



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 86170537-301.99/E.1395
Konu : Uçuş Emniyetini Olumsuz
Etkileyen Faaliyetler

22/06/2017

GENELGE
HSD – 2017/2

Bu Genelge ile, hava araçlarının iniş/kalkış gerçekleştirdikleri havaalanlarının, heliportların, suya iniş/kalkış alanlarının ve İniş Şeritleri Talimatı (SHT- İNİŞ ŞERİDİ) kapsamında yetkilendirilmiş iniş/kalkış alanlarının yakın çevresinde izinsiz olarak uçurtma uçurulması, dilek balonu uçurulması, vb. gibi izinsiz gerçekleştirilen faaliyetlerin ve izinsiz havai fişek/lazer gösterilerinin uçuş emniyeti üzerindeki olumsuz etkilerinin ortadan kaldırılması ile can ve mal güvenliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Bu bağlamda, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü internet sitesinde (www.shgm.gov.tr) ilan edilmekte olan;

- Havaalanlarına,
- Heliportlara,
- Suyu İniş/Kalkış Alanlarına,
- SHT-İNİŞ ŞERİDİ Talimatı kapsamında yetkilendirilmiş iniş/kalkış alanlarına,

İrtifaya bağlı olmaksızın 5 NM (9 km) mesafeden daha yakın sahalarda uçuş emniyetini, can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek faaliyetlerin (uçurtma uçurulması, dilek balonu uçurulması, vb.) yapılması yasaktır.

Ayrıca, Hava Araçlarının Lazer Işıklarının Zararlı Etkilerinden Korunmasına İlişkin Talimatında (SHT-12LAZER.02);

“ Lazer Işımından Arındırılmış Uçuş Bölgesi (LIAUB)

Madde 7- Bu bölge, yatayda pist merkez hattından her yöne 3700 metre (2 NM) ve ilave olarak pist başlarından işaretlenen 3700 metreden (2NM) sonra uzatılan 5600 metre (3 NM) uzunluğunda 750 metre genişliğindeki sahayı, dikeyde ise yerden 600 metreye (2000 feet) kadar uzanan sahayı kapsar.” hükmü ile,

Hava Araçlarının Havai Fişeklerin Zararlı Etkilerinden Korunmasına İlişkin Talimatında (SHT-12HF.02);

“ Hava Sahası Kısıtlamaları

Madde 6 – Havaalanları ile heliportlar civarında, VFR uçuş yollarını da kapsayacak şekilde havai fişek atımına kısıtlamalar getirilmiştir.

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Hava Seyrüsefer Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Şube	Hava Trafik Yönetimi Müdürlüğü
5431 Sayılı Kanun	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-





T.C.
ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

- 1) Bir havaalanının belirlenmiŖ meydan referans noktası merkez alınarak; 3 NM yarıçaplı bir alan içerisinde pist merkez hattı boyunca her iki y¼ne 10 NM uzunluğunda 2 NM (her iki y¼ne 1'er NM olmak üzere) geniŖliĐindeki sahada, irtifa ne olursa olsun havai fiŖek g¼sterisi yapılamaz.
- 2) Madde 6 (1) fıkrasında yer alan b¼lge dıŖında m¼saade edilen havai fiŖek g¼sterisinin ¼st tavanı 1500 feeti aŖamaz. " h¼km¼ yer aldığı dikkate alınarak iŖlem yapılması ve Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼zden m¼saade alınması da ¼nem arz etmektedir.

Bununla beraber, s¼z konusu faaliyetlerin m¼saadesiz yapıldığına tespit edilmesi durumunda Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼nce idari ve/veya adli iŖlemlere baŖlanabilmesi amacıyla ilgili kolluk kuvvetlerince anılan faaliyetin tutanak altına alınması gerekmekte olup, iŖlemlerin tamamlanabilmesi amacıyla bahse konu tutanakların Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼ne g¼nderilmesi ¼nem arz etmektedir.

Yukarıda belirtilen hususların titizlikle uygulanmasının sağlanması ve bahse konu h¼k¼mlere riayet edilmemesi durumunda ilgili iŖletmeler/Ŗahıslar hakkında Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼ tarafından 2920 sayılı T¼rk Sivil Havacılık Kanunu'nun 143 ¼nc¼ maddesi gereğince idari iŖlem yapılacağı hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Bahri KESİCİ
Genel M¼d¼r V.

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Hava Seyr¼sefer Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Ŗube	Hava Trafik Y¼netimi M¼d¼rl¼Đ¼
5431 Sayılı Kanun	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-

