



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Sivil Havacılık Genel Müdürlü ü  
Uçu a Elveri ilik Daire Ba kanlı 1

Sayı : 38224465-010.06.02-E.12316

19.08.2020

Konu : COVID-19 İlk ve Sürekli Uçu a  
Elveri ilik Tedbirleri

GENELGE  
UED-2020/1 (Rev.03)

**BİRİNCİ BÖLÜM**  
**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1** - Bilindiği üzere, Dünya Sağlık Örgütü tarafından pandemi olarak nitelendirilen yeni tip koronavirüs (Covid-19) salgınından ülkemizi ve vatandaşlarımızı korumak için yayılımın önlenmesi amacıyla virüse maruz kalmış vakalar ile temasın sınırlandırılması gerekmektedir.

Bu kapsamda; Bu Genelge, ilk ve sürekli uçu a elveri ilik konusunda onaylı kuruluşlar ve SHY-66 hava aracı bakım lisanslandırma faaliyetleri ile ilgili olarak; süreklilik eğitimleri, yabancı dil puanları ve temel teorik ve pratik eğitim gibi bazı konularda oluşturulan muafiyetlerin uygulanmasına dair esasların belirlenmesi amacı ile hazırlanmıştır.

**Kapsam**

**MADDE 2** - Bu Genelge; ilk ve sürekli uçu a elveri ilik konuları ve SHY-66 hava aracı bakım lisanslandırma faaliyetleri ile ilgili kişi, kurum ve kuruluşları kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3** - Bu Genelge, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 Sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437 nci maddesinin birinci fıkrasının (a), (b), (m) ve (n) bentlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4** - Alternatif metotlarından,

1) Asenkron uzaktan eğitim: Eğitim ve öğrenim programının donanım ve yazılım teknolojileri vasıtasıyla (bilgisayar, tablet, mobil telefon, web tabanlı yazılım vb.) bir öğretmene bağlı olmaksızın verildiği eğitimi,

2) Senkron uzaktan eğitim: Eğitim faaliyetlerinin bilgi ve iletişim teknolojilerine dayalı olarak planlandığı ve yürütüldüğü, öğrenci ile öğretmen ve öğrencilerin kendi aralarında karşılıklı etkileşimine dayalı olarak derslerin bizzat öğretmen tarafından aynı mekânda bulunma zorunluluğu olmaksızın eşzamanlı biçimde verildiği eğitimi,

3) Uzaktan yeterlilik değerlendirme: Bilgi ve iletişim teknolojileri aracılığıyla aday ile değerlendirici arasında karşılıklı etkileşim sağlanarak, değerlendirmelerin aynı mekânda bulunma zorunluluğu olmaksızın yürütüldüğü yeterlilik değerlendirmesini ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Esaslar

#### Tüm Onaylı Kuruluşlar

#### MADDE 5 –

##### 1) Yetki Yenileme:

a) Yetki Belgesinde geçerlilik tarihi bulunmayan kuruluşlar: Bilindiği üzere, Onaylı SHY-145 Bakım Kuruluşları, F Bakım Kuruluşları, Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetim Kuruluşları, SHY-147 Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluşları, Hava Aracı Tasarım Kuruluşları ve Hava Aracı Üretim Kuruluşlarının Yetki Belgelerinde geçerlilik süresi bulunmayıp, 24 aylık gözetim periyotlarında yetki geçerlilikleri, denetim ve gözetim faaliyetleri ile takip edilip uygunluğu durumunda yeni 24 aylık gözetim periyodu başlatılmaktadır. Tasarım kuruluşları için gözetim periyodu süresi 36 ay olarak uygulanmaktadır.

Gözetim periyodu 01 Mart 2020 ile 30 Kasım 2020 tarihleri arasında bitenlerin yenileme değerlendirmeleri mevcut periyot içerisinde yapılan denetlemelerle, değerlendirilemeyenler için uzaktan denetim olarak değerlendirme yapılarak uygunluğu durumunda yeni 24 aylık gözetim periyodu başlatılır.

b) Yetki Belgelerinde geçerlilik süresi bulunan Tedarikçi kuruluşlar: Tahribatsız Muayene Kuruluşları, SHT-66L-HS Dil Yeterliliği Hizmet Sağlayıcı Kuruluşları ve Tanınan Okullardan, 01 Mart 2020 ile 30 Kasım 2020 tarihleri arasında geçerlilikleri bitenler 30 Kasım 2020 tarihine kadar geçerli kabul edilir.

##### 2) Yetki Belgeleri ve Sertifikaların Yayınlanması:

SHY-66 Hava aracı bakım personeli lisansları ve kredilendirme belgeleri hariç Genel Müdürlüğümüzce düzenlenen sertifika ve onaylar elektronik ortamda gönderilecek olup, ıslak imza ve mühür uygulamasına ara verilecektir. Sürecin normale dönmesinin ardından sertifika ve onayların güncel hallerinin imzalı ve mühürlü halleri kuruluşlara sağlanacaktır.

##### 3) SHGM Denetim Bulgu Kapanış Süreleri:

Genel Müdürlüğümüz tarafından gerçekleştirilen denetimlerde tespit edilen ikinci seviye bulgulardan tanınan süre içerisinde giderilemeyenler için uygun bir iş planı sunulması halinde, ek olarak en fazla üç ay süre verilebilmektedir. İçinde bulunduğumuz durum kapsamında, uygun bir iş planı sunulması halinde, bulgu kapanış tarihleri eylem planı kapsamında ilave olarak uzatılabilecektir.

#### 4) İngilizce Dil Yeterliliği:

Dil Yeterliliği ve Hizmet Sağlayıcı Yetkilendirme Talimatının (SHT-66L-HS) 5inci maddesi kapsamında İngilizce dil yeterliliğini belgeleme gerekliliği bulunan personelin sahip oldukları 01 Mart ile 31 Aralık 2020 tarihleri arasında sona erecek olan İngilizce Dil Yeterliliği belgelerinin geçerlilik süreleri, 31 Aralık 2020 tarihine kadar geçerli sayılacaktır.

#### 5) Kuruluş Başvuruları:

Onaylı kuruluşlar tarafından 01 Mart ile 30 Eylül 2020 tarihleri arasında yapılacak resmi başvurular için, Kayıtlı Elektronik Posta (Kep) sistemi üzerinden veya mücbir durumlarda kuruluş Form-4 Onaylı Yönetici Personeli kurumsal e-posta hesabı üzerinden iletilen başvurularda ıslak imza şartı aranmayacaktır. Mücbir durumlarda Kep üzerinden iletilmeyenler için, başvurunun iletiildiği Genel Müdürlüğümüz kurumsal e-posta adresinden başvurunun alındığına dair bir doğrulamanın alınması gerekmektedir.

#### 6) Kalite Sistemi:

a) Kalite denetim planı: 01 Ocak ile 31 Aralık 2020 tarihleri arasında yapılmak üzere planlanan iç kalite, alt yüklenici, tedarikçi dahil tüm denetimler 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmek üzere ileri bir tarihe ertelenebilecektir. Uygun durumlarda iç kalite denetimleri uzaktan yapılabilecektir.

b) İç kalite denetim bulguları: Uçuş emniyetini doğrudan etkilemeyen iç kalite denetim bulgularının kapanış tarihleri 30 Eylül 2020 tarihine kadar uzatılabilecektir.

c) Toplantıları: İlgili mevzuat kapsamında zorunlu olan düzeltici faaliyetlerdeki ilerleme durumunu kontrol etmek vb. amaçlar için yapılan düzenli toplantılar uzaktan gerçekleştirilebilecektir.

#### 7) Tahribatsız Muayene (NDT):

Onaylı Bakım, Tasarım ve Üretim Kuruluşları bünyesinde görev alan personelin Tahribatsız Muayene (NDT) sertifikaları (EN4179 madde 8.5.1), yıllık değerlendirme (EN4179 madde 8.6) ve göz muayene (EN4179 madde 7.1.1) geçerlilik tarihleri 01 Mart ile 01 Temmuz 2020 tarihleri arasında bitenlerin geçerlilik tarihleri, 31 Ekim 2020 tarihine kadar geçerli sayılır.

#### 8) Alet Ekipmanların Kalibrasyonu:

a) Geçici uzatma: Onaylı Bakım, Tasarım ve Üretim Kuruluşları bünyesinde kullanılmakta olan kalibrasyona tabi alet ve ekipmanlardan 01 Nisan ile 30 Eylül 2020 tarihleri arasında bitenlerin kalibrasyon geçerlilik tarihleri aşağıdaki şartlar kapsamında uzatılabilir.

i. Kalibrasyon periyodu 12 aydan kısa olanların, kalibrasyon geçerlilik tarihi azami %10 oranda uzatılabilir.

ii. Kalibrasyon periyodu 12 ay ve üzeri olanların, kalibrasyon geçerlilik tarihi 3 ayı geçmemek kaydıyla azami %10 oranda uzatılabilir.

iii. Kalibrasyonunu etkileyebilecek bir olaya karışmamış olması gerekmektedir.

iv. Önceki kalibrasyon raporları da göz önüne alınarak, kuruluşça yapılacak risk değerlendirmesinin sonucunun kabul edilebilir seviyede olması gerekmektedir.

b) Akredite olmayan kalibrasyon laboratuvarlarının kullanımı: Onaylı Bakım, Tasarım ve Üretim Kuruluşları bünyesinde kullanılmakta olan kalibrasyona tabi alet ve ekipmanlardan 01 Nisan ile 30 Eylül 2020 tarihleri arasında bitenlerin kalibrasyonu, aşağıdaki şartları taşıması halinde akredite olmayan kalibrasyon laboratuvarlarında gerçekleştirilebilecektir.

- i. İlgili alet ekipmanın laboratuvarın kabiliyet listesinde bulunması gerekmektedir.
- ii. Laboratuvarın alet ekipmanın kalibrasyonunu uygun şekilde gerçekleştirmek için gerekli veri (kalibrasyon prosedürleri ve spesifikasyonları) ve ekipmana sahip olduğunun bakım kuruluşu tarafından değerlendirilmiş olması gerekmektedir.

#### 9) Periyodik Alet Ekipman ve Tesis Bakımları:

Onaylı Bakım, Tasarım ve Üretim Kuruluşları, 01 Şubat ile 30 Eylül 2020 tarihleri arasında gerçekleştirmeleri gereken periyodik alet ekipman ve tesis bakımlarını aşağıdaki şartlar kapsamında uzatılabilir.

- a) Son bakımdan itibaren durumunu etkileyebilecek bir olaya karışmamış olması gerekmektedir.
- b) Her kullanım öncesinde hasar, korozyon ya da bozulma belirtileri olup olmadığının kontrol edilmesi gerekmektedir.
- c) Önceki bakım kayıtları da göz önüne alınarak, kuruluşça yapılacak risk değerlendirmesinin sonucunun kabul edilebilir seviyede olması gerekmektedir.

10) Sürekli uçuşa elverişlilik yönetim kuruluşları, tasarım ve üretim kuruluşları, SHY-147 bakım eğitim kuruluşları ile SHT-66L-HS İngilizce dil yeterliliği hizmet sağlayıcılarında planlanmış hizmet içi eğitimler, alternatif eğitim metotlarıyla 2020 yılı sonuna kadar gerçekleştirilecektir. Bu eğitim gereklilikleri doğrultusunda yenilenen yetkiler, kuruluş tarafından belirlenen diğer gereksinimlerin yerine getirilmesi kaydıyla 12 ay süreyle yenilenebilir.

#### **Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetim Kuruluşları**

##### **MADDE 6 –**

1) Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme Belgesi Uzatma: Hava aracı uçuşa elverişlilik denetimi başvuruları 30 Eylül 2020 tarihine kadar, UED-2014/2 sayılı "Uçuşa Elverişlilik Dairesine Yapılacak Başvuru İşlemleri ve Gönderilecek Bildirimler" Genelgesinde belirtilen hususlar doğrultusunda, Genel Müdürlüğümüze elektronik ortamda KEP üzerinden yapılacaktır.

Hava aracı sahibi ya da SYK için sürekli uçuşa elverişlilikten sorumlu personel tarafından imzalanmış Form 332 ile hava aracı fiziki durumunun SHT-M Talimatı M.A.710 (c) gereklerini karşıladığına dair beyanı içeren resmi başvurunun yanı sıra, söz konusu Genelgenin Ek-2'sinde belirtilen belgelerin son uçuşa elverişlilik yayım tarihinden sonraki tüm kayıtları içerecek şekilde hazırlanarak gönderilecektir.

Denetimler, elektronik depolama sistemleri kullanılarak dokümanların "shy-m@shgm.gov.tr" elektronik posta adresine sunulması yoluyla ya da gerekli görülmesi halinde yerinde inceleme ile gerçekleştirilecek olup, ilgili dokümanların Genel Müdürlüğümüze incelenmesi/değerlendirilmesi sonrasında uygun bulunması halinde gerekli onay uçuşa elverişlilik sertifikasının geçerli olduğu son tarihten itibaren 12 aylık bir süre için verilebilecektir.

2) Bakım Periyotlarında Uzatma Yapılması: Hava araçlarının sefer dışı kaldığı süreçlerde ilgili Bakım El Kitabı ve diğer üretici yayınlarına uygun şekilde parking/storage yapılması, eğer bir sapma yapılmış/yapılacak ise de üretici tavsiyesi alınarak yapılması koşuluyla takvim günü sayan bakım programı kartlarının periyotları aşağıdaki şekilde uzatılabilir.

a) Boeing uçakları için: 19 Mart 2020 tarih ve 4-4766785465 (MOM-MOM-20-0232-01B) Numaralı Boeing mesajında belirtilen ilkeler ve NTO doğrultusunda;

i. İstisnalar dışındaki takvim günü sayan bakım programı kartları, en fazla 180 gün veya hava aracının parking/storage süresi (hangisi daha önce gelirse) kadar

ii. İstisnalar (Bu kapsamda periyodu uzatılmayacak kartlar): AD'ler, Life Limited Part'lar, CMR'lar, AWL'ler ve escape slide, fire bottle, bataryalar, oksijen maskeleri gibi acil durum ekipmanları. Bu kapsama giren bakım işlemlerinin parking/storage sırasında gününün dolması durumunda hava aracı servise geri verilmeden önce uygulanması gerekmektedir.

iii. MPD'de yer almayan ve de (ii)'de belirtilen istisnalar kapsamına girmeyen İşleticinin kendisinin ürettiği takvim günü sayan bakım programı kartları için (i) maddesi geçerlidir.

b) Airbus uçakları için: 28 Nisan 2020 tarih ve 999.0026/20 Rev 02 Numaralı Airbus mesajında belirtilen ilkeler doğrultusunda;

6 Ay'a kadarki parking /storage işlemleri için, istisnalar dışındaki takvim günü sayan bakım programı kartlar için, parking/storage işlemlerine başlandığında takvim sayacı durdurulur. Parking/storage döneminin sonunda,

i. Bakım periyodu 30 gün – 1 Yıl olan bakım kartları için:

. Parking /storage döneminde günü dolan kartlar, sefere geri verme tarihinden itibaren 3 ay içinde,

. Parking /storage döneminde günü dolmayan kartlar, normal tarihlerinden 3 ay sonrasında kadar ötelenebilir.

ii. Bakım periyodu 1 Yıl'dan fazla olan bakım kartları için:

. Parking /storage döneminde günü dolan kartlar, sefere geri verme tarihinden itibaren 6 ay içinde,

. Parking /storage döneminde günü dolmayan kartlar, normal due tarihlerinden 6 ay sonrasında kadar ötelenebilir.

iii. Bakım periyodu 30 gün'den az olan kartlar, sefere geri verme öncesinde uygulanmalıdır.

iv. İstisnalar (Bu kapsamda periyodu uzatılmayacak kartlar): Airbus, talep edilmesi durumunda her bir operatöre "Airbus Maintenance Program Engineering Statement (AMPES)" vermektedir. Bu AMPES çalışması uzatılmayacak kartları ve ilave kısıtla uzatılabilecek kartları listelemektedir.

Not 2: 6 Aydan daha uzun parking/storage işlemlerinde (Airbus'dan ilave özel yazı alınmadığı sürece) istisna süresi hesabında parking /storage süresi 6 ay olarak alınır. Airbus'dan ilave özel yazı alınması durumunda SHGM'ye başvurulmalıdır.

v. MPD'de yer almayan ve (iv)'de belirtilen istisnalar kapsamına girmeyen İşleticinin kendisinin ürettiği takvim günü sayan bakım programı kartları için i, ii ve iii maddeleri geçerlidir.

c) Boeing ve Airbus'ın ilgili mesajlarını güncellemeleri durumunda güncel mesajları dikkate alınarak uzatma işlemleri yapılır.

ç) Diğer üretici uçakları için ilgili hava aracı üreticilerinden alınacak benzer NTO'larla işlem yapılabilecektir.

d) Bu madde kapsamında öteleme yapılması durumunda bir sonraki uygulama aralığı son uygulamaya onaylı bakım programında tanımlı normal uygulama aralığı eklenerek hesaplanacaktır (Erken uygulanmasına gerek yoktur).

e) İşleticilerin bu madde kapsamında yaptıkları bakım periyotları uzatma işlemlerini SHGM'ye yazılı olarak (KEP üzerinden) 1 haftalık süreyi aşmayacak şekilde raporlaması gerekmektedir.

3) Parking/storage döneminde ilgili Bakım El Kitabı veya diğer üretici yayınları gereğince yapılan Parking/storage'a alma, Parking/storage'ı sürdürme veya Parking/storage'dan çıkarma işlemlerinin, herhangi bir onaylı bakım programı kartının gereğini karşılaması durumunda, bu bakım programı kartı uygulanmış sayılır. İlgili bakım programı kartının bir sonraki uygulama tarihi, bu uygulamaya onaylı bakım programında tanımlı normal uygulama aralığı eklenerek hesaplanacaktır.

4) Yukarıda yer alan maddeler dışındaki uzatma talepleri için Ek'te yer alan Form doldurulacak olup Konu Hakkında Genel Açıklamalar kısmına aşağıda yer alan bilgiler girilmelidir.

- a. Olayın ve var ise tedarik sürecinde yaşanan sıkıntının açıklaması
- b. Üretici ile yapılan yazışmalar ve üretici tarafından önerilen alternatif bakım yöntemleri ve tavsiyeler hakkında bilgi verilmesi
- c. Hava aracı kamu yararına kullanılıyorsa hangi amaç için kullanılacağı belirtilmesi

5) Tamir ve Değişikliklerin Hava Araçlarına Uygulanması konulu genelge (UED-2014/6) gereği yılın ilk periyodu olan haziran ayında yapılması gereken bildirimler, Aralık 2020 yılındaki bildirimle beraber yapılabilecektir.

6) Güvenilirlik Raporları: Hava Aracı Güvenilirlik Programları ve Raporları konulu genelge (UED-2014/5) gereği her ayın 20nci günü Genel Müdürlüğümüze gönderilmesi gereken güvenilirlik raporları, uçuş operasyon süreçleri normale dönünceye kadar ertelenmiştir.

7) Fiziksel Kontrol: Uçuşa elverişlilik gözden geçirme yetkisi bulunan kuruluşlar tarafından uçuşa elverişlilik denetlemeleri sırasında yapılması gereken hava aracının fiziksel kontrolü, yerinde incelemenin mümkün olmadığı durumlarda, gözden geçirme personeli ya da ilgili hava aracı tipinde yetkili teknisyen tarafından uzaktan görüntülü erişim yöntemleriyle yapılabilecektir.

8) Genel Havacılık ve Eğitim faaliyetlerinde kullanılmakta olan SHT-M ya da SHT-MD kapsamındaki hava araçları ve/veya komponentlerinin planlı bakım, ömürlü parça değişimi ya da revizyona tabi komponentlerin revizyon aralıklarına dair üreticiler tarafından belirtilen toleranslar, ilgili hava aracı ve/veya komponent üreticisi tarafından yayınlanan teknik dokümanlarda belirtilen limitasyonların aşılmaması suretiyle ve Genel Müdürlük tarafından verilecek ayrı bir onaya gerek kalmaksızın işletmeler tarafından uygulanabilecektir.

Genelge'nin Genel Müdürlük tarafından yürürlükten kaldırılması durumunda, genelgenin yürürlükten kalkma tarihi itibarı ile uçuş saati ya da takvim süresi olarak normal süresi aşılmış ya da normal süresinin aşılmasına yüzde 10'dan daha az kalmış olan bakım, ömürlü parça değişimi veya overhaul süreleri için işletmeler üretici tarafından belirtilen toleranslar dahilinde işlem yapabilecektir.

### **Onaylı Bakım Kuruluşları**

#### **MADDE 7 –**

##### **1) Onaylayıcı Personel yetkilendirmeleri:**

Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşları bünyesinde Onaylayıcı Personel olarak yetkilendirilmiş personelden yetki geçerlilik tarihi 01 Mart ile 31 Aralık 2020 tarihleri arasında bitenlerin onaylayıcı personel yetkileri;

a) Geçici uzatılması: lisansında veya onaylayıcı personel yetkilendirmesinde veya teknisyen lisansında herhangi bir idari yaptırım uygulanmaması durumunda 31 Aralık 2020 tarihine kadar geçerli sayılır. Veya

b) Alternatif metot desteğiyle yenilenmesi: süreklilik eğitimleri ve/veya personel yeterlilik değerlendirme süreçlerinin alternatif metotlarla sağlanması ve İngilizce dil belgesi, lisans, güncel bakım deneyimi v.b. diğer onaylayıcı personel olma gerekliliklerinin yerine getirilmesi şartıyla 12 ay süre ile yenilebilir.

##### **2) Geçici Hat Bakım Desteği:**

Genel Müdürlük onayı gerekmeksizin kuruluş kalite birimi onayı ile geçici hat bakım desteği sağlanma süresi için Bakım Kuruluşu El Kitabında belirtilen üst limit, 31 Aralık 2020 tarihine kadar 90 gün olarak uygulanabilecektir.

### **SHY-147 Onaylı Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluşları**

#### **MADDE 8 -**

##### **Temel Eğitim**

1) Teorik eğitimler: Sınıf içinde verilmesi gereken tüm teorik eğitimler, 28 Şubat 2021 tarihine kadar alternatif eğitim metotları ile sağlanabilir veya tehditlerin ortadan kalktığı bir zamana ertelenebilir. Sınıf ortamında eğitim verilmesi, Milli Eğitim Bakanlığının ve Yükseköğretim Kurulunun salgın tedbirleri kapsamında uygun olacaktır.

2) Asenkron uzaktan eğitim metodunun seçilmesi durumunda: Eğitim materyallerinin Genel Müdürlüğümüze gönderilmesi gerekmektedir. Ayrıca, kuruluşlarca öğrencilerin sorularının cevaplanması için bir ortam sağlanmalıdır.

3) Senkron uzaktan eğitim seçilmesi durumunda: Teorik eğitimde uygulanan 28 kişilik sınıf mevcudu sınırlaması uygulanmayabilir.

4) Pratik eğitimler: Pratik eğitimler ile ilgili herhangi bir muafiyet sağlanmamaktadır.

5) Devam şartı ve eğitim süresi: Alternatif eğitim metotları ile eğitim verilen öğrenciler, dersin başarılması şartı ile dersin normal koşullardaki süresinin tamamına katılmış kabul edilebilirler.

6) Modül sınavları: Modül sınavlarının, tehditlerin ortadan kalktığı bir zamana ertelenmesi gerekmektedir.

### **Tip Eğitimi**

1) Teorik eğitimler: Sınıf içinde verilmesi gereken tüm teorik eğitimler 28 Şubat 2021 tarihine kadar senkron uzaktan eğitim olarak da sağlanabilir veya tehditlerin ortadan kalktığı bir zamana ertelenebilir. Sınıf ortamında eğitim verilmesi, Milli Eğitim Bakanlığının ve Yükseköğretim Kurulunun salgın tedbirleri kapsamında uygun olacaktır.

2) Pratik eğitimler: Pratik eğitimler ile ilgili herhangi bir muafiyet sağlanmamaktadır.

3) Devam şartı: Senkron uzaktan eğitimde öğrencilerin dersleri aldığına dair kanıt oluşturulmalıdır.

4) Tip teorik eğitim sınavları: Sınavların, tehditlerin ortadan kalktığı bir zamana ertelenmesi gerekmektedir. Seviye 1 tip eğitiminin sınavlarının uzaktan yapılabilmesi için gerekli prosedürlerin Genel Müdürlüğe sunulması ve onay alınması gerekmektedir.

### **Raporlama**

Bu Genelgenin Madde 11'inde belirtilen raporun formatı Ek'te yer almaktadır. Raporla belirtilen bölümler minimum gereklilikler olup, kuruluşlarca gerekli görülen ilaveler yapılabilir.

### **Tanınan Okul Statüsü Bulunan Kurumlar**

#### **MADDE 9 -**

1) Teorik eğitimler: Sınıf içinde verilmesi gereken tüm teorik eğitimler, 28 Şubat 2021 tarihine kadar alternatif eğitim metotları ile sağlanabilir veya tehditlerin ortadan kalktığı bir zamana ertelenebilir. Sınıf ortamında eğitim verilmesi, Milli Eğitim Bakanlığının ve Yükseköğretim Kurulunun salgın tedbirleri kapsamında uygun olacaktır.

2) Asenkron uzaktan eğitim metodunun seçilmesi durumunda: Eğitim materyallerinin, Genel Müdürlüğümüze gönderilmesi gerekmektedir. Ayrıca öğrencilerin sorularının cevaplanması için bir ortam sağlanmalıdır.

3) Senkron uzaktan eğitim seçilmesi durumunda: Teorik eğitimde uygulanan 35 kişilik sınıf mevcudu sınırlaması uygulanmayabilir.

4) Pratik eğitimler: Pratik eğitimler ile ilgili herhangi bir muafiyet sağlanmamaktadır.

5) Devam şartı ve eğitim süresi: Alternatif eğitim metotları ile eğitim verilen öğrenciler, dersin başarılması şartı ile dersin normal koşullardaki süresinin tamamına katılmış kabul edilebilir.



6) Tanınan Okul Genelgesi kapsamında yapılan sınavlar: Sınavların, tehditlerin ortadan kalktığı bir zamana ertelenmesi gerekmektedir.

7) Raporlama: Bu Genelgenin Madde 11'inde belirtilen raporun formatı Ek'te yer almaktadır. Raporda belirtilen bölümler minimum gereklilikler olup, kuruluşlarca gerekli görülen ilaveler yapılabilir.

### **SHY-66 Lisans İşlemleri**

#### **MADDE 10 –**

1) SHY-66 Başvuruları: 01 Ocak 2020 tarihinden başlamak üzere yeni tip koronavirüs (Covid-19) salgını sebebi ile iptal edilen bakım, eğitim ve sınavlar sonucu yaşanabilecek hak kayıpları kapsamında; lisans tanzim başvurularındaki son 10 yıl şartı ve lisans tip ilavesi başvurularındaki son 3 yıl şartı, başvuru sahibinin durumunu ispatlaması koşuluyla, ilgili işlemlerde aranmayacaktır.

2) SHY-66 Lisans geçerlilik tarihi: 31 Mart 2020 ile 31 Aralık 2020 tarihleri arasında olan lisansların geçerlilikleri, lisansa herhangi bir idari yaptırım uygulanmaması durumunda, 31 Aralık 2020 tarihine kadar uzatılmış sayılır.

3) Modül 9 ve 10 sınırlama kaldırma: SHT-66 Talimatı Ek-4 Dönüşüm İşlemleri madde 8 kapsamında belirlenen Modül 9 ve 10 sınırlama kaldırma son tarihi, 31 Aralık 2020 tarihine kadar uzatılmıştır.

### **Raporlama**

**MADDE 11** - Bu Genelge kapsamındaki muafiyetlerin kuruluşlar tarafından kullanılması sonrasında yapılan işlemlere ilişkin durum raporları; her ayın 10'una kadar, bir önceki ayda yapılan işlemleri içerecek şekilde, aylık olarak Kayıtlı Elektronik Posta (kep) ortamında Genel Müdürlüğe raporlanır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Son Hükümler**

#### **Yürürlük**

**MADDE 12** –Bu Genelge, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

#### **Yürürlükten Kaldırılan Genelge**

**MADDE 13** – 22/05/2020 tarihli ve 38224465-010.06.02-E.8167 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

#### **Geçerlilik**

**MADDE 14** - Bahsi geçen tüm muafiyetler belirlenen süreler kadar geçerli olup, anılan tarihlere kadar yeni tip koronavirüs (Covid-19) salgın riskinin devam etmesi veya ortadan kalkması halinde gerekli düzenlemeler Genel Müdürlüğümüzce ayrıca yapılacaktır.

#### **Yürütme**

**MADDE 15** - Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

 e-imzalıdır  
Bahri KESİCİ  
Genel Müdür

Ek :

- 1 - Covid-19 Kapsamında Kısa Süreli Bakım Uzatma Bilgilendirme Formu (1 sayfa)
- 2 - Bakım Eğitim Kuruluşları Rapor Örneği (3 sayfa)

**Not: 5070 sayılı elektronik imza kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**



Evrak Doğrulama Kodu : JFXVZMSG Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>  
Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe

ANKARA  
Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212  
46 84

Keşif Adresi: [shgm.gelen@hs01.kep.tr](mailto:shgm.gelen@hs01.kep.tr) İnternet Adresi: [www.shgm.gov.tr](http://www.shgm.gov.tr)

Bilgi için: Ali Sadık YÖNEY  
Mühendis

