

YOLCU UÇAKLARININ YOLCU KABİNİNDE KARGO TAŞINMASI GENELGESİ'NDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE

MADDE 1- 30.03.2020 tarihinde yayımlanan Yolcu Uçaklarının Yolcu Kabiniinde Kargo Taşınması Genelgesi'nin 1 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge, Covid-19 salgınının giderilmesine yönelik olarak ülkeler arasında tıbbi malzemelerin taşınmasına olanak verilmesi ve uluslararası kargo operasyonlarının korunması ve geliştirilmesi suretiyle Ülkemiz menfaatlerinin gözetilmesi açısından, hava taşıma işletmelerinin filolarında bulunan yolcu uçakları ile yolcu kabiniinde kargo taşınmasına yönelik gerekliliklerin belirlenmesi ve söz konusu gerekliliklerin yerine getirilmesi kaydıyla Genel Müdürlükten onay alınmadan operasyonların icra edilmesi amacıyla hazırlanmıştır. "

MADDE 2- Aynı Genelge'nin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (j) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı maddenin birinci fıkrasının (ç) ve (g) bentleri aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" ç) Kabin görevlisi: Bu Genelge kapsamında yolcu uçaklarının yolcu kabiniinde ticari maksatlı yolcu olmaksızın icra edilen kargo operasyonlarında, uçuşun tüm aşamalarında kabiniin tüm alanlarını kontrol etmek ve bu alanlara erişmek, kabiniinde meydana gelebilecek herhangi bir yangını zamanında tespit etmek ve mevcut acil durum teçhizatını kullanarak etkin bir şekilde yangınla mücadele etmek ve gerekli bilgileri uçuş ekiplerine iletmek üzere işletici tarafından görevlendirilen uygun niteliklere sahip personeli,

g) POB: Taşınabilir oksijen tüplerini,

j) STC: İlave Tip Sertifikası'nı, "

MADDE 3- Aynı Genelge'nin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinin 1 inci alt bendi, birinci fıkrasının (m) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" 1) Kargo ağırlığı, hava aracı üreticisi tarafından aksi belirtilmedikçe, zeminin veya koltukların yapısal yükleme sınırları olan; koltuk üzeri kargo için koltuk başına 22,5 kg (50 lbs), aynı sıradaki 3'lü koltuk üzerine tek paket kargo yüklemesi yapılması durumunda 3'lü koltuk için 50 kg (110 lbs), koltuk altı zemin için koltuk başına 9 kg (20 lbs)'ı aşamaz. Koltuk altı zeminde kargo taşınabilmesi için kargonun hareket etmesini engelleyici şekilde koltuk altının tasarlanmış ve kargo koltuğun altına tamamen yerleştirilmiş olmalı, yükü sabitlemek için kullanılan malzemeler, yükün uçuş sırasında görsel incelenmesini engellememelidir.

m) Kabin görevlisinin uçuşun her safhasında, kargo yüklenen alanlar dışında kabiniin her yerine erişimi sağlanmalıdır. "

MADDE 4- Aynı Genelge'nin 9 uncu maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Uçuşlarda görev yapacak uçuş ve varsa kabin ekibi üyeleri, SHT-FTL Talimatı gereklilikleri kapsamında görevlendirilmelidir. "

MADDE 5- Aynı Genelge'nin 10 uncu maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Aynı

maddenin birinci fıkrasına (a) ve (b) bentler ile üçüncü ve dördüncü fıkralar aşağıdaki şekilde eklenmiştir. Aynı maddenin ikinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

" (1) İşletme El Kitabı Bölüm A Altbölüm 4 veya Altbölüm 7 kapsamında belirlenen asgari uçuş ekibine ilave olarak asgari kabin görevlisi, aşağıda belirtilen sayılardan az olmamak kaydıyla, yapılacak risk değerlendirmesine dayalı olarak belirlenmeli ve uçuşlarda görevlendirilmelidir:

- a) Tek koridorlu uçaklar için, asgari 2 kabin görevlisi,
- b) Çift koridorlu uçaklar için, asgari 3 kabin görevlisi.

(3) Kabin görevlisinin uçak içi dağılımı ve oturma yerleri, bu fıkra kapsamında belirlenen asgari sayıya, ilgili uçak tipine ve yolcu kabinindeki kargo dağılımına göre işletici tarafından belirlenir.

(4) Kabin görevlileri, aşağıdaki konularda pratik dahil olmak üzere gerekli eğitimi almış olmalıdır:

- a) Yangınla mücadele,
- b) Taşınabilir oksijen sistemleri dahil olmak üzere acil durum teçhizatlarının kullanımı,
- c) Acil durum çıkışlarının açılması ve tahliye prosedürleri,
- ç) Görevleri ile ilgili uçuşun tüm safhalarına ilişkin standart operasyonel usuller. "

MADDE 6- Aynı Genelge'nin 11 inci maddesinin birinci, ikinci, üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Yer ve kargo personeline, uçuş ekiplerine ve kabin görevlilerine bu operasyona özgü kuralları ve acil durumda yapılacakları belirten dokümanlar ve kontrol listeleri işletme tarafından hazırlanmalı ve ilgili el kitaplarında geçici revizyon olarak tanımlanmak suretiyle el kitabı sistemine girişi yapılmalıdır. Söz konusu dokümanlar veya kontrol listeleri; her bir uçuş öncesinde, uçuş sırasında ve inişten önce, kargonun uygun şekilde yerleştirilmesine, yüklenmesine ve sabitlenmesine ilişkin ayrıntıları içermelidir.

(2) Kabin görevlisinin yangınla mücadele prosedürü, bu operasyon tipine ve bu Genelge'nin 10 uncu maddesi gereği belirlenen kabin görevlisi sayısına göre özel oluşturulmalıdır.

(3) Bu operasyon kapsamında, kabin görevlisinin kapı açma/kapama, tahliye, pilot inkapasite, steril kokpit gibi usullerin belirlenmesi gereklidir. "

MADDE 7- Aynı Genelge'nin 12 nci maddesinin dördüncü, altıncı, yedinci, sekizinci, onuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (4) Kabin içerisinde bulunan POB ve PBE; kabin ekibi istasyonlarının yeri, kabin ekibi istasyonlarının kabin görevlileri tarafından kullanım durumu, kargonun kabin içerisindeki dağılımı, kabin görevlisinin olası yangın riskine karşı teyakkuza geçmesi gibi unsurlar dikkate alınarak yapılacak risk değerlendirmesi sonucunda kargonun taşındığı kabin alanlarından tamamen kaldırılmalı ya da sadece kargo taşınan kabin alanları içerisinde bulunan ve görevli kabin görevlisi tarafından kullanılan kabin ekibi istasyonlarında bulundurulmalıdır.

(6) Havalandırma ve basınçlandırma sistemleri, kabin içinde taşınan yükün niteliği, kabin görevlisi sayısı ve dağılımı ve bu sistemlerin işlevselliğini gerektiren acil durum prosedürleri dikkate alınarak ayarlanmalıdır.

(7) Yangın ile mücadele kapsamında, kabin ve kokpit dinlenme alanları ile kokpit hariç olmak üzere,

kabin yükleme planına ve kabin görevlisinin oturma pozisyonuna göre taşınabilir yangın söndürücü sayısı belirlenmeli ve hızlı erişim açısından kolayca görülebilir şekilde yerleri işaretlenmelidir.

(8) Her bir kabin görevlisi için PBE sağlanmalıdır. Bu teçhizat, kabin görevlisi tarafından uçuş esnasında gerçekleştirilen kontrol esnasında taşınmalıdır.

(10) Yolcu konfigürasyonunda kullanılan standart emniyet ve acil durum ekipmanları uçakta bulundurulmalıdır. İlave acil durum ekipmanı ihtiyacı, taşınacak kargo (örneğin; tahmini yangın sınıfı), mevcut ekipman ve operasyon tipi dikkate alınarak değerlendirilmeli ve hızlı erişim açısından kolayca görülebilir şekilde yerleri işaretlenmelidir. "

MADDE 8- Aynı Genelge'nin 14 üncü maddesinin üçüncü, dördüncü, beşinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (3) Kabin görevlisinin görev ve sorumlulukları açıkça belirlenmelidir.

(4) Bu Genelge'nin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi kapsamında kapı kapatıldıktan sonra, iniş öncesinde ve sorumlu kaptan pilot tarafından talep edildiği her an olmak şartıyla, kargonun uygun sabitlenmiş olduğundan emin olmak için kabin görevlisi tarafından azami 30 dakikalık aralıklarla gerekli kontroller yapılmalıdır.

(5) Kabin görevlilerine, kargonun emniyetli bir şekilde bağlandığına ilişkin yöntemler ve araçlar hakkında bilgilendirme yapılmalıdır. "

MADDE 9- Aynı Genelge'nin 16 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" (1) Bu Genelge, 31.12.2021 tarihine kadar geçerlidir. "

MADDE 10- Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 11- Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.