



**PAMUKKALE BÖLGESİ UÇUŞ SAHASI SLOT UYGULAMASI VE HAVA SAHASI
KULLANIMI TALİMATI
(SHT-BALON-SLOT-PAMUKKALE)**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Talimat, Denizli ilinde Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında faaliyet gösteren sıcak hava balonu, çok hafif hava aracı ve motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ile gerçekleştirilen uçuş faaliyetlerinin tabi olacağı hava sahası kullanımı ve slot uygulamaları konusundaki usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Talimat; Denizli ilinde Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında faaliyet gösteren onaylı eğitim organizasyonlarını, balon işletmelerini, çok hafif hava aracı işleten ticari ve genel havacılık işletmelerini, ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişileri ve slot hizmeti veren ilgili kişi, kurum ve kuruluşları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 Sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437 nci maddesinin birinci fıkrasının (n) bendine ve Denizli Valiliği, Denizli Büyükşehir Belediyesi, Pamukkale Belediyesi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Kapadokya Üniversitesi arasında imzalanan 02/09/2019 tarihli Protokole dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 4 - (1) Bu Talimatta geçen;

- a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı,
- b) Balon İşletmesi: Balon ile her türlü ticari hava taşımacılığı yapan işletmeleri,
- c) Bayrak Kararı: İlgili gün ve zaman aralığında yapılacak meteorolojik değerlendirme sonucunda yeşil, sarı veya kırmızı bayrakların ilan edilmesi,
- ç) Canlı Uçuş Takip Sistemi: Talimat kapsamındaki sıcak hava balonlarının, çok hafif hava araçlarının ve motorlu/motorsuz yamaç paraşütlerinin takibini kolaylaştırmak, uçuş emniyetini artırmak ve gerektiğinde geçmişe yönelik uçuş verilerine ulaşabilmek amacıyla kullanılan sistemi,
- d) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- e) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- f) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- g) Hava aracı kategorisi: Uçak, helikopter, planör, serbest balon ve motorlu çok hafif hava aracı gibi belirli temel özelliklere göre hava aracının sınıflandırılmasını,
- ğ) Hava Sahası Kullanıcıları (HSK) ; Balon işletmeleri, çok hafif hava aracı işleten ticari ve genel havacılık işletmeleri, eğitim organizasyonları, eğitim uçuşu, tecrübe uçuşu ve/veya antrenman uçuşları yapan/yaptıran gerçek veya tüzel kişiler, eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişileri,
- h) Kalkış uygunluğu: Slot hizmet merkezi tarafından verilen uygunluğu,



- i) Kırmızı Bayrak: Meteorolojik şartların belirlenen zaman aralığı içerisinde uçuşa elverişli olmadığını ve uçuş/atlayış yapılamayacağını,
- i) Motorlu çok hafif hava aracı: Havadan ağır, hareket halinde iken havanın aerodinamik yapısı üzerine etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen, motor teçhizatına sahip, kalkış ağırlığı azami 750 kg olan microlight/motorlu yelkenkanat, ultralight, gyroplane ve ultralight helikopter gibi hava araçlarını,
- j) Pamukkale Hava sahası kullanım protokolü; Genel Müdürlük, Denizli Valiliği, Denizli Büyükşehir Belediyesi, Pamukkale Belediyesi ve Kapadokya Üniversitesi arasında imzalanan protokol'ü,
- k) Sarı Bayrak: Meteorolojik şartların belirlenen zaman aralığı içerisinde uçuşa elverişli olmadığını ancak belirlenen zaman aralığı sonunda meteorolojik şartların değişme ihtimali bulunması dolayısıyla, bayrağın yeşil veya kırmızı olarak güncellenmesine kadar beklemede kalınacağını,
- l) SHT-Olay: Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat'ını,
- m) Slot: Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahası'nın belirli bir gün ve saatte bu Talimata uygun olarak sıcak hava balonları tarafından kullanım hakkını,
- n) Slot Hizmet Merkezi (SHM): Denizli ili Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahası için kalkış uygunluğu ve hava sahası kullanım taleplerini değerlendiren merkezi,
- o) Tekrarlı uçuş: İşletmeye tahsis edilen slot haklarının tamamının kullanılması sonrasında her bir balonunun inişinden en az yarım saat sonra veya havada bulunan balon sayısı toplam kapasitenin altına indiğinde yarım saatlik süre tahdidi olmaksızın işletmeye tahsis edilmiş slot hakkını aşmayacak şekilde SHM onayı ile gerçekleştirilen uçuşları,
- ö) Yeşil Bayrak: Meteorolojik değerlendirme kapsamında belirlenen zaman aralığı içerisinde işletme ve sorumlu pilot kararı ile uçuş operasyonu gerçekleştirilebileceğini, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Pamukkale hava sahası kullanımı

MADDE 5 - (1) Pamukkale hava sahası kullanımı; Genel Müdürlük, Denizli Valiliği, Denizli Büyükşehir Belediyesi, Pamukkale Belediyesi ve Kapadokya Üniversitesi arasında imzalanan protokol çerçevesinde yürütülür.

Slot haklarının değerlendirilmesi

MADDE 6 - (1) Genel Müdürlük her yılın Ocak ayı içerisinde veya ihtiyaç hasıl olduğu durumlarda, SHM yetkilileri ve ihtiyaç duyulması halinde ilgili diğer kuruluşları da davet ederek sektörel gözden geçirme toplantısı düzenler ve slotu ait düzenlemeleri yapar.

Slot hizmeti ve hava sahası kullanımı esasları

MADDE 7 - (1) Slot hizmetleri ve hava sahası kullanımı koordinasyonu Genel Müdürlüğün yetkilendirdiği kurum / kuruluş tarafından yürütülür.

(2) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında operasyon yapan tüm HSK'nın hava sahası kullanımına ilişkin SHM'den hizmet alması zorunludur.

(3) Tüm HSK ile onaylı eğitim organizasyonları SHM veri tabanına SHM tarafından belirlenen bilgi ve belgeler ile kayıt işlemini gerçekleştirir.

(4) SHM çalışanları, görevlerini bağımsız ve tarafsız bir şekilde yürütürler.

(5) SHM her tür bilgi ve belgeyi usulüne uygun bir şekilde kaydeder ve en az iki yıl süreyle muhafaza eder. Bu süre sonunda bilgi ve belgeler Genel Müdürlük tarafından yazılı olarak talep edilmesi halinde söz konusu kayıtlar Genel Müdürlüğe devredilir.



(6) SHM, slot uygulaması ve hava sahası kullanımına ilişkin süreçlerin kontrol ve koordinasyonundan sorumlu olup uçuş operasyonlarının ve paraşüt atlayışlarının emniyetli şekilde gerçekleştirilmesinden operasyonu/atlayışı yapacak gerçek ve tüzel kişiler sorumludur.

(7) 375 bin cuft'den büyük sıcak hava balonları Pamukkale bölgesi uçuş sahasını kullanamaz.

(8) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında HSK'larının Genel Müdürlük veya Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş kurum veya kuruluşça sunulacak Canlı Uçuş Takip Sistemini kullanması zorunludur.

Slot hizmeti sürecinin yürütülmesi

MADDE 8 - (1) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında slot hizmetleri balon işletmeleri için koordine edilmekte olup kalkış uygunluğu değerlendirmesi aşağıdaki şekilde yapılır:

- a) İşletmeler planlanan uçuştan en az 2 saat önce uçuş planlamalarını SHM'ye gönderir.
- b) SHM, işletmeler tarafından gönderilen uçuş planlamalarını işletme bazında tahsis edilen slot sayıları ile eşleştirerek değerlendirir. Slot aşımı söz konusu ise kalkış uygunluğu verilmez.
- c) SHM tarafından balon için meteorolojik değerlendirmeyi yansıtan bayrak kontrolü yapılır. Kırmızı veya sarı bayrak ilan edilmesi durumunda balon işletmelerine kalkış uygunluğu verilmez. Yeşil bayrak ilan edilmesi halinde uçuşun, işletme ve sorumlu pilot kararı ile gerçekleştirebileceği işletmelere uygun usullerde duyurulur.
- ç) Genel Müdürlükçe tahsis edilen slotu kullanmak isteyen işletmenin yetkili personeli kalkış öncesinde haberleşme usul ve esasları çerçevesinde kalkış uygunluğu talep eder.
- d) Kalkış uygunluğu talep eden işletmeler, verilen kalkış uygunluğu saatlerine uymak zorundadır. Kalkış uygunluğu saatinden on beş dakika öncesine veya on beş dakika sonrasına kadar uçuşlar başlatılır. Bu süreler içerisinde kalkış yapmayan / yapamayan balonlar için yeniden kalkış uygunluğu talep edilmesi gerekmektedir.
- e) İniş yapan her bir balon için işletme yetkilisi hava aracı iniş bilgilerini en geç 30 dakika içerisinde SHM'ye bildirir. SHM balon iniş saatini kaydeder. İniş/kalkış ve uçuş esnasında SHT-Olay kapsamında herhangi bir emniyet olayı veya kaza gerçekleşmesi durumunda SHM ivedilikle haberdar edilir.
- f) SHM tarafından verilen kalkış uygunluğu, balon işletmesinin yalnızca slot hakkına sahip olduğunu ve belirtilen slotun uçuş planlaması ile eşleştiği anlamına gelmektedir. Uçuş operasyonunun emniyet ile gerçekleştirilmesinden veya gerektiğinde vazgeçmekten operasyonu yapacak işletme ve pilot sorumludur.

Hava sahası kullanımı sürecinin koordine edilmesi

MADDE 9 - (1) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında çok hafif hava aracı işleten ticari ve genel havacılık işletmeleri için hava sahası kullanımı süreci SHM tarafından aşağıdaki şekilde koordine edilecektir;

- a) İşletmeler planlanan uçuştan en az 2 saat önce uçuş planlamalarını SHM'ye gönderir.
- b) SHM tarafından çok hafif hava aracı için meteorolojik değerlendirmeyi yansıtan bayrak kontrolü yapılır. Kırmızı veya sarı bayrak ilan edilmesi durumunda işletmelere kalkış uygunluğu verilmez. Yeşil bayrak ilan edilmesi halinde uçuşun, işletme ve sorumlu pilot kararı ile gerçekleştirebileceği işletmelere uygun usullerde duyurulur.
- c) Hava sahasını kullanmak isteyen işletmenin yetkili personeli kalkış öncesinde haberleşme usul ve esasları çerçevesinde kalkış uygunluğu talep eder.
- ç) Kalkış uygunluğu talep eden işletmeler, verilen kalkış uygunluğu saatlerine uymak zorundadır. Kalkış uygunluğu saatinden on beş dakika öncesine veya on beş dakika sonrasına kadar uçuşlar başlatılır. Bu süreler içerisinde kalkış yapmayan / yapamayan hava araçları için yeniden kalkış uygunluğu talep edilmesi gerekmektedir.
- d) İniş yapan her bir çok hafif hava aracı için işletme yetkilisi hava aracı iniş bilgilerini en geç



30 dakika içerisinde SHM'ye bildirir. SHM hava aracı iniş saatini kaydeder. İniş/kalkış ve uçuş esnasında SHT-Olay kapsamında herhangi bir emniyet olayı veya kaza gerçekleşmesi durumunda SHM ivedilikle haberdar edilir.

e) Çok hafif hava araçlarına SHM tarafından verilen kalkış uygunluğu, yalnızca kayıtlı işleticilerin yeşil bayrak ile kalkış yaptığı anlamına gelmektedir. Uçuş operasyonunun emniyet ile gerçekleştirilmesinden veya gerektiğinde vazgeçmekten operasyonu yapacak işletme ve pilot sorumludur.

(2) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ile atlayış yapan/yaptıran gerçek veya tüzel kişiler için hava sahası kullanımı süreci SHM tarafından aşağıdaki şekilde koordine edilecektir:

a) Paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek veya tüzel kişiler, atlayıştan en az 30 dakika önce planlamalarını belirlenen usulde SHM'ye göndererek izin talep eder.

b) SHM tarafından motorlu/motorsuz yamaç paraşütü için meteorolojik değerlendirmeyi yansıtan bayrak kontrolü yapılır. Kırmızı veya sarı bayrak ilan edilmesi durumunda Paraşüt atlayışı yapan/yaptıran gerçek veya tüzel kişilere atlayış için izin verilmez. Yeşil bayrak ilan edilmesi halinde atlayışın, gerçek veya tüzel kişiler ve sorumlu pilot kararı ile gerçekleştirebileceği uygun usullerde duyurulur.

c) Paraşüt atlayışı yapan/yaptıran gerçek veya tüzel kişiler her bir paraşüt için iniş bilgisini en geç 30 dakika içinde SHM'ye bildirir. Herhangi bir olay veya kaza gerçekleşmesi durumunda SHM ivedilikle haberdar edilir.

ç) Paraşüt atlayışı yapan/yaptıran gerçek veya tüzel kişilere SHM tarafından verilen atlayış izni, yalnızca kayıtlı gerçek veya tüzel kişilerin yeşil bayrak ile atlayış yaptığı anlamına gelmektedir. Atlayışın emniyet ile gerçekleştirilmesinden veya gerektiğinde vazgeçmekten atlayışı yapan/yaptıran gerçek veya tüzel kişiler ve pilot sorumludur.

(3) HSK'nın eğitim uçuşu, tecrübe uçuşu ve/veya antrenman uçuşları yapan/yaptıran gerçek veya tüzel kişileri slot ve hava sahası kullanımında aynı usullere riayet eder.

Meteorolojik değerlendirme ve bayrak kararı

MADDE 10 - (1) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında meteorolojik değerlendirme, Genel Müdürlük yetkilisi ya da Genel Müdürlük tarafından belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde görevlendirilmiş gerçek veya tüzel kişilerce yapılır, meteorolojik değerlendirme neticesinde belirlenen bayrak kararı SHM tarafından ilan edilir. HSK için meteorolojik gereklilikler farklılık gösterebilir ve uçuş uygunluğu buna göre verilir.

Bilgi ve belgeler

MADDE 11 - (1) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında faaliyet gösteren onaylı eğitim organizasyonları ile HSK'larından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde SHM'ye iletilmesi zorunludur.

(2) Bilgi ve belgelerin doğru ve zamanında verilmemesi durumunda ilgili gerçek ve tüzel kişiler slot ve hava sahası kullanım haklarından yararlanamaz.

Slot hakkının belirlenmesi

MADDE 12 - (1) Bu Talimat kapsamında işletmelere tahsis edilecek slotlara ilişkin dağılım Genel Müdürlük tarafından belirlenen usulde balon işletmelerine bildirilir.

Slot hakkının kullanılması

MADDE 13 - (1) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında aynı anda en fazla 40 balon ticari uçuş yapabilir.

(2) Her bir balon işletmesinin aynı anda ticari uçuş yapmakta olan balon sayısı işletmeye tahsis edilmiş slot sayısını geçemez.



(3) İşletmeler kendilerine tahsis edilen slot haklarının tamamını kullandıktan sonra, her bir balonunun inişinden en az yarım saat sonra veya hava sahasındaki balon sayısının toplam kapasitenin altında olduğu zaman yarım saatlik süre tahdidi olmaksızın işletmeye tahsis edilmiş slot hakkını aşmayacak şekilde SHM onayı ile tekrarlı uçuş gerçekleştirebilir.

(4) Balon işletmelerine verilen slot haklarının tamamının kullanılmasından sonra gün içinde işletmeye tahsis edilmiş slot hakkını en fazla 2 kez tekrarlı olarak kullanılabilecektir. Kullanılmayan slotlar başka bir güne devredilemez.

(5) Herhangi bir sebeple günlük slot hakkını kullanamayacak olan işletmeler en geç bir gün önceden başvurmak ve karşılıklı anlaşmak kaydı ile slotlarının diğer firma tarafından kullanılmasını talep edebilirler. Genel Müdürlüğün resmi internet sitesinde yer alan Slot Tahsis Beyanı imzalanarak SHM'ye iletilmelidir.

(6) İşletmenin iflası, işletme yetkisinin iptali veya askıya alınması, SHM'den hizmet alınmaması, kendisine tahsis edilen slotun azaltılması veya tahsis edilen slotlarını kullanmayacağını yazılı olarak Genel Müdürlüğe bildirmesi durumunda kullanılmayacak olan slot hakları Genel Müdürlük tarafından diğer işletmelere dağıtılır.

(7) Eğitim, tecrübe ve antrenman uçuşları, kalkışların yoğun olarak gerçekleştirildiği 37°55'28"K, 29°07'18"D merkezli, 5 km çaplı dairenin dışında gerçekleştirilmek zorundadır.

(8) Genel Müdürlük gerekli gördüğü hallerde (kamu hizmeti zorunluluğu, özel izinli uçuşlar, mücbir sebep gibi.) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında uygulanan slot sayısı ve tahsisinde değişiklik yapabilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

İdari Yaptırımlar ve Son Hükümler

Geçiş süreci

GEÇİCİ MADDE 1 - (1) Bu Talimatın 7 nci maddesinin yedinci fıkrasında belirtilen büyüklükten daha büyük olan ve hali hazırda işletmelerin işletme şartlarında yer alan balonlar bu Talimatın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en fazla 1 yıl süre ile Pamukkale bölgesi uçuş sahasında kullanılabilir.

İdari yaptırımlar

MADDE 14 - (1) Bu Talimatta belirtilen kurallara uymayan gerçek ve tüzel kişilere; 2920 sayılı Kanun'un 143 üncü maddesine ve 29/01/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-İPC) hükümlerine göre idari para cezası uygulanır.

(2) Düzenlemelere uymayan veya sistematik şekilde hata ve ihlal davranışı gösteren gerçek ve tüzel kişilere 2920 sayılı Kanun kapsamında idari yaptırım uygulanır.

Yürürlük

MADDE 15 - (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 16 - (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.