



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 33242786-010.03/E.2554
Konu : Mode-S Kod Tahsisleri Hk.

09/12/2016

GENELGE
HSD – 2016 /1

Bilindiği üzere; Mode-S kullanılmakta olan İkincil Gözetim Radarın (SSR) yeni tekniklerle geliştirilmiş bir modeli olarak hava trafik kontrol birimlerine hava araçlarının tescil işareti, mevkii, irtifa, hız ve bir sonraki rapor noktasına tahmini varış zamanı gibi bilgileri iletme kabiliyetine sahiptir.

Mode-S, hava araçlarının 24 bit genişliğinde bireysel seçici (S= Selective) adresleme ile kodlanmasına dayanır. Her hava aracına bireysel bir kod atanması yapılır. Bireysel SSR Mode-S adresi, ICAO veya yetkisi bulunan kurumlar tarafından tahsis edilmektedir.

Hava trafiğinde kullanılan PSR ve SSR'ların artan hava trafiğini yönetmede yetersiz kalışları, kontrolörlerin artan iş yükleri ve bunun hava seyrüsefer emniyetine olumsuz etki etmesi gibi sebepler SSR'ların geliştirilmiş modeli olan Mode S'i ortaya çıkarmıştır. Özellikle yoğun hava trafiğine bir çözüm olarak geliştirilen Mode-S, sahip olduğu avantajlarıyla Avrupa'da birçok ülkede zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemiz hava sahasında Mode-S kullanım zorunluluğu olmamakla birlikte Mode-S kullanma zorunluluğu olan hava sahalarında kullanılmak üzere talep edilen Mode-S kodları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından ICAO Annex 10 Cilt III ve IV'te belirtilen Mode-S kod tahsis kuralları çerçevesinde hesaplanmaktadır.

Mode-S kod tahsis işlemleri "**Mode-S Kod Tahsisi Talep Formu**" doldurularak <http://web.shgm.gov.tr/tr/hava-araci-islemleri/2233-mode-s-tahsis-islemleri> web adresindeki Mode-S kod tahsis işlemleri başvuru süreci takip edilmek suretiyle gerçekleştirileceği hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Haydar YALÇIN
Genel Müdür V.

DAĞITIM:

- Tüm Havacılık İşletmeleri

Daire/Birim	Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığı	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Haberleşme ve Hava Trafik Sistemleri Müdürlüğü	fatih.yasar@shgm.gov.tr

