

BAKANLAR KURULU KARARI

Karar Sayısı : 2006/10429

Ekli "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde İdari Hizmet Sözleşmesi ile Çalıştırılacak Personel Hakkında Karar"ın yürürlüğe konulması; Ulaştırma Bakanlığı'nın 15/5/2006 tarihli ve 14404 sayılı yazısı üzerine, 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 25 inci maddesine göre, Bakanlar Kurulu'nca 15/5/2006 tarihinde kararlaştırılmıştır.

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜNDE İDARİ HİZMET SÖZLEŞMESİ İLE ÇALIŞTIRILACAK PERSONEL HAKKINDA KARAR

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Kararın amacı, 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 25 inci maddesine göre, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde idari hizmet sözleşmesi ile çalıştırılacak personelin çalışma usul ve esaslarını düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Karar, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde "İdari Hizmet Sözleşmesi" ile çalıştırılacak personelin hizmet şartları, nitelikleri, görevleri, sorumlulukları, ücretleri ve diğer haklarını düzenler.

Tanımlar

MADDE 3 – (1) Bu Kararda yer alan;

- Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- İdari Hizmet Sözleşmeli Personel: 5431 sayılı Kanununun eki (II) sayılı cetvelde yer alan pozisyonlarda belirtilen unvan ve sayıda teknik personeli,
- Sözleşme: İdari Hizmet Sözleşmesini, ifade eder.

Şartlar

MADDE 4 – (1) Sözleşme ile çalıştırılacakların;

- 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 48 inci maddesinin birinci fıkrasının (A) bendinde yazılı şartları haiz olmaları,
- İlgili pozisyon unvanına göre ekli Cetvelde yer alan niteliklere sahip olmaları,
- İngilizce dilinden, Yabancı Dil Bilgisi Seviye Tespit Sınavından en az (C) düzeyinde puan almış olmaları veya Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığınca denkliği kabul edilen ulusal ve uluslararası düzeydeki sınavlardan bu puana denk puan almış olmaları,"

zorunludur.

(2) İdari Hizmet Sözleşmesinin Kontrol Pilotu ve Uçuş Tabibi pozisyonların da istihdam edilenler birinci fıkranın (c) bendinde yer alan şarttan muaftır."

(3) Kontrol Pilotu, Hava Trafik Kontrolörü ve Uçuş Tabibi pozisyonlarında çalıştırılacak personel için sınav şartı aranmaz.

(4) Mühendis ve AIM (Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanı) pozisyonlarında çalıştırılacak personel, Kamu Personel Seçme Sınavı (B) grubu puan sırasına konulmak kaydıyla alım yapılacak her bir unvan için boş pozisyon sayısının 5 katına kadar çağrılacak adaylar arasından, Genel Müdürlükçe yapılacak sözlü sınav başarı sırasına göre atanır.

Sözleşmenin süresi

MADDE 5 – (1) Bu Karara göre yapılacak sözleşmenin süresi bir yıl olup, bütçe yılı itibarıyla düzenlenir.

Çalışma saatleri

MADDE 6 – (1) Sözleşmeli personel için Devlet memurları için tespit edilen çalışma saatleri ve süreleri aynen uygulanır.

Ücret

MADDE 7 – (1) Sözleşmeli personelin her türlü ödemeler dahil ücret tutarı ekli cetvelde gösterilen tutarları geçmeyecek şekilde belirlenir.

Yurtiçi ve yurtdışı yolluklar

MADDE 8 – (1) Yurtiçinde geçici görevle görevlendirilecek sözleşmeli personele ödenecek yol giderleri ve gündelikler 6245 sayılı Harcırah Kanununun 8 inci maddesine göre; söz konusu personelin yabancı ülkelerdeki geçici görevlendirilmelerinde ödenecek yolluk ve gündelikler ise, sözleşme ücretlerinin tekabül ettiği en yakın memuriyet derecesi dikkate alınarak 6245 sayılı Kanununun 34 üncü maddesi uyarınca tespit olunacak miktar ve esaslara göre hesap edilir.

Sözleşmenin sona ermesi

MADDE 9 – (1) Sözleşmeli olarak çalışanların, çekilme isteklerinin Genel Müdürlükçe kabulü; istek, yaş haddi, malullük sebeplerinden birisine dayanılarak emekliye ayrılma; ölüm; sözleşmeli personel olarak alınma şartlarından herhangi birisini taşımadığının anlaşılması sözleşmeli personel olabilme şartlarından birisinin kaybedilmesi veya 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 125. Maddesinde düzenlenen devlet memurluğundan çıkarma cezasını gerektiren fiil ve hallerde bulunmuş olması durumlarında sözleşmeleri feshedilir.

(2) Taraflar sözleşmenin bitiminden bir ay önce ihbar etmek şartı ile sebep göstermeksizin sözleşmeyi fesh edebilirler. Aksi takdirde sözleşme süresi aynı şartlarla bir bütçe yılı uzatılmış sayılır.

(3) Birinci ve ikinci fıkralar gereğince sözleşmeleri feshedilenlerden mecburi hizmeti bulunanlar hakkında yürürlükteki hükümler uyarınca ayrıca kanuni takibat yapılır.

(4) **(Ek: 04/08/2016-BKK-2016/9058)** Uçuş Tabibi olarak istihdam edilen personelin, istihdam edilmeye başlandığı tarihten itibaren 3 yıl içinde Uçuş Tabibi olmak için gerekli kursları başarıyla bitiremediği ve sertifikaları alamadığı takdirde sözleşmesi feshedilir.

Sosyal güvenlik hakkı

MADDE 10 – (1) İdari hizmet sözleşmesi ile çalıştırılacak personel, emeklilik ve sosyal güvenlik yönünden 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanunu hükümlerine tabidir.

Sözleşme masrafları

MADDE 11 – (1) Sözleşme düzenlenmesinin gerektirdiği her türlü giderler Genel Müdürlükçe karşılanır.

İzinler

MADDE 12 – (1) Sözleşmeli personele, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu hükümlerine göre izin verilir.

Yürürlük

MADDE 13 – (1) Bu Kararın 2 nci maddesi ile 2006/10429 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına eklenen geçici 1 nci maddenin birinci fıkrası 25/07/2013 tarihinden geçerli olmak üzere yayımı tarihinde, diğer hükümleri ise yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 14 – (1) Bu Kararı Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

CETVEL

| SIRANO | POZİSYONUNVANI | AYLIK BRÜT SÖZLEŞME ÜCRETİ (YTL) | NİTELİKLERİ |
|--------|----------------------------|----------------------------------|---|
| 1 | Havacılık Uzmanı | | 5431 sayılı Kanununun 24 üncü ve geçici 5 inci Maddelerinde belirtilen şartları taşımaları gereklidir. |
| | | 3.250,00 | a) 5 yıl üzeri mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 3.000,00 | b) (2-5) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 2.750,00 | c) (0-2) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| 2 | Havacılık Uzman Yardımcısı | 2.250,00 | 5431 sayılı Kanununun 24 üncü Maddesinde belirtilen şartları taşımaları gereklidir. |
| 3 | Kontrol Pilotu | | Aşağıda yer alan niteliklerden birisine sahip olmak. a) ATPL veya CPL lisansı ile uçuş öğretmeni ve aletli uçuş geçerli yetkisine, toplam 2000 saat uçuş tecrübesine, toplam 1000 saatlik PIC uçuşuna, 200 saat alet uçuşuna ve toplam 500 saat öğretmenlik uçuşuna sahip olmak. b) GPL lisansı ile uçuş öğretmenliği yetkisine, toplam 1000 saat uçuş tecrübesine ve toplam 500 saat öğretmenlik uçuşuna sahip olmak. c) FBPL lisansı ile uçuş öğretmeni yetkisine, toplam 1000 saat uçuş tecrübesine ve toplam 250 saat öğretmenlik uçuşuna sahip olmak. d) ULA lisansı ile uçuş öğretmeni yetkisine, toplam 1000 saat uçuş tecrübesine ve her tipte toplam 250 şer saat öğretmenlik uçuşuna sahip olmak. |
| | | 7.050,00 | a) 20 yıl üzeri mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 6.600,00 | b) (10-20) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 6.150,00 | c) (0-10) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| 4 | Mühendis | | En az dört yıllık eğitim veren yüksek öğretim kurumlarının veya bunlara denkliği kabul edilen yurt dışındaki yüksek öğretim kurumlarının uçak/uzay, makine, elektrik-elektronik, inşaat, mekatronik, bilgisayar, endüstri, fizik, metalurji, meteoroloji, harita ve kadastro(jeodezi ve fotogrametri mühendislikleri) mühendislikleri ile havacılık eğitimi veren bölümlerinden mezun olmak. Literatürü takip edebilecek düzeyde İngilizce bilmek |
| | | 3.250,00 | a) 5 yıl üzeri mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 3.000,00 | b) (2-5) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 2.750,00 | c) (0-2) yıl mesleki tecrübesi olanlar |

| | | | |
|---|--|----------|---|
| 5 | Hava Trafik Kontrolörü | | 4 yıllık yükseköğretim kurumlarının Hava Trafik Kontrolörlüğü eğitimi veren bölümlerinden mezun olmak veya mesleğinde tecrübeye sahip bulunmak |
| | | 5.575,00 | a) 20 yıl üzeri mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 5.225,00 | b) (10-20) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 4.850,00 | c) (0-10) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| 6 | AIM (Havacılık Bilgi Yönetimi) Uzmanı | | 4 Yıllık Eğitim veren Fakülte veya Yüksek Okullardan mezun olmak, iyi derecede İngilizce bilgisine sahip olmak, Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisansına sahip olmak. |
| | | 2.600,00 | a) 20 yıl üzeri mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 2.400,00 | b) (10-20) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| | | 2.200,00 | c) (0-10) yıl mesleki tecrübesi olanlar |
| 7 | Uçuş Tabibi (Değişiklik: 04/08/2016-BKK-2016/9058) | | Tıp Fakültesinden mezun olmak, |
| | | 6.982,36 | a) 5 yıl üzeri mesleki tecrübesi ve geçerli Uçuş Tabipliği Kursu Sertifikasına veya Hava-Uzay Hekimliği Uzmanlık Belgesine sahip olmak, |
| | | 6.557,32 | b) (3-5) yıl mesleki tecrübesi ve geçerli Uçuş Tabipliği Kursu Sertifikasına veya Hava-Uzay Hekimliği Uzmanlık Belgesine sahip olmak |
| | | 6.101,91 | c) (0-3) yıl mesleki tecrübesi olmak. |

GEÇİCİ MADDE 1- (1) 25.07.2013 tarihinde istihdam edilmekte olan personel için personelde aranacak yabancı dil puanı yönünden, 4 üncü maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde 27.05.2013 tarihli ve 2013/4965 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile değişiklik yapılmadan önceki mevzuat hükümleri uygulanır.

(2) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte Genel Müdürlükte çalışmakta olan personelden ekli cetvelin 7nci sırasında yer alan pozisyonun gerektirdiği niteliklere haiz olanlar, iki ay içinde müracaat etmeleri ve idarenin uygun görmesi kaydıyla anılan pozisyonlara atanabilirler.