

T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.15.01.00/1975/13288  
Konu : Bakım Sonrası Test Uçuş İzinleri

31/10/2012

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İlgi: 19.09.2011 Tarih ve B.11.1.SHG.0.14.01.15/967-12880 sayılı yazımız.

Malumları olduğu üzere, ülkemizin sivil havacılık alanında 2023 yılı için öngörülen hedefleri arasında; bölgesinde lider konumda, bakım ve eğitim üssü olması da öngörülmektedir.

Bu amaçla, yabancı havayolu işletmelerinin filolarında bulunan uçakların bakım amaçlı olarak ülkemize gelmeleri ve sonrasında da tekrar ülkelerine dönmelerine yönelik yapılması gerekli görülen uygulamalara kolaylık sağlayacak işlemler İLGİ'de kayıtlı yazı ile düzenlenmiş olup, halen sorunsuz olarak devam etmektedir.

Aynı hedef kapsamında; gerek Türk tescilinde bulunan gerekse de yine ülkemizde bakım amaçlı bulunan yabancı tescilli uçakların; periyodik bakımları sonrasında ihtiyaç duydukları test uçuşları için de benzer bir düzenleme yapılması ihtiyacı gündeme gelmiştir.

Bu kapsamda; ilgili bakım el kitabında belirtilen gereklilikleri yerine getirmek üzere, herhangi bir hasar veya eksiklikten kaynaklanmayan durumlarda; yetkili bakım kuruluşu tarafından Uçuşa Verme Belgesi (CRS) düzenlenmek suretiyle yapılacak test uçuş taleplerinin aşağıda belirtilen koşullara uyulması kaydıyla FIC tarafından izinlendirilmelerinde sakınca görülmemektedir.

Yukarıda belirtilen uçuşlar için yapılacak taleplerde; Ek-1'de örneği bulunan formun hem işletici hem de ilgili bakım kuruluşu yetkili temsilcileri tarafından tam ve doğru olarak doldurularak, DHMİ Genel Müdürlüğü Esenboğa FIC Müdürlüğüne gönderilmesi ve FIC personelinin ise yalnızca Ek-1'deki formun eksiksiz doldurulduğunu ve imzalandığını kontrol etmesi yeterli görülmektedir. Bilgi Formu ve eklerinin (Ek-2) ise ([maintenance@shgm.gov.tr](mailto:maintenance@shgm.gov.tr)) adresine e-posta yoluyla, 7 gün içinde ise yazılı olarak Genel Müdürlüğümüze işletici tarafından gönderilmesi gerekmektedir.

Ancak bir hava aracının, planlı bakımlar haricinde meydana gelebilecek herhangi bir hasar veya eksiklik sebebiyle uçuşa elverişlilik durumunu kaybetmesi halinde; bahse konu hasar veya eksikliği gidermek üzere,

- SHY/Part-145 yetkili bakım merkezlerinde yapılan bakım-onarım işlemlerinin ardından uçuşa elverişliliğin tekrar kazanılması öncesinde yapılacak test uçuşları için,

T.C.  
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼ė¼

- İhtiyaç duyulan bakım ve/veya tamiri yapmak üzere SHY/Part-145 yetkili bakım merkezlerine gitmek amacıyla yapılacak ferry uçuşlar için;

Genel M¼d¼rl¼ė¼m¼zden özel uçuş izni alınması zorunluluk arz etmektedir. Bilgi edinilmesini ve gereğini önemle rica ederim.

  
Bilal EKŖI  
Genel M¼d¼r

EK:

- 1- Bakım Sonrası Test Uçuşu DHMİ Talep Formu
- 2- Bakım Sonrası Test Uçuşu SHGM Bilgilendirme Formu

DAĐITIM:

Gereėi:

- DHMİ Genel M¼d¼rl¼ė¼
- T¼m Havayolu İŖletmeleri
- T¼m Bakım Kuruluşları

T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü



**BAKIM SONRASI TEST UÇUŞU**  
**SHGM BİLGİ FORMU**  
*DGCA Maintenance Test Flight Information Form*



<b>Genel Bilgiler (General Information)</b>	
1. Başvuru Sahibi İşletme: (Applicant)	
2. Havaaracı Tescil İşareti: (A/C Reg.)	
3. Havaaracı Tipi: (A/C Type)	
<b>Başvuru Kapsamı (Scope of Flight)</b>	
4. Uçuşun Amacı (Purpose of Flight)	
5. İlgili Teknik Döküman Referans(lar)ı (Reference(s) of Relevant Technical Documents)	
6. Bakım Sonrası Kontrol Uçuşu/ Test Uçuşu kapsamı sigorta geçerlilik tarihleri (Insurance dates of Aircraft including Maintenance / Test Flight)	...../...../..... - ...../...../.....
7. Uçuşu Gerçekleştirecek Pilot(lar)ın İsmi (Name of Pilot(s))	
8. Pilot(lar)ın Lisans Geçerlilik Tarihleri (Validity of Pilot(s) Licences)	...../...../..... - ...../...../.....
9. Uçuşta bulunacak diğer teknik personelin ismi ve Gerekçesi (Names of other personnel)	
10. Uçuş Sahası Bilgisi (Flight Conditions Information)	
11. Uçuş Zamanı (Time of Flight)	

**BAŞVURU SAHİBİ / BAKIM KURULUŞU TAAHHÜTÜ**  
(APPLICANT'S / MAINTENANCE ORGANIZATION'S STATEMENT)

Yukarıda detayları verilen ..... tescil işaretli hava aracı için Bakım Sonrası Kontrol Uçuşu talebimizin uçuşa elverişliliği tehdit eden herhangi bir olaydan kaynaklanmadığını, uçuşun ilgili tüm mevzuat gereğince ve belirtilen usullere uygun yapılacağını ve Ek'te sunulan belgelerin doğruluğunu taahhüt ederiz.

We have signed this commitment that the maintenance flight is not resulted from unairworthy condition, aircraft (Reg. Marks: .....)specified above will flight in accordance with all relevant laws and regulations, and attached documents are sustained.

.....  
Başvuru Sahibi'nin Yetkili Temsilcisi  
(Authorized Representative of Applicant)

.....  
Bakım Kuruluşu Kalite Müdürü  
(Quality Manager of Maintenance Organization)

.....  
Bakım Kuruluşu Onaylayıcı Personel  
(Responsible Certifying Staff)

**EKLER (APPENDICES)**

1. İlgili Teknik Döküman(lar) (Relevant Technical Documents)
2. Sigorta (Insurance Document)
3. Pilot Lisans ve Sağlık Belgeleri (Pilot's License and Health Documents)
4. İlgili Bakım Çıkış Formu (Relevant CRS)

T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü



**BAKIM SONRASI TEST UÇUŞU**  
**DHMİ TALEP FORMU**  
*GD of SAA Maintenance Test Flight Request Form*



<b>Genel Bilgiler (General Information)</b>	
1. Başvuru Sahibi İşletme: (Applicant)	
2. Havaaracı Tescil İşareti: (A/C Reg.)	
3. Havaaracı Tipi: (A/C Type)	
<b>Başvuru Kapsamı (Scope of Flight)</b>	
4. Uçuşun Amacı (Purpose of Flight)	
5. Bakım Sonrası Kontrol Uçuşu/ Test Uçuşu kapsamı sigorta geçerlilik tarihleri (Insurance dates of Aircraft including Maintenance / Test Flight)	...../...../..... - ...../...../.....
6. Uçuşu Gerçekleştirecek Pilot(lar)ın İsmi (Name of Pilot(s))	
7. Pilot(lar)ın Lisans Geçerlilik Tarihleri (Validity of Pilot(s) Licences)	...../...../..... - ...../...../.....
8. Uçuşta bulunacak diğer teknik personelin ismi ve Gerekçesi (Names of other personnel & reasons)	
9. Uçuş Sahası Bilgisi (Flight Conditions Information)	
10. Uçuş Zamanı (Time of Flight)	

**BAŞVURU SAHİBİ / BAKIM KURULUŞU TAAHHÜTÜ**  
(APPLICANT'S / MAINTENANCE ORGANIZATION'S STATEMENT)

Yukarıda detayları verilen ..... tescil işaretli hava aracı için Bakım Sonrası Kontrol Uçuşu talebimizin uçuşa elverişliliği tehdit eden herhangi bir olaydan kaynaklanmadığını, uçuşun ilgili tüm mevzuat gereğince ve belirtilen usullere uygun yapılacağını taahhüt ederiz.

We have signed this commitment that the maintenance flight is not resulted from unairworthy condition, aircraft (Reg. Marks: .....)specified above will flight in accordance with all relevant laws and regulations.

.....  
Başvuru Sahibi/Yetkili Temsilcisi  
(Applicant and/or Authorized Representative)

.....  
Bakım Kuruluşu Kalite Müdürü  
(Quality Manager of Maintenance Organization)

.....  
Bakım Kuruluşu Onaylayıcı Personel  
(Responsible Certifying Staff)