



HAVAALANI ACİL DURUM PLANI HAZIRLANMASINA İLİŞKİN TALİMAT (SHT-ADP)

BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam ve Dayanak

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı, sivil hava trafiğine açık havaalanlarına yönelik havaalanı acil durum planlarının hazırlanması, onaylanması ve yürürlüğe konmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat, sivil hava trafiğine açık havaalanları dâhilinde faaliyet gösteren tüm kuruluşlar ile bu kuruluşların personelini, araç-gereçlerini ve teçhizatlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat, 18/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 4 üncü ve 11 inci maddeleri ile MSHGP'nin 22 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

İKİNCİ BÖLÜM Kısaltmalar ve Tanımlar

Kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu Talimat ve eklerinde geçen kısaltmalardan;

- ADP: Acil durum planını,
- AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığını,
- ARFF: Hava aracı kurtarma ve yangınla mücadeleyi (Aircraft Rescue and Fire Fighting),
- Doc.: ICAO tarafından yayımlanan ve Şikago Sözleşmesi'nin eklerinin spesifikasyonları ile ilgili yol gösterici bilgileri içeren dokümanları,
- Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
- MSGHP: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programını,

ifade eder.



Tanımlar

MADDE 5 - (1) Bu Talimatta yer alan;

a) Acil durum: Havaalanında, normal hizmet akışı dışında, personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, emniyet, kaza-kırım yahut kurtarma ve doğal afetler ile ilgili her türlü durumu,

b) Acil durum operasyon merkezi: Afet ve acil durumlarda müdahalenin koordine edildiği 24 saat esasına göre çalışan, kesintisiz ve güvenli bilgi işlem haberleşme sistemleri ile donatılan merkezi,

c) Acil durum planı: MSHGP gereği oluşturulması gereken muhtemel harekât tarzı planı kapsamına girmeyen her türlü acil duruma müdahale ederek sonuçlarını asgariye indirmek ve olaydan etkilenen insanların hayatlarını kurtarmak amacıyla, personel, araç-gereç ve teçhizatın kullanılması ve takviyesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşlar arasında işbirliği ve koordinasyonun sağlanmasına ilişkin hususların yer aldığı ve olağan dışı olayların sonuçlarından en az kayıp ve zararla atlatılabilmesi için yapılması gereken planı,

ç) Acil durum tatbikatı: Planın etkinliğinin artırılması için Acil Durum Planının test edilmesi ve sonuçlarının gözden geçirilmesi için düzenlenen tatbikatı,

d) Afet: Toplumun tamamı veya belli kesimleri için fiziksel, ekonomik ve sosyal kayıplar doğuran, normal hayatı ve insan faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan, etkilenen toplumun baş etme kapasitesinin yeterli olmadığı doğa, teknoloji veya insan kaynaklı olayı,

e) Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,

f) Doğal afet: Deprem, sel, heyelan, çığ, fırtına, dolu, hortum, kuraklık, göktaş düşmesi vb. gibi oluşumu engellenmeyen jeolojik, meteorolojik, hidrolojik, klimatolojik, biyolojik ve kaynağı dünya dışında olan tehlikelerden kaynaklanan doğa olaylarının sonuçlarına verilen genel adı,

g) Hareketli komuta merkezi: Tüm tehlikeler ve her düzeydeki acil müdahale durumunun yönetiminde, müdahale edilen olay için eldeki imkânları en doğru ve etkin şekilde kullanabilmek amacıyla oluşturulan geçici ve dar kapsamlı, olay yeri amirinin bulunduğu kurtarma operasyonlarına ilişkin kararlar aldığı merkezi,

ğ) Havaalanı: Karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış, hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine elverişli tesisleri bulunan yerleri,

h) Havaalanı işletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,

ı) Havaalanı mülki idare amiri: 10/06/1949 tarihli 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu Ek 1. Madde ve 25/07/1997 tarihli 97/9707 sayılı Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik doğrultusunda havaalanından sorumlu olmak üzere atanan vali yardımcısı veya kaymakamı,

i) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,

j) İlk yardım: Herhangi bir olay nedeniyle sağlığı tehlikeye girmiş olan kişilere tıbbi yardımı yapacak sağlık personeli gelinceye kadar olayın gerçekleştiği yerde, hayatın kurtarılması ya da durumun kötüleşmesini önlemek amacıyla, eldeki imkânlarla ilaçsız olarak yapılan müdahaleyi,



k) Kareli harita: Havaalanı referans noktası merkez olmak üzere 8 km. yarıçaplı alan içinde yangın söndürme araçlarının herhangi bir noktaya kısa sürede ulaşmasını sağlamak için numaralandırılıp havaalanının karelere ayrılmış haritayı

l) Kısmi tatbikat: Etkililiği arttırmak için gerekli olduğu şekilde Havaalanı Acil Durum Planının bir ya da birden fazla katılımcısıyla yapılan tatbikatı,

m) Olay yeri amiri: Bir acil durumda acil durum operasyon merkezi tarafından görevlendirilen ve acil durumun olay yerinde yürütülmesi ve koordinasyonundan sorumlu kişiyi,

n) Tatbikat: Bir acil durum veya afet halinde yapılması planlanmış olan müdahale sürecinde yer alacak eylemlerin uygunluğunu, yeterliliğini ve güncelliğini mümkün olduğunca gerçeğe yakın koşullar altında ve bir senaryoya bağlı kalarak denemek amacıyla yapılan uygulamayı,

o) Triyaj: Çok sayıda hasta ve yaralının bulunduğu durumlarda, bunların öncelikli tedavi ve nakil edilmesi gerekenlerin tespiti amacıyla olay yerinde veya bunların ulaştırıldığı her sağlık kuruluşunda yapılan hızlı seçme ve kodlama işlemini,

ö) Triyaj/Tıbbi bakım sahası: Kaza yerine en yakın olan, kolluk kuvvetleri ve ARFF tarafından koruma altında bulundurulmuş, doktor ve sağlık personeli haricinde hiçbir kimsenin girmesine izin verilmeyen, rüzgâr, duman ve alevden korunmuş, hava şartlarına göre belirlenen, uçaktan kurtarılan yaralıların ve ölümlerin taşındığı, triyaj hekimi tarafından ölümlere siyah, ağır yaralılara kırmızı ve hafif yaralılara sarı renk bandın takıldığı, durumlarına göre kazazedelere ilk müdahalenin yapılarak diğer sahalara sevk işlemlerinin yapıldığı, kaza sonucu yaralı olmayanların gözlem altında tutulduğu ve olay yerinden en az 90 metre uzaklıktaki araçların kolayca ulaşabileceği yeri,

ifade eder.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Genel Esaslar

ADP'nin hazırlanması

MADDE 6 - (1) ADP, havaalanı işletmecisi tarafından ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 1'in son şeklinde yer alan hususlar dikkate alınarak hazırlanır, mülki idare amiri tarafından imzalanır ve Genel Müdürlüğe onay için sunulur.

(2) ADP, tek bir doküman şeklinde hazırlanır. Atıfta bulunulması şartıyla, ADP'ye ilave dokümanlar hazırlanabilir. İlave hazırlanan dokümanlar ADP'nin eki olarak kabul edilir. ADP ile ilgili bu Talimatta belirtilen tüm gereklilikler ilave dokümanlar için de sağlanır.

ADP'nin biçimi

MADDE 7 - (1) ADP:

a) Bilgisayar ortamında uygun bir program kullanılarak ve kolay revize edilebilecek bir formatta hazırlanır.



b) Yayın ve değişiklik tarihini içeren kayıt sayfaları da dâhil olmak üzere, ADP’de yer alması gereken tüm bilgilerin güncelliği sağlanır ve bu bilgiler kayıt altına alınır.

c) Yazılı Şekilde basılan ADP, havaalanı mülki idare amiri tarafından elektronik imza ile imzalanır.

ADP’de yer alacak bilgiler

MADDE 8 - (1) ADP’de yer alması gereken tüm bilgiler, bu Talimatın Ek-1’inde belirtilen başlıkları kapsar.

(2) Bu Talimatın Ek-1’inde belirtilen başlıkların ilgili havaalanında geçerli olmaması durumunda, havaalanı işletmecisi ADP’de bu başlıklara yer verir ancak geçersiz olma sebeplerini ilgili başlık altında belirtir.

Acil durum çeşitleri

MADDE 9 - (1) Havaalanı işletmecisi, MSHGP’nin Ek-3’ünde yer alan muhtemel harekât tarzı planı kapsamına giren havacılık güvenliği ile ilgili durumlara ADP’de yer vermez.

(2) Havaalanı işletmecisi, hazırlayacağı ADP’de aŐağıdaki durum türlerine yer verir:

- a) Havaalanı içinde ve havaalanı merkezli 8 km çaplı alanda meydana gelen uçak kazaları,
- b) Doğal afetler,
- c) Uluslararası öneme haiz bulaŐıcı hastalıkların meydana gelmesi,
- ç) Ani gelişen büyük boyutlu tıbbi yardım ihtiyacı ve toplu zehirlenme gibi sağlık durumları,
- d) Kimyasal, biyolojik, radyoaktif ve nükleer maddelerin kasten veya kazaen yayılmasıyla oluşan, insan ve çevre için zararlı ve tehlikeli durumlar,
- e) Havaalanı içerisinde meydana gelen bina-tesis, donanım, araç ve uçak yangınları,
- f) Yangınlara sebebiyet verebilecek miktarda aprona yakıt dökülmesi,
- g) Hava aracı operasyonlarının ciddi derecede aksamasına yol açan ve hava araçlarının emniyetini olumsuz etkileyen meteorolojik durumlar.

(3) Havaalanı işletmecisi, ikinci fıkrada belirtilen acil durum türlerinde görev alacak tüm kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 2’de yer alan hususları da dikkate alarak hazırlayacağı ADP’de yer verir.

ADP’ye dâhil olan kuruluşlar

MADDE 10 - (1) Havaalanı işletmecisi, havaalanının bulunduğu yerdeki yerel kuruluşların işbirliğini ve katılımını sağlamak amacıyla havaalanının coğrafi konumunu da dikkate alarak havaalanında hizmet veren aŐağıdaki kuruluşlar ile yerel kuruluşları hazırlayacağı ADP’ye dâhil eder:

- a) AFAD birimleri,



- b) Akaryakıt kuruluşları,
- c) Askeri birimler,
- ç) Gümrük Müdürlüğü,
- d) Hastaneler,
- e) Havaalanı işletmecisi,
- f) Havaalanı kurtarma ve yangınla mücadele birimi,
- g) Havaalanı sağlık birimi,
- ğ) Hava aracı işletmecileri,
- h) Hava trafik hizmetleri birimi,
- ı) Meteoroloji Müdürlüğü.
- i) Polis ve/veya güvenlik birimleri,
- j) Sahil güvenlik birimleri,
- k) Sağlık Bakanlığının ilgili birimleri,
- l) Terminal işletmecisi,
- m) Yer hizmetleri kuruluşları,
- n) Yerel itfaiye birimleri,

Acil durumlarda kuruluşların sorumlulukları ve rolleri

MADDE 11 - (1) Havaalanı işletmecisi, 10 uncu maddede belirtilen acil durum çeşitlerinde görev alacak kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 2'deki hususları dikkate alarak hazırlayacağı ADP'de yer verir.

(2) Havaalanı işletmecisi, 10 uncu maddede belirtilen acil durum çeşitlerinde görev alacak kuruluşlar ile gerekli hallerde protokol yapar.

Acil durum operasyon merkezi gereklilikleri

MADDE 12 - (1) Havaalanı işletmecisi, işlettiği havaalanında acil durumlarda koordinasyonu sağlamak, hava aracı kazalarında/olaylarında hareketli komuta merkezini desteklemek ve krizi yönetmek amacıyla acil durum operasyon merkezini oluşturur.

(2) Acil durum operasyon merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Sabit bir konuma sahip olmak,
- b) İşlevsel olarak sürekli hizmet verebilir şekilde hazır bulunmak,
- c) Mümkün olduğunca havaalanının hava tarafına hâkim konumda olmak,
- ç) İlgili kuruluşlarla gerekli iletişimi sağlayacak sayıda ve nitelikte personel bulundurmak,
- d) Kareli harita vb. her türlü donanımı bulundurmak,

(3) Acil durum operasyon merkezinin başkanı mülki idare amiridir. Acil durumun niteliğine göre, 10 uncu maddede belirtilen ADP'ye dâhil kuruluşlardan gelen temsilciler acil durum sırasında bu merkezde hazır bulunur.



Hareketli komuta merkezi gereklilikleri

MADDE 13 - (1) Havaalanı işletmecisi, eldeki imkânları doğru ve etkin şekilde kullanmak, acil durumu yerinde yönetmek, komuta, koordinasyon ve iletişim merkezi olarak hizmet etmek amacıyla işlettiği havaalanında acil durumlarda bir hareketli komuta merkezi oluşturur.

(2) Hareketli komuta merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Hızla kurulabilen hareketli bir tesis olmak,
- b) Rüzgâra ve arazi koşullarına göre doğru bir şekilde konumlandırılabilir özellikte sahip olmak,
- c) İlgili kuruluşlarla iletişimi sağlayacak gerekli sayıda ve nitelikte personel ile kareli haritalar dâhil her türlü donanımı bulundurmamak,
- ç) Personelin sevk ve idaresini kolaylaştıracak gerekli koşulları taşımak,
- d) Gece koşullarında projektör vb. araçlar ile aydınlatmayı sağlamak,
- e) Merkez içinde görevli personelin temel gıda ihtiyaçlarını giderecek imkânlara sahip olmak,
- f) Üzerinde damalı bir bayrak, renkli trafik konisi ya da dönen bir ışık gibi yüksekte duran belirleyici bir işaret ile kolaylıkla fark edilebilir özellikte olmak.

(3) Hareketli komuta merkezi, herhangi bir kaza/olay olması halinde olabildiğince hızlı şekilde, tercihen yangın kontrolü ve kurtarma faaliyetlerinin başlamasıyla aynı zamanda faaliyete geçer. Hareketli komuta merkezi ile koordineli çalışacak her kuruluş, müdahale etmeden önce hareketli komuta merkezinden bilgi alır.

(4) Havaalanı işletmecisi, hareketli komuta merkezindeki tüm donanım ve cihazların sürekli çalışabilirliğini aylık dönemlerde kontrol eder.

Kareli haritalar

MADDE 14 - (1) Havaalanı ve havaalanı merkezli 8 km çaplı alanda detaylı olarak havaalanı işletmecisi tarafından hazırlanmış 2 adet güncel kareli harita son değişiklik tarihiyle birlikte ADP'de yer alır.

(2) Havaalanı işletmecisi, birinci fıkrada belirtilen özelliklere haiz olan kareli haritaları, acil durum operasyon merkezinde ve hareketli komuta merkezinde bulundurur.

(3) Havaalanı işletmecisi, daha küçük boyutlu kareli haritaları kontrol kulesine, itfaiye istasyonuna, kurtarma ve yangın söndürme araçlarına ve acil duruma müdahale eden diğer bütün destek araçlarına dağıtır ve kopyalarının ADP'de yer alan kuruluşlarda bulunmasını sağlar.

(4) Ek-2'de verilen kareli harita örneği; havaalanına erişimi, araç yollarının sınırlarını, su kaynaklarının yerlerini, toplanma noktalarını, harekât alanlarını vb. yerleri açıkça gösterir.



(5) Ek-3'te yer alan kareli harita örneği ise; çevredeki yerleşim birimlerini, havaalanı merkezli 8 km çaplı alanda bulunan uygun sağlık tesislerini, erişim yollarını ve randevu noktalarını açıkça gösterir.

(5) Ek-3'te yer alan haritada her hastanenin yatak sayısı, tedavi ihtisasları gibi veriler de açıkça gösterilir.

(6) Kareli haritada değişiklik yapıldığında eskisi iptal edilerek yeni hazırlanan haritanın kopyası tüm katılımcı kuruluşlara dağıtılır.

Triyaj ve tıbbi bakım

MADDE 15 - (1) Havaalanı işletmecisi koordinesinde, herhangi bir hava aracı kazasından sonra triyaj yapılır ve kazazedeler uygun sağlık kuruluşlarına nakledilir.

(2) Havaalanı işletmecisi, tüm acil durumlar için triyaj prensiplerini, bakım ilkelerini, standart yaralı belirleme etiketlerini ve kullanımlarını, yaralıların kontrol süreçlerini ICAO Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 9'da yer alan hususları dikkate alarak hazırlar ve ADP'de yer verir.

(3) Havaalanı işletmecisi, ayakta tedavi görenlerin bakım kriterlerini ICAO Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 10'da yer alan hususları dikkate alarak hazırlar ve ADP'de yer verir.

(4) Havaalanı işletmecisi, acil durumlarda, ölen kimseler için yapılacak işlemlere ilişkin hususları ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 11'de yer alan hususları dikkate alarak hazırlar ve ADP'de yer verir.

Halk sağlığına ilişkin acil durum gereklilikleri

MADDE 16 – (1) Havaalanı işletmecisi, olası bir acil duruma müdahale amacıyla, 8 km çaplı alanda bulunan uygun sağlık tesisleri ile protokol yapar.

(2) Havaalanı işletmecisi ilgili hastaneler ile yapacağı protokol kapsamında, hastanelerin acil durumlarda getirilecek teçhizat, tıbbi malzeme listesi, doktor, ambulans ve hasta yatak sayısı vb. bilgileri talep eder.

İletişim hizmetleri

MADDE 17 - (1) Havaalanı işletmecisi, olası bir acil durumda uygulanacak sürdürülebilir iletişim stratejisini hazırlar, hazırlayacağı ADP'de yer verir ve tüm ilgili kuruluşları bu konuda bilgilendirir.

(2) Hazırlanacak iletişim stratejisinde; iletişim ağı, gerekli teçhizat ve donanım, apronun

SHT – ADP	Yayımlanma Tarihi 24/03/2017	Değişiklik No 00	Değişiklik Tarihi 00/00/0000	Sayfa 7 / 13
-----------	---------------------------------	---------------------	---------------------------------	-----------------



ve terminal alanlarının test edilmesi ve bu testlerin doğrulanma sonuçları vb. hususlar ICAO Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 12’de yer alan gereklilikler dikkate alınarak planlanır.

Havaalanı acil durum tatbikat planı

MADDE 18 - (1) Havaalanı işletmecisi, havaalanı acil durum tatbikat planını hazırlar ve hazırlayacağı ADP’de yer verir. Bu planda, ADP’ye dâhil kuruluşların personelinin müdahale şekillerine, farklı acil durum türleri için tatbikat prosedürlerine ve senaryolarına yer verir.

(2) Havaalanı işletmecisi, Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 13’te yer alan gereklilikleri dikkate alarak her iki yılda en az bir kere geniş katılımlı, her yıl en az bir kere dar katılımlı ve yılda en az iki kere de masaüstü tatbikat yapılmasını sağlar.

(3) Havaalanı işletmecisi, geniş katılımlı tatbikat için 3 ay öncesinden ADP’ye dâhil tüm kuruluşlar ile birlikte toplantı yapar ve tatbikat ile ilgili bilgilendirme sürecini başlatır.

(4) Havaalanı işletmecisi, yapacağı tatbikatlar için farklı acil durum türlerini de dikkate alarak ADP’ye dâhil kuruluşların görüş ve talepleri doğrultusunda senaryolar hazırlar.

(5) Havaalanı işletmecisi, Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 14’te yer alan hususlar kapsamında, her tatbikattan sonra risk faktörlerini, emniyet yönetimi vb. hususları da dikkate alarak “Tatbikat Analizi” adı altında bir rapor hazırlar ve tatbikatı değerlendirip kayıt altına alır. Tatbikat değerlendirmesinde tüm kuruluşlardan birer temsilci hazır bulunur.

Değişiklikler ve değişikliklerin bildirilmesi

MADDE 19 - (1) Havaalanı işletmecisi; güncel ve doğru bilgi vermek amacıyla hazırlayacağı ADP’de değişiklik yapabilir. Ayrıca, havaalanı işletmecisi ADP ile ilgili Genel Müdürlük tarafından talep edilen değişiklikleri de yaparak Genel Müdürlüğe sunar.

(2) ADP’de yapılacak tüm değişiklikler, ADP’de yer alan kayıt sayfalarına işlenir.

(3) ADP’de yapılan tüm değişiklikler Genel Müdürlüğe sunulurken; hangi maddelerin değiştiği ve değişiklik yapılan maddelerin tarihleri de ayrıca belirtilir.

(4) Havaalanı işletmecisi, ADP’de değişiklik yapılsın veya yapılmasın ADP’yi en güncel haliyle her yılın Ekim ayı içinde elektronik ortamda Genel Müdürlüğe gönderir.

ADP’nin kullanımı

MADDE 20 - (1) Havaalanı işletmecisi, ADP’nin en güncel halinin ilgili bölümlerine tüm işletme personelinin erişimini sağlar.



(2) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi elektronik ortamda sağlanıyorsa, havaalanı işletmecisi ADP'de yapılan tüm değişikliklerin takip edilebilmesi için gerekli tüm önlemleri alır ve en az bir kopyayı basılı olarak tutar.

(3) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi basılı ortamda sağlanıyorsa, havaalanı işletmecisi tarafından basılı kopyalar numaralandırılır ve bu kopyaların teslim edildiği kişilerin listesi kayıt altına alınır.

(4) Havaalanı işletmecisi, güvenlik sebepleri veya havaalanı yönetim kararı üzerine, havaalanı işletme personelinin belli bir kısmının ADP'nin tamamına veya bazı bölümlerine erişimini kısıtlayabilir.

Sorumluluklar ve yaptırımlar

MADDE 21 - (1) ADP'de yer alan bilgilerin doğruluğundan ve güncelliğinden, talep edilen değişikliklerin zamanında yapılıp kayıt listesine işlenmesinden, görevli personelin ADP'nin ilgili bölümlerine erişiminden ve yürütülen faaliyetlerin ADP'ye uygun bir şekilde yapılıp yapılmadığından havaalanı işletmecisi sorumludur.

(2) Havaalanı işletmecisi 10 uncu maddede belirtilen durumların ortaya çıkması halinde, mülki idari amiri başkanlığında acil durum ilan etmekle ve hazırladığı ADP kapsamında tüm işlemleri yerine getirmekle yükümlüdür.

(3) Havaalanı işletmecisi, acil duruma neden olan şartların ortadan kalkması durumunda, mülki idari amiri başkanlığında acil durum ilanını kaldırmak ve rutin operasyonları sağlamakla yükümlüdür.

(3) ADP hükümlerine aykırı davranışların tespiti halinde, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili diğer mevzuatta belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

ADP'nin hazırlanma süresi

GEÇİCİ MADDE 1 - (1) Mevcut havaalanı işletmecileri, bu Talimatın yayımı tarihinden itibaren en geç 6 ay içinde ADP'yi hazırlayarak Genel Müdürlük onayına sunar.

Yürürlük

MADDE 22 - (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.



Yürütme

MADDE 23 - (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.



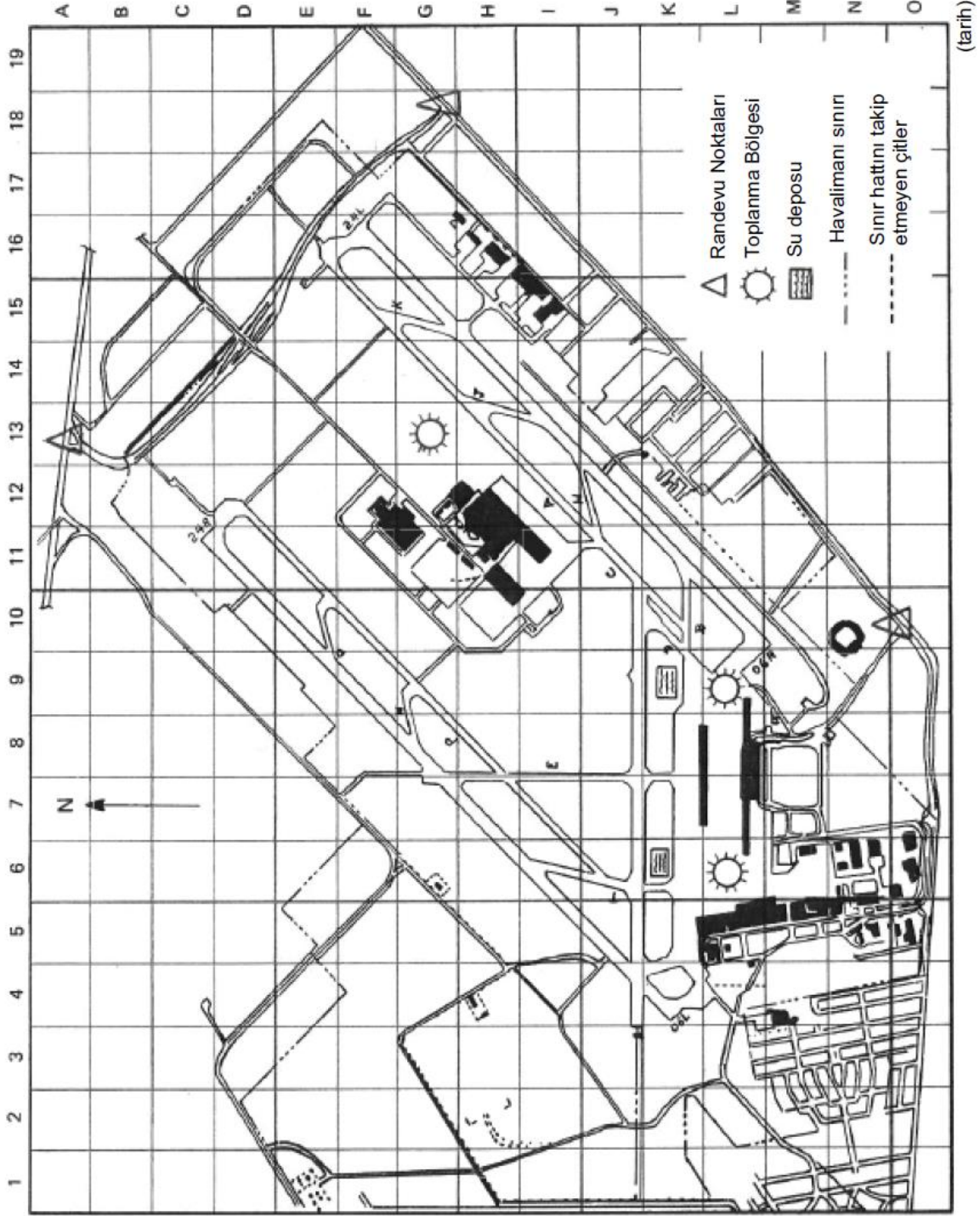
EK-1

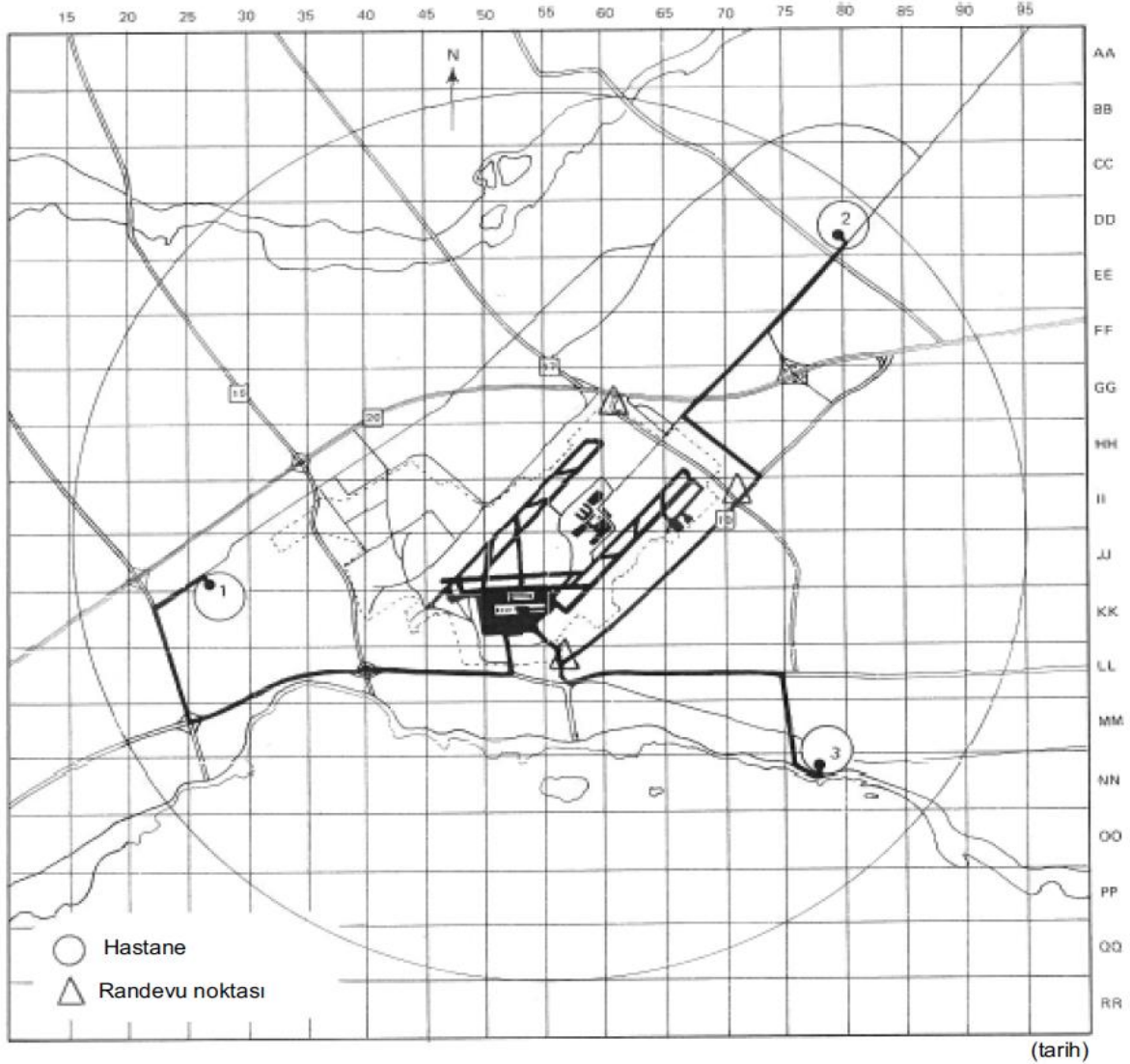
ADP ŞABLONU

1. Kapak sayfası,
2. ADP'nin yayım ve değişiklik tarihlerini içeren kayıt sayfaları,
3. İçindekiler,
4. ADP'nin dağıtıldığı kişiler / birimler (dağıtım listesi),
5. ADP'nin amacı ve kapsamı,
6. ADP'nin hazırlanmasını gerekli kılan ulusal mevzuat hükümleri,
7. Tanımlar ve kısaltmalar,
8. ADP içeriğinin doğruluğunun ve güncelliğinin muhafaza edilmesine ilişkin sorumluluğun havaalanı işletmecisinde olduğunu belirten bir ifade,
9. ADP'de yapılacak değişikliklerde izlenecek prosedürler,
10. ADP'nin işletme personeli ve diğer paydaşlar tarafından kullanımına ilişkin prosedürler,
11. ADP'ye dâhil olan kuruluşlar,
12. Her bir acil durum türü için her bir kuruluşun sorumlulukları ve rolleri,
13. Her bir acil durumda uygulanacak prosedürler,
14. Acil durum operasyon merkezi,
15. Hareketli komuta merkezi,
16. Kareli haritalar,
17. Triyaj ve tıbbi bakım gereklilikleri,
18. ADP kapsamında ilgili kuruluşlarla yapılan protokoller,
19. İletişim stratejisi,
20. Acil durum tatbikatları,
21. Acil durum tatbikat analiz raporları,
22. Ekler.

HAVAALANI AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ

Havaalanı Acil Durum Planlaması



HAVAALANI VE ÇEVRESİNİ GÖSTEREN AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ**Havaalanı Acil Durum Planlaması**

Hastane	55 Yatak Tüm acil durum tıbbi vakalarında yetkin	Hastane	40 yatak Basit sakatlanmalar ya da kırıklar gibi yaygın acil durum vakalarında yetkin
Hastane	70 Yatak İleri derece yanıklar gibi özel durumlar haricindeki tıbbi vakaların çoğunda yetkin		