



HAVAALANI ACİL DURUM PLANI HAZIRLANMASINA İLİŞKİN TALİMAT (SHT-ADP)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam ve Dayanak

Amaç

MADDE 1 -(1) Bu Talimatın amacı, sivil hava trafiğine açık havaalanlarına yönelik havaalanı acil durum planlarının hazırlanması, onaylanması ve yürürlüğe konmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 -(1) Bu Talimat, sivil hava trafiğine açık havaalanları dâhilinde faaliyet gösteren tüm kuruluşlar ile bu kuruluşların personelini, araç-gereçlerini ve teçhizatlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 -(1) (**Değişik:**) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 47'nci maddesine, 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkındaki 4 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 437'nci maddesinin (n) bendi ile 27/10/2016 tarihli 29870 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği'nin (SHY-14A) 7'nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

İKİNCİ BÖLÜM

Kısaltmalar ve Tanımlar

Kısaltmalar

MADDE 4 -(1) Bu Talimat ve eklerinde geçen kısaltmalardan;

- a) ADP: Acil durum planını,
- b) (**Ek:**) ADOM: Acil Durum Operasyon Merkezini,
- c) AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığını,
- ç) ARFF: Hava aracı kurtarma ve yangınla mücadeleyi (Aircraft Rescue and Fire Fighting),
- d) Doc.: ICAO tarafından yayımlanan ve Şikago Sözleşmesi'nin eklerinin spesifikasyonları ile ilgili yol gösterici bilgileri içeren dokümanları,
- e) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- f) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- g) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
- ğ) (**Değişik:**) MSHGP: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programını,

ifade eder.

Tanımlar

MADDE 5 -(1) Bu Talimatta yer alan;



a) Acil durum: Havaalanında, normal hizmet akışı dışında, personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, emniyet, kazakırım yahut kurtarma ve doğal afetler ile ilgili her türlü durumu,

b) Acil durum operasyon merkezi: Afet ve acil durumlarda müdahalenin koordine edildiği 24 saat esasına göre çalışan, kesintisiz ve güvenli bilgi işlem haberleşme sistemleri ile donatılan merkezi,

c) Acil durum planı: MSHGP gereği oluşturulması gereken muhtemel harekât tarzı planı kapsamına girmeyen her türlü acil duruma müdahale ederek sonuçlarını asgariye indirmek ve olaydan etkilenen insanların hayatlarını kurtarmak amacıyla, personel, araç-gereç ve teçhizatın kullanılması ve takviyesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşlar arasında işbirliği ve koordinasyonun sağlanmasına ilişkin hususların yer aldığı ve olağan dışı olayların sonuçlarından en az kayıp ve zararla atlatılabilmesi için yapılması gereken planı,

ç) Acil durum tatbikatı: Planın etkinliğinin artırılması için Acil Durum Planının test edilmesi ve sonuçlarının gözden geçirilmesi için düzenlenen tatbikatı,

d) Afet: Toplumun tamamı veya belli kesimleri için fiziksel, ekonomik ve sosyal kayıplar doğuran, normal hayatı ve insan faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan, etkilenen toplumun baş etme kapasitesinin yeterli olmadığı doğa, teknoloji veya insan kaynaklı olayı,

e) Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,

f) Doğal afet: Deprem, sel, heyelan, çığ, fırtına, dolu, hortum, kuraklık, göktaşı düşmesi vb. gibi oluşumu engellenmeyen jeolojik, meteorolojik, hidrolojik, klimatolojik, biyolojik ve kaynağı dünya dışında olan tehlikelerden kaynaklanan doğa olaylarının sonuçlarına verilen genel adı,

g) Hareketli komuta merkezi: Tüm tehlikeler ve her düzeydeki acil müdahale durumunun yönetiminde, müdahale edilen olay için eldeki imkânları en doğru ve etkin şekilde kullanabilmek amacıyla oluşturulan geçici ve dar kapsamlı, olay yeri amirinin bulunduğu kurtarma operasyonlarına ilişkin kararlar aldığı merkezi,

ğ) Havaalanı: Karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış, hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine elverişli tesisleri bulunan yerleri,

h) Havaalanı işletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,

ı) Havaalanı mülki idare amiri: 10/06/1949 tarihli 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu Ek 1. Madde ve 25/07/1997 tarihli 97/9707 sayılı Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik doğrultusunda havaalanından sorumlu olmak üzere atanan vali yardımcısı veya kaymakamı,

i) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,

j) İlk yardım: Herhangi bir olay nedeniyle sağlığı tehlikeye girmiş olan kişilere tıbbi yardımı yapacak sağlık personeli gelinceye kadar olayın gerçekleştiği yerde, hayatın kurtarılması ya da durumun kötüleşmesini önlemek amacıyla, eldeki imkânlarla ilaçsız olarak yapılan müdahaleyi,

k) (**Değişik:**) Kareli harita (Ağ harita) : Havaalanı referans noktası merkez olmak üzere 8 km. yarıçaplı alan içinde yangın söndürme araçlarının herhangi bir noktaya kısa sürede ulaşmasını sağlamak için numaralandırılıp havaalanının karelere ayrılmış haritayı,

l) Kısmi tatbikat: Etkililiği arttırmak için gerekli olduğu şekilde Havaalanı Acil Durum Planının bir ya da birden fazla katılımcısıyla yapılan tatbikatı,

m) Olay yeri amiri: Bir acil durumda acil durum operasyon merkezi tarafından görevlendirilen ve acil durumun olay yerinde yürütülmesi ve koordinasyonundan sorumlu kişiyi,

n) (**Ek:**) Randevu noktası : Acil duruma müdahale edecek olan personel ve araçların, müdahale etmek üzere hazır halde bekleyecekleri noktaya ve/veya müdahale alanına yönlendirilecekleri önceden belirlenmiş bir toplanma noktasını,



o) Tatbikat: Bir acil durum veya afet halinde yapılması planlanmış olan müdahale sürecinde yer alacak eylemlerin uygunluğunu, yeterliliğini ve güncelliğini mümkün olduğunca gerçeğe yakın koşullar altında ve bir senaryoya bağlı kalarak denemek amacıyla yapılan uygulamayı,

ö) Triyaj: Çok sayıda hasta ve yaralının bulunduğu durumlarda, bunların öncelikli tedavi ve nakil edilmesi gerekenlerin tespiti amacıyla olay yerinde veya bunların ulaştırıldığı her sağlık kuruluşunda yapılan hızlı seçme ve kodlama işlemini,

p) (**Değişik:**) Triyaj ve Tıbbi bakım sahası : Kaza yerine en yakın olan, kolluk kuvvetleri ve ARFF tarafından koruma altında bulundurulmuş, doktor ve sağlık personeli haricinde hiçbir kimsenin girmesine izin verilmeyen, rüzgâr, duman ve alevden korunmuş, hava şartlarına göre belirlenen, uçaktan kurtarılan yaralıların ve ölümlerin taşındığı, triyaj hekimi tarafından ölümlere siyah, ağır yaralılara kırmızı ve hafif yaralılara sarı renk bandın takıldığı, durumlarına göre kazazedelere ilk müdahalenin yapılarak diğer sahalara sevk işlemlerinin yapıldığı, kaza sonucu yaralı olmayanların gözlem altında tutulduğu ve olay yerinden en az 90 metre uzaklıktaki araçların kolayca ulaşabileceği yeri,

ifade eder.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Genel Esaslar

ADP'nin hazırlanması

MADDE 6 -(1) (**Değişik:**) ADP, havaalanı işletmecisi tarafından ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 1'in son şeklinde yer alan hususlar dikkate alınarak hazırlanır, mülki idare amiri tarafından imzalanıp onaylanır ve bir kopyası elektronik ortamda Genel Müdürlüğe gönderilir.

(2) (**Değişik:**) ADP, tek bir doküman şeklinde hazırlanır. Atıfta bulunulması şartıyla, ADP'ye ilave dokümanlar hazırlanabilir. İlave hazırlanan dokümanlar ADP'nin eki olarak kabul edilir. ADP ile ilgili bu Talimatta belirtilen tüm gereklilikler ilave dokümanlar için de sağlanır.

(3) (**Ek:**) Havaalanı işletmecisi, meydana gelebilecek her türlü acil durumlar için gerekli görülen kurum ve kuruluşlarla protokol yapar ve söz konusu protokolleri bir değişiklik olsun veya olmasın en fazla 3 yıllık periyotlarda günceller. Ancak protokol ekinde bulunan ve asgari personel, teçhizat, iş makinesi ve iletişim bilgileri içeren belgeler her yıl güncellenir.

ADP'nin biçimi

MADDE 7 -(1) (**Değişik:**) ADP:

a) Bilgisayar ortamında uygun bir program kullanılarak ve kolay revize edilebilecek bir formatta hazırlanır.

b) Yayım ve değişiklik tarihini içeren kayıt sayfaları da dâhil olmak üzere, ADP'de yer alması gereken tüm bilgilerin güncelliği sağlanır ve bu bilgiler kayıt altına alınır.

c) (**Değişik:**) Yazılı şekilde basılan ADP, havaalanı mülki idare amiri tarafından imzalanıp, onaylandıktan sonra bir kopyası dijital ortamda Genel Müdürlüğe gönderilir.

ADP'de yer alacak bilgiler

MADDE 8 -(1) ADP'de yer alması gereken tüm bilgiler, bu Talimatın Ek-1'inde belirtilen başlıkları kapsar.



(2) Bu Talimatın Ek-1'inde belirtilen başlıkların ilgili havaalanında geçerli olmaması durumunda, havaalanı işletmecisi ADP'de bu başlıklara yer verir ancak geçersiz olma sebeplerini ilgili başlık altında belirtir.

Acil durum çeşitleri

MADDE 9 -(1) Havaalanı işletmecisi, MSHGP'nin Ek-3'ünde yer alan muhtemel harekât tarzı planı kapsamına giren havacılık güvenliği ile ilgili durumlara ADP'de yer vermez.

(2) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, hazırlayacağı ADP'de aşağıdaki durum türlerine yer verir:

- a) (**Değişik:**) Havaalanı içinde ve havaalanı merkezli 8 km yarıçaplı alanda meydana gelen hava aracı kazaları ile karada, suda, bataklıkta ve zorlu arazide meydana gelen kazalar,
- b) Doğal afetler,
- c) Uluslararası öneme haiz bulaşıcı hastalıkların meydana gelmesi,
- ç) Ani gelişen büyük boyutlu tıbbi yardım ihtiyacı ve toplu zehirlenme gibi sağlık durumları,
- d) Kimyasal, biyolojik, radyoaktif ve nükleer maddelerin kasten veya kazaen yayılmasıyla oluşan, insan ve çevre için zararlı ve tehlikeli durumlar,
- e) (**Değişik:**) Hava aracı operasyonlarının önemli ölçüde aksamasına yol açabilecek düzeydeki bina-tesis, donanım, araç ve uçak yangınları,
- f) (**Değişik:**) Pist, apron ve / veya taksiyoluna 4 metrekarelik bir alanına yakıt yayılması ve/veya 20 litre ve üzeri miktarda yakıt dökülmesi,
- g) (**Değişik:**) Hava araçlarının teknik mecburi iniş talepleri ve uçuş emniyetsizliği durumları. (iniş takımlarının açılmaması, dekompresyon/kabin basıncı sorunu, kritik yakıt seviyesinin altına düşme vb.)

NOT: Meteorolojik durumlara ilişkin faaliyetler, havaalanı MADKOM Talimatı hükümlerine göre yürütülür.

(3) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, ikinci fıkrada belirtilen acil durum türlerinde görev alacak tüm kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 2'de yer alan hususları da dikkate alarak hazırlayacağı ADP'de yer verir.

(4) (**Ek:**) Havaalanı işletmecisi havaalanı pist başlarından 1000 metre mesafede meydana gelebilecek acil durumlarda; acil durum türlerini, arazi yapısını, mevcut kaynakları vb. hususları dikkate alarak bir değerlendirme raporu hazırlar. Havaalanı işletmecisi, söz konusu değerlendirme raporunu hazırlamaması halinde, ilgili husus üzerinde bir risk analiz raporu oluşturur.

ADP'ye dâhil olan kuruluşlar

MADDE 10 -(1) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi herhangi bir acil durum anında, havaalanının bulunduğu yerdeki yerel kuruluşların işbirliğini ve katılımını sağlamak amacıyla havaalanının coğrafi konumunu da dikkate alarak aşağıdaki kurum ve kuruluşlar ile Mülki İdare Amiri başkanlığında gerekli koordinasyonu sağlar ve söz konusu kurum ve kuruluşları hazırlanacak ADP'ye dâhil eder:

- a) AFAD birimleri,
- b) Akaryakıt kuruluşları,
- c) Askeri birimler,



- ç) (**Ek:**) Diyanet birimleri,
- d) (**Değişik:**) Gümrük Müdürlüğü,
- e) (**Değişik:**) Hastaneler ve havaalanı sağlık birimi,
- f) (**Değişik:**) Havaalanı ve/veya terminal işletmecisi,
- g) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi dışındaki kurtarma ve yangınla mücadele birimi,
- ğ) (**Değişik:**) Havayolu şirketleri ve hava aracı işletmecileri,
- h) (**Ek:**) Havaalanlarında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar (uçak bakım hangarları, ikram kuruluşları, üretim tesisleri vb.)
- i) Hava trafik hizmetleri birimi,
- ı) Meteoroloji Müdürlüğü.
- j) Polis ve/veya güvenlik birimleri,
- k) (**Değişik:**) Sahil güvenlik ve/veya Kıyı Emniyet birimleri,
- l) Terminal işletmecisi,
- m) Yer hizmetleri kuruluşları,
- n) (**Değişik:**) Türkiye Atom Enerjisi Kurumu,
- o) (**Ek:**) Kamu hizmeti kuruluşları (Veterinerlik, akıl sağlığı birimleri vb.),
- ö) (**Değişik:**) Kızılay ve sivil toplum kuruluşları,
- p) (**Ek:**) Cenaze hizmet birimleri.
- r) Sağlık Bakanlığının ilgili birimleri,

Acil durumlarda kurum ve kuruluşların sorumlulukları

MADDE 11 -(1) Havaalanı işletmecisi, 10 uncu maddede belirtilen acil durum çeşitlerinde görev alacak kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 2'deki hususları dikkate alarak hazırlayacağı ADP'de yer verir.

(2) Havaalanı işletmecisi, 10 uncu maddede belirtilen acil durum çeşitlerinde görev alacak kuruluşlar ile gerekli hallerde protokol yapar.

Acil durum operasyon merkezi gereklilikleri

MADDE 12 -(1) Havaalanı işletmecisi, işlettiği havaalanında acil durumlarda koordinasyonu sağlamak, hava aracı kazalarında/olaylarında hareketli komuta merkezini desteklemek ve krizi yönetmek amacıyla acil durum operasyon merkezini oluşturur.

(2) (**Değişik:**) Acil durum operasyon merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Sabit bir konuma sahip olmak,
- b) İşlevsel olarak sürekli hizmet verebilir şekilde hazır bulunmak,
- c) Mümkün olduğunca havaalanının hava tarafına hâkim konumda olmak,
- ç) (**Değişik:**) Acil durum süresince ilgili kuruluşlarla gerekli iletişimi sağlayacak sayıda ve nitelikte personel bulundurmak,
- d) (**Değişik:**) Her türlü temel iletişim (telsiz, faks cihazı, telefon, internet vb.) donanımını bulundurmak,
- e) (**Ek:**) Havaalanı acil durum planı, muhtemel harekât tarzı planları ve kareli (ağ) harita bulundurmak.

(3) Acil durum operasyon merkezinin başkanı mülki idare amiridir. Acil durumun niteliğine göre, 10 uncu maddede belirtilen ADP'ye dâhil kuruluşlardan gelen temsilciler acil durum sırasında bu merkezde hazır bulunur.



Hareketli komuta merkezi gereklilikleri

MADDE 13 -(1) Havaalanı işletmecisi, eldeki imkânları doğru ve etkin şekilde kullanmak, acil durumu yerinde yönetmek, komuta, koordinasyon ve iletişim merkezi olarak hizmet etmek amacıyla işlettiği havaalanında acil durumlarda bir hareketli komuta merkezi oluşturur.

(2) (**Değişik:**) Hareketli komuta merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Hızla kurulabilen hareketli bir tesis olmak,
- b) Rüzgâra ve arazi koşullarına göre doğru bir şekilde konumlandırılacak özelliğe sahip olmak,
- c) (**Değişik:**) Havaalanı acil durum planı, kareli (ağ) harita, ilgili ICAO kaza formları, iletişim listeleri ve ilgili diğer dokümanları bulundurmak,
- ç) Personelin sevk ve idaresini kolaylaştıracak gerekli koşulları taşımak,
- d) Gece koşullarında projektör vb. araçlar ile aydınlatmayı sağlamak,
- e) (**Mülga:**)
- f) Üzerinde damalı bir bayrak, renkli trafik konisi ya da dönen bir ışık gibi yüksekte duran belirleyici bir işaret ile kolaylıkla fark edilebilir özellikte olmak.

g) (**Ek:**) Her türlü temel iletişim (telsiz, faks cihazı, telefon, internet, megafon vb.) ve olay yeri (güvenlik şeridi, duba el feneri, yedek pil vb.) donanımını bulundurmak,

(3) (**Değişik:**) Hareketli komuta merkezi, herhangi bir kaza/olay olması halinde olabildiğince hızlı şekilde, tercihen yangın kontrolü ve kurtarma faaliyetlerinin başlamasıyla aynı zamanda faaliyete geçer. Hareketli komuta merkezi ile koordineli çalışacak her kuruluş, müdahale sürecinde hareketli komuta merkezi ile koordinasyon içinde olur.

(4) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, hareketli komuta merkezindeki tüm donanım ve cihazların sürekli çalışabilirliğini haftalık dönemlerde kontrol edip, kayıt altına alır.

Kareli haritalar

MADDE 14 -(1) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, havaalanı sınırları içindeki alanı gösteren havalimanı ulaşım yollarını, su kaynaklarının yerini, randevu noktalarını, bekleme noktalarını, bataklık alanları ve zorlu araziler vb. kolaylıkları içeren ve havalimanı vaziyetini gösteren 1/5000 ve havaalanı merkezli 8 km yarıçaplı alanı gösteren 1/25000 ölçekli güncel kareli (ağ) haritaları hazırlar ve son değişiklik tarihiyle birlikte ADP'de yer verir. Aynı zamanda birden çok harita kullanıldığında haritaların ayırt edilebilmesi için 1/5000 ölçekli haritanın mavi çerçevesi, 1/25000 ölçekli haritanın kırmızı çerçevesi olması gerekmektedir.

(2) (**Mülga:**)

(3) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, daha küçük boyutlu kareli (ağ) haritaları kontrol kulesine, itfaiye istasyona, kurtarma ve yangın söndürme araçlarına ve acil duruma müdahale eden diğer bütün destek araçlarına dağıtır ve kopyalarının ADP'de yer alan kuruluşlarda bulunmasını sağlar. Bu haritalar aynı zamanda pist başlarından 1000 m. mesafedeki kazalar dikkate alınmak üzere bu bölgeleri de kapsmalıdır.

(4) (**Değişik:**) Ek-2'de verilen kareli (ağ) harita örneği; havaalanına erişimi, araç yollarının sınırlarını, su kaynaklarının yerlerini, toplanma noktalarını, harekât alanlarını vb. yerleri açıkça gösterir. Söz konusu haritalar aynı zamanda pist başlarından 1000 metre mesafedeki kazalar dikkate alınmak üzere bu bölgeleri de kapsmalıdır.



(5) (**Değişik:**) Ek-3'te yer alan kareli (ağ) harita örneği ise; çevredeki yerleşim birimlerini, havaalanı merkezli 8 km yarıçaplı alanda bulunan uygun sağlık tesislerini, erişim yollarını ve randevu noktalarını açıkça gösterir.

(6) (**Mülga:**)

(7) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, kareli (ağ) harita üzerinde yapacağı her değişiklik sonrası eski kareli (ağ) haritayı iptal eder ve yeni hazırlanan haritanın kopyasını tüm acil durum paydaşlarına dağıtır.

Triyaj ve tıbbî bakım

MADDE 15 -(1) Havaalanı işletmecisi koordinesinde, herhangi bir hava aracı kazasından sonra triyaj yapılır ve kazazedeler uygun sağlık kuruluşlarına nakledilir.

(2) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, tüm acil durumlar için triyaj prensiplerini, bakım ilkelerini, standart yaralı belirleme etiketlerini ve kullanımlarını, yaralıların kontrol süreçlerini ICAO Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 9, 10 ve 11'de yer alan hususları dikkate alarak hazırlar ve ADP'de yer verir.

(3) (**Mülga:**)

(4) (**Mülga:**)

(5) (**Mülga:**)

Halk sağlığına ilişkin acil durum gereklilikleri

MADDE 16 -(1) Havaalanı işletmecisi, olası bir acil duruma müdahale amacıyla, 8 km çaplı alanda bulunan uygun sağlık tesisleri ile protokol yapar.

(2) Havaalanı işletmecisi ilgili hastaneler ile yapacağı protokol kapsamında, hastanelerin acil durumlarda getirilecek teçhizat, tıbbi malzeme listesi, doktor, ambulans ve hasta yatak sayısı vb. bilgileri talep eder.

İletişim hizmetleri

MADDE 17 -(1) Havaalanı işletmecisi, olası bir acil durumda uygulanacak sürdürülebilir iletişim stratejisini hazırlar, hazırlayacağı ADP'de yer verir ve tüm ilgili kuruluşları bu konuda bilgilendirir.

(2) (**Değişik:**) Hazırlanacak iletişim stratejisinde; iletişim ağı, gerekli teçhizat ve donanım, apronun ve terminal alanlarının test edilmesi ve bu testlerin doğrulanma sonuçları vb. hususlar ICAO Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 12'de yer alan gereklilikler dikkate alınarak planlanır.

(3) (**Ek:**) Havaalanı işletmecisi ortaya çıkabilecek herhangi bir acil durumda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesindeki Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'na haber verir.

(4) (**Ek:**) Havaalanı işletmecisi yaşanabilecek herhangi bir acil duruma yönelik, havaalanı içinde birden fazla randevu noktası belirler.

(5) (**Ek:**) Havaalanında ortaya çıkabilecek herhangi bir acil durumda; hava trafik hizmetleri söz konusu acil durumu o anda havaalanının yönetiminden sorumlu idareci, havaalanı yangın ve kurtarma birimi, havaalanı sağlık birimi ile havaalanı polis ve/veya güvenlik birimlerine bildirir.



Havaalanı acil durum tatbikat planı

MADDE 18 -(1) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, havaalanı acil durum tatbikat uygulamalarına ilişkin açıklamalara hazırlayacağı ADP'de yer verir. Bu planda, ADP'ye dâhil kuruluşların personelinin müdahale şekillerine, farklı acil durum türleri için tatbikat prosedürlerine ve senaryolarına yer verir.

(2) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 13'te yer alan gereklilikleri dikkate alarak farklı senaryolar çerçevesinde her iki yılda en az bir kere geniş katımlı, her yıl en az bir kere dar katımlı ve yılda en az iki kere de masaüstü tatbikat yapılmasını sağlar. Havaalanı işletmecisinin, geniş katımlı tatbikat yaptığı yıllarda dar ve masaüstü tatbikatları yapmasına gerek yoktur.

(3) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, geniş katımlı tatbikat için 3 ay öncesinden tatbikat planlamasının Güvenlik Komisyonunda görüşülmek üzere Mülki İdare Amirliği Sekreteryasına iletilmesini sağlar.

(4) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, yapacağı tatbikatlar için farklı acil durum türlerini de dikkate alarak ADP'ye dâhil kuruluşların görüş ve talepleri doğrultusunda senaryolar hazırlar. Hazırlanan senaryo, planlanan tatbikat tarihinden en az 3 hafta önce ADP'ye dâhil ilgili kuruluşlara iletilir.

(5) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 14'te yer alan hususlar kapsamında, her tatbikattan sonra risk faktörlerini, emniyet yönetimi vb. hususları da dikkate alarak "Tatbikat Analizi" adı altında bir rapor hazırlar ve tatbikatı değerlendirip kayıt altına alır. Tatbikat değerlendirmesinde ilgili kuruluşlardan birer temsilci hazır bulunur.

(6) (**Ek:**) Havaalanı işletmecisi tarafından Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 14'te yer alan hususlar kapsamında hazırlanacak geniş katımlı tatbikatlara yönelik "Tatbikat Analiz Raporu", tatbikata katılan kuruluşlar arasından belirlenecek temsilciler ve mümkün ise tatbikat dışı bir uzmandan (Genel Müdürlük yetkilisi vb.) oluşan Tatbikat Analiz Komisyonunca yazılır.

Değişiklikler ve değişikliklerin bildirilmesi

MADDE 19 -(1) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi; güncel ve doğru bilgi vermek amacıyla hazırlayacağı ADP'de değişiklik yapabilir. Ayrıca, havaalanı işletmecisi ADP ile ilgili Genel Müdürlük tarafından talep edilen değişiklikleri de, Genel Müdürlükçe talep edilen süre dahilinde yaparak elektronik ortamda Genel Müdürlüğe sunar.

(2) ADP'de yapılacak tüm değişiklikler, ADP'de yer alan kayıt sayfalarına işlenir.

(3) ADP'de yapılan tüm değişiklikler Genel Müdürlüğe sunulurken; hangi maddelerin değiştiği ve değişiklik yapılan maddelerin tarihleri de ayrıca belirtilir.

(4) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, ADP'de değişiklik yapılsın veya yapılsın ADP'yi en güncel haliyle her yılın Nisan ayı içinde elektronik ortamda Genel Müdürlüğe gönderir.

ADP'nin kullanılması

MADDE 20 -(1) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, ADP'nin en güncel halinin ilgili bölümlerine tüm ilgili personelinin erişimini sağlar.

(2) (**Değişik:**) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi elektronik



ortamda sağlanıyorsa, havaalanı işletmecisi ADP'de yapılan tüm değişikliklerin takip edilebilmesi için gerekli tüm önlemleri alır ve düzenlemeleri yapar.

(3) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi basılı ortamda sağlanıyorsa, havaalanı işletmecisi tarafından basılı kopyalar numaralandırılır ve bu kopyaların teslim edildiği kişilerin listesi kayıt altına alınır.

(4) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, güvenlik sebepleri veya havaalanı yönetim kararı üzerine, havaalanı işletme personeli veya diğer kuruluşların belli bir kısmının ADP'nin tamamına veya bazı bölümlerine erişimini kısıtlayabilir. Bu durum, gereklilikler doğrultusunda plan, ağ haritaları ve / veya eklerinin dağıtımına yönelik bir planlama ile kayıt altına alınır.

Sorumluluklar ve yaptırımlar

MADDE 21 -(1) ADP'de yer alan bilgilerin doğruluğundan ve güncelliğinden, talep edilen değişikliklerin zamanında yapılıp kayıt listesine işlenmesinden, görevli personelin ADP'nin ilgili bölümlerine erişiminden ve yürütülen faaliyetlerin ADP'ye uygun bir şekilde yapılıp yapılmadığından havaalanı işletmecisi sorumludur.

(2) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi 9'uncu maddede belirtilen durumların ortaya çıkması halinde Talimatta belirtildiği şekilde acil durum ilan etmekle ve hazırladığı ADP kapsamında tüm işlemleri yerine getirmekle yükümlüdür.

(3) (**Değişik:**) Havaalanı işletmecisi, acil duruma neden olan şartların ortadan kalkması durumunda, Talimatta belirtildiği şekilde mülki idare amirinin onayıyla acil durum ilanını kaldırmak ve rutin operasyonları sağlamakla yükümlüdür.

(4) (**Değişik:**) ADP hükümlerine aykırı davranışların tespiti halinde, 2920 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuatta belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

ADP'nin hazırlanma süresi

GEÇİCİ MADDE 1 -(1) (**Değişik:**) Mevcut havaalanı işletmecileri, bu Talimatın yayımı tarihinden itibaren en geç 3 ay içinde ADP'yi hazırlayarak elektronik ortamda Genel Müdürlüğe gönderir.

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 22 -(1) (**Ek:**) 24/03/2017 tarihli Havaalanı Acil Durum Planı Hazırlanmasına İlişkin Talimat (SHT-ADP) yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 23 -(1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 24 -(1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

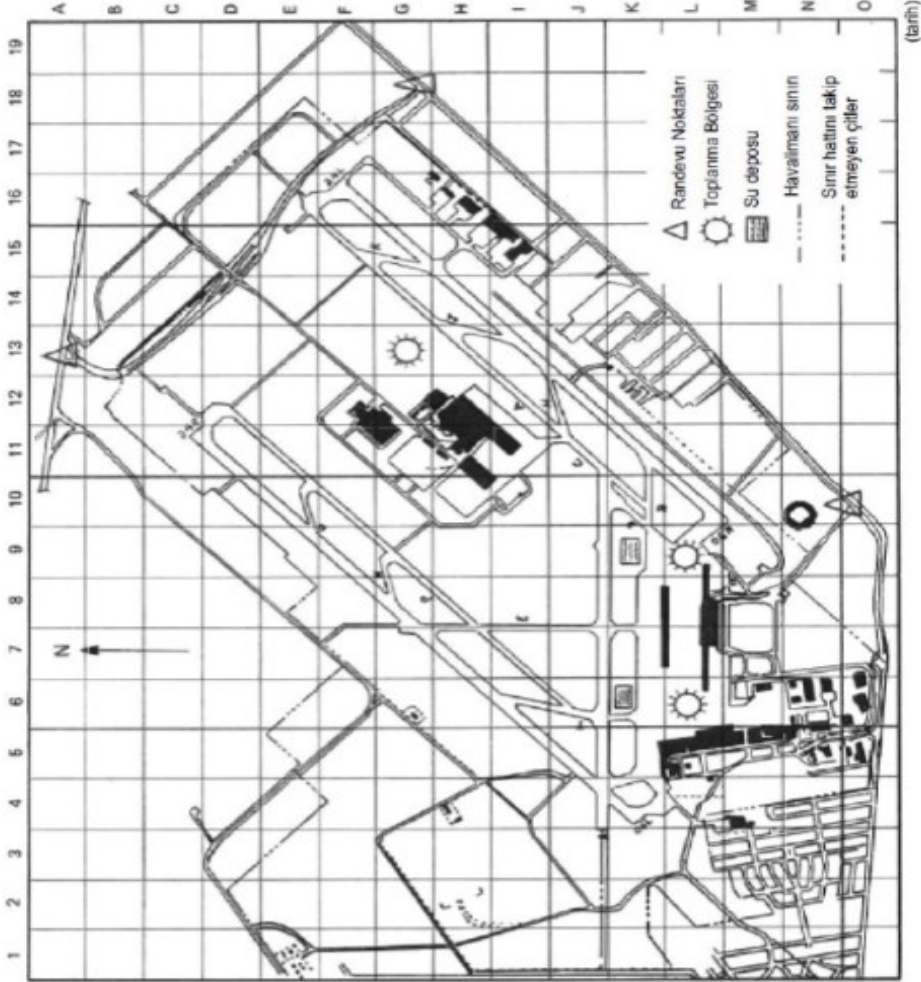


EK-1 ADP ŞABLONU

1. Kapak sayfası,
2. ADP'nin yayım ve değişiklik tarihlerini içeren kayıt sayfaları,
3. İçindekiler,
4. ADP'nin dağıtıldığı kişiler / birimler (dağıtım listesi),
5. ADP'nin amacı ve kapsamı,
6. ADP'nin hazırlanmasını gerekli kılan ulusal mevzuat hükümleri,
7. Tanımlar ve kısaltmalar,
8. ADP içeriğinin doğruluğunun ve güncelliğinin muhafaza edilmesine ilişkin sorumluluğun havaalanı işletmecisinde olduğunu belirten bir ifade,
9. ADP'de yapılacak değişikliklerde izlenecek prosedürler,
10. ADP'nin işletme personeli ve diğer paydaşlar tarafından kullanımına ilişkin prosedürler,
11. ADP'ye dâhil olan kuruluşlar,
12. Her bir acil durum türü için her bir kuruluşun sorumlulukları ve rolleri,
13. Her bir acil durumda uygulanacak prosedürler,
14. Acil durum operasyon merkezi,
15. Hareketli komuta merkezi,
16. Kareli haritalar,
17. Triyaj ve tıbbi bakım gereklilikleri,
18. ADP kapsamında ilgili kuruluşlarla yapılan protokoller,
19. İletişim stratejisi,
20. Acil durum tatbikatları,
21. Acil durum tatbikat analiz raporları,
22. Ekler.

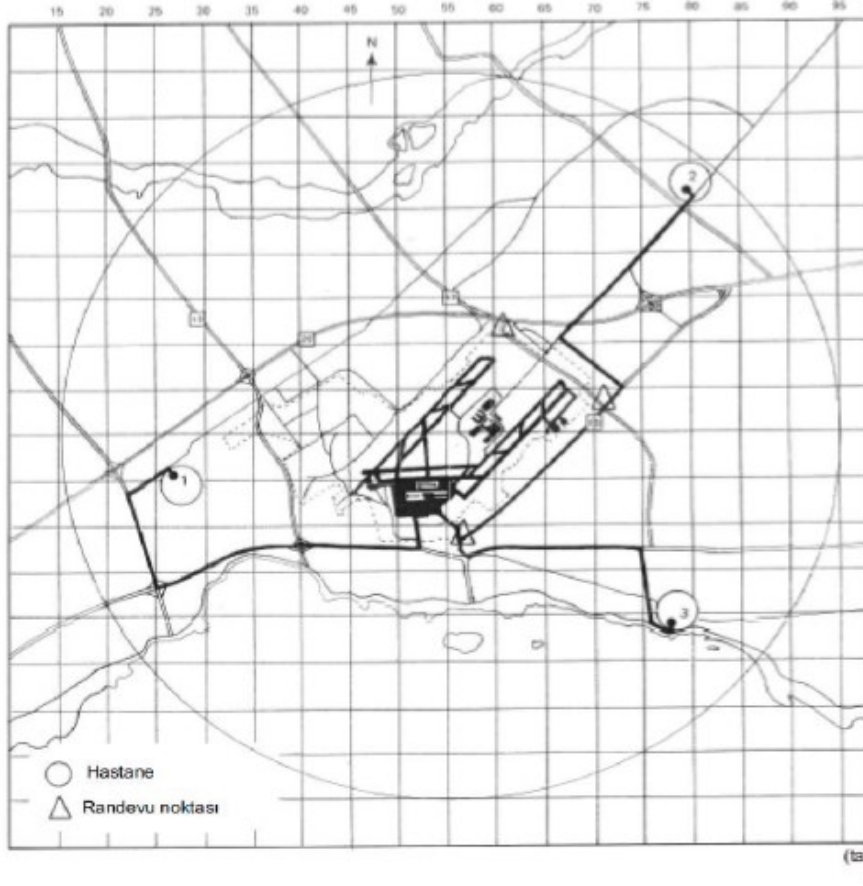
EK-2 HAVAALANI AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ

Havaalanı Acil Durum Planlaması



EK-3 HAVALANI VE ÇEVRESİNİ GÖSTEREN AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ

Havaalanı Acil Durum Planlaması



Hastane	55 Yatak Tüm acil durum tıbbi vakalarında yetkin	Hastane	40 yatak Basit sakatlanmalar ya da kırıklar gibi yaygın acil durum vakalarında yetkin
Hastane	70 Yatak İleri derece yanıklar gibi özel durumlar haricindeki tıbbi vakaların çoğunda yetkin		