkış, yaklaşma, iniş ve pas geçiş sırasında seyrüsefer, görsel referansların elde edilmesi ve/veya uçuş yolunun kontrolü amacıyla hava aracında mevcut bulunan teçhizat "

MADDE 696- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.hava aracı uçuş el kitabında (AFM) belirtilen koşullar veya sınırlamalar, "

MADDE 697- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" b.4.kullanılabilecek pistlerin veya son yaklaşma ve kalkış alanlarının (FATO) boyutları ve özellikleri, "

MADDE 698- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" b.5.mevcut görsel ve görsel olmayan yardımcılarının ve altyapısının yeterliliği ve performansı, "

MADDE 699- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin

" b.6.aletli yaklaşma prosedürleri (IAP) için mânia klerans irtifası /yüksekliği (OCA/H), yayımlanmışsa, "

MADDE 700- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin yedinci alt maddesinin

" b.7.tırmanış sahasındaki mânialar ve gerekli emniyet marjları, "

MADDE 701- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin sekizinci alt maddesinin

" b.8.sorumlu kaptan pilotun yetkinliği ve ilgili operasyonel tecrübesi, "

MADDE 702- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin

" b.9.yayımlanmışsa IAP'nin kendisi, "

MADDE 703- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.10.havaalanı özellikleri ve mevcut hava seyrüsefer hizmetlerinin (ANS) türü, "

MADDE 704- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.11.havaalanının bağılı olduğu devlet tarafından yayımlanmış olabilecek minimumlar "

MADDE 705- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.12.düşük görüş operasyonları (LVO) veya operasyonel kredili operasyonlara dair özel onaylarda belirtilen koşullar. "

MADDE 706- Aynı talimatın NCO.OP.110 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 707- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin başlığı ile (a), (b), üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Havaalanı asgari operasyon limitleri - 2D ve 3D yaklaşma operasyonları

MADDE NCO.OP.111 - a.3D yaklaşma operasyonu veya sürekli alçalma ile son yaklaşma (CDFA) tekniği ile yapılan 2D yaklaşma operasyonlarında kullanılacak karar yüksekliği (DH), aşağıdakilerden en yüksekinden düşük olamaz:

b.CDFA tekniği kullanılmadan yapılan 2D yaklaşma operasyonu için asgari alçalma yüksekliği (MDH), aşağıdakilerden en yüksekinden düşük olamaz:

Tablo 1 - Asgari sistem limitleri

Tesis	En Düşük DH/MDH (ft)
ILS/MLS/ GLS	200
GNSS /SBAS (LPV)	200
Hassas yaklaşma radarı (PAR)	200
GNSS/SBAS (LP)	250
GNSS (Yatay Seyrüsefer (LNAV))	250
GNSS/Baro-dikey seyrüsefer (VNAV) (LNAV / VNAV)	250
Helikopter uzayda-nokta (point-in-space) yaklaşması	250
Mesafe ölçme teçhizatı (DME) bulunan/bulunmayan LOC	250
Gözetim radarıyla yaklaşma (SRA) / (1/2 NM'de sonlanan)	250
SRA (1 NM'de sonlanan)	300
SRA (2 NM ve üzerinde sonlanan)	350
VHF çok yönlü telsiz menzili (VOR)	300
VOR/DME	250
Yönlendirmesiz sinyal verici NDB	350
NDB/DME	300
VHF yön bulucu (VDF)	350

"

MADDE 708- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.hava aracı kategorisi için mânia klerans yüksekliği (OCH), "

MADDE 709- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.yayımlanmış yaklaşma prosedürü DH veya varsa asgari alçalma yüksekliği (MDH), "

MADDE 710- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Tablo 1'de belirtilen sistem minimumu, "

MADDE 711- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" a.4.AFM'de (uçuş el kitabı) veya eşdeğer belgede belirtilmişse, asgari DH. "

MADDE 712- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.hava aracı kategorisi için mânia klerans yüksekliği (OCH), "

MADDE 713- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.yayımlanmış yaklaşma prosedürü MDH (varsa), "

MADDE 714- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.Tablo 1'de belirtilen sistem minimumu; veya "

MADDE 715- Aynı talimatın NCO.OP.111 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.AFM'de belirtilmişse asgari MDH. "

MADDE 716- Aynı talimatın NCO.OP.112 maddesinin başlığı ile (a), (b), üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Havaalanı asgari operasyon limitleri – uçaklar ile turlu operasyonlar

MADDE NCO.OP.112 - a.Uçaklarla yapılan bir turlu yaklaşma operasyonu için asgari alçalma yüksekliği (MDH), aşağıdakilerden en yüksekinden düşük olamaz:

b.Uçaklarla yapılan bir turlu yaklaşma operasyonu için asgari görüş, aşağıdakilerden en yüksek olanı olacaktır:

Tablo 1 - Turlamaya ilişkin asgari alçalma yüksekliği ve asgari görüş mesafesi - uçak kategorisi

Uçak kategorisi	A	B	C	D
MDH (ft)	400	500	600	700
Asgari meteorolojik görüş mesafesi (m)	1.500	1.600	2.400	3.600

"

MADDE 717- Aynı talimatın NCO.OP.112 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.ilgili uçak kategorisi için yayımlanmış ş turlu yaklaşma mânia klerans yüksekliği (OCH), "

MADDE 718- Aynı talimatın NCO.OP.112 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Tablo 1'den elde edilen asgari turlu yaklaşma yüksekliği, veya "

MADDE 719- Aynı talimatın NCO.OP.112 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.önceki aletli yaklaşma prosedürünün (IAP) DH/MDH değeri. "

MADDE 720- Aynı talimatın NCO.OP.112 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.yayımlanmışsa, ilgili uçak kategorisi için daire yaklaşma görüş mesafesi, veya "

MADDE 721- Aynı talimatın NCO.OP.112 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Tablo 1'den elde edilen asgari görüş mesafesi. "

MADDE 722- Aynı talimatın NCO.OP.120 maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" **Gürültü azaltma prosedürleri** "

MADDE 723- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" **MADDE NCO.OP.125 - Yakıt/enerji ve yağ ikmali**

MADDE NCO.OP.125 - a.Sorumlu kaptan pilot; meteorolojik koşullar, uçağın performansını etkileyen herhangi bir unsur, uçuşta beklenen gecikmeler ve uçuşu makul ölçüde etkileyebilecek olası durumlar dikkate alınarak, uçakta taşınan yakıt/enerji ve yağ miktarının yeterli olduğundan emin olmalıdır.

b.Sorumlu kaptan pilot, emniyetli bir inişi sağlamak amacıyla, nihai yedek yakıt/enerji olarak korunacak bir miktar yakıt/enerji planlamalıdır. Sorumlu kaptan pilot, nihai yedek yakıt/enerjinin miktarını belirlerken aşağıda belirtilen hususların tümünü ve aşağıdaki öncelik sırasına göre dikkate almalıdır:

c.Sorumlu kaptan pilot, bir uçuşa yalnızca uçağın yeterli miktarda yakıt/enerji ve yağ taşınması halinde başlamalıdır. "

MADDE 724- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.i), (a.1.ii), (a.1.iii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 725- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin (a.2.i), (a.2.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 726- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.Yakıt/enerji tükenmesinden sonra yapılacak acil inişten kaynaklanabilecek kişiler veya mala yönelik tehlikenin şiddeti; ve "

MADDE 727- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Nihai yedek yakıt/enerjinin artık korunamayabileceği beklenmedik durumların meydana gelme olasılığı "

MADDE 728- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 729- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Yedek varış havaalanı gerekmediğinde, planlanan iniş havaalanına veya operasyon sahasına uçuşu ve buna ek olarak nihai yedek yakıt/enerjiyi kapsayacak şekilde; veya "

MADDE 730- Aynı talimatın NCO.OP.125 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Yedek varış havaalanı gerektiği durumda, planlanan iniş havaalanına veya operasyon sahasına ve sonrasında bir alternatif havaalanına uçuş durumunda Nihai yedek yakıt/enerji kullanımında "

MADDE 731- Aynı talimatın NCO.OP.126 maddesinin (a), (a), (b), (b), (c) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 732- Aynı talimatın NCO.OP.126 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 733- Aynı talimatın NCO.OP.126 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 734- Aynı talimatın NCO.OP.126 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin A alt maddesinin , B alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 735- Aynı talimatın NCO.OP.126 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 736- Aynı talimatın NCO.OP.135 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Bir uçuşa başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot, planlanan uçuşla ilgili mevcut tüm meteorolojik bilgiler hakkında bilgi sahibi olmalıdır. Kalkış yerinin civarından uzaklaşılan uçuşlarda ve tüm IFR uçuşlarında hazırlık aşağıdakileri içermelidir: "

MADDE 737- Aynı talimatın NCO.OP.135 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.mevcut güncel meteorolojik raporlar ve tahminlerin incelenmesi, ve "

MADDE 738- Aynı talimatın NCO.OP.135 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.meteorolojik koşullar nedeniyle uçuşun planlandığı şekilde tamamlanamaması ihtimaline karşı alternatif bir eylem planının yapılması. "

MADDE 739- Aynı talimatın NCO.OP.140 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Varış yedek havaalanı- uçaklar

MADDE NCO.OP.140 -

IFR uçuşlarında, sorumlu kaptan pilot uçuş planında en az bir varış yedek havaalanı belirtmelidir. Ancak, varış havaalanına ilişkin mevcut güncel meteorolojik bilgiler, aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa, bu gereklilik aranmaz:

"

MADDE 740- Aynı talimatın NCO.OP.140 maddesinin birinci paragrafının birinci paragrafının

" - kullanılabilir bir aletli yaklaşma prosedürü (IAP) için DH/MDH'nin en az 1.000 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve
"

MADDE 741- Aynı talimatın NCO.OP.140 maddesinin birinci paragrafının ikinci paragrafının (1), (2) alt maddesi (2) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" -en az 5.000 m görüş mesafesi.

"

MADDE 742- Aynı talimatın NCO.OP.140 maddesinin birinci paragrafının ikinci paragrafının ikinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 743- Aynı talimatın NCO.OP.141 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" IFR uçuşlarında, sorumlu kaptan pilot uçuş planında en az bir varış yedek havaalanı belirtmelidir. Ancak, varış havaalanına ilişkin mevcut güncel meteorolojik bilgiler, aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa, bu gereklilik aranmaz: "

MADDE 744- Aynı talimatın NCO.OP.141 maddesinin birinci paragrafının birinci paragrafının (2) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" -kullanılabilir bir IAP için DH/MDH'nin en az 1 000 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 745- Aynı talimatın NCO.OP.141 maddesinin birinci paragrafının ikinci paragrafının (1), (2), (2), (3) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" -en az 3.000 m görüş mesafesi. "

MADDE 746- Aynı talimatın NCO.OP.141 maddesinin birinci paragrafının ikinci paragrafının ikinci alt maddesinin i alt maddesinin , ii alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 747- Aynı talimatın NCO.OP.142 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Sorumlu kaptan pilot, bir havaalanını varış yedek havaalanı olarak yalnızca aşağıdaki durumlardan biri gerçekleştiğinde seçebilir: "

MADDE 748- Aynı talimatın NCO.OP.142 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.GNSS'ye bağlı olmayan bir IAP, varış havaalanında veya bir varış yedek havaalanında mevcutsa, veya "

MADDE 749- Aynı talimatın NCO.OP.142 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.aşağıdaki tüm koşullar sağlanıyorsa:

b.1.hava aracındaki GNSS ekipmanı SBAS (Uydu Tabanlı Güçlendirme Sistemi - Satellite-Based Augmentation System) kabiliyetine sahiptir

b.2.varış havaalanı, herhangi bir varış yedek havaalanı ve aralarındaki güzergâh SBAS hizmet alanı içinde yer almaktadır,

b.3.SBAS'ın beklenmedik şekilde kullanılamaması durumunda ABAS'ın (Hava Aracı Tabanlı Güçlendirme Sistemi - Aircraft-Based Augmentation System) mevcut olacağı öngörülmektedir,

b.4.SBAS'a bağılı olmayan bir IAP (varış veya varış yedek havaalanında) seçilmiştir,

b.5.GNSS'in kullanılamaması durumunda uçuşun emniyetle tamamlanmasına imkân tanıyacak uygun bir ihtiyat planı mevcuttur

"

MADDE 750- Aynı talimatın "NCO.OP.143 Varış yedek havaalanı planlama limitleri - uçaklar" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" NCO.OP.143 Varış yedek havaalanı planlama limitleri - uçaklar "

MADDE 751- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Bir havaalanı, varış yedek havaalanı olarak yalnızca, mevcut güncel meteorolojik bilgiler aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa belirtilebilir:

a.Karar yüksekliği (DH) 250 ft'in altında olan bir aletli yaklaşma operasyonunun mevcut olduğu yedek havaalanı için:

b.Karar yüksekliği (DH) veya asgari alçalma yüksekliği (MDH) 250 ft veya daha fazla olan bir aletli yaklaşma operasyonunun mevcut olduğu yedek havaalanı için:

c.Bir aletli yaklaşma prosedürü (IAP) bulunmayan yedek havaalanı için: "

MADDE 752- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İlgili DH veya MDH'nin en az 200 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 753- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.En az 1.500 m görüş mesafesi, "

MADDE 754- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.İlgili DH veya MDH'nin en az 400 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 755- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.En az 3.000 m görüş mesafesi, "

MADDE 756- Aynı talimatın birinci paragrafının c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.En az 2.000 ft veya asgari güvenli IFR irtifasından (hangisi daha yüksekse) bulut tabanı, ve "

MADDE 757- Aynı talimatın birinci paragrafının c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.En az 5.000 m görüş mesafesi. "

MADDE 758- Aynı talimatın ikinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Bir havaalanı, varış yedek havaalanı olarak yalnızca, mevcut güncel meteorolojik bilgiler aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa belirtilebilir:
"

MADDE 759- Aynı talimatın "NCO.OP.144 Varış yedek havaalanı planlama limitleri - helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **NCO.OP.144 Varış yedek havaalanı planlama limitleri - helikopterler** "

MADDE 760- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Bir havaalanı, varış yeri yedek havaalanı olarak yalnızca, mevcut güncel meteorolojik bilgiler aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar),

koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa belirtilebilir:

a.Bir aletli yaklaşma prosedürü (IAP) bulunan yedek havaalanı için:

b.IAP bulunmayan bir yedek havaalanı için:

"

MADDE 761- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İlgili IAP'ye ait DH veya MDH'nin en az 200 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 762- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.En az gündüz 1.500 m veya gece 3 000 m görüş mesafesi, "

MADDE 763- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.En az 2.000 ft veya asgari güvenli IFR irtifasından (hangisi daha yüksekse) bulut tabanı, ve "

MADDE 764- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.En az gündüz 1.500 m veya gece 3.000 m görüş mesafesi. "

MADDE 765- Aynı talimatın NCO.OP.145 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Yolcuların alımı sırasında, yolcular hava aracındayken veya yolcuları indirme sırasında, uçak benzini (AVGAS) veya wide-cut tipi yakıtlarla veya bu yakıt tiplerinin karışımından elde edilen yakıtlarla yakıt ikmali yapılmayacaktır.

b.Diğer tüm yakıt/enerji türleri için; yolcular uçağa binerken, uçakta bulunurken veya uçaktan inerken, uçak sorumlu kaptan pilot veya mevcut en pratik ve hızlı tahliyeyi

başlatmaya ve yönlendirmeye hazır, nitelikli, başka bir personel tarafından gözetim altında değilse, yakıt ikmali yapılmayacaktır. "

MADDE 766- Aynı talimatın "NCO.OP.147 Motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışırken yakıt ikmali -değerlendirmesi yapmak-Helikopter" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" NCO.OP.147 Motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışırken yakıt ikmali -değerlendirmesi yapmak-Helikopter "

MADDE 767- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışırken yakıt ikmali yalnızca aşağıdaki koşulların tamamı aynı anda sağlandığında gerçekleştirilecektir:
"

MADDE 768- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Motorun kapatılmasının veya yeniden çalıştırılmasının pratik olmadığı durumlarda; "

MADDE 769- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Hava aracı el kitabında (AFM) belirtilen özel prosedürler ve sınırlamalara uygun olarak "

MADDE 770- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.JET A veya JET A-1 yakıt tipleri ile; "

MADDE 771- Aynı talimatın d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Uçakta yolcu veya görev uzmanı bulunmadığında, uçağa binerken ya da uçaktan inerken.;
"

MADDE 772- Aynı talimatın e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.Bu tür operasyonlara havaalanı veya operasyon sahası işletmecisi tarafından izin verilmesi halinde;
"

MADDE 773- Aynı talimatın f alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.Uygun arama-kurtarma ve yangınla mücadele (RFF) imkânları veya ekipmanının hazır bulunması halinde; ve "

MADDE 774- Aynı talimatın g alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" g.Aşağıdakileri içeren bir kontrol listesine uygun olarak:

g.1.Normal ve olağanüstü durum prosedürleri

g.2.gerekli ekipmanlar;

g.3.Normal ve olağanüstü prosedürlere ilişkin herhangi bir kısıtlama; ve

g.4.Sorumlu kaptan pilotun ve uygulanabilir olduğu durumlarda, uçuş ekibi üyeleri ile görev uzmanlarının sorumlulukları ve görevleri.

"

MADDE 775- Aynı talimatın NCO.OP.155 maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" **Hava aracında sigara içilmesi** "

MADDE 776- Aynı talimatın NCO.OP.160 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" MADDE NCO.OP.160 - a.Sorumlu kaptan pilot, ancak mevcut en güncel meteorolojik bilgiler, güzergâh boyunca ve planlanan varış noktasında kullanım zamanında meteorolojik koşulların geçerli VFR işletim minimumlarının üzerinde olacağını gösteriyorsa, bir VFR uçuşa başlayabilir veya devam edebilir.

b.Sorumlu kaptan pilot, ancak mevcut en güncel meteorolojik bilgiler, varış zamanında varış havaalanında veya en az bir varış yeri yedek havaalanında meteorolojik koşulların geçerli havaalanı asgari operasyon limitlerinin üzerinde olacağını gösteriyorsa, bir IFR uçuşa planlanan varış havaalanına doğru başlayabilir veya devam edebilir. "

MADDE 777- Aynı talimatın NCO.OP.175 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Kalkış koşulları

MADDE NCO.OP.175 - Kalkışa başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 778- Aynı talimatın NCO.OP.175 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Mevcut bilgilere göre, kullanılacak havaalanı veya operasyon sahasındaki meteorolojik koşullar ile pist/FATO'nun durumu emniyetli bir kalkış ve tırmanışı engellemeyecektir; ve "

MADDE 779- Aynı talimatın NCO.OP.175 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.2), (b.3), (b.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı asgari operasyon limitleri aşağıdakilerin tümüyle uyumlu olmalıdır:

b.1.mevcut yer teçhizatı,

b.2.mevcut hava aracı sistemleri,

b.3.hava aracı performansı; ve

b.4.
uçuş ekibinin nitelikleri. "

MADDE 780- Aynı talimatın NCO.OP.185 maddesinin başlığı ile (a) alt maddesi , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (b), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş sırasında yakıt/enerji yönetimi

MADDE NCO.OP.185 - a.Sorumlu kaptan pilot, uçakta kalan kullanılabilir yakıt/enerjiyi izleyerek, bunun korunduğundan ve emniyetli iniş yapılabilecek bir havaalanına veya operasyon sahasına devam etmek için gerekli yakıt/enerjiden az olmadığından emin olmalıdır.

b.Kontrollü bir uçuşun sorumlu kaptan pilotu, aşağıdaki durumlarda 'MINIMUM FUEL' anonsunu yaparak hava trafik kontrolünü (ATC) 'asgari yakıt/enerji' durumundan haberdar etmelidir.

c.Kontrollü bir uçuşun sorumlu kaptan pilotu, emniyetli iniş yapılabilecek en yakın havaalanına veya operasyon sahasına iniş sırasında elde mevcut olacağı tahmin edilen

kullanılabilir yakıt/enerjinin, planlanan nihai yedek yakıt/enerjiden daha az olması halinde, 'MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL' anonsunu yaparak 'yakıt/enerji acil durumu' ilan etmelidir. "

MADDE 781- Aynı talimatın NCO.OP.185 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Belirli bir havaalanına veya operasyon sahasına iniş yapmaya karar verdiğinde; ve "

MADDE 782- Aynı talimatın NCO.OP.185 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Mevcut hava trafik izninde bu havaalanına veya operasyon sahasına yönelik herhangi bir değişikliğin ya da diğer hava trafik gecikmelerinin, planlanannı nihai yedek yakıt/enerjiden daha azıyla inişle sonuçlanabileceğini hesapladığında. "

MADDE 783- Aynı talimatın NCO.OP.190 maddesinin b alt maddesinin (b.1), (b.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.1.Kabin irtifasının 10.000 fit ile 13.000 fit arasında olacağı durumlarda, uçuş sırasında hava aracının emniyetli işletilmesi adına ilgili görevleri ifa etmekte olan tüm ekip üyelerinin 30 dakikayı geçen süre boyunca ilave oksijen kullanmasını ve

b.2.Kabin irtifasının 13.000 fit'in üzerinde olacağı süre boyunca, hava aracındaki tüm kişilerin takviye oksijen kullanmasını sağlayacaktır. "

MADDE 784- Aynı talimatın NCO.OP.205 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Bir iniş için yaklaşıma başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 785- Aynı talimatın NCO.OP.205 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Mevcut bilgilere göre, kullanılacak havaalanı veya operasyon sahasındaki meteorolojik koşullar ile pistin durumu emniyetli bir yaklaşma, iniş veya pas geçişi engellemeyecektir; ve "

MADDE 786- Aynı talimatın NCO.OP.205 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı asgari operasyon limitleri aşağıdakilerin tümüyle uyumlu olmalıdır:

b.1.mevcut yer teçhizatı,

b.2.mevcut hava aracı sistemleri;

b.3.hava aracı performansı; ve

b.4.uçuş ekibinin nitelikleri.

"

MADDE 787- Aynı talimatın NCO.OP.206 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Bir iniş yaklaşmasına başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 788- Aynı talimatın NCO.OP.206 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Mevcut bilgilere göre, kullanılacak havaalanı veya operasyon sahasındaki meteorolojik koşullar ile son yaklaşma ve kalkış alanının (FATO) durumu, emniyetli bir yaklaşma, iniş veya pas geçişi engellemeyecektir; ve "

MADDE 789- Aynı talimatın NCO.OP.206 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı işletim asgarileri aşağıdakilerin tümüyle uyumlu olmalıdır:

b.1.mevcut yer ekipmanı;

b.2.mevcut hava aracı sistemleri;

b.3.hava aracı performansı; ve

b.4.uçuş ekibinin nitelikleri. "

MADDE 790- Aynı talimatın NCO.OP.207 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yaklaşma ve iniş koşulları- gyroplanes

MADDE NCO.OP.207 - İniş için yaklaşmasına başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot, mevcut bilgilere göre havaalanındaki veya operasyon sahasındaki hava durumunun ve kullanılacak pistin durumunun emniyetli bir yaklaşma, iniş veya pas geçme manevrasını engellemediğinden emin olmalıdır. "

MADDE 791- Aynı talimatın NCO.OP.210 maddesinin (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d), (e), (f) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.İniş yapılacak pist için kontrol eden RVR 550 m'nin altında (veya SPA.LVO kapsamında onaylanmış daha düşük bir değer) ise, aletli yaklaşma operasyonuna devam edilemez:

b.Gerekli görsel referans sağlanamazsa, DA/H veya MDA/H'de veya öncesinde pas geçiş yapılmalıdır.

c.DA/H veya MDA/H sonrasında gerekli görsel referans korunamazsa, derhal pas geçiş (go-around) yapılmalıdır. "

MADDE 792- Aynı talimatın NCO.OP.210 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.hava aracının havaalanı irtifasının 1.000 ft üzerinde bulunduğu noktadan sonra, veya "

MADDE 793- Aynı talimatın NCO.OP.210 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.karar yüksekliği (DH) veya asgari alçalma yüksekliği (MDH) 1.000 ft'ten yüksekse, son yaklaşma segmentine girildikten sonra. "

MADDE 794- Aynı talimatın NCO.OP.210 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 795- Aynı talimatın "KISIM 2-HELİKOPTERLER" başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" KISIM 2-DÖNER KANATLI HAVA ARAÇLARI "

MADDE 796- Aynı talimatın NCO.IDE.H.100 maddesinin a alt maddesinin (a.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.4.Döner kanatlı hava araçlarında kurulu olması. "

MADDE 797- Aynı talimatın NCO.IDE.H.100 maddesinin c alt maddesinin (c.2) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c.2.Aletler ve teçhizatlar veya aksesuarlar, arıza veya kusurlu çalışma durumunda dahi döner kanatlı hava araçlarının uçuşa elverişliliğini etkilemeyecektir. "

MADDE 798- Aynı talimatın NCO.IDE.H.105 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Döner kanatlı hava aracının planlanan uçuş için gerekli herhangi bir aleti, teçhizat kalemi veya fonksiyonu çalışmaz durumdaysa veya eksikse, aşağıdaki hâller dışında bir uçuşa başlanamaz: "

MADDE 799- Aynı talimatın NCO.IDE.H.105 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a. Döner kanatlı hava aracı,, sağlanmış olması hâlinde, MEL'e uygun olarak işletiliyorsa; veya "

MADDE 800- Aynı talimatın NCO.IDE.H.105 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.Döner kanatlı hava aracı, geçerli uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygun olarak düzenlenmiş bir uçuş iznine tabiyse. "

MADDE 801- Aynı talimatın NCO.IDE.H.115 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" **İşletme ve Seyrüsefer ışıkları**

MADDE NCO.IDE.H.115 - Gece işletilen döner kanatlı hava aracı, aşağıdaki teçhizatla donatılmış olmalıdır: "

MADDE 802- Aynı talimatın NCO.IDE.H.115 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Bir çarpışma önleyici ışık sistemi; "

MADDE 803- Aynı talimatın NCO.IDE.H.115 maddesinin birinci paragrafının d alt maddesinin

" d.Döner kanatlı hava aracının elektrik sisteminden beslenen ve döner kanatlı hava aracının emniyetli işletilmesi için gerekli tüm alet ve teçhizatın yeterli şekilde aydınlatılmasını sağlayan aydınlatma; "

MADDE 804- Aynı talimatın NCO.IDE.H.115 maddesinin birinci paragrafının e alt maddesinin

" e.Döner kanatlı hava aracının elektrik sisteminden beslenen ve tüm yolcu bölmelerinin aydınlatılmasını sağlayan aydınlatma; "

MADDE 805- Aynı talimatın NCO.IDE.H.115 maddesinin birinci paragrafının g alt maddesinin

" g.Döner kanatlı hava aracının amfibik olması hâlinde, Denizde Çatışmayı Önleme Uluslararası Kurallarına uygun ışıklar. "

MADDE 806- Aynı talimatın NCO.IDE.H.120 maddesinin (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Gündüz VFR şartlarında işletilen döner kanatlı hava araçları, aşağıdakilerin ölçülmesini ve görüntülenmesini sağlayan bir araç ile teçhiz edilecektir:

b.Gece VMC koşulları altında veya görüş mesafesinin 1 500 metreden az olduğu durumlarda ya da döner kanatlı hava aracının bir veya birden fazla ilave alete başvurmaksızın istenen uçuş hattında tutulamadığı koşullarda işletilen döner kanatlı hava aracı, (a) bendine ek olarak, aşağıdaki teçhizatla donatılır:

c.Görüş mesafesinin 1 500 metreden az olduğu durumlarda veya döner kanatlı hava aracının bir veya birden fazla ilave alete başvurmaksızın istenen uçuş hattında tutulamadığı koşullarda işletilen döner kanatlı hava aracı, (a) ve (b) bentlerine ek olarak, (a)(4)'te belirtilen hava hızı gösterge sisteminin yoğunlaşma veya buzlanma nedeniyle arızalanmasını önleyici bir donanımla teçhiz edilir. "

MADDE 807- Aynı talimatın NCO.IDE.H.135 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Birden fazla uçuş ekibi ile işletilen döner kanatlı hava araçları, tüm uçuş ekibinin kullanımı için kulaklık seti ve mikrofonlar içeren bir uçuş ekibi dâhili telefon sistemi ile teçhiz edilecektir. "

MADDE 808- Aynı talimatın NCO.IDE.H.140 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Döner kanatlı hava aracı aşağıdaki teçhizatla donatılır:

b.Üst gövde bağlama sistemiyle donatılmış bir emniyet kemeri, tek noktalı bir açma tertibatına sahip olmalıdır. "

MADDE 809- Aynı talimatın NCO.IDE.H.140 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Uçakta bulunan ve 24 aylık veya daha büyük olan her kişi için bir koltuk veya yatak ya da uçakta bulunan her mürettebat üyesi veya görev uzmanı için bir istasyon; "

MADDE 810- Aynı talimatın NCO.IDE.H.140 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Her yolcu koltuğu için bir emniyet kemeri, her yatak için bağlama kemerleri ve her istasyon için bağlama tertibatları; "

MADDE 811- Aynı talimatın NCO.IDE.H.140 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.31 Aralık 2012 tarihinden sonra bireysel Uçuşa Elverişlilik Sertifikası (CofA) ilk kez düzenlenen döner kanatlı hava araçları için, 24 aylık veya daha büyük her yolcuya yönelik, üst gövde bağlama sistemiyle donatılmış bir emniyet kemeri; "

MADDE 812- Aynı talimatın NCO.IDE.H.140 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" a.4.Uçakta bulunan ve 24 aydan küçük her kişi için bir çocuk bağlama tertibatı; ve "

MADDE 813- Aynı talimatın NCO.IDE.H.140 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" a.5.Her uçuş ekibi koltuğu için, ani yavaşlama durumunda koltuğu işgal eden kişinin gövdesini otomatik olarak bağlayacak bir tertibat içeren, üst gövde bağlama sistemiyle donatılmış bir emniyet kemeri. "

MADDE 814- Aynı talimatın NCO.IDE.H.145 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Döner kanatlı hava araçları bir adet ilk yardım çantası bulundurulacaktır. "

MADDE 815- Aynı talimatın NCO.IDE.H.155 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Tamamlayıcı/ilave oksijen – basınçlandırılmamış döner kanatlı hava araçları

MADDE NCO.IDE.H.155 - NCO.OP.190'a uygun olarak oksijen kaynağı bulundurulmasının gerekli olduğu durumlarda işletilen basınçlandırılmamış döner kanatlı hava araçları, gerekli oksijen kaynaklarını depolayabilen ve dağıtabilen bir oksijen depolama ve dağıtım sistemiyle donatılmış olmalıdır. "

MADDE 816- Aynı talimatın NCO.IDE.H.160 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.ELA2 helikopterleri hariç olmak üzere döner kanatlı hava araçları, en az bir adet elde taşınabilir yangın söndürücüyle donatılmış olmalıdır: "

MADDE 817- Aynı talimatın NCO.IDE.H.165 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Acil durumlarda kurtarma ekipleri tarafından kırılarak girilmesine elverişli olan döner kanatlı hava aracının gövde bölümleri işaretlenmişse, bu bölümler Şekil 1'de gösterildiği şekilde işaretlenir.

Şekil 1: Müdahale noktalarının işaretlenmesi

"

MADDE 818- Aynı talimatın NCO.IDE.H.170 maddesinin (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Azami operasyonel yolcu koltuk konfigürasyonu altıdan fazla olacak şekilde sertifikalandırılmış döner kanatlı hava araçları aşağıdaki teçhizatla donatılmış olmalıdır:

b.6 veya daha az azami koltuk konfigürasyonuna sertifikalandırılmış helikopterler, bir ekip üyesi veya yolcu tarafından taşınan, bir adet hayatta kalma ELT'si (ELT(S)) veya kişisel yer belirleme vericisi (PLB) ile veya otomatik bir ELT ile teçhiz edilecektir.

c.Her türdeki ELT'ler ve PLB'ler, 121,5 MHz ve 406 MHz frekanslarında eşzamanlı olarak yayın yapabilme kapasitesine sahip olmalıdır. "

MADDE 819- Aynı talimatın NCO.IDE.H.170 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Döner kanatlı hava aracının normal seyir hızında karadan üç dakikadan fazla uçuş mesafesinde işletilmesi hâlinde, bir can salında veya can yeleğinde bulunan bir hayatta kalma ELT'si [ELT(S)]; "

MADDE 820- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" **Su üzerinde uçuş**

MADDE NCO.IDE.H.175 - a.Döner kanatlı hava araçları, hava aracında bulunan her kişi için bir can yeleği veya 24 aydan küçük her kişi için eşdeğer bireysel bir yüzdürme cihazı ile donatılmış olmalıdır. Bu can yeleği veya cihaz, kullanımına tahsis edilen kişinin koltuğundan veya yatma yerinden kolayca erişilebilecek bir konumda giyilmelidir veya muhafaza edilmelidir; aşağıdaki durumlarda:

b.Her can yeleği veya eşdeğer bireysel yüzdürme cihazı, kişilerin yerinin tespitini kolaylaştırmak amacıyla elektrikli bir aydınlatma donanımıyla teçhiz edilir.

c.Normal seyir hızında karadan 30 dakikalık uçuş süresinden veya 50 deniz milinden (hangisi daha az ise) daha uzak bir mesafede su üzeri uçuş gerçekleştiren bir döner kanatlı hava aracının sorumlu kaptan pilotu, denize mecburi iniş (ditching) durumunda hava aracındaki kişilerin hayatta kalma risklerini değerlendirmelidir; bu değerlendirmeye dayanarak, aşağıdakilerin taşınıp taşınmayacağına karar verir:

d. Sorumlu kaptan pilot, (a) bendinde belirtilen can yeleklerinin tüm yolcular tarafından giyilip giyilmeyeceğine karar verirken, döner kanatlı hava aracındaki kişilerin denize mecburi iniş (ditching) durumundaki hayatta kalma risklerini değerlendirmelidir. "

MADDE 821- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Kritik motor arızası durumunda döner kanatlı hava aracının düz uçuşu sürdüremediği, karadan otorotasyon mesafesinin ötesindeki su üzeri uçuşlarda; veya "

MADDE 822- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Kritik motor arızası durumunda gyrocopter'in düz uçuşu sürdüremediği, karadan süzülüş mesafesinin ötesindeki su üzeri uçuşlarda; veya "

MADDE 823- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.Kritik motor arızası durumunda döner kanatlı hava aracının düz uçuşu sürdürebildiği, normal seyir hızında karadan 10 dakikadan fazla uçuş mesafesindeki su üzeri uçuşlarda; veya "

MADDE 824- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Kalkış veya yaklaşma güzergâhı su üzerinden geçen bir havaalanında/operasyon sahasında kalkış veya iniş yapılması hâlinde. "

MADDE 825- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin

" c.1.tehlike sinyalleri vermeye yarayan teçhizat; "

MADDE 826- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" c.2.acil durumlarda kolay kullanımını sağlamak üzere yerleştirilmiş ve uçakta bulunan tüm kişileri taşıyabilecek sayıda can sallarının bulundurulması; ve "

MADDE 827- Aynı talimatın NCO.IDE.H.175 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" c.3.yapılacak uçuşun niteliğine uygun olarak, yaşamın sürdürülmesini sağlayacak imkânları sunan can kurtarma teçhizatı. "

MADDE 828- Aynı talimatın NCO.IDE.H.180 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"

Arama kurtarma çalışmalarının özellikle zor olacağı bölgeler üzerinden işletilen döner kanatlı hava araçları, yaşam sürdürme araçları dâhil, uçulan alana uygun bu tür işaret cihazları ve can kurtarma teçhizatı bulunduracaklardır.

"

MADDE 829- Aynı talimatın NCO.IDE.H.185 maddesinin başlığı ile birinciç ,(a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Su üzeri uçuşlarda bulunan tüm döner kanatlı hava araçları – denize mecburi iniş (ditching)

MADDE NCO.IDE.H.185 - Karadan 50 deniz milinden daha uzak, elverişsiz bir ortamda su üzeri uçuş gerçekleştiren döner kanatlı hava araçları aşağıdakilerden birine uygun olmalıdır:

a.İlgili sertifikasyon şartnamelerine uygun olarak suya iniş için tasarlanmış;

b. İlgili sertifikasyon şartnamelerine uygun olarak denize mecburi iniş (ditching) için sertifikalandırılmış;

c.Acil durum yüzdürme teçhizatıyla donatılmış. "

MADDE 830- Aynı talimatın NCO.IDE.H.190 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Radyo haberleşme teçhizatı

MADDE NCO.IDE.H.190 - a.Üzerinden uçulan hava sahasının gerektirdiği durumlarda helikopterler, hava sahası şartlarını karşılamak için havacılık istasyonlarıyla ilgili frekanslarda iki yönlü haberleşme gerçekleştirebilecek özellikte olan telsiz haberleşme teçhizatı ile teçhiz edilecektir.

b.(a) bendine göre gerekli olması hâlinde, radyo haberleşme teçhizatı 121,5 MHz havacılık acil durum frekansında haberleşme imkânı sağlamalıdır.

c.Birden fazla haberleşme teçhizatı ünitesinin gerekli olması hâlinde, her bir ünite diğerinden veya diğerlerinden bağımsız olmalı ve herhangi bir ünitedeki arıza, diğer ünitelerde arızaya yol açmamalıdır.

d.Bir radyo haberleşme sistemi gerekli olduğunda ve NCO.IDE.H.135'te belirtilen uçuş ekibi dahili haberleşme sistemine ek olarak, döner kanatlı hava araçları, her bir gerekli pilotun ve/veya mürettebat üyesinin kendi çalışma istasyonunda bulunacak şekilde uçuş kumandaları üzerinde bir iletim düğmesiyle donatılmış olmalıdır.

"

MADDE 831- Aynı talimatın NCO.IDE.H.200 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Üzerinden uçulan hava sahasının gerektirdiği durumlarda helikopterler, gereken tüm kabiliyetlere sahip bir ikincil gözetim radarı (SSR) transponderi ile teçhiz edilecektir. "

MADDE 832- Aynı talimatın NCO.SPEC.135 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 833- Aynı talimatın NCO.SPEC.140 maddesinin birinci paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 834- Aynı talimatın NCO.SPEC.172 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Performans ve işletme kriterleri – gyrocopterler

MADDE NCO.SPEC.172 - Bir gyrocopter, yoğun olmayan bir bölge üzerinde yer seviyesinden 150 m (500 ft)'den daha düşük bir yükseklikte işletiliyorsa ve kritik motor arızası durumunda düz uçuşu sürdüremeyen gyrocopter operasyonları için, sorumlu kaptan pilotun aşağıdaki hususlara sahip olması gerekir:

a.motor arızasının sonuçlarını en aza indirmek amacıyla oluşturulmuş işletme usulleri; ve

b.zorunlu iniş durumunda uygulanacak usuller hakkında uçakta bulunan tüm mürettebat üyelerini ve görev uzmanlarını bilgilendirmiş olması;.

"

MADDE 835- Aynı talimatın NCO.SPEC.MCF.105 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.NCO.GEN.105(a)(4) maddesine istisna teşkil etmek üzere, SHT-CAM Talimatı Ek 1 M.A.801(g) maddesi veya SHT-145 Talimatı Ek 1 145.A.50(e) maddesi kapsamında eksik bakımla hizmete alınmasına izin verilen bir hava aracıyla bakım kontrol uçuşu yapılabilir. "

MADDE 836- Aynı talimatın SPO.GEN.140 maddesinin a alt maddesinin (a.10) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.10.Varşa, SHY-CA Yönetmeliğine uygun, hava aracı teknik kayıt defteri; "

MADDE 837- Aynı talimatın "SPO.OP.101 Altimetre kontrolü ve ayarları" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **SPO.OP.101 Altimetre kontrolü ve ayarları** "

MADDE 838- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.İşletici, her kalkış öncesinde altimetre kontrolüne ilişkin prosedürler oluşturmalıdır. "

MADDE 839- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, uçuşun tüm safhaları için altimetre ayarlarına ilişkin prosedürler oluşturmalıdır; bu prosedürler, uygulanabilir olduğunda, havalanının bulunduğu devlet veya hava sahasının bulunduğu devlet tarafından belirlenen prosedürleri dikkate almalıdır. "

MADDE 840- Aynı talimatın SPO.OP.105 maddesinin başlığı ile birinci paragrafı , aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" İzole havaalanlarının belirlenmesi - uçaklar

MADDE SPO.OP.105 - Yedek havaalanlarının seçimi ile yakıt/enerji planlaması ve uçuş içi yeniden planlama politikası için; bir havaalanı, en yakın meteorolojik olarak uygun yedek varış havaalanına uçuş süresi aşağıdaki değerlerden fazla olmadığı sürece, izole havaalanı olarak değerlendirilmeyecektir. "

MADDE 841- Aynı talimatın SPO.OP.105 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.piston motorlu uçaklar için, 60 dakika; veya "

MADDE 842- Aynı talimatın SPO.OP.105 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin

" b.türbin motorlu uçaklar için, 90 dakika. "

MADDE 843- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (a), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin (a), (a), (c) alt maddesi (c) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.İşletici; her kalkış, varış veya yedek havaalanı için, araziden ve engellerden ayrımı temin etmek ve aletli yaklaşma operasyonlarının görsel uçuş segmentinde görsel referans kaybı riskini azaltmak amacıyla havaalanı asgari operasyon limitlerini belirlemelidir.

b.Havaalanı asgari operasyon limitlerinin belirlenmesinde kullanılan yöntem aşağıdaki unsurların tümünü dikkate almalıdır:

c.İşletici, havaalanı asgari operasyon limitlerinin belirlenmesine ilişkin yöntemi işletme el kitabında belirtmelidir.

"

MADDE 844- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 845- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.hava aracının tipi, performansı ve uçuş özellikleri, "

MADDE 846- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.kalkış, yaklaşma, iniş ve pas geçiş sırasında seyrüsefer, görsel referansların elde edilmesi ve/veya uçuş yolunun kontrolü amacıyla hava aracında mevcut bulunan teçhizat, "

MADDE 847- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" b.3.hava aracı uçuş el kitabında (AFM) belirtilen koşullar veya sınırlamalar, "

MADDE 848- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin

" b.4.kullanılabilecek pistlerin veya son yaklaşma ve kalkış alanlarının (FATO) boyutları ve özellikleri, "

MADDE 849- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" b.5.mevcut görsel ve görsel olmayan yardımcılarının ve altyapının yeterliliği ve performansı, "

MADDE 850- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin

" b.6.aletli yaklaşma prosedürleri (IAP) için mânia klerans irtifası/yüksekliği (OCA/H), "

MADDE 851- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin yedinci alt maddesinin

" b.7.tırmanış sahasındaki mânialar ve gerekli emniyet marjları, "

MADDE 852- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin sekizinci alt maddesinin

" b.8.havaalanının, IAP'nin veya çevrenin standart dışı özellikleri, "

MADDE 853- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin

" b.9.uçuş ekibinin bileşimi, yetkinliği ve tecrübesi, "

MADDE 854- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.10.IAP'nin kendisi, "

MADDE 855- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.11.havaalanı özellikleri ve mevcut hava seyrüsefer hizmetleri (ANS),
"

MADDE 856- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.12.havaalanının bulunduğu devlet tarafından yayımlanmış olabilecek minimumlar, "

MADDE 857- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin onüçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.13.düşük görüş operasyonları (LVO) veya operasyonel kredili operasyonlara dair özel onaylarda öngörülen koşullar, "

MADDE 858- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin b alt maddesinin ondördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.14.işleticinin ilgili operasyonel tecrübesi. "

MADDE 859- Aynı talimatın SPO.OP.110 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 860- Aynı talimatın SPO.OP.111 maddesinin (a), (a), (b), (b), üçüncü paragrafı yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 861- Aynı talimatın SPO.OP.111 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi , dördüncü alt maddesi , beşinci alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 862- Aynı talimatın SPO.OP.111 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin , ikinci alt maddesi , üçüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 863- Aynı talimatın SPO.OP.112 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Uçaklarla yapılan bir turlu yaklaşma operasyonu için asgari alçalma yüksekliği (MDH), aşağıdakilerden en yükseğinden düşük olamaz:

b.Uçaklarla yapılan bir turlu yaklaşma operasyonu için asgari görüş, aşağıdakilerden en yükseği olacaktır: "

MADDE 864- Aynı talimatın SPO.OP.112 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.ilgili uçak kategorisi için yayımlanmış turlu yaklaşma mânia klerans irtifası (OCH), "

MADDE 865- Aynı talimatın SPO.OP.112 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Tablo 1'den elde edilen asgari turlu yaklaşma yüksekliği, veya "

MADDE 866- Aynı talimatın SPO.OP.112 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.önceki aletli yaklaşma prosedürünün (IAP) karar yüksekliği (DH)/asgari alçalma yüksekliği (MDH). "

MADDE 867- Aynı talimatın SPO.OP.112 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.yayımlanmışsa, ilgili uçak kategorisi için turlu yaklaşma görüş mesafesi, veya "

MADDE 868- Aynı talimatın SPO.OP.112 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.Tablo 1'den elde edilen asgari görüş mesafesi. "

MADDE 869- Aynı talimatın SPO.OP.130 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" Yakıt/enerji usulü – uçaklar ve helikopterler

MADDE SPO.OP.130 - a.İşletici; aşağıdakileri kapsayan bir yakıt/enerji planını oluşturmalı, uygulamalı ve sürdürmelidir.

b.Yakıt/enerji planı aşağıdakileri sağlamalıdır: "

MADDE 870- Aynı talimatın SPO.OP.130 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.i), (a.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.1.bir yakıt/enerji planlama ve uçuşta yeniden planlama politikası; ve "

MADDE 871- Aynı talimatın SPO.OP.130 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin (a.2.i), (a.2.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

" a.2.uçuş sırasında yakıt/enerji yönetim politikası. "

MADDE 872- Aynı talimatın SPO.OP.130 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.yürütülen operasyon tür(ler)ine uygun olmalıdır; ve "

MADDE 873- Aynı talimatın SPO.OP.130 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.uygulanmasının desteklenmesi konusunda opratör kapasitesiyle uyumlu olmalıdır. "

MADDE 874- Aynı talimatın SPO.OP.130 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 875- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (d), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı – yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası – uçaklar ve helikopterler

MADDE SPO.OP.131 - a.Yakıt/enerji planının bir parçası olarak, işletici; uçağın planlanan uçuşu emniyetli bir şekilde tamamlamasını ve planlanan operasyondan sapmalara imkân tanımamasını sağlamak amacıyla, yeterli miktarda kullanılabilir yakıt/enerji taşımamasını güvence altına alacak bir yakıt/enerji planlama ve uçuş sırasında yeniden planlama politikası oluşturmalıdır.

b.İşletici uçuşların yakıt/enerji planlamasının en az aşağıdaki unsurlara dayanmasını sağlamalıdır:

c.Uçaklar için, işletici; bir uçuş için gerekli kullanılabilir yakıt/enerjinin uçuş öncesi hesaplamasının aşağıdakileri içermesini sağlamalıdır:

d.Helikopterler için, işletici uçuş öncesi gerekli kullanılabilir yakıt/enerji miktarının hesaplamasının aşağıdakilerin tümünü içermesini sağlayacaktır:

e.Eğer bir uçuş ilk olarak planlanan varış havaalanından başka bir varış havaalanına doğru uçuşu sürdürmek zorunda kalırsa, işletici gerekli kullanılabilir yakıt/enerjiyi hesaplamak için uçuş sırasında yeniden planlama prosedürlerinin mevcut ve uçaklar için (c)(2)'den (c)(7)'ye kadar olan maddeler ve helikopterler için (d) maddesi ile uyumlu olduğundan emin olmalıdır.

f.Sorumlu kaptan pilot yalnızca uçuşu güvenli bir şekilde tamamlamak için hava aracının en azından planlanan miktarda kullanılabilir yakıt/enerji ve yağ taşıdığından emin olduğunda uçuşa başlayacak veya uçuş sırasında yeniden planlama durumunda devam edecektir. "

MADDE 876- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.i), (a.1.ii) alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 877- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin (a.2.i), (a.2.ii) alt maddesi (a.2.ii) alt maddesinin yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 878- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin A alt maddesinin , B alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 879- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin (b.1.i), (b.1.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.İşletme El Kitabında yer alan prosedürler aşağıdakileri içermelidir:

b.1.i.Mevcut bir yakıt/enerji tüketim izleme sisteminden elde edilen uçağa özgü güncel veriler; mevcut değilse;

b.1.ii.uçak üreticisi tarafından sağlanan veriler; ve "

MADDE 880- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin (b.2.i), (b.2.ii), (b.2.iii), (b.2.iv), (b.2.v) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Aşağıdakileri içeren, uçuşun gerçekleştirileceği operasyon koşulları;

b.2.i.uçağın yakıt/enerji tüketim verileri

b.2.ii.öngörülen ağırlıklar;

b.2.iii.tahmini meteorolojik koşullar;

b.2.iv.gecikmiş ertelenmiş bakım elemanları işlemleri veya konfigürasyon sapmalarının etkileri, veya her ikisi; ve

b.2.v.tahmini gecikmeler. "

MADDE 881- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin , dördüncü alt maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 882- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.taksi yakıtı/enerjisi kalkıştan önce kullanılması beklenen miktardan az olmamak kaydıyla;

"

MADDE 883- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.sefer yakıtı/enerjisi; uçağın kalkıştan itibaren veya uçuş sırasında yeniden planlama noktasından itibaren varış havaalanına inişine kadar uçuşu gerçekleştirmesi için gerekli yakıt/enerji miktarı; "

MADDE 884- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.yedek yakıtı/enerjisi; öngörülemeyen faktörleri telafi etmek için gerekli yakıt/enerji miktarı; "

MADDE 885- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.varış yedek yakıtı/enerjisi

c.4.i.bir uçuş en az bir yedek varış havaalanı ile icra edildiğinde, varış havaalanından yedek varış havaalanına uçuş için gerekli yakıt/enerji miktarı; veya

c.4.ii.bir uçuş yedek varış havaalanı olmaksızın icra edildiğinde, varış havaalanında yedek havaalanı bulunmamasını telafi etmek amacıyla holding-bekleme için gerekli yakıt/enerji miktarı "

MADDE 886- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.5.emniyetli bir inişi temin etmek üzere korunacak nihai yedek yakıt/enerjisi; işletici, nihai yedek yakıt/enerjisi miktarını belirlerken aşağıdakilerin tümünü ve aşağıdaki öncelik sırasına göre dikkate alacaktır:

c.5.i.yakıt/enerji yetersizliği sonrasında yapılacak bir acil inişten kaynaklanabilecek kişiler veya mülkiyet için tehlikenin şiddeti;

c.5.ii.nihai yedek yakıt/enerjisinin artık korunamayabileceği beklenmedik durumların ortaya çıkma olasılığı; "

MADDE 887- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.6.operasyon türü tarafından gerektiriliyorsa ilave yakıt/enerji; bu miktar, güzergâh üzerindeki en kritik noktada meydana geldiği varsayılan bir motor arızası veya basınç kaybı durumunda hangisi daha fazla yakıt/enerji gerektiriyorsa uçağın güzergâh üzerindeki bir yakıt/enerji yedek havaalanına (yakıt/enerji ERA havaalanı kritik senaryosu) emniyetli iniş

yapabilmesini sağlayacak yakıt/enerji miktarı olacaktır. Bu ilave yakıt/enerji yalnızca, (c)(2) ıla (c)(5) maddelerine göre hesaplanan asgari yakıt/enerji miktarı böyle bir durum için yeterli olmadığında gereklidir. "

MADDE 888- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.7.öngörülen gecikmeleri veya belirli operasyonel kısıtlamaları dikkate almak üzere ilave yakıt/enerji; ve "

MADDE 889- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin c alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.8.Sorumlu Kaptan Pilot kararına istinaden gerekli görülmesi halinde, taşınacak ilave yakıt/enerji "

MADDE 890- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.1.planlanan iniş havaalanına veya operasyon sahasına uçuş için gerekli yakıt/enerji; "

MADDE 891- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.2.Yedek varış havaalanı gerekli olduğunda, planlanan iniş havaalanında veya operasyon sahasında pas geçme manevrasını gerçekleştirmek ve ardından belirlenen yedek varış havaalanına uçuş, yaklaşma ve iniş için gerekli yakıt/enerji miktarı olan varış yedek yakıtı/enerjisi; ve "

MADDE 892- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin d alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.3.emniyetli bir inişi temin etmek üzere korunacak nihai yedek yakıt/enerjisi; işletici, nihai yedek yakıt/enerjisi miktarını belirlerken aşağıdakilerin tümünü ve aşağıdaki öncelik sırasına göre dikkate alacaktır;

d.3.i.yakıt/enerji yetersizliği sonrasında yapılacak bir acil inişten kaynaklanabilecek kişiler veya mülkiyet için tehlikenin şiddeti ve

d.3.ii.nihai yedek yakıt/enerjisinin artık korunamayabileceği beklenmedik durumların ortaya çıkma olasılığı; "

MADDE 893- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin d alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.4.öngörülen gecikmeleri veya belirli operasyonel kısıtlamaları dikkate almak üzere ilave yakıt/enerji; ve "

MADDE 894- Aynı talimatın SPO.OP.131 maddesinin d alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.5.Sorumlu Kaptan Pilot kararına istinaden gerekli görülmesi halinde, taşınacak ilave yakıt/enerji

d.5.i.yakıt/enerji yetersizliği sonrasında yapılacak bir acil inişten kaynaklanabilecek kişiler veya mülkiyet için tehlikenin şiddeti;

d.5.ii.nihai yedek yakıt/enerjisinin artık korunamayabileceği beklenmedik durumların ortaya çıkma olasılığı;

"

MADDE 895- Aynı talimatın SPO.OP.140 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Uçuşa başlamadan önce, kaptan pilot, makul her yola başvurarak, hava aracının emniyetli şekilde işletilmesi adına, mevcut haberleşme tesisleri ve seyrüsefer yardımcıları dâhil ve bu tür bir uçuşta doğrudan gerekli olan uzay tabanlı tesislerin, yer tesislerinin ve/veya su tesislerinin uçuşun gerçekleştirileceği operasyon türü için yeterli olup olmadığını belirleyecektir.

b.Bir uçuşa başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot, planlanan uçuşla ilgili mevcut tüm meteorolojik bilgiler hakkında bilgi sahibi olmalıdır. Kalkış yerinden uzakta yapılan uçuşlarda ve tüm IFR uçuşlarında hazırlık aşağıdakileri içermelidir: "

MADDE 896- Aynı talimatın SPO.OP.140 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.mevcut güncel meteorolojik raporlar ve tahminlerin incelenmesi, ve "

MADDE 897- Aynı talimatın SPO.OP.140 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.meteorolojik koşullar nedeniyle uçuşun planlandığı şekilde tamamlanamaması ihtimaline karşı alternatif bir eylem planının yapılması. "

MADDE 898- Aynı talimatın "SPO.OP.143 Varış yedek havaalanı minima planı - uçaklar" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" SPO.OP.143 Varış yedek havaalanı minima planı - uçaklar "

MADDE 899- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Bir havaalanı, varış yeri yedek havaalanı olarak yalnızca mevcut güncel meteorolojik bilgiler, aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa seçilebilir:

a.Karar yüksekliği (DH) 250 ft'in altında olan bir aletli yaklaşma operasyonunun mevcut olduğu yedek havaalanı için:

b.Karar yüksekliği (DH) veya asgari alçalma yüksekliği (MDH) 250 ft veya daha fazla olan bir aletli yaklaşma operasyonunun mevcut olduğu yedek havaalanı için:

c.Bir aletli yaklaşma prosedürü (IAP) bulunmayan yedek havaalanı için: "

MADDE 900- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İlgili aletli yaklaşma operasyonunun DH veya MDH'sinin en az 200 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 901- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.İlgili aletli yaklaşma operasyonu için belirlenmiş RVR/VIS minimumlarının en az 800 m üzerinde olmak kaydıyla, en az 1.500 m görüş mesafesi. "

MADDE 902- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.İlgili aletli yaklaşma operasyonunun DH veya MDH'sinin en az 400 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 903- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.En az 3.000 m görüş mesafesi. "

MADDE 904- Aynı talimatın birinci paragrafının c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.En az 2.000 ft veya asgari güvenli IFR irtifasından (hangisi daha yüksekse) bulut tabanı, ve "

MADDE 905- Aynı talimatın birinci paragrafının c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.En az 5.000 m görüş mesafesi. "

MADDE 906- Aynı talimatın "SPO.OP.144 Varış yedek havaalanı minima planı - helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **SPO.OP.144 Varış yedek havaalanı minima planı - helikopterler** "

MADDE 907- Aynı talimatın birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İşletici, bir havaalanını varış yedek havaalanı olarak yalnızca mevcut güncel meteorolojik bilgiler, aşağıdaki sürelerden daha kısa olanı için (planlanan varış saatinden 1 saat öncesinden 1 saat sonrasına kadar veya gerçek kalkış saatinden varış saatinden 1 saat sonrasına kadar), koşulların uygun olduğunu gösteriyorsa seçebilir:

a.Bir aletli yaklaşma prosedürü (IAP) bulunan yedek havaalanı için:

b.Bir IAP bulunmayan yedek havaalanı için: "

MADDE 908- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İlgili IAP'ye ait DH veya MDH'nin en az 200 ft üzerinde bir bulut tabanı, ve "

MADDE 909- Aynı talimatın birinci paragrafının a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.En az gündüz 1.500 m veya gece 3.000 m görüş mesafesi. "

MADDE 910- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.En az 2.000 ft veya asgari güvenli IFR irtifasından (hangisi daha yüksekse) bulut tabanı, ve "

MADDE 911- Aynı talimatın birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.En az gündüz 1.500 m veya gece 3.000 m görüş mesafesi. "

MADDE 912- Aynı talimatın SPO.OP.145 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a. IFR uçuşlarında, kalkış havaalanındaki meteorolojik koşullar geçerli havaalanı işletim asgarilerinin altında ise veya başka nedenlerle kalkış havaalanına geri dönüş mümkün değilse, pilot-uçuş sorumlusu uçuş planında en az bir hava şartlarının uygun olduğu (weather-permissible) kalkış yedek havaalanı belirtmelidir. "

MADDE 913- Aynı talimatın SPO.OP.150 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.planlanan iniş yeri izole bir havaalanı olarak belirlenmişse ve: "

MADDE 914- Aynı talimatın SPO.OP.150 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.varış yapılması planlanan havaalanı için bir aletli yaklaşma prosedürü öngörülmüştür; ve "

MADDE 915- Aynı talimatın SPO.OP.150 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin (b.2.i), (b.2.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.2.mevcut güncel meteorolojik bilgiler, tahmini varış zamanından 2 saat öncesinden 2 saat sonrasına kadar veya kalkışın gerçekleştiği andan tahmini varış zamanından 2 saat sonrasına kadar hangisi daha kısa ise aşağıdaki iki meteorolojik koşulun birlikte mevcut olacağını göstermektedir:

b.2.i.aletli yaklaşma prosedürü ile ilişkili asgari değerin en az 300 m (1 000 ft) üzerinde bir bulut tabanı;

b.2.ii.en az 5,5 km veya prosedür ile ilişkili asgari değerden 4 km daha fazla görüş mesafesi.'; "

MADDE 916- Aynı talimatın SPO.OP.155 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Diğer tüm yakıt/enerji türleri için gerekli tedbirler alınacak ve uçak, mevcut en pratik ve hızlı yöntemle tahliyeyi başlatmaya ve yönlendirmeye hazır, nitelikli personel tarafından uygun şekilde görevlendirilecektir "

MADDE 917- Aynı talimatın "SPO.OP.157 - Motor(lar) ve/veya rotor(lar) döner vaziyetteyken yakıt ikmali - helikopterler" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" SPO.OP.157 - Motor(lar) ve/veya rotor(lar) döner vaziyetteyken yakıt ikmali - helikopterler "

MADDE 918- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışır durumda iken yakıt ikmali yalnızca aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilecektir:

a.1.görev uzmanlarının hava aracına binmediği veya uçaktan inmediği durumlarda

- a.2.havaalanının veya operasyon sahasının işleticisinin bu tür operasyonlara izin veriyorsa;
- a.3.uçak uçuş el kitabında (AFM) yer alan özel prosedürler ve sınırlamalara uygun olarak;
- a.4.JET A veya JET A-1 yakıt tipleri ile; ve
- a.5.uygun arama-kurtarma ve yangınla mücadele (RFF) tesisleri veya ekipmanının hazır bulunması halinde. "

MADDE 919- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışır durumda yakıt ikmali ile ilgili riskleri değerlendirecektir. "

MADDE 920- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.İşletici, uçuş ekibi üyeleri, görev uzmanları ve yer operasyon personeli gibi ilgili tüm personel tarafından uygulanacak uygun prosedürleri tesis edecektir. "

MADDE 921- Aynı talimatın d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.İşletici, uçuş ekibi üyelerinin, yer operasyon personelinin ve prosedürlere dahil olan görev uzmanlarının uygun şekilde eğitilmesini sağlayacaktır. "

MADDE 922- Aynı talimatın e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.İşletici, motor(lar) ve/veya rotor(lar) çalışır durumda helikopter yakıt ikmali prosedürlerinin işletme el kitabında belirtilmiş olmasını sağlayacaktır "

MADDE 923- Aynı talimatın SPO.OP.170 maddesinin (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Sorumlu kaptan pilot, yalnızca mevcut en güncel meteorolojik bilgiler, güzergâh boyunca ve planlanan varış noktasında, kullanım zamanında meteorolojik koşulların geçerli VFR işletim minimumlarının üzerinde olacağını gösteriyorsa, bir VFR uçuşa başlayabilir veya devam edebilir.

b.Sorumlu kaptan pilot, yalnızca mevcut en güncel meteorolojik bilgiler, varış zamanında varış havaalanında veya en az bir varış yedek havaalanında meteorolojik koşulların geçerli

havaalanı işletim asgarilerinin üzerinde olacağını gösteriyorsa, bir IFR uçuşa planlanan varış havaalanına doğru başlayabilir veya devam edebilir "

MADDE 924- Aynı talimatın SPO.OP.180 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Kalkışa başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 925- Aynı talimatın SPO.OP.180 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin

" a.Kullanılacak havaalanı veya operasyon sahasındaki meteorolojik koşullar ile pist/FATO'nun durumu, emniyetli bir kalkış ve tırmanışı engellemeyecektir; ve "

MADDE 926- Aynı talimatın SPO.OP.180 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin (b.1), (b.2), (b.3), (b.4) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Seçilen havaalanı işletim asgarileri aşağıdakilerin tümüyle uyumlu olmalıdır:

b.1.mevcut yer ekipmanı;

b.2.mevcut hava aracı sistemleri;

b.3.faal hava aracı sistemleri;

b.4.uçuş ekibinin nitelikleri.

"

MADDE 927- Aynı talimatın SPO.OP.190 maddesinin başlığı ile (a), (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin (c), (c), (d) alt maddesi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji usulü – uçuş sırasında yakıt/enerji yönetim politikası

MADDE SPO.OP.190 - a.Kompleks motorlu hava araçlarının işleticiyi, uçuş sırasında yakıt/enerji kontrollerinin ve yakıt/enerji yönetiminin gerçekleştirilmesini sağlayacak prosedürleri tesis edecektir.

b.Sorumlu kaptan pilot, elde kalan kullanılabilir yakıt/enerji miktarını izleyerek, bunun korunduğunu ve emniyetli bir iniş yapılabilecek bir havaalanına veya operasyon sahasına devam etmek için gerekli yakıt/enerji miktarından az olmadığını temin edecektir.

c.Sorumlu kaptan pilot, aşağıdaki durumlarda MINIMUM FUEL diyerek hava trafik kontrolünü (ATC) bir asgari yakıt/enerji durumundan haberdar edecektir:

d.Sorumlu kaptan pilot, emniyetli iniş yapılabilecek en yakın havaalanına veya operasyon sahasına inişte mevcut olacağı tahmin edilen kullanılabilir yakıt/enerji miktarı planlanan nihai yedek yakıt/enerji miktarından az olduğunda, MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL anonsunu yaparak bir `yakıt/enerji acil durumu' ilan edecektir.;"

MADDE 928- Aynı talimatın SPO.OP.190 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.belirli bir havaalanına veya operasyon sahasına iniş için nihai karar vermişse; ve
"

MADDE 929- Aynı talimatın SPO.OP.190 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.mevcut hava trafik izninde söz konusu havaalanına veya operasyon sahasına yönelik herhangi bir değişikliğin ya da diğer hava trafik gecikmelerinin, planlanan nihai yedek yakıt/enerjiden daha azıyla iniş yapılmasına yol açabileceğini hesaplamışsa. "

MADDE 930- Aynı talimatın SPO.OP.210 maddesinin birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Bir yaklaşma operasyonuna başlamadan önce, sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden emin olmalıdır: "

MADDE 931- Aynı talimatın SPO.OP.210 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Kullanılacak havaalanı veya operasyon sahasındaki meteorolojik koşullar ile pist/FATO'nun durumu, operasyon el kitabında yer alan performans bilgileri dikkate alındığında, emniyetli bir yaklaşma, iniş veya pas geçişi engellemeyecektir; ve
"

MADDE 932- Aynı talimatın SPO.OP.210 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b. Seçilen havaalanı işletim asgarileri aşağıdakilerin tümüyle uyumlu olmalıdır:

b.1.mevcut yer ekipmanı;

b.2.mevcut hava aracı sistemleri;

b.3.hava aracı performansı; ve

b.4.uçuş ekibinin nitelikleri.

"

MADDE 933- Aynı talimatın SPO.OP.215 maddesinin (a), (b), (c), (d), (e), (f) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.Uçaklar için: İniş yapılacak pist için rapor edilen görüş (VIS) veya kontrol eden RVR geçerli minimumun altında ise, aletli yaklaşma operasyonuna devam edilemez:

b.Helikopterler için: Rapor edilen RVR 550 m'nin altında ve iniş yapılacak pist için kontrol eden RVR geçerli minimumun altında ise, aletli yaklaşma operasyonuna devam edilemez:

c.Gerekli görsel referans sağlanamazsa, DA/H veya MDA/H'de veya öncesinde pas geçiş yapılmalıdır.

d.DA/H veya MDA/H sonrasında gerekli görsel referans korunamazsa, derhal pas geçiş (go-around) yapılmalıdır.

e.(a) maddesine bakılmaksızın, RVR rapor edilmediği ve rapor edilen VIS geçerli minimumun altında olduğu durumda; dönüştürülmüş meteorolojik görüş (CMV) geçerli minimuma eşit veya daha büyükse, aletli yaklaşma DA/H veya MDA/H'ye kadar sürdürülebilir.

f.(a) ve (b)'ye bakılmaksızın, iniş niyeti yoksa, aletli yaklaşma DA/H veya MDA/H'ye devam ettirilebilir. DA/H'de veya MDA/H'de veya öncesinde bir pas geçme gerçekleştirilmelidir. "

MADDE 934- Aynı talimatın SPO.OP.215 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.uçağın havaalanı irtifasının 1.000 ft üzerinde bulunduğu noktadan sonra, veya "

MADDE 935- Aynı talimatın SPO.OP.215 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Karar yüksekliği (DH) veya asgari alçalma yüksekliği (MDH) 1.000 ft'ten yüksekse, son yaklaşma segmentine (FAS) girildikten sonra. "

MADDE 936- Aynı talimatın SPO.OP.215 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin

" b.1.helikopterin havaalanı irtifasının 1.000 ft üzerinde bulunduğu noktadan sonra, veya "

MADDE 937- Aynı talimatın SPO.OP.215 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" b.2.DH veya MDH 1.000 ft'ten yüksekse, FAS'a girildikten sonra. "

MADDE 938- Aynı talimatın "SPO.OP.235 EFVS 200 operasyonları" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **SPO.OP.235 EFVS 200 operasyonları** "

MADDE 939- Aynı talimatın a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Operasyonel kredilerle ve özel bir onay olmaksızın EFVS 200 operasyonları yapmayı planlayan bir işletici aşağıdakileri temin etmelidir:

a.1.Hava aracı, planlanan operasyonlar için sertifikalı olmalıdır,

a.2.Yalnızca EFVS operasyonlarına uygun pistler, FATO'lar ve aletli yaklaşma prosedürleri (IAP) kullanılmalıdır,

a.3.Uçuş ekibi, planlanan operasyonu icra etme konusunda yetkin olmalı ve uçuş ekibi ile uçuş hazırlığında yer alan ilgili personel için eğitim ve kontrol programı tesis edilmelidir,

a.4.Operasyonel usuller oluşturulmalıdır,

a.5.İlgili bilgiler minimum teçhizat listesine (MEL) dâhil edilmelidir,

a.6.İlgili bilgiler bakım programına dâhil edilmelidir,

a.7.Emniyet değerlendirmeleri yapılmalı ve operasyonun emniyet seviyesini izlemek için performans göstergeleri belirlenmelidir,

a.8.Havaalanı asgari operasyon limitleri, kullanılan sistemin kabiliyetlerini dikkate almalıdır.
"

MADDE 940- Aynı talimatın b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletici, düşük görüş operasyonları (LVO) sırasında EFVS 200 operasyonları gerçekleştiremez. "

MADDE 941- Aynı talimatın c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.(a)(1)'e bakılmaksızın, işletici, yetkili otoritenin onayı olması koşuluyla, minimum kriterleri karşılayan EVS'leri kullanarak EFVS 200 operasyonu yapabilir "

MADDE 942- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin başlığı ile (a), (b), (c), (d), (e) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" Kütle ve denge sistemi – uçaklar ve helikopterlerle yapılan ticari operasyonlar ile kompleks ve motor tahrikli hava araçlarıyla yapılan ticari olmayan operasyonlar

MADDE SPO.POL.110 - a.İşletici, her bir uçuş veya uçuş serisi için aşağıdakilerin belirlenmesini sağlayacak bir ağırlık ve denge sistemi tesis edecektir:

b.Uçuş ekibine, elektronik hesaplamaları esas alan, herhangi bir ağırlık ve denge hesaplamasının tekrarlanması ve doğrulanmasını sağlayacak bir araç sağlanacaktır.

c.İşletici, sorumlu kaptan pilotun yakıt/enerji yükünün ağırlığını, biliniyorsa gerçek yoğunluğu kullanarak, bilinmiyorsa işletme el kitabında belirtilen bir yöntemle göre hesaplanan yoğunluğu esas alarak belirlemesine imkân tanıyacak prosedürleri tesis edecektir.;

d.Sorumlu kaptan pilot, aşağıdaki hususları temin eder:

e.İşletici, işletme el kitabında (a), (d) bendleriyle uyumlu biçimde yükleme, ağırlık ve denge sisteminin esaslarını ve yöntemlerini açıkça belirtir. Bu sistem, planlanan tüm operasyon türlerini kapsamalıdır. "

MADDE 943- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin

" a.1.Hava aracının operasyonel boş ağırlığı; "

MADDE 944- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" a.2.Trafik (yolcu,bagaj ve kargo) yükü ağırlığı; "

MADDE 945- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin

" a.3.yakıt/enerji ağırlığı; "

MADDE 946- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin

" a.5.Kalkış ağırlığı, iniş ağırlığı ve sıfır yakıt ağırlığı; ve "

MADDE 947- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin a alt maddesinin altıncı alt maddesinin

" a.6.Geçerli hava aracı ağırlık merkezi (CG) konumları. "

MADDE 948- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin d alt maddesinin birinci alt maddesinin

" d.1.Uçağın yükleme, nitelikli personel gözetiminde yapılır. "

MADDE 949- Aynı talimatın SPO.POL.110 maddesinin d alt maddesinin ikinci alt maddesinin

" d.2.Trafik yükü, ağırlık ve denge hesaplarında kullanılan verilerle tutarlıdır. "

MADDE 950- Aynı talimatın SPO.POL.115 maddesinin a alt maddesinin (a.6), (a.7), (a.9) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.6.Kalkıştaki yakıt/enerji ağırlığı ve seyir yakıtı/enerjisi ağırlığı;

a.7.yakıt/enerji dışındaki tüketilebilen malzemelerinin ağırlığı, uygulanabilir ise;

a.9.Kalkış ağırlığı, iniş ağırlığı ve sıfır yakıt/enerji ağırlığı'; "

MADDE 951- Aynı talimatın SPO.IDE.A.105 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Kompleks motorlu uçaklarda ve ticari operasyonlarda kullanılan herhangi bir uçakta, işleticinin ORO.MLR(105) (j) maddesi kapsamında Genel Müdürlükten uçağı temel asgari teçhizat listesi (MMEL) kısıtları dâhilinde işletmek için onaylı olması; "

MADDE 952- Aynı talimatın SPO.IDE.A.150 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin (a.1.ii) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.1.ii.Kontrolör ile pilot haberleşmesi; "

MADDE 953- Aynı talimatın SPO.IDE.H.105 maddesinin birinci paragrafının (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b.Kompleks motorlu helikopterlerde ve ticari operasyonlarda kullanılan herhangi bir helikopterde, işleticinin ORO.MLR.105 (j) maddesi kapsamında Genel Müdürlükten uçağı temel asgari teçhizat listesi (MMEL) kısıtları dâhilinde işletmek için onaylı olması; "

MADDE 954- Aynı talimatın SPO.IDE.H.146 maddesinin (a) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" a.2.250 kg veya daha fazla MCTOM'ye sahip helikopterler, aşağıdaki koşulların tamamının sağlanması kaydıyla, bir uçuş kayıt cihazı ile teçhiz edilecektir: "

MADDE 955- Aynı talimatın SPO.IDE.H.195 maddesinin (b) alt maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" b. Altı veya daha az kişilik maksimum oturma düzeni için sertifikalandırılmış helikopterler, bir ekip üyesi veya görev uzmanı tarafından taşınan bir ELT(S) veya kişisel yer belirleme vericisi (PLB) veya otomatik bir ELT ile donatılacaktır. "

MADDE 956- Aynı talimatın 9 uncu ekinin dokuzuncu eki dokuzuncu ekinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" YENİLİKÇİ HAVA HAREKETLİLİĞİ OPERASYONLARI (BÖLÜM-IAM) "

MADDE 957- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER

MADDE - Kapsam

MADDE - Yetkili Otorite

MADDE - KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)

MADDE - KISIM-2 İNSANLI DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA) "

MADDE 958- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin IAM.GEN.050 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE - Bu Ek, gündüz VFR kurallarına uygun olarak insanlı dikey kalkış ve iniş kabiliyetine sahip hava araçları (VCA) ile gerçekleştirilen IAM operasyonlarına uygulanır.

"

MADDE 959- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin IAM.GEN.055 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" IAM işleticisinin yetkili otoritesi,Genel Müdürlüktür. "

MADDE 960- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.050 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kapsam

MADDE IAM.GEN.VCA.050 - Bu bölüm, VCA'nın işletilmesine yönelik genel gereklilikleri içerir.

"

MADDE 961- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Ekip Sorumlulukları

MADDE IAM.GEN.VCA.100 - a.Pilotlar ve diğer ekip üyeleri, aşağıdaki görevlerin uygun şekilde yerine getirilmesinden sorumlu olacaktır:

b.Pilotlar ve diğer ekip üyeleri aşağıdakilere uymalıdır:

c.Pilotlar ve diğer ekip üyeleri aşağıdaki durumlardan herhangi birinde VCA operasyonu ile ilgili görevleri yerine getirmemelidir: "

MADDE 962- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.VCA'nın ve içindekilerin emniyeti ile ilgili olan görevler; ve

"

MADDE 963- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.VCA işleticisinin işletme el kitabında (OM) belirtilen görevler. "

MADDE 964- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Daha önce rapor edilmemişse, VCA'nın uçuşa elverişliliğini veya emniyetli işletimini etkileyebileceğine inandıkları herhangi bir arıza, hata, bozulma veya kusuru acil durum sistemleri dâhil sorumlu kaptan pilota (PIC) rapor etmek; "

MADDE 965- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Daha önce rapor edilmemişse, VCA operasyonunun emniyetini tehlikeye atmış veya atabilecek herhangi bir olayı sorumlu kaptan pilota rapor etmek; "

MADDE 966- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.İşletmecinin olay raporlama programının ilgili gereklerine uymak; "

MADDE 967- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4. Faaliyetleri için geçerli uçuş zamanı, görev süresi ve dinlenme gerekliliklerine uymak;
"

MADDE 968- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5.Uçuş sırasında kayıt cihazlarını devre dışı bırakmamak, kapatmamak veya kasıtlı olarak kayıtlarını silmemek. "

MADDE 969- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Psikoaktif maddelerin etkisi altında olduklarında veya yaralanma, yorgunluk, ilaç, hastalık veya benzeri sebeplerle uygun olmadıklarında; "

MADDE 970- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Geçerli tıbbi gereklilikleri karşılamadıklarında;

"

MADDE 971- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.Kendilerine verilen görevleri yerine getirme konusunda şüphe duyduklarında;

"

MADDE 972- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.100 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.2018/1139 sayılı Mevzuatın Ek 5, madde 7.5'te belirtilen yorgunluk şüphesi veya başka bir nedenle kendilerini uygun hissetmediklerinde ve bu durum uçuş emniyetini tehlikeye sokabilecekse. "

MADDE 973- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Sorumlu Kaptan Pilotun (PIC) sorumlulukları

MADDE IAM.GEN.VCA.105 - a.IAM.GEN.VCA.100 maddesine uymanın yanı sıra, sorumlu kaptan pilot (PIC) görev istasyonunda komuta görevlerini üstlendiğı andan bu görevleri devredene veya uçuş sonunda görev istasyonundan ayrılana kadar aşağıdakilere uymalıdır:

b.Sorumlu kaptan pilot, acil durumun derhal karar ve harekete geçmeyi gerektirdiğı hallerde, koşullar altında gerekli gördüğü her türlü tedbiri alır. Bu gibi durumlarda, sorumlu kaptan pilot (PIC) emniyet gerekçesiyle kural, operasyonel prosedür veya yöntemlerden sapabilir.

c.Sorumlu kaptan pilot, uçuş sırasında diğeri VCA operasyonlarının emniyetini etkileyebilecek tehlikeli hava durumu veya uçuş koşullarını en kısa sürede ilgili hava trafik

hizmet birimine (ATS) rapor etmelidir.

"

MADDE 974- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.VCA'daki tüm uçuş ekibi üyeleri, yolcular ve kargonun emniyetinden sorumlu olmak; "

MADDE 975- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Kaldırma ve itki üniteleri çalışır durumda iken VCA'nın işletiminden ve emniyetinden sorumlu olmak;

"

MADDE 976- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Uçuşun başlatılması, sürdürülmesi, sonlandırılması veya emniyet gerekçesiyle saptırılmasından sorumlu olmak;

"

MADDE 977- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.VCA'nın ve içindeki kişi/taşınan malların emniyetini sağlamak amacıyla gerekli tüm talimatları vermek ve uygun tedbirleri almak yetkisine sahip olmak; "

MADDE 978- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.5.Tüm yolculara acil çıkışların yeri ve geçerli emniyet/acil durum ekipmanlarının yeri ile kullanımı hakkında brifing verilmesini sağlamak; "

MADDE 979- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.6.Tüm yolculara uçuş sırasında uçuş ekibiyle ne zaman ve nasıl iletişim kurulacağı konusunda brifing verilmesini sağlamak; "

MADDE 980- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.7.VCA işleticisinin işletme el kitabında (OM) belirtilen operasyonel prosedürlere ve kontrol listelerine uyulmasını sağlamak; "

MADDE 981- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.8.VCA'nın emniyetli işletimi için gerekli görevler dışında, uçuşun kritik safhalarında hiçbir uçuş ekibi üyesinin faaliyet yürütmesine izin vermemek; "

MADDE 982- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.9.Kayıt cihazlarının uçuş sırasında devre dışı bırakılmamasını, kapatılmamasını ve kayıtlarının kasıtlı olarak silinmemesini sağlamak; "

MADDE 983- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.10.VCA yapılandırma sapma listesi (CDL), asgari teçhizat listesi (MEL) veya teknik logbook'a göre bir VCA'nın arızalı olarak kabul edilip edilmeyeceğine karar vermek;
"

MADDE 984- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.11.Geçerli sürekli uçuşa elverişlilik gereklerine uygun olarak uçuş öncesi kontrolün yapılmış olmasını sağlamak;
"

MADDE 985- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin onikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.12.İlgili acil durum ekipmanının acil kullanım için kolayca erişilebilir kalmasını sağlamak;
"

MADDE 986- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.105 maddesinin a alt maddesinin onüçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.13.Uçuş sonunda, sürekli uçuşa elverişlilik kayıt sistemi gereklerine uygun olarak kullanım verilerini ve bilinen veya şüphelenilen tüm arızaları kaydetmek. "

MADDE 987- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.110 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Sorumlu kaptan pilotun (PIC) yetkisi

MADDE IAM.GEN.VCA.110 - IAM işleticisi, VCA'daki tüm kişilerin sorumlu kaptan pilot PIC tarafından verilen emniyet amaçlı tüm yasal talimatlara uymasını sağlamak için gerekli makul tedbirleri alır. "

MADDE 988- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.120 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Ortak Dil

MADDE IAM.GEN.VCA.120 - IAM işleticisi, tüm uçuş ekibi üyelerinin ortak bir dilde iletişim kurabilmesini sağlamalıdır. "

MADDE 989- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.130 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kaldırma ve itki ünitelerinin çalıştırılması

MADDE IAM.GEN.VCA.130 - VCA'nın kaldırma ve itki üniteleri, yalnızca VCA kumandasında bulunan nitelikli bir pilot tarafından uçuş amacıyla çalıştırılabilir. "

MADDE 990- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.140 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Taşınabilir elektronik cihazlar (PEDs)

MADDE IAM.GEN.VCA.140 - IAM işleticisi, VCA sistemlerinin ve teçhizatının performansını olumsuz etkileyebilecek herhangi bir PED'in uçuş sırasında kullanılmasına izin vermeyecek ve bu tür kullanımı önlemek için makul tüm tedbirleri alacaktır.

"

MADDE 991- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.141 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Elektronik uçuş çantalarının (EFBs) kullanımı

MADDE IAM.GEN.VCA.141 - a.Bir EFB uçuşta kullanıldığında, IAM işleticisi, bu kullanımın VCA sistemlerinin veya teçhizatının performansını ya da uçuş ekibi üyesinin VCA'yı işletme kabiliyetini olumsuz etkilememesini sağlamalıdır.

b.IAM işleticisi, Annex 5 (Bölüm-SPA) Altbölüm M uyarınca onaylanmadıkça, Tip B EFB uygulaması kullanamaz. "

MADDE 992- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.145 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" VCA'da taşınan acil durum ve hayatta kalma ekipmanı bilgisi

MADDE IAM.GEN.VCA.145 - IAM işleticisi, herhangi bir VCA'sında taşınan acil durum ve hayatta kalma ekipmanına ilişkin bilgileri içeren listeleri her zaman hazır bulunduracak ve arama-kurtarma koordinasyon merkezlerine (RCC) derhal iletebilecektir. "

MADDE 993- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.155 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Savaş silahları ve mühimmatlarının taşınması

MADDE IAM.GEN.VCA.155 - IAM işleticisi, VCA'da hava yoluyla savaş silahları veya savaş mühimmatlarının taşınmasını kabul etmeyecektir.
"

MADDE 994- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.160 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Spor silahları ve mühimmatının taşınması

MADDE IAM.GEN.VCA.160 - a.IAM işleticisi, spor silahlarını yalnızca aşağıdaki şartların sağlanması halinde hava yoluyla taşımayı kabul edecektir: "

MADDE 995- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.160 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Spor silahları, uçuş sırasında yolcular tarafından erişilemeyecek bir yerde muhafaza edilebilmelidir; ve

"

MADDE 996- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.160 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Tüm mühimmat boşaltılmış olmalı ve spor silahlarından ayrı taşınmalıdır. "

MADDE 997- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.165 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kişilerin taşınma yöntemi

MADDE IAM.GEN.VCA.165 - IAM işleticisi, makul tüm tedbirleri alarak hiçbir kişinin uçuş sırasında VCA'nın kişiler için tasarlanmamış veya belirlenmemiş herhangi bir bölümünde bulunmamasını sağlamalıdır. Ancak, bir kişinin VCA'nın veya içindeki kişi, hayvan ya da malların emniyeti için gerekli bir eylemi gerçekleştirmesi durumunda bu mümkün olabilir. "

MADDE 998- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.170 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Psikoaktif maddeler

MADDE IAM.GEN.VCA.170 - a.IAM işleticisi, hiçbir kişinin VCA'ya girmemesi veya VCA'da bulunmaması için makul tüm tedbirleri alacaktır; eğer bu kişi psikoaktif maddelerin etkisi altındaysa ve bu durum VCA'nın veya içindekilerin emniyetini tehlikeye düşürecekse.

b.IAM işleticisi, pilotlar ve diğer emniyet açısından kritik personelin psikoaktif madde kötüye kullanımının önlenmesi ve tespitine yönelik nesnel, şeffaf ve ayrımcı olmayan bir politika ve prosedür geliştirmeli ve uygulamalıdır. Bu, VCA'nın ve içindekilerin emniyetinin tehlikeye düşmemesini sağlamak amacıyla yapılacaktır.

c.Eğer pilotlar veya diğer emniyet açısından kritik personel psikoaktif maddeler için pozitif test sonucu alırsa, IAM işleticisi bu durumu kendi yetkili otoritesine ve ilgili personelden sorumlu olan otoriteye bildirmelidir. "

MADDE 999- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.175 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Emniyeti tehlikeye atma

MADDE IAM.GEN.VCA.175 - a.IAM işleticisi, hiçbir kişinin aşağıdaki ile sorumsuzca, kasıtlı olarak veya ihmal yoluyla hareket etmemesini veya hareketsiz kalmamasını sağlamak için makul tüm tedbirleri alacaktır:

b.IAM işleticisi, pilotların uçuş operasyonlarına başlamadan önce psikolojik değerlendirmeden geçmesini sağlayacaktır. Bu değerlendirmenin amacı: "

MADDE 1000- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.175 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.VCA'nın veya içindekilerin emniyetini tehlikeye atmak; veya

"

MADDE 1001- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.175 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.VCA'nın herhangi bir kişiyi veya mülkü tehlikeye atmasına neden olmak ya da buna izin vermek.

"

MADDE 1002- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.175 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.pilotların psikolojik özelliklerini ve çalışma ortamlarına uygunluklarını belirlemek; ve "

MADDE 1003- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.175 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.pilotların VCA'nın emniyetli operasyonunu olumsuz yönde etkileme olasılığını azaltmaktır. "

MADDE 1004- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.176 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Pilot destek programı

MADDE IAM.GEN.VCA.176 - a.IAM işleticisi, pilotların lisans ayrıcalıklarını emniyetli bir şekilde kullanma kabiliyetlerini olumsuz etkileyebilecek herhangi bir sorunu tanımlarına, başa çıkmalarına ve aşmalarına yardımcı olacak proaktif ve cezalandırıcı olmayan bir destek programına erişimi mümkün kılacak, kolaylaştıracak ve güvence altına alacaktır.

b.Kişisel verilerin işlenmesi ve bu verilerin serbest dolaşımıyla ilgili uygulanabilir Birlik hukukuna hâle getirmeksizin, kişisel verilerin gizliliğinin korunması, etkili bir pilot destek programı için ön koşul olacaktır. "

MADDE 1005- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yerde saklanacak bilgiler

MADDE IAM.GEN.VCA.185 - a.IAM işleticisi, her uçuşun veya uçuş serisinin süresince, o uçuş veya uçuş serisi ile ilgili ve operasyon tipine uygun bilgilerin:

b.(a) bendinde belirtilen bilgiler en az aşağıdakileri kapsamalıdır: "

MADDE 1006- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Yerde saklanması; ve "

MADDE 1007- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Saklanacağı yerde çoğaltılana kadar muhafaza edilmesini; veya bu uygulanabilir değilse, "

MADDE 1008- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.VCA'da yangına dayanıklı bir kap içinde taşınmasını sağlamalıdır.
"

MADDE 1009- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Operasyonel uçuş planının bir kopyası; "

MADDE 1010- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Hava aracının sürekli uçuşa elverişlilik kayıtlarının ilgili kısımlarının kopyaları; "

MADDE 1011- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3. IAM işleticisi tarafından özel olarak hazırlanmışsa güzergâh-spesifik NOTAM dokümantasyonu; "

MADDE 1012- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.Ağırlık ve denge dokümantasyonu; "

MADDE 1013- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.185 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5.Özel yük bildirimleri. "

MADDE 1014- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.190 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Dokümantasyon ve kayıtların sağlanması

MADDE IAM.GEN.VCA.190 - Sorumlu Kaptan Pilot (PIC), yetkili bir otorite tarafından yetkilendirilmiş bir kişi tarafından talep edilmesi halinde, makul süre içinde, uçağa taşınması gereken dokümantasyonu kağıt veya dijital ortamda temin etmelidir. "

MADDE 1015- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.195 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kayıt cihazı kayıtlarının korunması, sunulması, korunması ve kullanımı

MADDE IAM.GEN.VCA.195 - a.Bir kaza, ciddi olay veya soruşturma otoritesince tanımlanan bir olayın ardından, IAM işleticisi, bu Ek'in Altbölüm D'sine uygun olarak VCA'da taşınan kayıt cihazına ait orijinal kayıtlı verileri, 60 gün boyunca veya soruşturma otoritesi tarafından aksi yönde talimat verilene kadar saklayacaktır.

b.IAM işleticisi, kayıt cihazının hizmete devamlılığını sağlamak için kayıtların operasyonel kontrollerini ve değerlendirmelerini yapacaktır.

c.IAM işleticisi, kayıt cihazında kaydedilmesi gereken uçuş parametrelerine ait kayıtların korunmasını sağlayacaktır. Kayıt cihazının test edilmesi ve bakımı amacıyla, test sırasında en eski kayıtlı materyalin en fazla 1 saati silinebilir.

d. IAM işleticisi, ham uçuş verilerini mühendislik birimleriyle ifade edilen uçuş parametrelerine dönüştürmek için gerekli bilgileri içeren dokümantasyonu elinde bulundurmalı ve güncel tutmalıdır.

e.Yetkili otorite tarafından talep edilmesi halinde, IAM işleticisi saklanan herhangi bir kayıt cihazı kaydını erişime sunacaktır.

f.996/2010 sayılı Mevzuat (*) ve 2016/679 sayılı Mevzuat (**) saklı kalmak kaydıyla: "

MADDE 1016- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.195 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.1.Bir kayıt cihazının çalışır durumda olmasının sağlanması dışında, ses kayıtları yalnızca aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde açıklanabilir veya kullanılabilir:

f.1.i.Bu tür ses kayıtlarının ve transkriptlerinin işlenmesine ilişkin bir prosedürün mevcut olması;

f.1.ii.İlgili tüm pilotlar ve bakım personelinin önceden onay vermiş olması;

f.1.iii. Bu ses kayıtlarının yalnızca emniyetin korunması veya geliştirilmesi amacıyla kullanılması. "

MADDE 1017- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.195 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.2.Bir kayıt cihazının çalışır durumda olduğunun teyidi amacıyla ses kayıtları incelenirken, IAM işleticisi bu ses kayıtlarının gizliliğini korumalı ve bunların kayıt cihazının çalışırlığını sağlamaktan başka amaçlarla açıklanmadığından veya kullanılmadığından emin olmalıdır. "

MADDE 1018- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.195 maddesinin f alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.3.Bir kayıt cihazı tarafından kaydedilen uçuş parametreleri, aşağıdaki koşullardan biri karşılanmadıkça, zorunlu raporlamaya tabi bir kaza veya olaya ilişkin soruşturma dışında kullanılamaz:

f.3.i.IAM işleticisi tarafından yalnızca uçuşa elverişlilik veya bakım amaçlarıyla kullanılıyorsa;

f.3.ii.Kimlik bilgilerinden arındırılmışsa;

f.3.iii.Güvenli prosedürler kapsamında açıklanmışsa.

"

MADDE 1019- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.195 maddesinin f alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.4.Bir kayıt cihazının çalışır durumda olmasının sağlanması dışında, kokpit görüntü kayıtları yalnızca aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde açıklanabilir veya kullanılabilir:

f.4.i.Bu tür görüntü kayıtlarının işlenmesine ilişkin bir prosedürün mevcut olması;

f.4.ii. İlgili tüm pilotlar ve bakım personelinin önceden onay vermiş olması;

f.4.iii.Bu görüntü kayıtlarının yalnızca emniyetin korunması veya geliştirilmesi amacıyla kullanılması. "

MADDE 1020- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.195 maddesinin f alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.5.Bir kayıt cihazı tarafından kaydedilen kokpit görüntüleri, cihazın çalışırlığının teyidi amacıyla incelendiğinde:

f.5.i.Bu görüntüler, kayıt cihazının çalışırlığını sağlamaktan başka amaçlarla açıklanamaz veya kullanılamaz;

f.5.ii.Görüntülerde pilotların veya yolcuların vücut kısımlarının görünmesi muhtemel ise, işletici bu görüntülerin gizliliğini sağlamalıdır. "

MADDE 1021- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.200 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Spesifik onay kapsamında tehlikeli maddelerin taşınması

MADDE IAM.GEN.VCA.200 - a. Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması, en az Şikago Sözleşmesi'nin Ek 18'i ve geçerli teknik talimatlara (TI) uygun olarak gerçekleştirilecektir.

b.IAM işleticisi, Annex 5 (Bölüm -SPA) Altbölüm G'ye uygun olarak, havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı için onaylanmış olmalıdır.

c.IAM işleticisi, bildirilmeyen veya yanlış beyan edilen tehlikeli maddelerin yanlışlıkla taşınmasını önlemek için gerekli tüm makul tedbirleri sağlayacak prosedürler oluşturmaktadır.

d.IAM işleticisi, kargo kabulü, elleçlenmesi, yüklenmesi ve boşaltılmasıyla ilgilenen üçüncü taraf personel dâhil tüm personelin, havayoluyla tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin operasyonel onay ve sınırlamalar hakkında bilgilendirilmesini sağlamalı ve TI tarafından öngörülen şekilde sorumluluklarını yerine getirmeleri için gerekli bilgileri vermelidir.

e.IAM işleticisi, TI'ya uygun olarak yolculara, uçakta tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin bilgi sağlamalıdır.

f.IAM işleticisi, TI'ya uygun olarak, aşağıdaki durumlarda gecikmeksizin yetkili otoriteye ve olayın gerçekleştiği devletin ilgili otoritesine rapor verecektir:

g.IAM işleticisi, TI'nın gerektirdiği şekilde, kargo kabul noktalarında tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin bilgi veren duyuruların bulundurulmasını sağlayacaktır.

"

MADDE 1022- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.200 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.1.Tehlikeli maddelerle ilgili herhangi bir kaza veya olay;

"

MADDE 1023- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.200 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.2.Kargo veya postada beyan edilmemiş ya da yanlış beyan edilmiş tehlikeli maddelerin tespit edilmesi; veya "

MADDE 1024- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.200 maddesinin f alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.3.TI'nin Bölüm 8'ine uygun olmayan şekilde, yolcular veya uçuş ekibi tarafından taşınan ya da onların bagajında bulunan tehlikeli maddelerin bulunması. "

MADDE 1025- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.205 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Spesifik onay olmaksızın tehlikeli maddelerin taşınması

MADDE IAM.GEN.VCA.205 - a.Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması, en az Şikago Sözleşmesi'nin Ek 18'i ve geçerli teknik talimatlara (TI) uygun olarak gerçekleştirilecektir.

b.Tehlikeli maddeler, Annex V (Part-SPA) Altbölüm G kapsamında spesifik onay olmaksızın, aşağıdaki durumlarda IAM işleticileri tarafından VCA'da taşınabilir:

c.Annex 5 (Bölüm-SPA) Altbölüm G uyarınca onaylı olmayan IAM işleticileri, Şikago Sözleşmesi'nin Ek 18'i ve geçerli TI gereklerini karşılayan bir tehlikeli maddeler eğitim programı oluşturmalıdır.

d.IAM işleticisi, yolculara, TI'ya uygun olarak, uçakta tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin bilgi sağlamalıdır.

e.IAM işleticisi, tehlikeli maddelerin yanlışlıkla uçakta taşınmasını önlemek için tüm makul tedbirlerin alınmasını sağlayacak prosedürler oluşturmalıdır.

f.IAM işleticisi, TI'ya uygun olarak, aşağıdaki durumlarda gecikmeksizin yetkili otoriteye ve olayın gerçekleştiği devletin ilgili otoritesine rapor vermelidir: "

MADDE 1026- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.205 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.TI'nin Bölüm 1'ine uygun olarak TI'ya tabi değilse; veya

"

MADDE 1027- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)"

maddesinin IAM.GEN.VCA.205 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.TI'nin Bölüm 8'ine uygun şekilde yolcular veya uçuş ekibi tarafından taşınıyorsa ya da bagajda bulunuyorsa. "

MADDE 1028- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.205 maddesinin f alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.1.Tehlikeli maddelerle ilgili herhangi bir kaza veya olay;

"

MADDE 1029- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.205 maddesinin f alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.2.Kargo veya postada beyan edilmemiş tehlikeli maddelerin tespiti; veya "

MADDE 1030- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-1 DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin IAM.GEN.VCA.205 maddesinin f alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.3.TI'nin Bölüm 8'ine uygun olmayan şekilde yolcular veya uçuş ekibi tarafından taşınan ya da onların bagajında bulunan tehlikeli maddelerin bulunması. "

MADDE 1031- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.050 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **Kapsam**

MADDE IAM.GEN.MVCA.050 - Bu bölüm, insanlı dikey kalkış ve iniş kabiliyetine sahip hava araçları (MVCA) ile gerçekleştirilen IAM operasyonları için ek gereklilikleri belirler. "

MADDE 1032- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.135 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kokpite Giriş

MADDE IAM.GEN.MVCA.135 - a.IAM işleticisi, bir uçuşa tahsis edilen pilot dışında, hiçbir kişinin kokpitine kabul edilmemesini veya taşınmamasını sağlamalıdır. Ancak aşağıdakiler hariçtir:

b.Sorumlu kaptan pilot aşağıdakilerden sorumludur:

c.VCA'da kokpite giriş konusunda nihai karar, sorumlu kaptan pilota aittir. "

MADDE 1033- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.135 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Görevli uçuş ekibi üyesi;

"

MADDE 1034- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.135 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Resmî görevlerini yerine getirmek amacıyla, yetkili otorite veya denetim otoritesinin temsilcisi; "

MADDE 1035- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.135 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.İşletmecinin OM'ine uygun olarak izin verilen kişiler. "

MADDE 1036- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.135 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Kokpite kabulün, uçuşun yürütülmesinde dikkat dağınıklığına veya müdahaleye sebep olmamasını sağlamak; "

MADDE 1037- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.135 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Kokpitte taşınan tüm kişilerin ilgili emniyet prosedürleri hakkında bilgilendirilmesini sağlamak.

"

MADDE 1038- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Her uçuşta bulundurulacak belgeler, el kitapları ve bilgiler

MADDE IAM.GEN.MVCA.180 - a.Aşağıdaki belgeler, el kitapları ve bilgiler her bir VCA uçuşunda kâğıt veya dijital ortamda bulundurulacak ve denetim amacıyla kolayca erişilebilir olacaktır:

b.Her uçuşta bulundurulan belgeler, el kitapları ve bilgiler; yetkili kişilerin erişimine açık, kullanılabilir ve güvenilir olmalıdır.

c.(a)(2) ila (8) hususlarında belirtilen belgelerin kaybolması veya çalınması durumunda, operasyon uçuş varış noktasına veya yedek belgelerin sağlanabileceği bir yere ulaşana kadar devam edebilir.

"

MADDE 1039- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1. Hava aracı uçuş el kitabı (AFM) veya eşdeğer doküman(lar); "

MADDE 1040- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Uçağın orijinal tescil sertifikası; "

MADDE 1041- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Orijinal uçuşa elverişlilik sertifikası (CofA); "

MADDE 1042- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Gürültü sertifikası; ayrıca, gürültü sertifikasını düzenlemekten sorumlu otorite tarafından sağlanmışsa İngilizce tercümesi; "

MADDE 1043- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.5.Hava işletme sertifikasının (AOC) onaylı sureti; AOC başka bir dilde düzenlenmişse İngilizce tercümesi; "

MADDE 1044- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.6.AOC ile birlikte verilen, uçağın tipine ilişkin operasyon spesifikasyonları; başka bir dilde düzenlenmişse İngilizce tercümesi; "

MADDE 1045- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.7.Orijinal uçak radyo lisansı (uygulanabilir ise); "

MADDE 1046- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.8.Üçüncü taraf mali sorumluluk sigorta sertifikaları; "

MADDE 1047- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.9.Uçak sefer (journey) defteri veya eşdeğeri; "

MADDE 1048- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.10.Sürekli uçuşa elverişlilik kayıtları (uygulanabilir ise); "

MADDE 1049- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.11.İlgili durumda doldurulmuş ATS uçuş planı detayları;

"

MADDE 1050- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA

ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.12.Planlanan uçuş güzergâhı ve uçuşun yönlendirilmesinin makul şekilde beklenebileceği tüm güzergâhlar için güncel ve uygun havacılık haritaları; "

MADDE 1051- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onüçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.13.Önleme ve önlenen hava araçlarınca kullanılacak görsel işaretlere ilişkin prosedürler ve bilgiler; "

MADDE 1052- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin ondördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.14.Planlanan uçuş bölgesi için arama ve kurtarma hizmetlerine ilişkin bilgiler; bu bilgiler uçakta kolayca erişilebilir olmalıdır; "

MADDE 1053- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onbeşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.15. Pilotların görevleriyle ilgili olan ve pilotların kolayca erişebileceği güncel işletme el kitabı (OM) bölümleri; "

MADDE 1054- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onaltıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.16.Asgari teçhizat listesi (MEL); "

MADDE 1055- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA

ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onyedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.17.Uygun NOTAM'lar ve havacılık bilgi hizmeti (AIS) brifing dokümantasyonu;

"

MADDE 1056- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin onsekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.18.Uygun meteorolojik bilgiler; "

MADDE 1057- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin ondokuzuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.19.Kargo ve/veya yolcu manifestoları; "

MADDE 1058- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin yirminci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.20.Ağırlık ve denge dokümantasyonu; "

MADDE 1059- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin yirmibirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.21.Gerekli olduğunda operasyonel uçuş planı;

"

MADDE 1060- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA

ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin yirmiikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.22.Özel yolcu kategorilerine (SCPs) ilişkin bildirim, uygulanabilir ise; ve "

MADDE 1061- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.180 maddesinin a alt maddesinin yirmiüçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.23.Uçuşla ilgili olabilecek veya uçuşla ilgili devletler tarafından talep edilen diğer tüm dokümantasyon. "

MADDE 1062- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuşta bulundurulmayabilecek belgeler ve bilgiler

MADDE IAM.GEN.MVCA.181 - a. IAM.GEN.MVCA.180 maddesine bakılmaksızın, yalnızca gündüz VFR'ye göre, aynı vertiporttan kalkış ve iniş yapılan ve 24 saat içinde tamamlanan ya da işletme el kitabında (OM) belirtilen yerel alan içinde kalan IAM operasyonlarında, aşağıdaki belgeler ve bilgiler uçakta bulundurulmak yerine vertiportta muhafaza edilebilir: "

MADDE 1063- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Gürültü sertifikası; "

MADDE 1064- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Uçak radyo lisansı; "

MADDE 1065- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Uçuş sefer (journey) defteri veya eşdeğeri. "

MADDE 1066- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.uçağın sürekli uçuşa elverişlilik kayıtları, "

MADDE 1067- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.5.havacılara bildirimler (NOTAM) ve havacılık bilgi servisi (AIS) brifing dokümantasyonu, "

MADDE 1068- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.6.meteorolojik bilgiler,

"

MADDE 1069- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.7.uygulanabilir olduğunda özel kategori yolcular (SCP) hakkında bildirim, ve "

MADDE 1070- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM A- GENEL GEREKLİLİKLER" maddesinin "KISIM-2 İNSANLI DIKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARAÇLARI (MVCA)" maddesinin IAM.GEN.MVCA.181 maddesinin a alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.8.ağırlık ve denge (mass and balance) dokümanları. "

MADDE 1071- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER

MADDE - KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)

MADDE - KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA) "

MADDE 1072- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.050 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE UAM.OP.VCA.050 - **Kapsam**

MADDE UAM.OP.VCA.050 - Bu bölüm, VCA ile gerçekleştirilen IAM operasyonlarına ilişkin gereklilikleri belirler.

"

MADDE 1073- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.101 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **Altimetre kontrolü ve altimetre ayarları**

MADDE UAM.OP.VCA.101 - a.IAM işleticisi, her kalkıştan önce altimetre kontrolüne ilişkin prosedürler tesis etmelidir.

b.IAM işleticisi, uçuşun tüm safhaları için altimetre ayarlarına ilişkin prosedürler tesis etmelidir. Bu prosedürler, vertiportun bulunduğu devlet veya, uygulanabilir olduğunda, uçuşun gerçekleştirildiği hava sahasının devleti tarafından belirlenen prosedürleri dikkate almalıdır. "

MADDE 1074- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.125 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Taksi ve yer hareketleri

MADDE UAM.OP.VCA.125 - a.IAM işleticisi, VCA'nın taksi (havada ve yerde) ve yer hareketlerine ilişkin standart ve acil durum prosedürlerini tesis etmelidir. Bu prosedürler, vertiportun, saptırma noktasında veya VEMS işletim sahasında VCA'nın emniyetli işletimini sağlamak üzere hazırlanmalıdır. Özellikle, taksi yapan veya hareket ettirilen bir VCA'nın diğer hava araçları veya nesnelerle çarpışma riski ile yer personelinin yaralanma riski dikkate alınmalıdır. IAM işleticisinin prosedürleri, vertiportun, saptırma noktasının veya işletim sahasının işleticisi ile, uygulanabilir olduğu ölçüde, koordine edilmelidir.

b.VCA, bir vertiportun, saptırma noktasının veya VEMS işletim sahasının manevra alanında aşağıdakilerden biri tarafından taksi yapılacaktır:

c.IAM işleticisi, bir vertiportun, saptırma noktasının veya VEMS işletim sahasının manevra alanında VCA'nın yer hareketlerinin, uygun eğitim ve talimat almış personel tarafından yürütülmesini veya denetlenmesini sağlayacaktır.

"

MADDE 1075- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.125 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Uygun niteliklere sahip bir pilot tarafından VCA kumandalarında; veya "

MADDE 1076- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.125 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Yolcu taşınmadığı ve kalkış amacı dışında yapılan bir yer taksisi durumunda, IAM işleticisi tarafından görevlendirilen ve uygun eğitim ile talimat almış bir kişi tarafından VCA kumandalarında. "

MADDE 1077- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.130 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Gürültü azaltma prosedürleri

MADDE UAM.OP.VCA.130 - a.Operasyonel prosedürleri geliştirirken, IAM işleticisi gürültünün etkisini en aza indirme gerekliliğini ve yayımlanmış gürültü azaltma prosedürlerini dikkate almalıdır.

b.IAM işleticisinin prosedürleri: "

MADDE 1078- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.130 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Emniyetin, gürültü azaltmaya öncelik verilmesini sağlamalı; ve "

MADDE 1079- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.130 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Kritik uçuş safhalarında uçuş ekibi iş yükünü önemli ölçüde artırmayacak şekilde, basit ve emniyetli uygulanabilir olmalıdır.
"

MADDE 1080- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.135 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Rotalar ve operasyon alanları

MADDE UAM.OP.VCA.135 - a.IAM işleticisi, operasyonların yalnızca aşağıdaki koşulları sağlayan rotalarda veya alanlarda gerçekleştirilmesini temin etmelidir:

b.IAM işleticisi, operasyonların yetkili otorite tarafından belirlenmiş rota veya operasyon alanlarına ilişkin kısıtlamalara uygun olarak gerçekleştirilmesini temin etmelidir. "

MADDE 1081- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.135 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Planlanan operasyon için yeterli olan uydu tabanlı tesisler, yer tesisleri ve hizmetler ile meteorolojik hizmetler sağlanmış olmalıdır;
"

MADDE 1082- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.135 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.VCA'nın performansında kritik arıza (CFP) meydana gelmesi durumunda iniş yapılabilmesine imkân tanıyacak yeterli sayıda vertiport, yedek meydan veya VEMS operasyon alanı mevcut olmalıdır; "

MADDE 1083- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.135 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.VCA'nın performansı, asgari uçuş irtifası gerekliliklerini karşılayacak düzeyde olmalıdır;
"

MADDE 1084- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.135 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.VCA'nın teçhizatı, planlanan operasyon için asgari gereklilikleri karşılamalıdır;
"

MADDE 1085- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.135 maddesinin a alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.5.Uygun harita ve chartlar mevcut olmalıdır. "

MADDE 1086- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.145 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Asgari uçuş irtifalarının belirlenmesi

MADDE UAM.OP.VCA.145 - a.Uçulacak tüm rotalar için IAM işleticisi aşağıdakileri belirlemelidir:

b.Asgari uçuş irtifalarının belirlenmesine yönelik yöntem, yetkili otorite tarafından onaylanmalıdır.

c.IAM işleticisi ile operasyonun gerçekleştiği devlet tarafından belirlenen asgari uçuş irtifaları farklılık gösterdiğinde, daha yüksek olan değer uygulanır. "

MADDE 1087- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.145 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Bu Ek'in C Altbölümündeki ilgili gereklilikler ile operasyonun gerçekleştiği devlet tarafından belirlenen minimum değerler dikkate alınarak, arazi ve engellerden gerekli dikey ayrımı sağlayacak asgari uçuş irtifaları; ve "

MADDE 1088- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.145 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Pilotun (1). maddede belirtilen irtifaları belirlemesine imkân tanıyacak bir yöntem. "

MADDE 1089- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.190 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı – genel

MADDE UAM.OP.VCA.190 - a.IAM işleticisi aşağıdaki politika ve prosedürleri kapsayan bir yakıt/enerji planı oluşturmalı, uygulamalı ve sürdürmelidir:

b.Yakıt/enerji planı:

c.Yakıt/enerji planı, operasyon el kitabına dahil edilmelidir.

d.Yakıt/enerji planı ve bu plandaki değişiklikler, Genel Müdürlüğün ön onayını gerektirir.

"

MADDE 1090- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.190 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yakıt/enerji yeniden planlaması; "

MADDE 1091- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.190 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Vertiporların yedek meydanların veya VEMS operasyon alanlarının seçimi; ve

"

MADDE 1092- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.190 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Uçuş sırasında yakıt/enerji yönetimi. "

MADDE 1093- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.190 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Planlanan operasyon için uygun olmalı; ve "

MADDE 1094- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.190 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.IAM işleticisinin uygulamayı destekleme kapasitesi ile uyumlu olmalıdır. "

MADDE 1095- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı – yakıt/enerji planlaması ve uçuş sırasında yakıt/enerji yeniden planlaması

MADDE UAM.OP.VCA.191 - IAM işleticisi aşağıdakileri temin etmelidir: "

MADDE 1096- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.VCA'nın planlanan uçuşu emniyetli şekilde tamamlaması ve planlanan operasyonlardan sapmalara imkân tanınması için yeterli miktarda kullanılabilir yakıt/enerji ve yedek yakıt/enerji taşıması; "

MADDE 1097- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Planlanan uçuş için öngörülen kullanılabilir yakıt/enerji miktarının aşağıdaki hususların tümüne dayanması;

b.1.AFM'de belirtilen yakıt/enerji tüketim verileri veya bir yakıt/enerji tüketim izleme sisteminden elde edilen güncel, uçağa özgü veriler;

b.2.Uçuşun gerçekleştirileceği koşullar; bunlarla sınırlı olmamak üzere:

b.3.planlanan işletme koşulları için enerji depolama cihazlarının verimliliği ve kapasitesi, söz konusu enerji depolama cihazlarının uygun şekilde bozunumu dikkate alınarak;

"

MADDE 1098- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.i.rota boyunca seçilen varış vertiportları, yedek meydanlar veya operasyon alanları dâhil, planlanan uçuş için gereken performans; "

MADDE 1099- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.ii.öngörülen ağırlıklar; "

MADDE 1100- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.iii.NOTAM'lar;

"

MADDE 1101- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin iv alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.iv.öngörülen meteorolojik koşullar; "

MADDE 1102- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin v alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.v.IAM işleticisinin MEL'i uyarınca ertelenmiş bakım kalemlerinin ve/veya IAM işleticisinin CDL'i uyarınca konfigürasyon sapmalarının etkileri; "

MADDE 1103- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin vi alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.vi.beklenen kalkış ve varış rotaları ile öngörülen gecikmeler. "

MADDE 1104- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Bir uçuş için kullanılabilir yakıt/enerji ve yedeklerin uçuş öncesi hesaplaması şunları içerir:

c.1.Kalkıştan önce kullanılacak miktardan az olmamak üzere taksi yakıtı/enerjisi;

c.2.Uçuş yakıtı/enerjisi; bu, uçağın kalkıştan veya uçuş sırasında yeniden planlama noktasından, varış vertiportuna, yedek meydana veya operasyon alanına iniş yapabilmesini sağlayacak miktarda yakıt/enerji olup, (b)(2) maddesindeki işletme koşulları dikkate alınır;

c.3.Beklenmeyen faktörlerin varış vertiportuna, yedek meydana veya operasyon alanına olan yakıt/enerji tüketimini etkileyebilecek durumlara karşı telafi edici yakıt/enerji;

c.4.Nihai rezerv yakıt/enerji; bu, aşağıdakilerin tümü dikkate alınarak belirlenir:

c.5.Rota boyunca seçilen bir vertiportta, yedek meydana veya operasyon alanında VCA'nın güvenli bir iniş yapabilmesini sağlayacak miktarda ek yakıt/enerji; bu miktar, rotanın herhangi bir noktasındaki VCA'nın sertifikalı minimum performansı (CMP) dikkate alınarak hesaplanır; bu ek yakıt/enerji yalnızca (c)(2) ve (c)(3) maddelerine göre hesaplanan yakıt/enerji miktarı bu duruma yetmediğinde gereklidir;

c.6.Öngörülen gecikmeler veya belirli operasyonel kısıtlamalar dikkate alınarak ekstra yakıt/enerji; ve

c.7.Sorumlu Kaptan Pilot (PIC) tarafından gerek duyulursa isteğe bağlı yakıt/enerji kullanımı. "

MADDE 1105- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.i.AFM'de belirtilen, iniş karar noktasından (LDP) bir go-around gerçekleştirip tekrar aynı LDP'ye dönme süresini temsil eden değer ve VCA'nın sertifikalı minimum performansı (CMP) dikkate alınarak; "

MADDE 1106- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.ii.yakıt/enerji tüketimi açısından tedbirli çevresel koşullar; "

MADDE 1107- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.iii.go-around ve yaklaşma prosedürlerini gerçekleştirmek için uygun konfigürasyon/hız; "

MADDE 1108- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin iv alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.iv.tedbirli yakıt/enerji tüketimi. "

MADDE 1109- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.191 maddesinin birinci paragrafının d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Eğer bir uçuş, başlangıçta planlanandan farklı bir rota veya varış vertiportuna, yedek meydana veya operasyon alanına gitmek zorunda ise, gerekli kullanılabilir yakıt/enerjiyi hesaplamak için uçuş sırasında yeniden planlama prosedürleri, (b)(2) ve (c)(2) ile (c)(6) bendlerinde belirtilen hususları içerir.

"

MADDE 1110- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.195 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı – uçuş sırasında yakıt/enerji yönetimi

MADDE UAM.OP.VCA.195 - a.IAM işleticisi, uçuş sırasında yakıt/enerji kontrollerinin ve yakıt/enerji yönetiminin yapılmasını sağlayacak politika ve prosedürleri oluşturmalıdır.

b.Sorumlu Kaptan Pilot (PIC), VCA'da kalan kullanılabilir yakıt/enerji miktarını izlemeli ve bunun korunmasını, seçilen varış vertiportuna, yedek meydana veya güvenli iniş yapılabilecek VEMS operasyon alanına ulaşmak için gereken yakıt/enerji miktarından az olmamasını sağlamalıdır.

c.PIC'in iniş yapmayı taahhüt ettiği belirli bir vertiport, yedek meydan veya VEMS operasyon alanına ilerleme izninde yapılan değişiklik, planlanan nihai rezerv yakıt/enerjiden daha az yakıt/enerji ile inişe yol açabilecekse, hava trafik kontrolünü (ATC), minimum yakıt/enerji durumu hakkında bilgilendirmek için MINIMUM FUEL ifadesini kullanmalıdır.

ç.Sorumlu Kaptan Pilot, güvenli iniş yapılabilecek en yakın vertiport, yedek meydan veya VEMS operasyon alanına iniş sırasında mevcut olacak kullanılabilir yakıt/enerji miktarı planlanan nihai rezerv yakıt/enerjiden az ise, MAYDAY MAYDAY MAYDAY FUEL diyerek, yakıt/enerji acil durumu ilan etmelidir. "

MADDE 1111- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.210 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Pilotların görevli oldukları koltuklarda bulunmaları

MADDE UAM.OP.VCA.210 - a.Kalkış ve iniş sırasında, görevli pilot görevli olduğu koltukta bulunmalıdır.

b.Uçuşun diğer tüm aşamalarında, görevli pilot görevli olduğu koltukta kalmalıdır; yalnızca operasyonla ilgili görevlerin yerine getirilmesi veya fizyolojik ihtiyaçlar nedeniyle kısa süreli ayrılma gerekiyorsa istisna yapılabilir. Bu durumlarda, VCA'nın kontrolü başka uygun niteliklere sahip bir pilota devredilmelidir.

c.Uçuşun tüm aşamalarında, görevli pilot uyanık ve dikkatli olmalıdır. Pilot, dikkat eksikliği fark ederse, uygun önlemler alınmalıdır. "

MADDE 1112- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.245 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Meteorolojik koşullar

MADDE UAM.OP.VCA.245 - IAM işleticisi, uçağın sertifikalandırıldığı hava koşullarına ilişkin işletme sınırlamaları dahilinde ve uçuşun tüm süresi boyunca mevcut ve tahmini

meteorolojik koşullar dikkate alınarak işletilmesini sağlamalıdır.

"

MADDE 1113- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.250 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Buz ve diğer kirleticiler – yer prosedürleri

MADDE UAM.OP.VCA.250 - a.IAM işleticisi, VCA'nın güvenli işletimi için yerde buz çözme ve buz önleyici uygulama ile ilgili kontrollerin gerekli olduğu durumlarda izlenecek prosedürleri oluşturmalıdır.

b.Sorumlu Kaptan Pilot (PIC), VCA'nın performansını veya kontrol edilebilirliğini olumsuz etkileyebilecek herhangi bir birikintiden arınmış olması durumunda kalkışa başlamalıdır; bu, AFM'e uygun olarak gerçekleştirilir. "

MADDE 1114- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.255 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Buz ve diğer kontaminasyonlar – uçuş prosedürleri

MADDE UAM.OP.VCA.255 - a.IAM işleticisi, beklenen veya gerçek buzlanma koşullarında uçuşlar için prosedürler oluşturmalıdır.

b.Sorumlu Kaptan Pilot (PIC), uçağın bu koşullarda uçuş için sertifikalı ve donanımlı olması hâlinde, beklenen veya mevcut buzlanma koşullarında uçuşa başlayabilir veya bu koşullarda bilinçli olarak uçar.

c.Gerçek buzlanma, uçağın sertifikalandırıldığı buzlanma yoğunluğunu aşarsa veya buzlanmaya karşı sertifikası olmayan bir uçak bilinen buzlanma koşullarına girerse, PIC buzlanma koşullarından derhal çıkmalı ve gerekirse ATS'ye acil durum ilan etmelidir. "

MADDE 1115- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.260 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yağ Temini

MADDE UAM.OP.VCA.260 - Uygulanabilir durumlarda, Sorumlu Kaptan Pilot (PIC) yalnızca VCA'nın planlanan miktarda yağa sahip olduğunda ve beklenen işletme koşulları göz önünde bulundurulduğunda uçuşun güvenli bir şekilde tamamlanabileceğinden emin olduğu zaman uçuşa başlayabilir ve gerekirse uçuş sırasında yeniden planlama yapıldığında

da devam edebilir.

"

MADDE 1116- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.265 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kalkış koşulları

MADDE UAM.OP.VCA.265 - Kalkışa başlamadan önce, Sorumlu Kaptan Pilot (PIC) şunlardan emin olmalıdır:

"

MADDE 1117- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.265 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Kalkış için kullanılacak vertiport, yedek meydan veya VEMS operasyon alanındaki meteorolojik koşullar ve yüzey durumu, PIC'in güvenli bir kalkış ve ayrılışı gerçekleştirmesini engellemeyecektir; ve "

MADDE 1118- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.265 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İlgili olması durumunda, vertiport, yedek meydan veya VEMS operasyon alanı için belirlenen işletme asgari değerlerine uyulacaktır.

"

MADDE 1119- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.270 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Asgari Uçuş İrtifaları

MADDE UAM.OP.VCA.270 - Sorumlu Kaptan Pilot (PIC), belirlenen asgari uçuş irtifalarının altına inemez, ancak:

"

MADDE 1120- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.270 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Kalkış veya iniş için gerekli olduğunda; veya "

MADDE 1121- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.270 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Genel Müdürlük tarafından onaylanmış prosedürlere uygun iniş yaparken.
"

MADDE 1122- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.275 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş sırasında simüle edilen anormal veya acil durumlar

MADDE UAM.OP.VCA.275 - Yolcu veya kargo taşınırken, Sorumlu Kaptan Pilot (PIC) anormal veya acil prosedürlerin uygulanmasını gerektiren durumları simüle edemez. "

MADDE 1123- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.290 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakınlık tespiti

MADDE UAM.OP.VCA.290 - Sorumlu Kaptan Pilot (PIC) veya bir yakınlık uyarı sistemi tarafından VCA'nın yere ve/veya yatay olarak konumlanmış engellere aşırı yakınlığı tespit edildiğinde, PIC güvenli uçuş koşullarını sağlamak için derhal düzeltici önlem almalıdır.
"

MADDE 1124- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.300 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yaklaşma ve iniş koşulları

MADDE UAM.OP.VCA.300 - Yaklaşma operasyonuna başlamadan önce, Sorumlu Kaptan Pilot (PIC) şunlardan emin olmalıdır: "

MADDE 1125- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.300 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Vertiport, yedek meydan veya VEMS operasyon alanındaki meteorolojik koşullar, operasyon el kitabında (OM) yer alan performans bilgileri dikkate alındığında, PIC'in güvenli bir yaklaşma, iniş veya go-around gerçekleştirmesini engellemeyecektir; ve "

MADDE 1126- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.300 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Belirlenmiş vertiport işletme asgari değerlerine veya VFR'ye uygun gündüz uçuşları için geçerli görüş ve bulut uzaklığı asgari değerlerine uyulacaktır.

"

MADDE 1127- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 1- DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (VCA)" maddesinin UAM.OP.VCA.315 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş saatleri – raporlama

MADDE UAM.OP.VCA.315 - IAM işleticisi, işletilen her VCA için bir önceki takvim yılında uçulan saatleri Genel Müdürlüğe sunmalıdır. "

MADDE 1128- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.050 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kapsam

MADDE UAM.OP.MVCA.050 - Bu Bölüm, insanlı VTOL özellikli uçaklarla (MVCA) gerçekleştirilen IAM operasyonları için ek gereklilikleri belirler. "

MADDE 1129- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.100 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Hava trafik hizmetlerinin (ATS) kullanımı

MADDE UAM.OP.MVCA.100 - IAM işleticisi, aşağıdakilerin sağlanmasını temin etmelidir:

"

MADDE 1130- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.100 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Operasyonun gerçekleştirildiği hava sahasına ve geçerli hava kurallarına uygun ATS hizmetlerinin, mevcut olduğunda kullanılması "

MADDE 1131- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.100 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.ATS uçuş planında değişiklik gerektiren uçuş sırasında operasyonel talimatların, VCA'ya iletilmeden önce ilgili ATS birimiyle koordine edilmesi; "

MADDE 1132- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.100 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Operasyonun gerçekleştirildiği hava sahasında VFR gündüz uçuşları için ATS kullanımının zorunlu olmadığı durumlarda arama ve kurtarma hizmetlerinin sürdürülebilir olması; "

MADDE 1133- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.100 maddesinin birinci paragrafının  alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" .Genel Müdürlük tarafından U-space hava sahası olarak belirlenen ve bir hava trafik hizmet sağlayıcısı (ANSP) tarafından ATC hizmeti sağlanmayan hava sahasında gerçekleştirilen operasyonlarda, VCA'nın U-space hizmet sağlayıcıları tarafından sürekli olarak elektronik olarak fark edilebilir hlde olması sağlanmalıdır. "

MADDE 1134- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.111 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Görüş ve buluttan uzaklık minimumları – VFR uçuşları

MADDE UAM.OP.MVCA.111 - a. IAM işleticisi, gündüz VFR'a uygun olarak gerçekleştirilecek uçuşlar için görüş ve buluttan uzaklık minimumlarını belirlemelidir. Bu minimumlar, zel VFR uçuşu olarak işletilmesine izin verilen durumlar dışında, uçulan hava sahası sınıfı için Regulation (EU) No 923/2012 Ek (Bölüm-SERA) SERA.5001 maddesinde belirtilen değerlerden düşük olamaz.

b. Gerektiğinde, IAM işleticisi, telsiz kapsama alanı, arazi yapısı, sahaların niteliği, uçuş koşulları ve ATS kapasitesi gibi faktörleri dikkate alarak, OM'de bu minimumların uygulanabilirliği için ek koşullar belirleyebilir.

c.Uçuşlar, yer yüzeyi gözle görülecek şekilde gerçekleştirilmelidir.

"

MADDE 1135- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.127 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kalkış ve iniş – Gündüz VFR uçuşları

MADDE UAM.OP.MVCA.127 - a.Gündüz VFR'a uygun olarak gerçekleştirilen uçuşlarda, kaptan pilot (PIC), vertiport veya sapma noktasında rapor edilen meteorolojik koşullar, uçulan hava sahası sınıfı için Regulation (EU) No 923/2012 Ek (Bölüm-SERA) SERA.5001 veya SERA.5005 maddelerinde belirtilen değerler kadar iyi veya daha iyi değilse kalkış veya iniş yapmamalıdır.

b.Rapor edilen meteorolojik koşullar kalkış için gerekli değerlerin altındaysa, kalkış yalnızca PIC'in kalkış alanı boyunca görüş ve buluttan uzaklık minimumlarının gerekli asgari değerlere eşit veya daha iyi olduğunu belirleyebilmesi hâlinde başlatılabilir.

c.Rapor edilen meteorolojik koşullar mevcut değilse, kalkış yalnızca PIC'in kalkış alanı boyunca görüş ve buluttan uzaklık minimumlarının gerekli asgari değerlere eşit veya daha iyi olduğunu belirleyebilmesi hâlinde başlatılabilir.

"

MADDE 1136- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.155 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Özel yolcu kategorilerinin (SCP) taşınması

MADDE UAM.OP.MVCA.155 - a.SCP'ler, VCA ve yolcuların güvenliğini sağlayacak şekilde, VCA işleticisi tarafından belirlenen prosedürlere uygun olarak uçakta taşınmalıdır.

b.SCP'lere, acil çıkışlara doğrudan erişim sağlayan veya bulunduklarında:

c.SCP'lerin uçakta taşınacağı durumlarda, kaptan pilot (PIC) önceden bilgilendirilmelidir. "

MADDE 1137- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.155 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Mürettebatın görevlerini engelleyebilecek; "

MADDE 1138- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.155 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Acil durum ekipmanlarına erişimi kısıtlayabilecek; veya "

MADDE 1139- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.155 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Yolcuların acil tahliyesini engelleyebilecek koltuklar tahsis edilmemeli ve bu koltuklarda oturmalarına izin verilmemelidir. "

MADDE 1140- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.160 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Bagaj ve kargonun yerleştirilmesi

MADDE UAM.OP.MVCA.160 - IAM işleticisi, aşağıdaki hususları sağlamak için prosedürler belirlemelidir: "

MADDE 1141- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.160 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Yolcu bölümüne yalnızca uygun ve güvenli şekilde yerleştirilebilecek bagajın alınması;

"

MADDE 1142- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.160 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Uçakta bulunan ve taşınması halinde yaralanmaya, hasara veya koridor ve acil çıkışların tıkanmasına yol açabilecek tüm bagaj ve kargonun hareket etmeyecek şekilde yerleştirilmesi.

"

MADDE 1143- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.165 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yolcu oturma düzeni

MADDE UAM.OP.MVCA.165 - Olası acil tahliye durumları açısından, IAM işleticisi, yolcuların tahliyeye yardımcı olabilecekleri ve tahliyeyi engellemeyecekleri şekilde oturmalarını sağlamak için prosedürler belirlemelidir.

"

MADDE 1144- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.170 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yolcu bilgilendirmesi

MADDE UAM.OP.MVCA.170 - IAM işleticisi, yolcuların: "

MADDE 1145- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.170 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Acil bir durumda uygulanacak prosedürlerin yerine getirilmesini kolaylaştıracak şekilde güvenlik brifingi ve güvenlik gösterimleri almasını; "

MADDE 1146- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.170 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Yolcular tarafından kullanılabilir acil durum ekipmanlarının ve acil çıkışların kullanımını gösteren resimli talimatların yer aldığı güvenlik bilgilendirme materyali ile donatılmasını sağlamalıdır. "

MADDE 1147- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş hazırlığı

MADDE UAM.OP.MVCA.175 - a.Her planlanan uçuş için, uçuşun gerçekleştirileceği hava sahası ve geçerli hava kuralları, uçak performansı, işletme sınırlamaları ve uçulacak rota ile kullanılacak vertiport veya sapma noktasındaki beklenen koşullar dikkate alınarak operasyonel bir uçuş planı (OFP) hazırlanmalıdır.

b.Uçuş, kaptan pilotun (PIC) aşağıdakilerden emin olmadan başlatılamaz:

"

MADDE 1148- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin

UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Mevzuat (EU) 2018/1139'un Ek 5'inin 2.c maddesinde yer alan, uçağın hava elverişliliği ve tescili, alet ve ekipman, ağırlık ve ağırlık merkezi (CG) konumu, bagaj ve kargo ile uçak işletme sınırlamaları ile ilgili tüm hususlara uyulabileceği; "

MADDE 1149- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2. Uçağın konfigürasyon sapma listesi (CDL) gerekliliklerine aykırı işletilmediği; "

MADDE 1150- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Planlanan uçuşun yürütülmesi için gerekli operasyon el kitabı (OM) bölümlerinin mevcut olduğu;

"

MADDE 1151- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.4.IAM.GEN.MVCA.110 maddesi ile bulundurulması gereken belgeler, ek bilgiler ve formların uçakta olduğu, IAM.GEN.MVCA.115 maddesi uyarınca yerinde bırakılmasına izin verilen durumlar hariç; "

MADDE 1152- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.5.Planlanan uçuş ve makul olarak beklenebilecek sapmalar için güncel harita, plan ve ilgili dokümantasyon veya eşdeğer verilerin mevcut olduğu; "

MADDE 1153- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.6.Planlanan uçuş için gerekli olan uzay tabanlı tesisler, yer tesisleri ve hizmetlerin mevcut ve yeterli olduğu;

"

MADDE 1154- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.7.OM'de belirtilen yakıt/enerji, yağ, oksijen, asgari uçuş irtifaları, vertiport işletme minimumları, gündüz VFR uçuşları için görüş ve buluttan uzaklık minimumları ile uygun vertiport ve sapma noktası seçimleri ile ilgili gerekliliklerin planlanan uçuş için karşılanabileceği; "

MADDE 1155- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.8.Rezerve edilmiş; "

MADDE 1156- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin dokuzuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.9.Herhangi ek işletme sınırlamalarına uyulabileceği; "

MADDE 1157- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.10.Taşınan yükün uygun şekilde dağıtıldığı ve güvenli şekilde sabitlendiği; "

MADDE 1158- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.175 maddesinin b alt maddesinin onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.11.Bir hava trafik hizmeti (ATS) uçuş planının onaylandığı ve uçuş izninin, uygulanacak hava kuralları ve operasyonun gerçekleştirileceği hava sahası sınıf(lar)ına uygun olarak verildiği. "

MADDE 1159- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.177 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Hava trafik hizmetleri (ATS) uçuş planının sunulması

MADDE UAM.OP.MVCA.177 - a.IAM işleticisi, operasyonun gerçekleştirileceği hava sahası sınıf(lar)ı için geçerli hava kuralları uyarınca bir ATS uçuş planı sunulmalıdır.

b.Eğer operasyonun gerçekleştirileceği hava sahası sınıf(lar)ı için geçerli hava kuralları ATS uçuş planı sunulmasını zorunlu kılmıyorsa, IAM işleticisi, gerektiğinde alarm hizmetlerinin başlatılabilmesi için yeterli bilgilerin ilgili ATS birimine iletilmesini sağlamalıdır.

c.ATS uçuş planı sunulması zorunlu olmasına rağmen, operasyonun başladığı noktadan plan sunulması mümkün değilse, ATS uçuş planı, kalkıştan sonra mümkün olan en kısa sürede kaptan pilot (PIC) veya IAM işleticisi tarafından iletilmelidir. "

MADDE 1160- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.192 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji planı – vertiport ve sapma noktalarının seçimi

MADDE UAM.OP.MVCA.192 - a.Kaptan pilot (PIC), normal operasyonlar (eğitim dahil) ve sapma amacıyla, operasyonel uçuş planında ve gerekirse ATS uçuş planında şu bilgileri belirlemelidir:

b. (a)'da uygun olarak vertiport ve sapma noktalarını seçerken, PIC aşağıdakileri göz önünde bulundurmalıdır:

c.PIC, uçuş planlamasında, tahmini iniş zamanındaki meteorolojik koşulların mevcut tahmine kıyasla olası kötüleşmesini dikkate alarak uygun güvenlik paylarını uygulamalıdır. "

MADDE 1161- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.192 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Varış noktasında, iniş kararı verilen noktadan ulaşılabilecek en az iki güvenli iniş seçeneği;

"

MADDE 1162- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.192 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Uçuş sırasında herhangi bir anda CFP oluşması durumunda güvenli inişi sağlamak için bir veya daha fazla vertiport veya sapma noktası. "

MADDE 1163- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.192 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Gerçek ve tahmini meteorolojik koşullar, kullanımın tahmini zamanında seçilen vertiport ve sapma noktalarındaki koşulların UAM.OP.MVCA.111 maddesinde belirlenen minimum değerlerde veya üzerinde olacağını gösteriyor mu; "

MADDE 1164- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.192 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.VCA'nın sertifikalı minimum performansı (CMP) seçilen vertiport veya sapma noktalarında güvenli inişi mümkün kılıyor mu; "

MADDE 1165- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.192 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Gerekli ek işletme onayları mevcut mu.
"

MADDE 1166- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.193 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Varış noktasında güvenli iniş seçenekleri

MADDE UAM.OP.MVCA.193 - Kaptan pilot (PIC), mevcut meteorolojik koşullar, trafik ve diğer operasyonel koşulların değerlendirmesi, tahmini kullanım zamanında seçilen iniş sahasında güvenli bir iniş yapılabileceğini gösterdiğinde, UAM.OP.MVCA.192 maddesine uygun olarak belirlenen güvenli iniş seçeneklerinden birine iniş yapmayı taahhüt etmelidir. "

MADDE 1167- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.200 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" VCA'nın özel yakıt doldurma veya boşaltılması

MADDE UAM.OP.MVCA.200 - a.Özel yakıt doldurma veya boşaltma, IAM işleticisi yalnızca şunları gerçekleştirmişse yapılabilir:

b.Özel yakıt doldurma veya boşaltma şunları kapsar:

c.Kaldırma ve itme motorları çalışır durumda iken yapılan yakıt doldurma prosedürleri ve bu prosedürlerde yapılacak herhangi bir değişiklik, yetkili otoritenin ön onayını gerektirir.
"

MADDE 1168- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.200 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Risk değerlendirmesine dayalı standart işletme prosedürleri geliştirmiş;

"

MADDE 1169- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin

UAM.OP.MVCA.200 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Bu operasyonlarda görev alacak personel için bir eğitim programı oluşturmuş. "

MADDE 1170- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.200 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Kaldırma ve itme motorları çalışır durumdayken yakıt ikmali; "

MADDE 1171- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.200 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Yolcuların binmesi, uçakta bulunması veya inmeleri sırasında yakıt doldurma/boşaltma;

"

MADDE 1172- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.200 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Geniş kesim yakıt (wide-cut fuel) ile yakıt doldurma/boşaltma. "

MADDE 1173- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.205 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yolcuların binişi, uçakta bulunması veya inmesi sırasında VCA bataryalarının şarj edilmesi veya değiştirilmesi

MADDE UAM.OP.MVCA.205 - a.Yolcuların binişi, uçakta bulunması veya inmesi sırasında VCA bataryalarının şarj edilmesi veya değiştirilmesi, yalnızca IAM işleticisi şunları gerçekleştirmişse yapılabilir: "

MADDE 1174- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.205 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Risk değerlendirmesine dayalı standart işletme prosedürleri geliştirmiş; "

MADDE 1175- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.205 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Bu operasyonlarda görev alacak personel için bir eğitim programı oluşturmuş. "

MADDE 1176- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.216 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kulaklık kullanımı

MADDE UAM.OP.MVCA.216 - a.Görevde olması gereken her pilot, atandığı istasyonda boom mikrofona veya eşdeğer bir kulaklık takmalıdır. Kulaklık, ATS birimleri ile sesli iletişim için birincil cihaz olarak kullanılacaktır.

b.Kokpitteki boom mikrofona veya eşdeğerinin konumu, VCA kendi gücüyle taksi yaparken ve PIC gerekli gördüğünde iki yönlü radyo iletişimi için kullanılmasına izin verecek şekilde olmalıdır. "

MADDE 1177- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.220 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Acil tahliye yardımcı araçları

MADDE UAM.OP.MVCA.220 - IAM işleticisi, taksi, yer hareketi, kalkış ve iniş öncesinde, güvenli ve uygulanabilir olduğunda, otomatik olarak devreye giren tüm acil tahliye yardımcı araçlarının hazır hâle getirilmesini sağlamak için prosedürler oluşturmalıdır. "

MADDE 1178- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.225 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Koltuklar, emniyet kemerleri ve bağlama sistemleri

MADDE UAM.OP.MVCA.225 - Pilotlar

MADDE UAM.OP.MVCA.225 - Yolcular "

MADDE 1179- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.225 maddesinin a maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE - Kalkış ve iniş sırasında ve PIC tarafından emniyet amacıyla gerekli görüldüğünde, her pilot koltuğunda sağlanan tüm emniyet kemerleri ve bağlama sistemleri ile doğru şekilde güvence altına alınmalıdır. "

MADDE 1180- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.225 maddesinin b maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 1.Kalkış ve iniş öncesinde, taksi veya yer hareketi sırasında ve emniyet amacıyla gerekli görüldüğünde, PIC, uçakta bulunan her yolcunun koltuğunda emniyet kemeri veya bağlama sistemi ile doğru şekilde bağlı olduğundan emin olmalıdır.

"

MADDE 1181- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.225 maddesinin b maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 2. IAM işleticisi, yalnızca belirlenmiş koltuklarda birden fazla kişinin oturmasına izin verecek düzenlemeleri sağlamalıdır. PIC, uçak koltuklarının yalnızca bir yetişkin ve bir bebek için çoklu kullanım amacıyla kullanılabileceğinden, bebeğin ek bir halka kemer veya başka bir bağlama cihazı ile doğru şekilde güvence altına alındığından emin olmalıdır. "

MADDE 1182- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.230 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yolcu kabininin güvence altına alınması

MADDE UAM.OP.MVCA.230 - a.IAM işleticisi, taksi veya yer hareketi, kalkış ve iniş öncesinde tüm çıkışların ve tahliye yollarının engellenmemiş olmasını sağlamak için prosedürler oluşturmalıdır.

b.PIC, kalkış ve iniş öncesinde ve emniyet amacıyla gerekli görüldüğünde, tüm ekipman ve bagajın doğru şekilde yerleştirildiğini ve güvence altına alındığını sağlamalıdır. "

MADDE 1183- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.235 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Can yelekleri

MADDE UAM.OP.MVCA.235 - IAM işleticisi, VCA su üzerinde uçarken, tüm uçak personelinin can yeleği giymesi gerekip gerekmediğine karar verirken uçuş süresini ve uçuş sırasında karşılaşılabilecek koşulları dikkate alacak prosedürler oluşturmalıdır.

"

MADDE 1184- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.240 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçakta sigara içilmesi

MADDE UAM.OP.MVCA.240 - PIC, uçakta herhangi bir zamanda sigara içilmesine izin veremez. "

MADDE 1185- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.245 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Meteorolojik koşullar

MADDE UAM.OP.MVCA.245 - a.PIC, yalnızca mevcut meteorolojik raporlar veya mevcut raporlar ile tahminlerin kombinasyonu, kalkış vertiportunda, uçulacak rota boyunca ve varış vertiportunda tahmini varış zamanında beklenen meteorolojik koşulların

UAM.OP.MVCA.111 maddesine göre belirlenen planlama minimum değerlerinde veya üzerinde olduğunu gösterdiğinde: "

MADDE 1186- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.245 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Uçuşa başlamalı; veya "

MADDE 1187- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.245 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Uygulanabilir ise, uçuş sırasında yeniden planlanan ATS uçuş planının geçerli olduğu noktadan devam etmeli;

"

MADDE 1188- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.245 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Planlanan varış vertiportuna doğru devam etmelidir. "

MADDE 1189- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.285 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Ek oksijen kullanımı

MADDE UAM.OP.MVCA.285 - PIC, uçuş sırasında VCA'nın güvenli operasyonu için gerekli görevleri yerine getiren tüm pilotların, kabin irtifası 10.000 ft'i aştığında 30 dakikadan uzun süre ve kabin irtifası 13.000 ft'i aştığında sürekli olarak ek oksijen kullanmasını sağlamalıdır.

"

MADDE 1190- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM B- OPERASYONEL PROSEDÜRLER" maddesinin "KISIM 2- İNSANLI VTOL ÖZELLİKLİ UÇAKLAR (MVCA)" maddesinin UAM.OP.MVCA.295 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Hava çarpışma önleme sistemi (ACAS) kullanımı

MADDE UAM.OP.MVCA.295 - IAM işleticisi, ACAS kurulu ve çalışır durumda olduğunda, uçuş ekibinin çarpışmalardan kaçınma konusunda uygun şekilde eğitilmesini ve ACAS II ekipmanını kullanma konusunda yeterli yetkinliğe sahip olmasını sağlamak için operasyonel prosedürler ve eğitim programları oluşturmalıdır. "

MADDE 1191- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI

MADDE - Kapsam

MADDE - Operasyon türü

MADDE - VTOL kapasiteli uçak (VCA) performans verileri

MADDE - Genel performans gereklilikleri

MADDE - Engel sorumluluğu

MADDE - Kalkış

MADDE - Kalkış uçuş yolu

MADDE - Güzergah boyunca

MADDE - İniş

MADDE - Ağırlık ve denge, yükleme

MADDE - Ağırlık ve denge verileri ile ağırlık ve denge dokümantasyonu "

MADDE 1192- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.050 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE - Bu Alt Bölüm, VTOL kapasiteli uçaklarla (VCA) yapılan IAM operasyonları için performans gereklilikleri ve işletme sınırlarını belirler. "

MADDE 1193- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.100 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" VCA, yürütülecek operasyon türü için geçerli performans gerekliliklerine uygun olarak işletilmelidir. "

MADDE 1194- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.105 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" VCA, AFM'de yer alan onaylı performans verileri ve sınırlandırmalara uygun olarak işletilmelidir. "

MADDE 1195- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.110 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.VCA'nın ağırlığı:

a.1.Kalkış başlangıcında; veya

a.2.Uçuş sırasında yeniden planlama durumunda, revize operasyonel uçuş planının geçerli olduğu noktada; yürütülecek uçuş için bu Alt Bölümün gerekliliklerinin karşılanabileceği ağırlıktan fazla olmamalıdır. Bu hesaplamada, uçuş sırasında beklenen ağırlık azalmaları ve uygulanabilir yakıt boşaltımları dikkate alınır. "

MADDE 1196- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.110 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Bu Alt Bölümün gerekliliklerine uygunluğu belirlemek için AFM'de yer alan onaylı performans verileri kullanılmalı ve gerektiğinde ilgili gereklilikte belirtilen diğer verilerle desteklenmelidir. IAM işleticisi, bu diğer verileri işletme el kitabında (OM) belirtmelidir. Bu Alt Bölümde öngörülen faktörler uygulanırken, AFM'de zaten performans verilerine dahil edilmiş operasyonel faktörler dikkate alınarak faktörlerin çift uygulanmasının önüne geçilmelidir.

"

MADDE 1197- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.110 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Bu Alt Bölümün gerekliliklerine uygunluğu göstermek için aşağıdaki parametreler dikkate alınmalıdır:

c.1.VCA'nın ağırlığı;

c.2.VCA'nın konfigürasyonu;

c.3.Çevresel koşullar, özellikle:

c.4.İşletme teknikleri; ve

c.5.VCA performansını olumsuz etkileyen herhangi bir sistemin işletilmesi. "

MADDE 1198- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.110 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.i.yoğunluk irtifası;

"

MADDE 1199- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.110 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.ii.rüzgar:

c.3.ii.A.(C) maddesinde belirtilen durumlar hariç, kalkış, kalkış uçuş yolu ve iniş için, rüzgar düzeltilmesi, bildirilen 5 kt veya üzeri sabit baş rüzgar bileşeninin %50'sinden fazla olamaz;

c.3.ii.B.AFM'de kuyruk rüzgarı ile kalkış ve inişe izin verildiğinde ve tüm durumlarda kalkış uçuş yolu için, kuyruk rüzgarı düzeltilmesi, bildirilen rüzgar bileşeninin %150'sinden az olamaz;

c.3.ii.C.Hassas rüzgar ölçüm cihazları, kalkış ve iniş noktalarındaki rüzgar hızını doğru şekilde ölçebiliyorsa, %50'yi aşan rüzgar bileşenleri IAM işleticisi tarafından dikkate

alınabilir; bunun için IAM işleticisi, FATO'ya yakınlık ve rüzgar ölçüm cihazlarının hassasiyet artırımlarının eşdeğer bir emniyet seviyesini sağladığını yetkili makama göstermelidir; "

MADDE 1200- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Son yaklaşma ve kalkış alanlarına (FATO) yönelik operasyonlar için, IAM işleticisi, uçuş öncesi planlama sırasında ve engel temizlik hesaplamaları amacıyla:

a.FATO'nun ötesinde, kalkış uçuş yolu veya kaçış yaklaşma uçuş yolunda bulunan bir engeli, engelin planlanan uçuş yolu altındaki yüzeye en yakın noktaya olan yatay mesafesi aşağıdakilerden daha uzak değilse dikkate alınmalıdır:

b.Yedek veya yan geçiş prosedürü kullanılarak yapılan kalkışlarda, yedek veya yan geçiş alanında bulunan bir engeli, engelin planlanan uçuş yolu altındaki yüzeye en yakın noktaya olan yatay mesafesi aşağıdakilerden daha uzak değilse aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

c. FATO'nun ötesinde, kalkış uçuş yolu veya kaçış yaklaşması uçuş yolunda bulunan engeller, engelin planlanan uçuş yolu altındaki yüzeye en yakın noktaya olan yatay mesafesi aşağıdakilerden daha uzak ise dikkate alınmaz: "

MADDE 1201- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.VFR'ye uygun olarak gerçekleştirilecek uçuşlar için:

a.1.i. $0,75 \times D$;

a.1.ii.artı $0,25 \times D$ veya 3 m değerlerinden büyük olan;

a.1.iii.artı: "

MADDE 1202- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin A alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.iii.A.Gündüz VFR uçuşları için DR mesafesinin 0,10'u; veya "

MADDE 1203- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin B alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.iii.B.Rezerve edilmiş. "

MADDE 1204- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.0,75 × D; "

MADDE 1205- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.artı, 0,25 × D veya 3 m değerlerinden büyük olan;

"

MADDE 1206- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.artı:

b.3.i.Gündüz VFR uçuşları için DR mesafesinin 0,10'u; veya

b.3.ii.Rezerve edilmiş. "

MADDE 1207- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Gündüz VFR uçuşları için $3 \times D$, tırmanış sırasında uygun görsel referanslar kullanılarak navigasyon doğruluğunun sağlanabileceği garanti edilirse; "

MADDE 1208- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.115 maddesinin birinci paragrafının c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Rezerve edilmiş. "

MADDE 1209- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.120 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.VCA'nın kalkış ağırlığı, kullanılacak sertifikalı kalkış prosedürü veya prosedürleri için AFM'de belirtilen azami kalkış ağırlığını aşmamalıdır. "

MADDE 1210- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.120 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.VCA'nın kalkış ağırlığı, kullanılacak sertifikalı kalkış prosedürü veya prosedürleri için AFM'de belirtilen azami kalkış ağırlığını aşmamalıdır.

b.1.UAM.POL.VCA.110(c) maddesindeki uygun parametreler; ve

b.2.UAM.POL.VCA.115 maddesine göre belirlenmiş engeller.

"

MADDE 1211- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.120 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Ayrıca, bir FATO'dan yapılan VCA operasyonları için:

c.1.Kalkış ağırlığı, aşağıdakileri sağlayacak şekilde olmalıdır:

c.2.TDP'ye kadar olan kalkış bölümü, kalkışın iptali durumunda güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilmesi için yer gözlemi altında yapılmalıdır.

"

MADDE 1212- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.120 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.i.Kalkış kararı noktası (TDP) öncesinde veya TDP'de bir CFP tespit edilirse, kalkışın iptal edilip FATO'ya güvenli bir şekilde dönülebilmesi; "

MADDE 1213- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.120 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.ii.Gerekli reddedilen kalkış mesafesi (RTODRV), mevcut reddedilen kalkış mesafesini (RTODAV) aşmamalıdır; ve "

MADDE 1214- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.120 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.iii.TODRV, TODAV'yi aşmamalıdır, ancak TDP öncesinde veya TDP'de CFP tespit edilen bir VCA, kalkışa devam ettiğinde TODRV sonuna kadar tüm engelleri en az 10,7 m (35 ft) dikey emniyet marjı ile aşabiliyorsa bu sınırlama uygulanmaz.

"

MADDE 1215- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.120 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.Yedek veya yan geçiş prosedürü kullanılarak yapılan kalkışlarda, TDP öncesinde veya TDP'de CFP tespit edilmişse, yedek veya yan geçiş alanındaki tüm engeller yeterli bir emniyet marjı ile aşılmalıdır. "

MADDE 1216- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.125 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Kalkış kararı noktası (TDP) öncesinde veya TDP'de bir CFP tespit edildikten sonra, VCA için gerekli kalkış mesafesinin (TODRV) sonundan itibaren:

a.1.Kalkış ağırlığı, gündüz VFR operasyonları için tırmanış yolunda bulunan tüm engellerin üzerinde en az 10,7 m (35 ft) dikey emniyet mesafesi sağlayacak şekilde olmalıdır;

a.2.15°'den fazla yön değişikliği yapıldığında, AFM'ye göre engel geçiş gerekliliklerini karşılamak için tırmanış eğimini koruma yeteneği dikkate alınmalıdır; bu yön değişikliği, AFM'de onaylanmış bir kalkış prosedürünün parçası değilse, kalkış yüzeyinden 61 m (200 ft) yüksekliğe ulaşmadan başlatılmamalıdır. "

MADDE 1217- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.125 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.(a) maddesine uyumun gösterilmesi sırasında, UAM.POL.VCA.110(c) maddesindeki ilgili parametreler, kalkış vertiportu, sapma yeri veya işletim sahası için dikkate alınmalıdır. "

MADDE 1218- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.130 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a. VCA'nın ağırlığı ve güzergah boyunca tüm noktalarındaki uçuş yolu, performans için kritik bir arıza (CFP) sonrası ve uçuş için öngörülen meteorolojik koşullar dikkate alınarak, aşağıdakilere uyum sağlayacak şekilde olmalıdır:

a.1.Rezerve edilmiştir.

a.2.Rezerve edilmiştir.

a.3.VCA'nın ağırlığı, SERA.5005(f) maddesine uygun olarak belirlenen asgari seviyede veya üzerinde işletime izin vermeli ve seyir irtifasından, UAM.POL.VCA.135 maddesine uygun şekilde inişin gerçekleştirilebileceği vertiport, sapma yeri veya işletim sahası üzerindeki iniş kararı noktasına (LDP) inişi mümkün kılmalıdır. "

MADDE 1219- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.130

maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.a.(a) bendine uyum gösterilirken, aşağıdakiler geçerli olacaktır:

a.3.a.1.CFP'nin güzergah boyunca en kritik noktada meydana geldiği varsayılır;

a.3.a.2.Rüzgarların uçuş yolu üzerindeki etkileri dikkate alınır;

a.3.a.3.Yakıt boşaltma gerekiyorsa, sadece vertiport, sapma yeri veya işletim sahasına gerekli yakıt/enerji rezervleriyle ve güvenli bir prosedürle ulaşmaya uygun ölçüde planlanır;

a.3.a.4.Yakıt boşaltma gerekiyorsa, yerden 300 m (1 000 ft) altında planlanmaz.

"

MADDE 1220- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA135 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Tahmini iniş anında VCA'nın iniş ağırlığı, kullanılacak sertifikalı iniş prosedürü için AFM'de belirtilen maksimum ağırlığı aşmamalıdır. "

MADDE 1221- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA135 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.IAM işleticisi aşağıdakileri dikkate almalıdır:

b.1.UAM.POL.VCA.110(c) maddesindeki ilgili parametreler;

b.2.UAM.POL.VCA.115 maddesine göre belirlenen engeller. "

MADDE 1222- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA135 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Performans için kritik bir arıza (CFP), iniş kararı noktası (LDP) öncesi veya LDP'de herhangi bir noktada tespit edilirse, ya pist veya FATO içinde iniş yapıp durmak ya da uçuş yolundaki tüm engelleri 10,7 m (35 ft) dikey emniyet mesafesi ile aşarak engelli iniş (balked landing) yapmak mümkündür "

MADDE 1223- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA135 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.CFP, LDP'de veya LDP sonrasında herhangi bir noktada tespit edilirse, iniş yolu üzerindeki tüm engelleri aşarak pist veya FATO içinde iniş yapıp durmak mümkündür. "

MADDE 1224- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.İşletmenin herhangi bir aşamasında, VCA'nın yüklemesi, ağırlığı ve ağırlık merkezi (CG), AFM'de belirtilen sınırlamalara veya daha kısıtlayıcı ise işletme talimatnamesi (OM) sınırlamalarına uygun olmalıdır. "

MADDE 1225- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.IAM işleticisi, işletmeye alınmadan önce ve ardından bireysel VCA ağırlıkları kullanılıyorsa 4 yılda bir, filo ağırlıkları kullanılıyorsa 9 yılda bir, işletilen her uçağın ağırlığını ve CG'sini gerçek tartım ile belirlemelidir. Modifikasyonlar ve onarımların uçak ağırlığı ve dengesi üzerindeki birikimli etkileri dikkate alınmalı ve doğru şekilde dokümanle edilmelidir. Modifikasyonların ağırlık ve denge üzerindeki etkisi tam olarak bilinmiyorsa VCA yeniden tartılmalıdır. "

MADDE 1226- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Tartım, uçağın üreticisi veya onaylı bir bakım kuruluşu tarafından yapılmalıdır. "

MADDE 1227- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.IAM işleticisi, VCA kuru işletme ağırlığına dahil olan tüm işletme öğelerinin ve mürettebatın (kaptan pilot ve varsa teknik mürettebat) ağırlığını gerçek tartım veya standart

ağırlıklar kullanarak belirlemelidir. Pozisyonlarının uçağın CG'si üzerindeki etkisi tespit edilmelidir. "

MADDE 1228- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin e alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" e.IAM işleticisi, trafiğin yükünü (varsa balast dahil) gerçek tartım veya standart yolcu ve varsa bagaj ağırlıklarına göre belirleyerek tespit etmelidir. "

MADDE 1229- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin f alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" f.IAM işleticisi, diğer yük öğeleri için standart ağırlıklar kullanabilir; ancak bu öğelerin aynı ağırlığa sahip olduğunu veya ağırlıklarının belirlenen toleranslar içinde olduğunu yetkili otoriteye göstermelidir. "

MADDE 1230- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin g alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" g.IAM işleticisi, yakıt yükünün ve/veya enerji depolama ünitesinin ağırlığını aşağıdaki ile belirlemelidir:

g.1.Yakıt yükü için, gerçek yoğunluk kullanılarak veya bilinmiyorsa işletme talimatnamesinde (OM) belirtilen yöntemle göre hesaplanan yoğunluk kullanılarak;

g.2.Enerji depolama ünitesi için, tartım yapılarak veya OM'de belirtilen standart ağırlıklar kullanılarak. "

MADDE 1231- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin h alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" h.IAM işleticisi, aşağıdakilerin sağlanmasını temin etmelidir:

h.1.VCA'nın yüklemesi nitelikli personel gözetiminde gerçekleştirilir;

h.2.Trafik yükü, uçak ağırlığı ve dengesi hesaplamalarında kullanılan verilerle tutarlıdır.

"

MADDE 1232- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" i.IAM işleticisi, zemin dayanıklılığı sınırlamaları, metre başına azami yük, kargo bölmesi başına azami ağırlık ve azami koltuk kapasitesi gibi ek yapısal sınırlamalara uymalıdır.

"

MADDE 1233- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.POL.VCA.140 maddesinin j alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" j.IAM işleticisi, OM'de yükleme ve ağırlık-denge sistemi için uygulanan prensip ve yöntemleri belirtmelidir; bu sistem (a) ve (i) maddelerinin gerekliliklerini karşılamalı ve işleticinin planladığı tüm operasyon tiplerini kapsamalıdır. "

MADDE 1234- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.OP.VCA.145 maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.IAM işleticisi, ağırlık ve denge verilerini oluşturacak ve her uçuş öncesinde yük ve dağılımını belirten ağırlık ve denge dokümantasyonu hazırlayacaktır. Ağırlık ve denge dokümantasyonu, sorumlu kaptan pilotun (PIC) yük ve dağılımın, uçağın ağırlık ve denge sınırlarını aşmadığını belirlemesini sağlayacak şekilde düzenlenmelidir. Ağırlık ve denge dokümantasyonu aşağıdaki bilgileri içermelidir:

a.1.VCA tescil numarası ve tipi;

a.2.Uçuş tanımlaması, numarası ve tarihi;

a.3.Sorumlu kaptan pilotun tam adı;

a.4.Dokümantasyonu hazırlayan kişinin tam adı;

a.5.Uçağın kuru işletim ağırlığı ve ilgili CG konumu;

- a.6.kalkıştaki yakıt veya enerji depolama ünitesi ağırlığı ve seyir yakıtı ağırlığı;
 - a.7.Varşa, yakıt dışındaki tüketim malzemelerinin ağırlığı;
 - a.8.Yolcu yükü bileşenleri, bagaj, kargo ve balast dahil;
 - a.9.Kalkış ağırlığı, iniş ağırlığı ve sıfır yakıt ağırlığı;
 - a.10.Geçerli uçak CG konumları; ve
 - a.11.Sınırlandırılmış ağırlık ve CG değerleri.
- a.Yukarıdaki bilgiler, uçuş planlama belgelerinde veya ağırlık ve denge sistemlerinde bulunmalıdır. "

MADDE 1235- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.OP.VCA.145 maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Ağırlık ve denge verileri ile ağırlık ve denge dokümantasyonu bilgisayarlı bir ağırlık ve denge sistemi tarafından üretildiğinde, işletici:

b.1.Verilerin AFM sınırlamaları dahilinde olduğunu doğrulamak için çıktının bütünlüğünü kontrol edecek; ve

b.2.Sistemin kullanımıyla ilgili talimat ve prosedürleri işletme el kitabında (OM) belirtecektir.

"

MADDE 1236- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.OP.VCA.145 maddesinin c alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.Uçağın yüklenmesini denetleyen kişi, yük ve dağılımın sorumlu kaptan pilota (PIC) verilen ağırlık ve denge dokümantasyonuna uygun olduğunu el yazısıyla imza veya eşdeğeri ile onaylayacaktır. PIC, kabulünü el yazısıyla imza veya eşdeğeri ile gösterecektir. "

MADDE 1237- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM C-VTOL KAPASİTELİ UÇAKLARIN (VCA) PERFORMANS VE İŞLETME SINIRLARI" maddesinin UAM.OP.VCA.145 maddesinin d alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" d.IAM işleticisi, yükle ilgili son dakika değişiklikleri için prosedürler belirleyecek ve şunları sağlayacaktır:

d.1.Ağırlık ve denge dokümantasyonu tamamlandıktan sonra yapılan herhangi bir son dakika değişikliği PIC'in dikkatine sunulacak ve ağırlık ve denge dokümantasyonunu içeren uçuş planlama belgelerine işlenecektir;

d.2.Yolcu sayısı veya kargo yükü için izin verilen maksimum son dakika değişikliği belirtilecektir; ve

d.3.Maksimum yolcu sayısı aşıldığında yeni ağırlık ve denge dokümantasyonu hazırlanacaktır. "

MADDE 1238- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN

MADDE - DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ YAPABİLEN HAVA ARACI (VCA)

MADDE - İNSANLI DİKEY KALKIŞ VE İNİŞ KABİLİYETİNE SAHİP HAVA ARACI (MVCA) "

MADDE 1239- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.050 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" MADDE UAM.IDE.VCA.050 - Kapsam

MADDE UAM.IDE.VCA.050 - Bu bölüm, dikey kalkış ve iniş yapabilen hava araçları (VCA) ile gerçekleştirilen IAM operasyonları için gereklilikleri belirler. "

MADDE 1240- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.100 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Göstergeler ve ekipmanlar

MADDE UAM.IDE.VCA.100 - a.Bu Alt Bölüm, tip sertifikasyon gereklilikleri ve hava sahası gereklilikleri tarafından talep edilen göstergeler, veriler ve ekipmanlar, operasyonun gerçekleştirileceği koşullara uygun olarak VCA üzerinde kurulacak veya taşınacaktır. Bu Alt Bölüm, tip sertifikasyon gereklilikleri ve hava sahası gereklilikleri tarafından talep edilen

göstergeler ve ekipmanlar, aşağıdaki maddeler hariç olmak üzere, geçerli hava aracı uygunluk gerekliliklerine uygun olarak onaylanacaktır:

b.Bu Ek tarafından veya ilgili Yönetmelik kapsamında zorunlu olmayan, ancak uçuşta taşınan göstergeler ve ekipmanlar aşağıdakilere uymalıdır:

c.Ekipman, uçuş sırasında pilot tarafından görevli istasyonunda kullanılacaksa, o istasyondan kolayca kullanılabilir şekilde kurulmalıdır. Tek bir ekipman birden fazla kişi tarafından görevli istasyonlarda kullanılacaksa, her istasyondan kolayca kullanılabilir şekilde kurulmalıdır.

d.Pilot tarafından kullanılan göstergeler, pilotun görevli istasyonundan uçuş yoluna bakarken normalde aldığı pozisyon ve görüş hattından mümkün olan en az sapmayla kolayca görülebilecek şekilde düzenlenmelidir.

e.Tüm gerekli acil durum ekipmanları, hemen kullanılabilecek şekilde kolay erişilebilir olmalıdır. "

MADDE 1241- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.100 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İlkyardım çantaları;

"

MADDE 1242- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.100 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Hayatta kalma ve işaretleme ekipmanları; "

MADDE 1243- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.100 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Deniz demirleri ve bağlama ekipmanları; ve

"

MADDE 1244- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.100 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Çocuk emniyet sistemleri. "

MADDE 1245- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.100 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Bu göstergeler, ekipmanlar veya aksesuarlar tarafından sağlanan bilgiler, pilot tarafından EK 2'ye, 2018/1139 sayılı Yönetmelik EK 9 madde 2.1'e veya bu Ek'in UAM.IDE.MVCA.330, UAM.IDE.MVCA.335 ve UAM.IDE.MVCA.345 maddelerine uyum için kullanılmamalıdır; "

MADDE 1246- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.100 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Göstergeler ve ekipmanlar, arıza veya işlevsizlik durumunda dahi uçağın hava uygunluğunu etkilememelidir. "

MADDE 1247- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.105 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **Bir uçuş için gerekli asgari teçhizat**

MADDE UAM.IDE.VCA.105 - Herhangi bir uçuş, planlanan uçuş için gerekli olan hava aracı aletleri, teçhizatı veya fonksiyonlarından herhangi biri çalışmaz durumda veya eksikse başlatılamaz, ancak: "

MADDE 1248- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.105 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Hava aracı, işleticinin asgari teçhizat listesine (MEL) uygun olarak işletiliyorsa; veya "

MADDE 1249- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-1 maddesinin UAM.IDE.VCA.105 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.İşletmeci, Annex 3'ün ORO.MLR.105(j) maddesine uygun olarak, Genel Müdürlük tarafından temel asgari teçhizat listesi (MMEL) kısıtlamaları dâhilinde hava aracı işletimi için onaylanmışsa. "

MADDE 1250- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.050 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kapsam

MADDE UAM.IDE.MVCA.050 - Bu bölüm, insanlı dikey kalkış ve iniş kabiliyetine sahip hava araçları (MVCA) ile gerçekleştirilen IAM operasyonları için ek gereklilikleri belirler.
"

MADDE 1251- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.115 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Seyrüsefer ışıkları

MADDE UAM.IDE.MVCA.115 - Gündüz VFR altında işletilen bir VCA, anti-çarpışma ışıkları ile donatılacaktır.
"

MADDE 1252- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.125 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş aletleri ve ilgili teçhizat

MADDE UAM.IDE.MVCA.125 - a. VCA, gündüz VFR'ye göre yapılacak uçuşlar için tip sertifikasyon onayında belirtilen uçuş aletleri ve teçhizat ile donatılacaktır.

b.Beklenen işletim koşulları ve uçuş ekibi iş yüküne göre gerekli olduğu takdirde, ek uçuş aletleri ve teçhizat VCA'ya monte edilecek veya VCA'da bulundurulacaktır. "

MADDE 1253- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.140 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yakıt/enerji ölçüm ve gösterim teçhizatı

MADDE UAM.IDE.MVCA.140 - a.VCA, pilotun uçuş sırasında kalan kullanılabilir yakıt/enerji miktarını ölçen ve gösteren bir sistemle donatılacaktır.

b.Uçuşun kalan kısmını tamamlamak için gerekli yakıt/enerji miktarının ihtiyatlı bir tahmini, UAM.OP.VCA.195(a) maddesi uyarınca başka bir yöntemle sağlanmadığı sürece, uçuş sırasında pilota gösterilecektir.

"

MADDE 1254- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.145 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yükseklik belirleme teçhizatı

MADDE UAM.IDE.MVCA.145 - a.VCA, su üzerinde yapılan uçuşlarda, aşağıdaki durumlarda, hava aracının su yüzeyine göre yüksekliğini belirleyebilen, önceden ayarlanmış bir değerin altına inildiğinde sesli uyarı ve pilot tarafından seçilebilir bir yükseklikte görsel uyarı verebilen bir sistem ile donatılacaktır: "

MADDE 1255- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.145 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Normal seyir hızında 3 dakikadan fazla mesafede karadan uzakta işletildiğinde; "

MADDE 1256- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.145 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Rezerve edilmiş; "

MADDE 1257- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.145 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Rezerve edilmiş; "

MADDE 1258- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.145 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Kara görüş alanı dışında işletildiğinde. "

MADDE 1259- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.170 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş ekibi dahili haberleşme sistemi

MADDE UAM.IDE.MVCA.170 - Birden fazla uçuş ekibi üyesiyle gerçekleştirilen operasyonlarda, VCA tüm uçuş ekibi üyeleri tarafından kullanılmak üzere kulaklık ve mikrofonları içeren bir dahili haberleşme sistemi ile donatılacaktır. "

MADDE 1260- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.180 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Anons sistemi (PAS)

MADDE UAM.IDE.MVCA.180 - VCA, PAS ile donatılacaktır. Ancak, IAM işleticisi, uçuş sırasında pilotun sesinin tüm yolcu koltuklarından duyulabilir ve anlaşılabilir olduğunu kanıtlayabilirse PAS gerekmez. "

MADDE 1261- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.185 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kokpit ses kayıt cihazı (CVR)

MADDE UAM.IDE.MVCA.185 - a.Azami kalkış ağırlığı (MCTOM) 5 700 kg'dan fazla olan bir VCA, CVR ile donatılacaktır.

b.CVR, en az son 2 saate ait kayıtları saklayabilecek kapasitede olmalıdır.

c.CVR (Kokpit Ses Kayıt Cihazı), manyetik teyp veya manyetik tel dışındaki bir ortamda, zaman ölçeğine referansla aşağıdaki bilgileri kaydetmelidir:

d.CVR (Kokpit Ses Kayıt Cihazı), elektrik gücünün kullanılabilirliğine bağlı olarak, uçuşun başında kokpit kontrolleri sırasında hava aracının kendi gücüyle hareket edebilmesinden önce kayıt yapmaya mümkün olan en erken aşamada başlamalı ve uçuş sonunda kaldırma ve itki ünitelerinin kapatılmasını takiben gerçekleştirilen kokpit kontrollerine kadar kayıt yapmalıdır. Her durumda, CVR hava aracının kendi gücüyle hareket etmesinden önce otomatik olarak kayda başlamalı ve uçuşun sona ermesine kadar kayıt yapmaya devam etmelidir.

e.CVR kayıtlarını değiştirme işlevi, sorumlu kaptan pilotun (PIC) kullanımına sunulmalı ve bu işlev çalıştırılmadan önce yapılan kayıtların normal oynatma veya kopyalama yöntemleriyle geri alınması mümkün olmamalıdır.

f.CVR ayrılabilir (deployable) değilse, su altında yerinin tespitine yardımcı olacak ve en az 90 gün süreyle su altında sinyal iletebilecek bir cihaza sahip olmalıdır. CVR ayrılabilir ise, otomatik bir acil durum yer belirleme vericisine (ELT, Emergency Locator Transmitter) sahip olmalıdır.

"

MADDE 1262- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.185 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Kokpitten radyo aracılığıyla gönderilen veya alınan sesli haberleşmeler, "

MADDE 1263- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.185 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Ekip üyeleri arasındaki interkom sistemi ve varsa anons sistemi (PAS, Public Address System) üzerinden yapılan sesli haberleşmeler, "

MADDE 1264- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.185 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3.Kokpitin işitsel ortamı, uçuş ekibi mikrofonundan alınan ses sinyalleri dâhil olmak üzere, "

MADDE 1265- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.185 maddesinin c alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.4.Kulaklık veya hoparlöre iletilen seyrüsefer veya yaklaşma yardımcılarını tanımlayan ses veya ses sinyalleri. "

MADDE 1266- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.190 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş Veri Kayıt Cihazı (FDR)

MADDE UAM.IDE.MVCA.190 - a.Azami kalkış ağırlığı, (MCTOM) 5.700 kg'dan fazla olan bir VCA, verileri dijital yöntemle kaydedip saklayan ve bu verilerin depolama ortamından kolayca geri alınmasını sağlayan bir uçuş veri kayıt cihazı (FDR) ile donatılmalıdır.

b.FDR; hava aracının uçuş yolunu, hızını, duruş açısını (attitude), motor veya motorların gücünü, çalışma durumunu, konfigürasyonunu ve tip sertifikasyonu sırasında belirlenmiş diğer tüm parametreleri doğru bir şekilde belirlemeye imkân veren verileri kaydetmelidir. Cihaz, en az son 25 saatlik uçuş verilerini saklayabilmelidir.

c.Veriler, pilot(lar)a gösterilen bilgilerle doğru şekilde ilişkilendirilmeyi mümkün kılacak VCA kaynaklarından alınmalıdır.

d.FDR, hava aracının kendi gücüyle hareket edebilmesinden daha geç olmamak üzere otomatik olarak kayda başlamalı ve uçuş sonunda kaldırma ve itki üniteleri kapatıldığında otomatik olarak kaydı durdurmalıdır.

e.FDR ayrılabilir (deployable) değilse, su altında yerinin tespitine yardımcı olacak ve en az 90 gün boyunca su altında sinyal iletebilen bir cihaza sahip olmalıdır. FDR ayrılabilir ise, otomatik bir acil durum yer belirleme vericisi (ELT) bulunmalıdır. "

MADDE 1267- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.191 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş Veri İzleme Cihazı

MADDE UAM.IDE.MVCA.191 - a.Azami kalkış ağırlığı, (MCTOM) 5.700 kg veya daha az olan bir VCA, bir uçuş veri izleme cihazı ile donatılmalıdır.

b.Uçuş veri izleme cihazı; uçuş yolunu ve hava aracının hızını doğru şekilde belirlemeye yetecek bilgileri, uçuş verileri ve/veya görüntüler aracılığıyla kaydetmelidir. Ayrıca:

c.Uçuş veri izleme cihazı, en az son 5 saate ait uçuş verilerini, görüntüleri ve ses kayıtlarını saklayabilmelidir.

d.Uçuş veri izleme cihazı, hava aracının kendi gücüyle hareket edebilmesinden önce otomatik olarak kayda başlamalı ve uçuş sonunda kaldırma ve itki üniteleri kapatıldığında otomatik olarak kaydı durdurmalıdır.

e.Uçuş veri izleme cihazı, kokpitten görüntü veya ses kaydediyorsa, görüntü ve ses kayıtlarını değiştirme işlevi Sorumlu Kaptan Pilotun kullanımına sunulmalıdır. Bu işlev çalıştırılmadan önce yapılan kayıtlar, normal oynatma veya kopyalama yöntemleriyle geri alınamamalıdır.

f.(b) ve (c) hususlarına alternatif olarak, hava aracının tip sertifikasyonu kapsamında onaylanmış olması koşuluyla, bazı uçuş verileri, görüntüler veya ses kayıtları uzaktan iletilip kaydedilebilir.

"

MADDE 1268- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.191 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Çoklu mürettebatla yapılan uçuşlarda ve VEMS operasyonlarında kokpitten alınan ses kayıtlarını, veya "

MADDE 1269- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.191 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Uygun olduğunda hava trafik hizmeti (ATS) birimleriyle yapılan radyo haberleşmelerini kaydetmelidir. "

MADDE 1270- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.200 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Uçuş Verisi ve Kokpit Ses Kombine Kayıt Cihazı

MADDE UAM.IDE.MVCA.200 - CVR (Kokpit Ses Kayıt Cihazı) ve FDR (Uçuş Veri Kaydedici) gerekliliklerine, tek bir kombine kayıt cihazı taşınmasıyla uyulabilir.

"

MADDE 1271- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.205 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Koltuklar, emniyet kemerleri, emniyet sistemleri ve çocuk emniyet cihazları (CRD'ler)

MADDE UAM.IDE.MVCA.205 - a.VCA, aşağıdakilerle donatılmalıdır:

b.Üst gövde emniyet sistemli emniyet kemeri:

"

MADDE 1272- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.205 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.24 aylık veya daha büyük her yolcu için bir koltuk veya yatak; "

MADDE 1273- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.205 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Her yolcu koltuğunda üst gövde emniyet sistemli ve her koltukta bir emniyet kemeri; "

MADDE 1274- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.205 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.24 aydan küçük her yolcu için bir çocuk emniyet cihazı (CRD); "

MADDE 1275- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.205 maddesinin a alt maddesinin dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.4.Her pilot koltuğunda, iki omuz askısı içeren dört noktalı üst gövde emniyet sistemi ve emniyet kemeri. "

MADDE 1276- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.205 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Tek noktalı serbest bırakma mekanizmasına sahip olmalı; "

MADDE 1277- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.205 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2. Pilot koltuğunda, ani yavaşlama durumunda oturan kişinin gövdesini otomatik olarak sabitleyen bir mekanizma içermelidir. "

MADDE 1278- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.210 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **“EMNİYET KEMERİNİ BAĞLAYIN” ve “SİGARA İÇMEYİN” İkaz İşaretleri**

MADDE UAM.IDE.MVCA.210 - VCA, uçuş sırasında tüm yolculara emniyet kemerlerini ne zaman takmaları gerektiğini ve sigara içmenin hiçbir zaman izinli olmadığını gösterecek işaretlerle donatılmalıdır. "

MADDE 1279- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.220 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" **İlk Yardım Çantaları**

MADDE UAM.IDE.MVCA.220 - a.VCA, en az bir adet ilk yardım çantası ile donatılmalıdır.

b. İlk yardım çantaları: "

MADDE 1280- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.220 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Kolayca erişilebilir olmalı;

"

MADDE 1281- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.220 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Güncel tutulmalıdır. "

MADDE 1282- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.240 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Ek Oksijen – Basıncsız Hava Araçları

MADDE UAM.IDE.MVCA.240 - Basıncsız VCA'lar, basınç irtifası 10.000 ft üzerinde işletildiğinde, oksijeni depolayıp dağıtabilecek ek oksijen ekipmanları ile donatılmalıdır. Bu ekipmanlar aşağıdaki tabloya uygun olmalıdır:

Tablo

Basıncsız hava araçlarında ek oksijen ile ilgili minimum gereklilikler

Sağlanan kişi(ler)	Uçuş süresi ve kabin basınç irtifası
Hava aracını kullanan kişiler (pilotlar)	Basınç irtifası 13.000 ft üzerinde tüm uçuş süresi boyunca ve basınç irtifası 10.000 ft ile 13.000 ft arasında olan dönemlerden 30 dakikayı aşan herhangi bir süre için.
Yolcuların %100'ü (1)	Basınç irtifası 13.000 ft üzerinde tüm uçuş süresi boyunca.
Yolcuların %10'u (1)	Basınç irtifası 10.000 ft ile 13.000 ft arasında, 30 dakikayı aşan süre boyunca.

Bu tabloda belirtilen yolcu yüzdeleri, 24 aydan küçük bebekler de dahil olmak üzere uçakta taşınan tüm yolcuları kapsamaktadır.

"

MADDE 1283- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.250 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Taşınabilir Yangın Söndürücüler

MADDE UAM.IDE.MVCA.250 - a.VCA, uçuş ekibi bölümünde en az bir adet taşınabilir yangın söndürücü ile donatılmalı ve bu söndürücü kolayca erişilebilir olmalıdır.

b.Eğer uçuş ekibi bölümündeki taşınabilir yangın söndürücü yolcular tarafından kolayca erişilemiyorsa, en az bir taşınabilir yangın söndürücü yolcu bölümünde bulunmalıdır.

c.Taşınabilir yangın söndürücülerin söndürücü ajan tipi ve miktarı, kullanılacağı bölümde oluşabilecek yangın türüne uygun olmalı ve yolcuların bulunduğu bölümlerde zehirli gaz yoğunluğu riskini en aza indirecek şekilde seçilmelidir. "

MADDE 1284- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.260 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Acil Durum Müdahale Noktalarının İşaretlenmesi

MADDE UAM.IDE.MVCA.260 - Eğer VCA gövdesinde, kurtarma ekiplerinin acil durumlarda müdahale edebileceği uygun alanlar işaretlenecekse, bu alanlar aşağıdaki ile işaretlenmelidir.

"

MADDE 1285- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.275 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Acil Durum Aydınlatması ve İşaretleme

MADDE UAM.IDE.MVCA.275 - VCA, aşağıdakilerle donatılmalıdır:

"

MADDE 1286- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.275 maddesinin birinci paragrafının a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.Yolcuların tahliyesini kolaylaştırmak amacıyla, VCA'nın normal elektrik güç kaynağından bağımsız bir acil durum aydınlatma sistemi;

"

MADDE 1287- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.275 maddesinin birinci paragrafının b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.Gündüz, karanlık ve duman dolu kabinde görülebilen acil çıkış işaretleri ve yönlendirme işaretleri. "

MADDE 1288- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.280 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Acil Durum Yer Belirleme Vericileri (ELT'ler)

MADDE UAM.IDE.MVCA.280 - VCA, en az bir adet onaylı otomatik ELT ile donatılmalı veya alternatif olarak, kurtarma hizmetlerinin uyarılmasını, kaza yerine ulaşmasını ve kurtulanları doğru şekilde tespit etmesini sağlayacak bir izleyici işaret cihazı ile birlikte onaylı başka bir otomatik hava aracı takip cihazı ile donatılmalıdır.

"

MADDE 1289- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.300 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Su Üzerinde Uçuşlar

MADDE UAM.IDE.MVCA.300 - a.Yolcu taşıyan bir VCA, aşağıdaki durumlar için sertifikalı olmalıdır:

b.Yolcu taşımayan bir VCA, aşağıdaki durumlar için sertifikalı olmalıdır:

c.Su üzerinde faaliyet gösteren bir VCA, (a) veya (b) maddelerinde belirtilen kriterlere ek olarak su üzerinde operasyonlar için sertifikalı olmalıdır.

d.Yüzen yüzeylerde faaliyet gösteren bir VCA, (a) veya (b) maddelerinde belirtilen kriterlere ek olarak yüzen yüzeylerde operasyonlar için sertifikalı olmalıdır.

e.VCA, sınırlı su üzeri operasyonlar dışında, su üzerinde uçuşlar için yüzebilen ve otomatik olarak aktive olabilen bir hayatta kalma ELT'si (ELT(S)) taşınmalıdır. "

MADDE 1290- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.300 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Suya iniş (ditching) için, eğer tehlikeli bir deniz üzerinde ve kara ile arası normal seyir hızında 10 dakikadan fazla uçuş süresine karşılık gelen bir mesafede uçuyorsa; "

MADDE 1291- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.300 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Suya iniş veya acil durumda su üstünde kalma sistemi için, eğer tehlikesiz bir deniz üzerinde ve kara ile arası normal seyir hızında 10 dakikadan fazla uçuş süresine karşılık gelen bir mesafede uçuyorsa;

"

MADDE 1292- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.300 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Sınırlı su üzeri operasyonlar için, (a)(1) veya (a)(2) kriterlerini karşılamıyorsa ve aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı söz konusuysa:

a.3.i.Su üzerindeki toplam uçuş süresi 3 dakikadan uzun;

a.3.ii.Kalkış veya iniş su üzerinde gerçekleştiriliyorsa. "

MADDE 1293- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.300 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Suya iniş (ditching) veya acil durumda su üstünde kalma sistemi için, eğer su üzerinde ve kara ile arası normal seyir hızında 10 dakikadan fazla uçuş süresine karşılık gelen bir mesafede işletiliyorsa;

"

MADDE 1294- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.300 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Sınırlı su üzeri operasyonlar için, (b)(1) maddesindeki kriterleri karşılamıyorsa ve aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı söz konusuysa:

b.2.i.Su üzerindeki toplam uçuş süresi 3 dakikadan uzun;

b.2.ii.Kalkış veya iniş su üzerinde gerçekleştiriliyorsa. "

MADDE 1295- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.305 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Can Yelekleri ve Diğer Ekipmanlar

MADDE UAM.IDE.MVCA.305 - a.UAM.IDE.MVCA.300 maddesinde tanımlanan su üzeri uçuşlar için (c) maddesinde belirtilenler dışında, VCA en azından her yolcu için bir can yeleği ile donatılmalıdır. Can yelekleri, kullanacak kişinin koltuk veya koltuğa yakın bir yerde, emniyet sistemi bağlı olacak şekilde kolayca erişilebilir olmalıdır. Eğer emniyet sistemi bağlı olarak can yeleklerine kolay erişim sağlamak mümkün değilse, her kişi can yeleğini giymeli veya 24 aydan küçük kişiler için eşdeğer bir yüzdürme cihazı kullanılmalıdır.

b.Her can yeleği veya eşdeğer bireysel yüzdürme cihazı, suda bulunan kişilerin yerini tespit etmeyi kolaylaştırmak için elektrikli aydınlatma sistemi ile donatılmalıdır.

c.Tehlikeli deniz üzerinde, kara ile arası normal seyir hızında 10 dakikadan fazla uçuş süresine karşılık gelen mesafelerde yapılan su üzeri uçuşlarda ve yenilenebilir/yenilenemez enerji kaynaklarına destek veya gemilere destek faaliyetleri amacıyla: "

MADDE 1296- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.305 maddesinin c alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.1.Tüm yolcular, operasyon süresi boyunca can yeleği giymelidir; entegre hayatta kalma tulumları can yeleği ile birlikte gereken korumayı sağlıyorsa bu tulumlar kullanılabilir. "

MADDE 1297- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.305 maddesinin c alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.2.Her yolcu, su sıcaklığı ve tahmini kurtarma süresine uygun şekilde hayatta kalma tulumu giymelidir; sağlanan izolasyon seviyesi mevcut koşullara uygun olmalı ve aşırı olmamalıdır. "

MADDE 1298- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.305 maddesinin c alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" c.3. Her yolcu, acil durum solunum sistemi (EBS) bulundurmalı ve kullanımı konusunda bilgilendirilmelidir. "

MADDE 1299- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.310 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Can Botu

MADDE UAM.IDE.MVCA.310 - a.VCA, tehlikeli deniz alanında ve kara ile arası normal seyir hızında 10 dakikadan fazla uçuş süresine karşılık gelen mesafelerde yapılan su üzeri uçuşlar için bir veya daha fazla can botu ile donatılmalı veya tehlikesiz deniz alanında ve kara ile arası normal seyir hızında 10 dakikadan fazla uçuş süresine karşılık gelen mesafelerde yapılan uçuşlarda acil durumda kolayca kullanılabilecek şekilde yerleştirilmiş en az bir can botu taşınmalıdır. Can botları, ayrı ayrı veya birlikte, VCA'da bulunan tüm kişileri barındırabilecek kapasitede olmalıdır.

b. Tüm gerekli can botları, acil durumlarda kolayca kullanılabilir olmalıdır.

c.Her gerekli can botu en az bir adet ELT(S) içermelidir.

d.Her gerekli can botu, VCA'nın suya iniş (ditching), yüzdürme ve denge (trim) özelliklerinin sertifikasyon amacıyla değerlendirildiği deniz koşullarında kullanılabilir olmalıdır.

e.Her gerekli can botu, yapılacak uçuşa uygun olarak yaşamı sürdürebilecek ekipman da dahil olmak üzere can kurtarma ekipmanlarını içermelidir. "

MADDE 1300- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.311 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Hayatta Kalma Ekipmanları

MADDE UAM.IDE.MVCA.311 - a.Arama ve kurtarma çalışmalarının özellikle zor olacağı bölgelerde uçuş yapan bir VCA, aşağıdaki ekipmanlarla donatılmalıdır: "

MADDE 1301- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.311 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.İmdat sinyali gönderebilecek işaretleme ekipmanı; "

MADDE 1302- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.311 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.En az bir adet ELT(S); "

MADDE 1303- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.311 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Uçulacak rota için, uçakta bulunan kişi sayısı dikkate alınarak ek hayatta kalma ekipmanı. "

MADDE 1304- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.315 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Su Üzeri Operasyon Ekipmanları

MADDE UAM.IDE.MVCA.315 - a.Su üzerinde operasyon yapma sertifikasına sahip bir VCA, aşağıdaki ekipmanlarla donatılmalıdır:

"

MADDE 1305- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.315 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Boyutuna, ağırlığına ve manevra özelliklerine uygun bir deniz çapası ve VCA'nın su üzerinde bağlanmasını, demirlenmesini veya manevra yapmasını kolaylaştıracak diğer ekipman;

"

MADDE 1306- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.315 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Uluslararası Deniz Çarpışmalarını Önleme Yönetmeliklerinde belirtilen sesli sinyalleri vermek için gerekli ekipman (uygulanabilir olduğunda).

"

MADDE 1307- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.325 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kulaklıklar

MADDE UAM.IDE.MVCA.325 - VCA, her pilotun görevli olduğu istasyonda kullanması için, boom mikrofona bir kulaklık veya eşdeğeri ve uçuş kumandalarında bir iletim (transmit) düğmesi ile donatılmalıdır. "

MADDE 1308- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.330 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Radyo Haberleşme Ekipmanları

MADDE UAM.IDE.MVCA.330 - a.VCA, en az bir adet, uçak birincil güç kaynağına bağlı radyo haberleşme sistemi ve yürütülecek operasyon türüne ve operasyonun yapılacağı hava sahası sınıf(lar)ına göre gerekli sayıda ek radyo haberleşme sistemi ile donatılmalıdır.

b.Radyo haberleşme ekipmanı, uçuş ekiplerinin normal işletme koşulları altında aşağıdakileri yapabilmesini sağlamalıdır:

c.Radyo haberleşme ekipmanı, 121,5 MHz havacılık acil durum frekansında iletişim kurulmasına olanak sağlamalıdır.

"

MADDE 1309- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.330 maddesinin b alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.1.Rota üzerindeki herhangi bir noktadan, sapmalar dahil, uygun yer istasyonlarıyla iletişim kurmak;

"

MADDE 1310- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.330 maddesinin b alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.2.Planlanan uçuşların gerçekleştirileceği kontrollü hava sahasındaki herhangi bir noktadan uygun ATC istasyonlarıyla iletişim kurmak;

"

MADDE 1311- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.330 maddesinin b alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" b.3.Meteorolojik bilgileri almak. "

MADDE 1312- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.345 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Navigasyon Ekipmanları

MADDE UAM.IDE.MVCA.345 - a.VCA, gündüz VFR uçuşları ve geçerli hava sahası gerekliliklerine uygun olarak uçuş yapabilmek için navigasyon ekipmanları ile donatılmalıdır.

b.VCA, uçuşun herhangi bir aşamasında bir ekipmanın arızalanması durumunda, kalan ekipmanın uçuş planına uygun şekilde güvenli navigasyonu sağlayacak yeterlilikte navigasyon ekipmanları ile donatılmalıdır. "

MADDE 1313- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.350 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Transponderler

MADDE UAM.IDE.MVCA.350 - Uçulan hava sahası sınıfı gerektiriyorsa, gündüz VFR uçuşları yapan VCA, gerekli tüm özelliklere sahip bir ikincil gözetleme radarı (SSR) transponderi ile donatılmalıdır. "

MADDE 1314- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.355 maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Havacılık Veritabanlarının Yönetimi

MADDE UAM.IDE.MVCA.355 - a.IAM işleticisi şunları yapmalıdır: "

MADDE 1315- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.355 maddesinin a alt maddesinin birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.1.Sertifikalı uçak sistem uygulamalarında kullanılacak havacılık veritabanlarının, verilerin amaçlanan kullanımına uygun veri kalitesi gerekliliklerini karşıladığından emin olmak; "

MADDE 1316- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.355 maddesinin a alt maddesinin ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.2.Güncel ve değiştirilmemiş havacılık veritabanlarının, bunlara ihtiyaç duyan tüm uçaklara zamanında dağıtımını ve güncellenmesini sağlamak;

"

MADDE 1317- Aynı talimatın "ALT BÖLÜM D- GÖSTERGELER, VERİLER VE EKİPMAN" maddesinin KISIM-2 maddesinin UAM.IDE.MVCA.355 maddesinin a alt maddesinin üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" a.3.Hatalı, tutarsız veya eksik verilerin, uçuş için makul şekilde bir tehlike oluşturabileceği durumları veritabanı sağlayıcısına bildirmek; bu, mevzuat (EU) No 376/2014'te tanımlanan diğer olay raporlama gerekliliklerini etkilemez. Bu tür durumlarda, IAM işleticisi ilgili tüm personeli bilgilendirmeli ve etkilenen verilerin kullanılmamasını sağlamalıdır. "

MADDE 1318- Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 1319- Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.