

**EK: ÖNLEME OLAYINDA KULLANILACAK İŞARETLER**

Önleme yapan hava aracı tarafından yapılacak ve önleme yapılan hava aracı tarafından uygulanacak işaretler				
Sıra	Önleme Yapan Hava Aracının İşaretleri	Manası	Önlenen Hava Aracının Cevapları	Manası
1	GÜNDÜZ - Önünde ve solunda kanatlarını sallar ve anlaşıldığını anladıktan sonra normal olarak sola doğru hafifçe veya istenilen başa döner.	Önlendin Beni takip et	UÇAKLAR:	Anlaşıldı Uygulayacağım
	GECE - Aynısı uygulanır. İlaveten seyrüsefer ışıklarını düzensiz aralıklarla yakıp söndürür.		GÜNDÜZ - Kanatlarını sallayarak öndekini takip edecek.	
	Not 1: Meteorolojik şartlar ve arazi gerektirdiğinde önlenen uçağın önünde yer alan uçak sağa ve tekrar sağa dönüş yapabilir.		GECE - Aynısını uygular, ilaveten seyrüsefer ışıklarını düzensiz aralıklarla yakıp söndürür.	
	Not 2: Önlenen uçak önleyen uçağa yetişemiyorsa, önleyen uçak seri halde gelip geçerek ona yön verecek ve her seferinde kanatlarını sallayacaktır.		HELİKOPTERLER:	
			GÜNDÜZ ve GECE - Helikopteri sallayarak ve seyrüsefer ışıklarını düzensiz aralıklarla yakıp söndürür.	
2	GÜNDÜZ ve GECE - Ani bir manevra ile önlenmiş uçağın uçuş yolunu kesmeden 90 derece veya daha fazla bir açıyla tırmanarak.	Devam edebilirsiniz.	UÇAKLAR:	Anlaşıldı Uygulayacağım
			GÜNDÜZ ve GECE - Kanatlarını sallar.	
			HELİKOPTERLER:	
GÜNDÜZ ve GECE - Helikopteri sallar.				
3	GÜNDÜZ - Meydan etrafında dönme, iniş takımlarını indirme ve pist iniş yönünde yukarıda uçmak veya önlenen uçak helikopterse, helikopter iniş sahasının üzerinden uçmak.	Bu meydana ... ininiz.	UÇAKLAR:	Anlaşıldı Uygulayacağım
			GÜNDÜZ - İniş takımlarını indirme, önleyen uçağı takip etmek ve üzerinden uçtukten sonra pist emniyetli ise inişe geçmek.	
			GECE - Aynısı ve ilaveten iniş ışıklarını devamlı yakmak.	

		HELİKOPTERLER:		
		GÜNDÜZ ve GECE - Önleyen uçağı takip ederek iniş devam eder; sabit iniş ışıklarını göstererek (eğer varsa)		
4	UÇAKLAR: GÜNDÜZ - İniş pisti üzerinden geçerken iniş takımlarını yukarı almak ve 300 M (1000 FT) tırmanmak fakat 600 M'nin (2000 FT) üzerine çıkmadan meydan etrafında uçmak.	Gösterdiğiniz meydan bizim için inişe elverişli değil.	GÜNDÜZ ve GECE - Eğer önlenmiş uçak önleyen uçak tarafından yedek meydana gitmek istediğini belirtmişse önleyen uçak iniş takımlarını yukarı alır ve önlenmiş uçağı 1.sırada gösterilen işaretleri kullanır.	Anlaşıldı, beni takip et.
	GECE - İniş pisti üzerinden geçerken iniş ışıklarını yakıp söndürmek ve 300 M (1000 FT) tırmanmak, fakat 600 M'nin (2000 FT) üstüne çıkmadan meydan etrafında ucmak, iniş ışıklarını yakıp söndüremiyorsa mümkün olan diğer ışıklarını yakıp söndürmek.		Eğer önlenmiş uçağıın serbest bırakılmasına karar verilmişse önleyen uçak önlenmiş uçak için 2.sırada gösterilen işaretleri uygular.	Anlaşıldı, devam edebilirsiniz.
5	UÇAKLAR: GÜNDÜZ ve GECE - Mümkün olan bütün ışıkları düzenli aralıklarla yakıp söndürmek.	Uygulayamıyorum.	GÜNDÜZ ve GECE - Önleme yapan uçaklar için 2.sıradaki işaretleri uygular.	Anlaşıldı.
	UÇAKLAR: GÜNDÜZ ve GECE - Düzensiz aralıklarla mümkün olan bütün ışıkları yakıp söndürme. HELİKOPTERLER: GÜNDÜZ ve GECE - Düzensiz aralıklarla mümkün olan bütün ışıkları yakıp söndürme.	Tehlikeli bir durumdayım.	GÜNDÜZ ve GECE-Önleme yapan uçaklar için 2.sıradaki işaretleri uygular.	Anlaşıldı.
İzinsiz olarak tahditli, yasak ve tehlikeli sahalara girmiş veya girmek üzere olan hava araçlarını ikaz etmek için kullanılan, işaret mermileri.				
Gündüz ve gece 10'ar saniye ara ile 3 defa atılan ve her patlayışta kırmızı ve yeşil ışık veya yıldızlar saçan fişek veya roket türünden ışık mermisi müsaadesiz bir hava aracına tahditli, yasak ve tehlikeli sahalarda içinde uçmakta olduğunu veya bu sahalara girmek üzere olduğunu ve durumunu düzeltmesi için önlem alması gerektiği manasındadır.				