



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı: 65355440-010.06-E.6735

31/05/2019

Konu: Ulusal Balon ve Planör Lisanslarının SHT-FCL Kapsamında BPL ve SPL Lisanslarına Dönüşümü

GENELGE
UOD-2019/3

01. Amaç

Bu Genelgenin amacı, ulusal gerekliliklere göre düzenlenmiş olan balon ve planör kategorilerindeki pilot lisanslarının ve yetkilerinin, Avrupa Komisyonu'nun 1178/2011 (Regulation (EU) No 1178/2011) sayılı regülasyonuna uyum sağlanması amacıyla 08 Haziran 2017 tarihinde kabul edilerek yürürlüğe giren Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı (SHT-FCL) 'nda yer alan şartlara göre dönüştürülmesine yönelik gereklilikleri belirlemektedir.

02. Kapsam

Bu Genelge, ulusal gerekliliklere göre düzenlenmiş olan balon ve planör kategorilerindeki pilot lisansları sahiplerini kapsar.

03. Dayanak

Bu Genelge, 02.06.2017 tarihli ve 30084 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1), Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı (SHT-FCL) ve Avrupa Komisyonu'nun 1178/2011 (Regulation (EU) No 1178/2011) sayılı regülasyonuna dayanılarak hazırlanmıştır.

04. Uygulama Usulleri

08.06.2017 tarihli Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı (SHT-FCL) Geçici Madde 1 uyarınca, 11.04.2012 tarihli Balon Pilotu Lisanslandırma Esasları Talimatı (SHT-1E) ve 21.05.2007 tarihli Planör Pilotluğu Lisanslandırma Talimatına (SHT-1J) uygun olarak tanzim edilen lisans, yetki ve yetkilendirmeler 08 Haziran 2020 tarihine kadar aynı imtiyazlarla geçerli olmaya devam edecektir. Bu tarihten sonra yeni format ile değiştirilmeyen lisansların tüm yetki ve imtiyazları askıya alınmış sayılacaktır.

05. Sıcak Hava Balon Pilot Lisanslarının Dönüşümü

05.01. SHT-1E gerekliliklerine göre PPL(B) sahibi olanların lisansları, SHT-MED gerekliliklerine göre düzenlenmiş en az 2. Sınıf sağlık sertifikası sahibi olmaları ve SHT-FCL gerekliliklerine göre yetenek testine girmeleri koşulu ile SHT-FCL BPL lisansına dönüştürülür. Ancak bu lisanslar ticari olmayan operasyonlar ile kısıtlı olacaktır.

- 05.02.** SHT-1E gerekliliklerine göre CPL(B) sahibi olanların lisansları, SHT-MED gerekliliklerine göre düzenlenmiş en az 2. sınıf sağlık sertifikası sahibi olmaları ve SHT-FCL gerekliliklerine göre yetenek testine girmeleri koşulu ile SHT-FCL BPL lisansına dönüştürülür.
- 05.03.** Sıcak Hava Balon Grubu Yetkilerinin Dönüşümünde;
Balon lisanslarında yer alan yetkilerin dönüştürülmesi için, aşağıda yer alan gerekliliklerin sağlanması gerekmektedir.
- 05.03.a.** Grup A - 3 400 m3 altı balonlar: 120 000 ft3 altı sıcak hava balonları için yetkiye sahip olan pilotlara Grup A yetkisi verilir.
- 05.03.b.** Grup B - 3 401 m3 ve 6 000 m3 arası balonlar: 300 000 ft3 altı sıcak hava balonları için yetkiye sahip olan ve balonlarda en az 100 saat PIC uçuşa sahip olan pilotlara Grup B yetkisi verilir.
- 05.03.c.** Grup C - 6 001 m3 ve 10 500 m3 arası balonlar: 300 000 ft3 üstü sıcak hava balonları için yetkiye sahip olan ve balonlarda en az 200 saat PIC uçuşa sahip olan pilotlara Grup C yetkisi verilir.
- 05.03.ç.** Grup D - 10 501 m3 üstü balonlar: 425 000 ft3 üstü sıcak hava balonları için yetkiye sahip olan ve balonlarda en az 300 saat PIC uçuşa sahip olan pilotlara Grup D yetkisi verilir.
- 05.04.** Lisansların dönüştürülebilmesi için, bu maddenin 3 üncü fıkrasında yer alan sıcak hava balon grubu yetki gerekliliklerinin de sağlanması gerekmektedir.
- 05.05.** Balon Uçuş Öğretmeni Yetkilerinin Dönüşümünde;SHT-1E gerekliliklerine göre Uçuş Öğretmeni FI(B) sahibi olanların Uçuş Öğretmenliği yetkileri, SHT-FCL gerekliliklerine göre BPL lisansı gerekliliklerini karşılamaları ve SHT-FCL gerekliliklerine göre FI(B) yetkinlik değerlendirmesine girmeleri koşulu ile SHT-FCL FI(B) yetkisine dönüştürülür. Uçuş öğretmenliği yetkileri tahditli ise, dönüştürülen uçuş öğretmenliği yetkisi de tahditli olarak verilir.
- 05.06.** Balon Kontrol Pilotluğu yetkilerinin dönüşümünde; SHT-1E gerekliliklerine göre Kontrol Pilotluğu FE(B) sahibi olanların Kontrol Pilotluğu yetkileri, SHT-FCL gerekliliklerine göre BPL lisansı ve FI(B) yetkisi gerekliliklerini karşılamaları durumunda, SHT-FCL Kontrol Pilotu yetkisine dönüştürülür.
- 05.07.** SHT-1E Talimatına göre PPL(B) veya CPL(B) sahibi olan pilotların lisansları, SHT-MED gerekliliklerine göre düzenlenmiş sadece LAPL Sınıf sağlık sertifikası sahibi olmaları ve bu maddenin 1 inci fıkrasında yer alan şartları karşılamaları koşulu ile SHT-FCL LAPL(B) lisansına dönüştürülür.
- 05.08.** FCL.810 (c) 'ye uygun olarak eğitim aldığını belgeleyen pilotların lisanslarına Gece VFR uçuş yetkisi işlenir.

06. Planör Pilot Lisanslarının Dönüşümü

- 06.01.** SHT-1J gerekliliklerine göre GPL sahibi olanların lisansları, SHT-MED gerekliliklerine göre düzenlenmiş en az 2. Sınıf sağlık sertifikası sahibi olmaları ve SHT-FCL gerekliliklerine göre yetenek testine girmeleri koşulu ile SHT-FCL SPL lisansına dönüştürülür. SHT-1J'ye göre

lisansın tanzim edilmesinin ardından planörle veya motorlu planörle sorumlu pilot olarak 10 saatlik uçuş süresini ya da 30 kalkışı tamamlayan pilotlara ticari maksatlı olmayan yolcu taşıma yetkisine de sahip olur. Bu maddenin 2 nci fıkrasında yer alan gereklilikleri karşılamayan pilotların lisansları sadece ticari olmayan operasyonlarda herhangi bir gelir elde edilmeden yapılacak uçuşlarla kısıtlıdır ve kısıtlama, pilotun lisansına işlenir.

06.02. Aşağıdaki şartları karşılayan pilotlar, ayrıca ticari operasyonlarda uçabilirler.

06.02.a. 18 yaşını doldurmak,

06.02.b. SHT-1J'ye göre lisansın tanzim edilmesini müteakip planörle veya motorlu planörle sorumlu pilot olarak 75 saatlik uçuş süresini ya da 200 kalkışı tamamlamak,

06.02.c. Bir kontrol pilotu nezaretinde yeterlilik kontrolünden geçmek,

06.02.ç. Lisansın dönüşümü için yapılacak olan yetenek testi ile bu yeterlilik kontrolü birleştirilebilir. Bu durumda yapılacak kontrol uçuşunun süresi ve içeriği her iki gerekliliği karşılayacak şekilde kontrol pilotu tarafından belirlenir.

06.03. Kalkış yöntemleri aşağıdaki bentlerde sıralanmıştır:

06.03.a. Vinç yardımı ile kalkış: Bu yöntemle çift kumandalı eğitim uçuşu sırasında en az 10 kalkış ve yalnız uçuşta ise 5 kalkış tecrübesine sahip pilotlara Vinç yardımı ile kalkış yetkisi verilir. Lisansına 'WINCH' ibaresi ile bu yetki işlenir.

06.03.b. Başka bir hava aracı ile çekilerek kalkış: Bu yöntemle çift kumanda eğitim uçuşu sırasında en az 5 kalkış ve yalnız uçuşta ise 5 kalkış tecrübesine sahip pilotlara başka bir hava aracı yardımı ile kalkış yetkisi verilir. Lisansına 'AEROTOW' ibaresi ile bu yetki işlenir.

06.03.c. Kendi kendine kalkış: Bu yöntemle çift kumanda eğitim uçuşu sırasında en az 5 kalkış ve yalnız uçuşta ise 5 kalkış tecrübesine sahip pilotlara kendi kendine kalkış yetkisi verilir. Lisansına 'SELF' ibaresi ile bu yetki işlenir.

06.04. FCL.135.S'de yer alan şartların karşılanması koşulu ile, TMG yetkisi SPL lisanslarına işlenebilir.

06.05. Planör Uçuş Öğretmeni Yetkilerinin Dönüşümünde;
SHT-1J gerekliliklerine göre Uçuş Öğretmeni FI(S) sahibi olanların Uçuş Öğretmenliği yetkileri, SHT-FCL gerekliliklerine göre SPL lisansı gerekliliklerini karşılamaları ve SHT-FCL gerekliliklerine göre FI(S) yetkinlik değerlendirmesine girmeleri koşulu ile SHT-FCL FI(S) yetkisine dönüştürülür. Uçuş öğretmenliği yetkileri tahditli ise, dönüştürülen uçuş öğretmenliği yetkisi de tahditli olarak verilir.

06.06. Planör Kontrol Pilotluğu Yetkilerinin Dönüşümünde;
SHT-1J gerekliliklerine göre Kontrol Pilotluğu FE(S) sahibi olanların Kontrol Pilotluğu yetkileri, SHT-FCL gerekliliklerine göre SPL lisansı ve FI(S) yetkisi gerekliliklerini karşılamaları durumunda, SHT-FCL Kontrol Pilotu yetkisine dönüştürülür.

06.07. Akrobasi Yetkisi Dönüşümünde;
SHT-FCL Talimatının yayınlanmasından önce en az 5 saatlik ya da 20 uçuşluk akrobasi eğitimi aldığını belgeleyen ve yetkili kontrol pilotu ile 1 saat ya da 3 akrobasi uçuşu yapması koşulu ile pilotların lisanslarına akrobasi yetkisi işlenir.

- 06.08.** SHT-1J Talimatına göre GPL sahibi olan bir pilotların lisansları, SHT-MED gerekliliklerine göre düzenlenmiş sadece LAPL Sınıf sağlık sertifikası sahibi olmaları ve bu maddenin 1 inci fıkrasında yer alan şartları karşılamaları koşulu ile SHT-FCL LAPL(S) lisansına dönüştürülür.
- 06.09.** Uçak veya TMG yetkisi içeren pilot lisansı sahiplerinin aşağıda yer alan tecrübe gerekliliklerini sağladıklarını belgelemeleri koşulu ile SHT-FCL pilot lisanslarına ve / veya Ultralight pilot lisanslarına planör çekme yetkisi işlenir.
- 06.09.a.** Faaliyetin uçakla gerçekleştirilecek olması durumunda uçaklarda, faaliyetin TMG ile gerçekleştirilecek olması durumunda ise TMG'lerde, lisansın tanziminden sonra PIC olarak en az 30 saat uçuş süresini ve 60 kalkış ve inişi tamamlamış olmak,
- 06.09.b.** Çekme operasyonları ve usulleri hakkında teorik bilgi eğitimi almış olmak,
- 06.09.c.** Planör çekerek, en az 5 çift kumanda uçuş eğitimini içeren en az 10 eğitim uçuşu almak,
- 06.09.ç.** LAPL(S) ya da SPL lisansı sahibi olan pilotlar hariç, bir hava aracı yardımı ile kalkış yapan bir planörde 5 alıştırma uçuşu yapmış olmak.

07. Son Hükümler

Bu Genelgede belirtilen kurallara uyulması, uçuş emniyeti seviyesinin artırılması açısından zorunludur. 08 Haziran 2020 tarihine kadar ulusal pilot lisanslarının SHT-FCL lisanslarına dönüştürülmesi gerekmektedir. Belirtilen kurallara uygun hareket etmeyen Onaylı Eğitim Organizasyonları ile pilotlar hakkında 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-İPC) kapsamında idari ve cezai yaptırımlar uygulanacaktır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



 e-İmzalıdır

Bahri KESİCİ
Genel Müdür V.