

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.01.15/ 967 - 12580
Konu : Bakıma Gelen ve Bakımdan Çıkan Uçaklar

29-09-2011

Malumları olduğu üzere son dönemlerde ülkemizin bölgesinde bakım ve eğitim üssü olma çalışmaları kapsamında çok önemli ve yoğun çalışmalar yapılmış olup, bu kapsamda ülkemizde yapılan bakım ve eğitim uygulamaları başta AB üyesi ülkeler (EASA) olmak üzere dünyanın diğer bölgelerindeki ülkeler tarafından ilave bir işlem gerek kalmadan kabul edilmektedir.

Bu çalışmaların temel amaçlarından biri ve en önemlisi, ülkemizin bakım alanında bölgesinde tercih edilen bir merkez olması ve bu paralelde hak ettiği bölgesel liderlik görevini üstlenmesi olarak açıklanabilmektedir.

Ancak, belirlenen amaca yönelik olarak yapılan çalışmalar kapsamında, ülkemizdeki yetkili bakım kuruluşlarını tercih ederek, uçakların ülkemize getirmek ve bakım işlemleri sonrasında da tekrar geri götürmek amacıyla yapılan başvuru işlemlerinde özellikle hafta sonu ve tatil günlerinde zaman zaman aksaklıklar yaşandığı Genel Müdürlüğümüze iletilmiştir.

Bu sebeple; yukarıda belirlenen amaç doğrultusunda, söz konusu başvuru işlemlerinin mümkün olduğunca kolaylaştırılması ihtiyacı hâsıl olmuş ve bu aksaklıkların çözümü amacıyla aşağıda belirtilen açıklamaların yapılması ve önlemlerin alınması gerekli görülmüştür:

Söz konusu hangar seviyesinde üs bakımı yapmak üzere Genel Müdürlüğümüz tarafından yetkilendirilmiş üç adet Onaylı Bakım Kuruluşu bulunmaktadır. Bu kuruluşlardan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin Atatürk ve Esenboğa Havaalanlarında, MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.'nin Atatürk Havaalanında, MRO Teknik Servis Sanayi Ticaret A.Ş.'nin ise İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanında üs bakım yapma yetkisi mevcut durumdadır.

Söz konusu kuruluşların yetkili ve ilgili personelinin isim adres, iletişim bilgileri ile her bir ana bakım sonrası düzenlenmesi gerekli olan bakım çıkış sertifikası örnekleri Ek-1'de sunulmaktadır.

Yukarıda belirtilen Bakım Kuruluşlarına planlı bakım amacıyla gelen ve bu bakım merkezlerinde planlı bakımlarının tamamlanmasının ardından uçuş yapacak Türk veya yabancı tescilli uçaklara uçuş izni verilirken aşağıdaki işlemlerin takip edilerek, bahse konu belgelerin aranması ve uygunluğunun incelenmesi gerekmektedir:

Öncelikle uçuş izni talebinde bulunulan hava aracının bakımını yapan Bakım Kuruluşunun belirlenerek, bu kuruluş tarafından Ek-1'de örneği bulunan ilgili Bakım Çıkış Sertifikasının bakımdan çıkan ve uçuş talep eden uçak için eksiksiz şekilde doldurularak, ilgili bakım merkezinin Ek-2'de yer alan Onaylayıcı Personeli tarafından imzalanmış ve mühürlenmiş olması gerekmektedir.


Bu durunun, FIC tarafından kontrol edilmesi ve Ek-3'te yer verilen ilgili Bakım Merkezi Vardiya Şefliği iletişim numaraları kullanılarak tomasa geçilmeli ve doğruluğunun teyidi yapılmalıdır.

Söz konusu teyit işleminin ardından, bakım çıkış sertifikası örneği ile üzerinde bakım işleminin tamamlanarak, uçağın servise verildiği onayını veren Onaylayıcı Personelin isim ve imzalarının Ek-1 ve Ek-2'de bulunan listelerden kontrol edilmesi sorunların çözümü için gerekli görülmektedir.

Ayrıca, uçağın geçerli bir uçuşa elverişlilik sertifikasına sahip olması da gerekmektedir.

Bu açıklamalar ışığında; özellikle mesai saatleri dışında FIC'ye söz konusu belgelerle yapılan başvuruların değerlendirilmesi aşamasında; yukarıda açıklanan uygulamaların tespit edilerek, söz konusu uçağın bakıma alınacağı veya bakımının tamamlandığına dair yukarıdaki işlemlerin ardından sözlü teyidin alınmasını müteakiben bakımdan çıkan uçak için "ferry uçuş" izni verilmesinde bir sakınca görülmemektedir.

Bu kapsamda yapılan iznilendirmelere ait listenin ise takip eden 5 iş günü içinde Genel Müdürlüğümüze yazılı olarak bildirilmesi hususlarında bilgi edinilmesini ve gereğini önemle rica ederim.


Bilal EKŞİ
Bakan a.
Genel Müdür