



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 51859319-401.08/177
Konu : EASA 965/2012 Nolu
Regülasyona Geçiş

18/01/2013

TÜM TİCARİ HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİNE

Bilindiği üzere, Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı (EASA) ile Genel Müdürlüğümüz arasında yapılan protokol kapsamında, EASA tarafından yayımlanan regülasyonlara tam uyumluluk hususunda mutabık kalınmış, EASA tarafından Avrupa Komisyonu'nun 736/2006 numaralı kanunu (Regülasyon (EC) No 736/2006) kapsamında yürütülen "EASA Üyesi Ülkelere Yapılan Standardizasyon Denetim Programı" na ülkemiz de dahil edilmiş, bu kapsamda Avrupa Konseyi (EC) tarafından kabul edilerek 16 Ocak 2007 tarihinde yürürlüğe giren ve Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde (Official Journal) 16 Temmuz 2008 tarihinde yayımlanarak tüm Avrupa Topluluğu üye ülkeleri operatörleri tarafından uygulanması zorunlu kılınan EU-OPS (Regülasyon (EC) No 216/2008) hükümleri de, ülkemizde uçakla ticari hava taşıma işletmeciliği yapmak üzere ruhsatlandırılan işletmeler için zorunlu hale gelmiştir.

EASA tarafından yeniden düzenlenen regülasyonlar çerçevesinde, Avrupa Komisyonu'nun 965/2012 (Regulation (EU) No 965/2012) sayılı regülasyonu, 25 Ekim 2012 tarihinde Avrupa Birliği Resmi Gazetesi'nde yayımlanmış ve 28 Ekim 2012 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Anılan regülasyonun uygulanmasına yönelik olarak, EASA tarafından üye ülkelere 2 yıllık geçiş süresi tanınmaktadır. Bu bağlamda, 2 yıllık geçiş süresi ülkemiz için de geçerli olup; söz konusu süre, ülkemizde ticari hava taşıma işletmeciliği yapmak üzere ruhsatlandırılan havayolu ve hava taksi işletmelerinin anılan regülasyonun gerekliliklerini tamamen yerine getirilmesi amacıyla değerlendirilecek olup, ilgili regülasyon kurallarının tam olarak uygulanmasına **01 Kasım 2014** tarihi itibarıyla başlanacaktır.

216/2008 sayılı regülasyon (EU OPS 1) çerçevesinde hazırlanan 965/2012 sayılı regülasyon, toplam 8 ek' ten oluşmakta olup, 28 Ekim 2012 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren ve **ekseriyetle uçak ve helikopterle ticari uçuş faaliyetlerine yönelik düzenlemeleri içeren ilk 5 ek şu başlıklardan oluşmaktadır:**

- Ek-1 Tanımlamalar (Definitions)
- Ek-2 Hava Operasyonları için Otorite Gereklilikleri (Part-ARO, Authority Requirements for Air Operations)
- Ek-3 Hava Operasyonları için Organizasyon Gereklilikleri (Part-ORO, Organisation Requirements for Air Operations)

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe ANKARA
Telefon Nu.: (0 312) 203 61 29, Belgegeçer Nu.: (0 312) 215 35 19
e-posta: operasyon@shgm.gov.tr, İnternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için:
Uçuş Operasyon Müdürlüğü





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- Ek-4 Ticari Hava Taşımacılığı (Part-CAT, Commercial Air Transport)
- Ek-5 Özel Onaylar (Part-SPA, Specific Approvals)

6, 7 ve 8. ekler ise sırasıyla Part-NCC (Non-Commercial Operations with Complex Motor-Powered Aircraft), Part-NCO (Non-Commercial Operations with Other-Than-Complex Motor-Powered Aircraft) ve Part-SPO (Specialised Operations)' dan oluşmakta olup, söz konusu eklerle ilişkin üye ülkelerin görüşleri alınarak taslak üzerinde çalışmalar devam etmektedir.

Söz konusu eklerde yer alan uygulama kuralları incelendiğinde, her ne kadar uçaklar için EU-OPS 1 kurallarına, helikopterler içinse JAR OPS 3 kurallarına dayanılarak hazırlandığı görülmekte ise de, yeni bir format kullanılarak referans maddeler konu başlıklarına göre bir araya toplanmış ve üye ülkelerden gelen görüşler doğrultusunda kimi maddelerde değişiklikler yapılmıştır.

965/2012 sayılı regülasyon ve ilgili uygulama maddelerinin yer aldığı dokümana, Avrupa Birliği Resmi Gazetesine ait:

“<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:296:FULL:EN:PDF>” adresinden; söz konusu kuralların uygulanmasına yardımcı olan tamamlayıcı dökümanlar [AMC (Acceptable Means of Compliance documents) / GM (Guidance Material)] ise; EASA web sitesinden (<http://easa.europa.eu/agency-measures/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-material.php>) erişilebilir.

Bahse konu regülasyona ve uygulama kurallarına tam uyumluluğun sağlanabilmesi amacıyla, bir planlama dahilinde hareket edilmesi zorunluluğu hasıl olmuş ve buna istinaden bir çalışma takvimi oluşturulmuştur. Bu kapsamda;

- 1) Genel Müdürlük tarafından ilgili mevzuatlar kapsamında uçak ve/veya helikopter ile ticari uçuş operasyonları yapmak üzere ruhsatlandırılmış ticari hava taşıma işletmeleri (havayolu ve hava taksi işletmeleri), söz konusu regülasyonun Ek-4'ünde yer alan Part-CAT hükümlerine tabi olmaları nedeniyle, ticari maksatlı uçuşlarına devam edebilmeleri için **01 Ocak 2014 tarihinden başlamak üzere en geç 01 Haziran 2014 tarihine kadar** 965/2012 sayılı regülasyonun 7 nci amir hükmüne istinaden, anılan regülasyonunun 3 üncü (Part-ORO), 4 üncü (Part-CAT) ve 5 inci (Part-SPA) ekleriyle uyumlu olacak şekilde yönetim sistemlerini, eğitim programlarını, işletme el kitaplarını ve prosedürlerini güncelleme yoluyla regülasyon gerekliliklerini yerine getirmeleri gerekmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- 2) Uyum sürecini tamamlayan tamamlayan işletmeler, 965/2012 sayılı EASA regülasyonu (EASA Air Operation Regulation) tam uyumluluğun sağlandığını ve bu kapsamda gerekli denetim ve kontrollerin yapılarak, ruhsat dönüşüm işlemlerinin tamamlamasını Genel Müdürlükten talep edecektir.
- 3) Söz konusu yazıların talepler doğrultusunda, Genel Müdürlük tarafından yayımlanacak denetim takvimi kapsamında yapılacak olan “İşletme Ruhsatı Yenileme Denetlemeleri” nde, işletmelerin EASA uygulama kuralları ile adaptasyonunun değerlendirilmesi yapılacak olup, yapılan değerlendirmeye kapsamında; geçiş döneminin tamamlanmasıyla beraber işletmelere ait İşletme Ruhsatlarının, anılan regülasyonun Ek-1 ve Ek-2’sinde yer alan yeni **İşletme Ruhsatı (AOC)** ve **İşletme Şartları (Operations Specifications)**’na dönüşüm işlemleri gerçekleştirilecektir.

Ayrıca, bahse konu regülasyonun ulusal düzenleme olarak yayımlanması amacıyla çalışmalar başlamış olup, **2013 yılı sonu** itibariyle söz konusu çalışmaların tamamlanması planlanmaktadır. Ancak, işletmelerin söz konusu mevzuatın yayımlanmasını beklemeksizin yukarıda belirtilen süreler dahilinde gerekli çalışmaları tamamlaması gerekmektedir.

Sonuç itibariyle, yeni kuralların adaptasyonu ve uygulanması konusunda tüm ticari hava taşıma işletmelerinin uyum ve ruhsat dönüşüm işlemlerinin **01 Kasım 2014** tarihine kadar tamamlanması planlandığından, **01 Ocak 2014’den** başlanmak üzere gereken çalışmaların zamanında tamamlanarak söz konusu geçiş döneminin herhangi bir aksaklığa mahal vermeden tamamlaması hususunda gereğini önemle rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Ticari Hava Taşıma İşletmeleri

