



## HAVAALANI ACİL DURUM PLANI HAZIRLANMASINA İLİŞKİN TALİMAT (SHT-ADP)

### BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam ve Dayanak

#### Amaç

**MADDE 1 –** (1) Bu Talimatın amacı, sivil hava trafiğine açık havaalanlarına yönelik havaalanı acil durum planlarının hazırlanması, onaylanması ve yürürlüğe konmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2 –** (1) Bu Talimat, sivil hava trafiğine açık havaalanları dâhilinde faaliyet gösteren tüm kuruluşlar ile bu kuruluşların personelini, araç-gereçlerini ve teçhizatlarını kapsar.

#### Dayanak

**MADDE 3 –** (1) Bu Talimat, 18/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 4 üncü ve 11 inci maddeleri ile MSHGP'nin 22 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

### İKİNCİ BÖLÜM Kısaltmalar ve Tanımlar

#### Kısaltmalar

**MADDE 4 –** (1) Bu Talimat ve eklerinde geçen kısaltmalardan;

- ADP: Acil durum planını,
- AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığını,
- ARFF: Hava aracı kurtarma ve yangınla mücadeleyi (Aircraft Rescue and Fire Fighting),
- Doc.: ICAO tarafından yayımlanan ve Şikago Sözleşmesi'nin eklerinin spesifikasyonları ile ilgili yol gösterici bilgileri içeren dokümanları,
- Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
- Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
- MSGHP: Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programını,
- ADOM: Acil Durum Operasyon Merkezini,

ifade eder.



## Tanımlar

**MADDE 5 - (1)** Bu Talimatta yer alan;

a) Acil durum: Havaalanında, normal hizmet akışı dışında, personel, araç, gereç ve malzeme kullanımı, takviyesi, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyonu gerektiren, güvenlik, kaza-kırım yahut kurtarma ile ilgili her türlü durumu,

b) Acil durum operasyon merkezi: Afet ve acil durumlarda müdahalenin koordine edildiği 24 saat esasına göre çalışan, kesintisiz ve güvenli bilgi işlem haberleşme sistemleri ile donatılan merkezi,

c) Acil durum planı: MSHGP gereği oluşturulması gereken muhtemel harekât tarzı planı kapsamına girmeyen her türlü acil duruma müdahale ederek sonuçlarını asgariye indirmek ve olaydan etkilenen insanların hayatlarını kurtarmak amacıyla, personel, araç-gereç ve teçhizatın kullanılması ve takviyesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşlar arasında işbirliği ve koordinasyonun sağlanmasına ilişkin hususların yer aldığı ve olağan dışı olayların sonuçlarından en az kayıp ve zararla atlatılabilmesi için yapılması gereken planı,

ç) Acil durum tatbikatı: Planın etkinliğinin artırılması için Acil Durum Planının test edilmesi ve sonuçlarının gözden geçirilmesi için düzenlenen tatbikatı,

d) Afet: Toplumun tamamı veya belli kesimleri için fiziksel, ekonomik ve sosyal kayıplar doğuran, normal hayatı ve insan faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan, etkilenen toplumun baş etme kapasitesinin yeterli olmadığı doğa, teknoloji veya insan kaynaklı olayı,

e) Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,

f) Doğal afet: Deprem, sel, heyelan, çığ, fırtına, dolu, hortum, kuraklık, göktaşı düşmesi vb. gibi oluşumu engellenmeyen jeolojik, meteorolojik, hidrolojik, klimatolojik, biyolojik ve kaynağı dünya dışında olan tehlikelerden kaynaklanan doğa olaylarının sonuçlarına verilen genel adı,

g) Hareketli komuta merkezi: Tüm tehlikeler ve her düzeydeki acil müdahale durumunun yönetiminde, müdahale edilen olay için eldeki imkânları en doğru ve etkin şekilde kullanabilmek amacıyla oluşturulan geçici ve dar kapsamlı, olay yeri amirinin bulunduğu kurtarma operasyonlarına ilişkin kararlar aldığı merkezi,

ğ) Havaalanı: Karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış, hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine elverişli tesisleri bulunan yerleri,

h) Havaalanı işletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,

ı) Havaalanı mülki idare amiri: 10/06/1949 tarihli 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu Ek 1. Madde ve 25/07/1997 tarihli 97/9707 sayılı Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik doğrultusunda havaalanından sorumlu olmak üzere atanan vali yardımcısı veya kaymakamı,

i) Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,

j) İlk yardım: Herhangi bir olay nedeniyle sağlığı tehlikeye girmiş olan kişilere tıbbi yardımı yapacak sağlık personeli gelinceye kadar olayın gerçekleştiği yerde, hayatın kurtarılması ya da durumun kötüleşmesini önlemek amacıyla, eldeki imkânlarla ilaçsız olarak yapılan müdahaleyi,



k) Kareli (Ağ) harita: Havaalanı referans noktası merkez olmak üzere 8 km. yarıçaplı alan içinde yangın söndürme araçlarının herhangi bir noktaya kısa sürede ulaşmasını sağlamak için numaralandırılıp havaalanının karelere ayrılmış haritayı

l) Kısmi tatbikat: Etkililiği arttırmak için gerekli olduğu şekilde Havaalanı Acil Durum Planının bir ya da birden fazla katılımcısıyla yapılan tatbikatı,

m) Olay yeri amiri: Bir acil durumda acil durum operasyon merkezi tarafından görevlendirilen ve acil durumun olay yerinde yürütülmesi ve koordinasyonundan sorumlu kişiyi,

n) Tatbikat: Bir acil durum veya afet halinde yapılması planlanmış olan müdahale sürecinde yer alacak eylemlerin uygunluğunu, yeterliliğini ve güncelliğini mümkün olduğunca gerçeğe yakın koşullar altında ve bir senaryoya bağlı kalarak denemek amacıyla yapılan uygulamayı,

o) Triyaj: Çok sayıda hasta ve yaralının bulunduğu durumlarda, bunların öncelikli tedavi ve nakil edilmesi gerekenlerin tespiti amacıyla olay yerinde veya bunların ulaştırıldığı her sağlık kuruluşunda yapılan hızlı seçme ve kodlama işlemini,

ö) Triyaj/Tıbbi bakım sahası: Kaza yerine en yakın olan, kolluk kuvvetleri ve ARFF tarafından koruma altında bulundurulmuş, doktor ve sağlık personeli haricinde hiçbir kimsenin girmesine izin verilmeyen, rüzgâr, duman ve alevden korunmuş, hava şartlarına göre belirlenen, uçaktan kurtarılan yaralıların ve ölümlerin taşındığı, triyaj hekimi tarafından ölümlere siyah, ağır yaralılara kırmızı ve hafif yaralılara sarı renk bandın takıldığı, durumlarına göre kazazedelere ilk müdahalenin yapılarak diğer sahalara sevk işlemlerinin yapıldığı, kaza sonucu yaralı olmayanların gözlem altında tutulduğu ve olay yerinden en az 90 metre uzaklıktaki araçların kolayca ulaşabileceği yeri,

ifade eder.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Genel Esaslar

### ADP'nin hazırlanması

**MADDE 6 - (1)** ADP, havaalanı işletmecisi tarafından ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 1'in son şeklinde yer alan hususlar dikkate alınarak hazırlanır, mülki idare amiri tarafından imzalanır ve Genel Müdürlüğe onay için sunulur.

(2) ADP, tek bir doküman şeklinde hazırlanır. Atıfta bulunulması şartıyla, ADP'ye ilave dokümanlar hazırlanabilir. İlave hazırlanan dokümanlar ADP'nin eki olarak kabul edilir. ADP ile ilgili bu Talimatta belirtilen tüm gereklilikler ilave dokümanlar için de sağlanır.

(3) Havaalanı işletmecisi, meydana gelebilecek her türlü acil durumlar için çeşitli kurum ve kuruluşlarla protokol yapar ve söz konusu protokolleri bir değişiklik olmadığı durumlarda 3 yılda bir günceller.



### **ADP'nin biçimi**

#### **MADDE 7 - (1) ADP:**

- a) Bilgisayar ortamında uygun bir program kullanılarak ve kolay revize edilebilecek bir formatta hazırlanır.
- b) Yayım ve değişiklik tarihini içeren kayıt sayfaları da dâhil olmak üzere, ADP'de yer alması gereken tüm bilgilerin güncelliği sağlanır ve bu bilgiler kayıt altına alınır.
- c) Yazılı şekilde basılan ADP, havaalanı mülki idare amiri tarafından imzalanır.

### **ADP'de yer alacak bilgiler**

**MADDE 8 - (1)** ADP'de yer alması gereken tüm bilgiler, bu Talimatın Ek-1'inde belirtilen başlıkları kapsar.

(2) Bu Talimatın Ek-1'inde belirtilen başlıkların ilgili havaalanında geçerli olmaması durumunda, havaalanı işletmecisi ADP'de bu başlıklara yer verir ancak geçersiz olma sebeplerini ilgili başlık altında belirtir.

### **Acil durum çeşitleri**

**MADDE 9 - (1)** Havaalanı işletmecisi, MSHGP'nin Ek-3'ünde yer alan muhtemel harekât tarzı planı kapsamına giren havacılık güvenliği ile ilgili durumlara ADP'de yer vermez.

(2) Havaalanı işletmecisi, hazırlayacağı ADP'de aşağıdaki durum türlerine yer verir:

- a) Havaalanı içinde ve havaalanı merkezli 8 km çaplı alanda meydana gelen hava aracı kazaları ile karada, suda, bataklıkta ve zorlu arazide meydana gelen kazalar,
- b) Doğal afetler (deprem, sel, fırtına vb.),
- c) Uluslararası öneme haiz bulaşıcı hastalıkların meydana gelmesi,
- ç) Ani gelişen büyük boyutlu tıbbi yardım ihtiyacı ve toplu zehirlenme gibi sağlık durumları,
- d) Kimyasal, biyolojik, radyoaktif ve nükleer maddelerin kasten veya kazaen yayılmasıyla oluşan, insan ve çevre için zararlı ve tehlikeli durumlar,
- e) Hava aracı operasyonlarının aksamasına yol açabilecek düzeydeki bina-tesis, donanım, araç ve uçak yangınları,
- f) Aprona 50 litre ve üzeri miktarda yakıt dökülmesi,
- g) Hava aracı operasyonlarının ciddi derecede aksamasına yol açan ve hava araçlarının emniyetini olumsuz etkileyen meteorolojik durumlar,
- ğ) Hava araçlarının teknik mecburi iniş talepleri ve uçuş güvensizliği durumları (İniş takımlarının açılmaması, dekomprasyon/kabin basıncı sorunu, kritik yakıt seviyesinin altına düşme vb.)

(3) Havaalanı işletmecisi, ikinci fıkrada belirtilen acil durum türlerinde görev alacak tüm kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 2'de yer alan hususları da dikkate alarak hazırlayacağı ADP'de yer verir.



(4) Havaalanı işletmecisi havaalanı pist başlarından 1000 metre mesafede meydana gelebilecek acil durumlarda; acil durum türlerini, arazi yapısını, mevcut kaynakları vb. hususları dikkate alarak bir değerlendirme raporu hazırlar. Havaalanı işletmecisi, söz konusu değerlendirme raporunu hazırlamaması halinde, ilgili husus üzerinde bir risk analiz raporu oluşturur.

#### **ADP'ye dâhil olan kuruluşlar**

**MADDE 10 - (1)** Havaalanı işletmecisi herhangi bir acil durum anında, havaalanının bulunduğu yerdeki yerel kuruluşların işbirliğini ve katılımını sağlamak amacıyla havaalanının coğrafi konumunu da dikkate alarak aşağıdaki kurum ve kuruluşlar ile Mülki İdare Amiri başkanlığında gerekli koordinasyonu sağlar ve söz konusu kurum ve kuruluşları hazırlanacak ADP'ye dâhil eder:

- a) AFAD birimleri,
- b) Akaryakıt kuruluşları,
- c) Askeri birimler,
- ç) Gümrük Müdürlüğü,
- d) Hastaneler ve havaalanı sağlık birimleri,
- e) Havaalanı ve/veya terminal işletmecisi,
- f) Havaalanı işletmecisi dışındaki kurtarma ve yangınla mücadele birimi,
- g) Havayolu şirketleri ve hava aracı işletmecileri,
- ğ) Havaalanlarında faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlar (uçak bakım hangarları, ikram kuruluşları, üretim tesisleri vb.)
- h) Hava trafik hizmetleri birimi,
- ı) Meteoroloji Müdürlüğü,
- i) Polis ve/veya güvenlik birimleri,
- j) Sahil güvenlik ve/veya Kıyı Emniyet birimleri,
- k) Terminal işletmecisi,
- l) Yer hizmetleri kuruluşları,
- m) Din görevlileri
- n) Türkiye Atom Enerjisi Kurumu
- o) Kamu hizmeti kuruluşları (Posta, veterinerlik, akıl sağlığı birimleri vb.)
- ö) Kızılay ve sivil toplum kuruluşları.

#### **Acil durumlarda kuruluşların sorumlulukları ve rolleri**

**MADDE 11 - (1)** Havaalanı işletmecisi, 9 uncu maddede belirtilen acil durum çeşitlerinde görev alacak kuruluşları, bu kuruluşların görev, yetki ve sorumluluklarını ICAO tarafından yayımlanan Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 2'deki hususları dikkate alarak hazırlayacağı ADP'de yer verir.

#### **Acil durum operasyon merkezi gereklilikleri**

**MADDE 12 - (1)** Havaalanı işletmecisi, işlettiği havaalanında acil durumlarda koordinasyonu sağlamak, hava aracı kazalarında/olaylarında hareketli komuta merkezini desteklemek ve krizi



yönetmek amacıyla acil durum operasyon merkezini oluşturur.

(2) Acil durum operasyon merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Sabit bir konuma sahip olmak,
- b) İşlevsel olarak sürekli hizmet verebilir şekilde hazır bulunmak,
- c) Mümkün olduğunca havaalanının hava tarafına hâkim konumda olmak,
- ç) Acil durum süresince ilgili kuruluşlarla gerekli iletişimi sağlayacak sayıda ve nitelikte personel bulundurmak,
- d) Her türlü temel iletişim (telsiz, faks cihazı, telefon, internet vb.) donanımını bulundurmak
- e) Havaalanı acil durum planı, muhtemel harekât tarzı planları, kareli bulundurmak.

(3) Acil durum operasyon merkezinin başkanı mülki idare amiridir. Acil durumun niteliğine göre, 10 uncu maddede belirtilen ADP'ye dâhil kuruluşlardan gelen temsilciler acil durum sırasında bu merkezde hazır bulunur.

#### **Hareketli komuta merkezi gereklilikleri**

**MADDE 13 -** (1) Havaalanı işletmecisi, eldeki imkânları doğru ve etkin şekilde kullanmak, acil durumu yerinde yönetmek, komuta, koordinasyon ve iletişim merkezi olarak hizmet etmek amacıyla işlettiği havaalanında acil durumlarda bir hareketli komuta merkezi oluşturur.

(2) Hareketli komuta merkezinin özellikleri şunlardır:

- a) Hızla kurulabilen hareketli bir tesis olmak,
- b) Rüzgâra ve arazi koşullarına göre doğru bir şekilde konumlandırılabilir özellikte sahip olmak,
- c) Havaalanı acil durum planı, kareli (ağ) harita, ilgili ICAO kaza formları, iletişim listeleri ve ilgili diğer dokümanları bulundurmak,
- ç) Personelin sevk ve idaresini kolaylaştıracak gerekli koşulları taşımak,
- d) Her türlü temel iletişim (telsiz, faks cihazı, telefon, internet, megafon vb.) ve olay yeri (güvenlik şeridi, duba el feneri, yedek pil vb.) donanımını bulundurmak,
- e) Gece koşullarında projektör vb. araçlar ile aydınlatmayı sağlamak,
- f) Üzerinde damalı bir bayrak, renkli trafik konisi ya da dönen bir ışık gibi yüksekte duran belirleyici bir işaret ile kolaylıkla fark edilebilir özellikte olmak.

(3) Hareketli komuta merkezi, herhangi bir kaza/olay olması halinde olabildiğince hızlı şekilde, tercihen yangın kontrolü ve kurtarma faaliyetlerinin başlamasıyla aynı zamanda faaliyete geçer. Hareketli komuta merkezi ile koordineli çalışacak her kuruluş, müdahale etmeden önce hareketli komuta merkezinden bilgi alır.

(4) Havaalanı işletmecisi, hareketli komuta merkezindeki tüm donanım ve cihazların sürekli çalışabilirliğini haftalık dönemlerde kontrol edip, kayıt altına alır.



### **Kareli (Ağ) haritalar**

**MADDE 14** – (1) Havaalanı işletmecisi, havaalanı sınırları içindeki alanı gösteren 1/10000 ve havaalanı merkezli 8 km çaplı alanı gösteren 1/25000 ölçekli güncel kareli (ağ) haritaları hazırlar ve son değişiklik tarihiyle birlikte ADP’de yer verir.

(2) Havaalanı işletmecisi, daha küçük boyutlu kareli (ağ) haritaları kontrol kulesine, itfaiye istasyonuna, kurtarma ve yangın söndürme araçlarına ve acil duruma müdahale eden diğer bütün destek araçlarına dağıtır ve kopyalarının ADP’de yer alan kuruluşlarda bulunmasını sağlar.

(3) Ek-2’de verilen kareli (ağ) harita örneği; havaalanına erişimi, araç yollarının sınırlarını, su kaynaklarının yerlerini, toplanma noktalarını, harekât alanlarını vb. yerleri açıkça gösterir.

(4) Ek-3’te yer alan kareli (ağ) harita örneği ise; çevredeki yerleşim birimlerini, havaalanı merkezli 8 km çaplı alanda bulunan uygun sağlık tesislerini, erişim yollarını ve randevu noktalarını açıkça gösterir.

(5) Havaalanı işletmecisi, kareli (ağ) harita üzerinde yapacağı her değişiklik sonrası eski kareli (ağ) haritayı iptal eder ve yeni hazırlanan haritanın kopyasını tüm acil durum paydaşlarına dağıtır.

### **Triyaj ve tıbbi bakım**

**MADDE 15** - (1) Havaalanı işletmecisi koordinesinde, herhangi bir hava aracı kazasından sonra triyaj yapılır ve kazazedeler uygun sağlık kuruluşlarına nakledilir.

(2) Havaalanı işletmecisi, tüm acil durumlar için triyaj prensiplerini, bakım ilkelerini, standart yaralı belirleme etiketlerini ve kullanımlarını, yaralıların kontrol süreçlerini ICAO Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 9, 10 ve 11’de yer alan hususları dikkate alarak hazırlar ve ADP’de yer verir.

### **İletişim hizmetleri**

**MADDE 16** - (1) Havaalanı işletmecisi, olası bir acil durumda uygulanacak sürdürülebilir iletişim stratejisini hazırlar, hazırlayacağı ADP’de yer verir ve tüm ilgili kuruluşları bu konuda bilgilendirir.

(2) Hazırlanacak iletişim stratejisinde; iletişim ağı, gerekli teçhizat ve donanım, apronun ve terminal alanlarının test edilmesi ve bu testlerin doğrulanma sonuçları vb. hususlar ICAO Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 12’de yer alan gereklilikler dikkate alınarak planlanır.

(3) Havaalanı işletmecisi ortaya çıkabilecek herhangi bir acil durumda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bünyesindeki Kaza Araştırma ve İnceleme Kuruluna (KAİK) haber verir.



(4) Havaalanı işletmecisi yaşanabilecek herhangi bir acil duruma yönelik, havaalanı içinde birden fazla randevu noktası belirler.

(5) Havaalanında ortaya çıkabilecek herhangi bir acil durumda; söz konusu acil durumu hava trafik hizmetleri, polis ve/veya güvenlik birimlerine bildirir.

### **Havaalanı acil durum tatbikat planı**

**MADDE 17 -** (1) Havaalanı işletmecisi, havaalanı acil durum tatbikat planını hazırlar ve hazırlayacağı ADP’de yer verir. Bu planda, ADP’ye dâhil kuruluşların personelinin müdahale şekillerine, farklı acil durum türleri için tatbikat prosedürlerine ve senaryolarına yer verir.

(2) Havaalanı işletmecisi, Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 13’te yer alan gereklilikleri dikkate alarak farklı senaryolar çerçevesinde her iki yılda en az bir kere geniş katılımlı, her yıl en az bir kere dar katılımlı ve yılda en az iki kere de masaüstü tatbikat yapılmasını sağlar. Havaalanı işletmecisinin, geniş katılımlı tatbikat yaptığı yıllarda dar ve masaüstü tatbikatları yapmasına gerek yoktur.

(3) Havaalanı işletmecisi, geniş katılımlı tatbikat için 3 ay öncesinden ADP’ye dâhil tüm kuruluşlar ile birlikte toplantı yapar ve tatbikat ile ilgili bilgilendirme sürecini başlatır.

(4) Havaalanı işletmecisi, yapacağı tatbikatlar için farklı acil durum türlerini de dikkate alarak ADP’ye dâhil kuruluşların görüş ve talepleri doğrultusunda senaryolar hazırlar.

(5) Havaalanı işletmecisi, Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 14’te yer alan hususlar kapsamında, her tatbikattan sonra risk faktörlerini, emniyet yönetimi vb. hususları da dikkate alarak “Tatbikat Analizi” adı altında bir rapor hazırlar ve tatbikatı değerlendirip kayıt altına alır. Tatbikat değerlendirmesinde tüm kuruluşlardan birer temsilci hazır bulunur.

(6) Havaalanı işletmecisi tarafından Doc. 9137 Kısım 7 Bölüm 14’te yer alan hususlar kapsamında hazırlanacak geniş katılımlı tatbikatlara yönelik “Tatbikat Analiz Raporu”, tüm kuruluşlardan birer temsilci ile beraber, tatbikat dışı bir uzmandan (akademisyen, SHGM yetkilisi vb.) oluşan komisyonca (Tatbikat Analiz Komisyonu) yazılır.

### **Değişiklikler ve değişikliklerin bildirilmesi**

**MADDE 18 -** (1) Havaalanı işletmecisi; güncel ve doğru bilgi vermek amacıyla hazırlayacağı ADP’de değişiklik yapabilir. Ayrıca, havaalanı işletmecisi ADP ile ilgili Genel Müdürlük tarafından talep edilen değişiklikleri de yaparak Genel Müdürlüğe sunar.

(2) ADP’de yapılacak tüm değişiklikler, ADP’de yer alan kayıt sayfalarına işlenir.





(3) ADP'de yapılan tüm değişiklikler Genel Müdürlüğe sunulurken; hangi maddelerin değiştiği ve değişiklik yapılan maddelerin tarihleri de ayrıca belirtilir.

(4) Havaalanı işletmecisi, ADP'de değişiklik yapılsın veya yapılmaz ADP'yi en güncel haliyle her yılın Haziran ayı içinde elektronik ortamda Genel Müdürlüğe gönderir.

### **ADP'nin kullanımı**

**MADDE 19** - (1) Havaalanı işletmecisi, ADP'nin en güncel halinin ilgili bölümlerine tüm işletme personelinin erişimini sağlar.

(2) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi elektronik ortamda sağlanıyorsa, havaalanı işletmecisi ADP'de yapılan tüm değişikliklerin takip edilebilmesi için gerekli tüm önlemleri alır ve düzenlemeleri yapar.

(3) Havaalanı işletme personelinin ADP'nin ilgili bölümlerine erişimi basılı ortamda sağlanıyorsa, havaalanı işletmecisi tarafından basılı kopyalar numaralandırılır ve bu kopyaların teslim edildiği kişilerin listesi kayıt altına alınır.

(4) Havaalanı işletmecisi, güvenlik sebepleri veya havaalanı yönetim kararı üzerine, havaalanı işletme personelinin belli bir kısmının ADP'nin tamamına veya bazı bölümlerine erişimini kısıtlayabilir.

### **Sorumluluklar ve yaptırımlar**

**MADDE 20** - (1) ADP'de yer alan bilgilerin doğruluğundan ve güncelliğinden, talep edilen değişikliklerin zamanında yapılıp kayıt listesine işlenmesinden, görevli personelin ADP'nin ilgili bölümlerine erişiminden ve yürütülen faaliyetlerin ADP'ye uygun bir şekilde yapılıp yapılmadığından havaalanı işletmecisi sorumludur.

(2) Havaalanı işletmecisi 9'uncu maddede belirtilen durumların ortaya çıkması halinde acil durum ilan etmekle ve hazırladığı ADP kapsamında tüm işlemleri yerine getirmekle yükümlüdür.

(3) Havaalanı işletmecisi, acil duruma neden olan şartların ortadan kalkması durumunda acil durum ilanını kaldırmak ve rutin operasyonları sağlamakla yükümlüdür.

(4) ADP hükümlerine aykırı davranışların tespiti halinde, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili diğer mevzuatta belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.



## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM** **Son Hükümler**

### **Yürürlükten kaldırılan mevzuat**

**MADDE 21** - 24/03/2017 tarihli Havaalanı Acil Durum Planı Hazırlanmasına İlişkin Talimat (SHT-ADP) yürürlükten kaldırılmıştır.

### **ADP'nin hazırlanma süresi**

**GEÇİCİ MADDE 1-** (1) Havaalanı işletmecileri, bu Talimatın yayımı tarihinden itibaren 3 ay içerisinde ADP'yi Genel Müdürlüğe gönderir.

### **Yürürlük**

**MADDE 22** - (1) Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**MADDE 23** - (1) Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

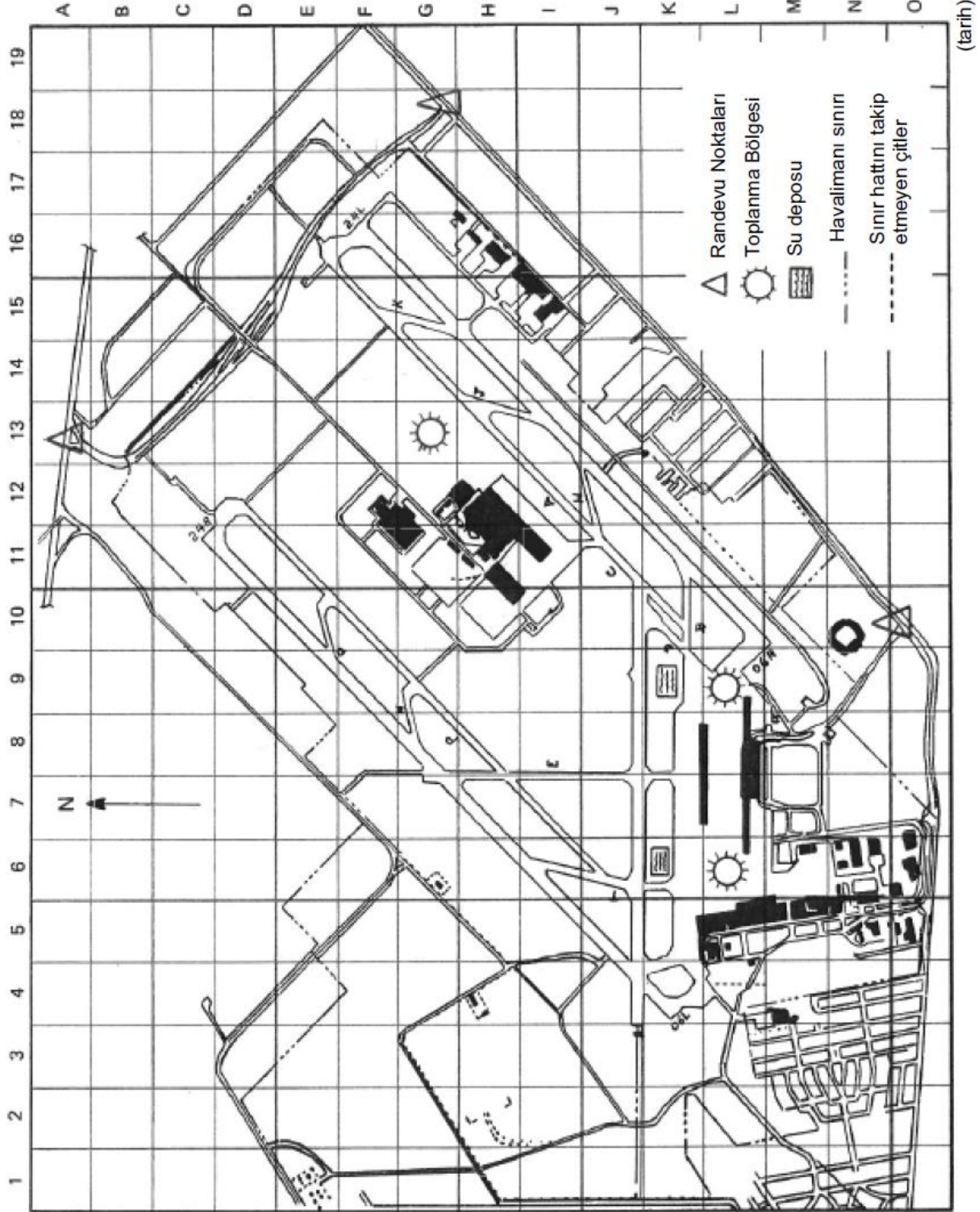


## ADP'DE YER VERİLMESİ GEREKEN BİLGİLER

1. ADP'nin yayım ve değişiklik tarihlerini içeren kayıt sayfaları,
2. İçindekiler,
3. ADP'nin dağıtıldığı kişiler / birimler (dağıtım listesi),
4. ADP'nin amacı ve kapsamı,
5. ADP'nin hazırlanmasını gerekli kılan ulusal mevzuat hükümleri,
6. ADP içeriğinin doğruluğunun ve güncelliğinin muhafaza edilmesine ilişkin sorumluluğun havaalanı işletmecisinde olduğunu belirten bir ifade,
7. ADP'de yapılacak değişikliklerde izlenecek prosedürler,
8. ADP'nin işletme personeli ve diğer paydaşlar tarafından kullanımına ilişkin prosedürler,
9. Tanımlar ve kısaltmalar,
10. ADP'ye dâhil olan kuruluşlar,
11. Her bir acil durum türü için her bir kuruluşun sorumlulukları ve rolleri,
12. Her bir acil durumda uygulanacak prosedürler
13. Acil durum operasyon merkezi
14. Hareketli komuta merkezi
15. Kareli (ağ) haritalar
16. Triyaj ve tıbbi bakım
17. İletişim hizmetleri
18. Acil durum tatbikatları
19. Ekler

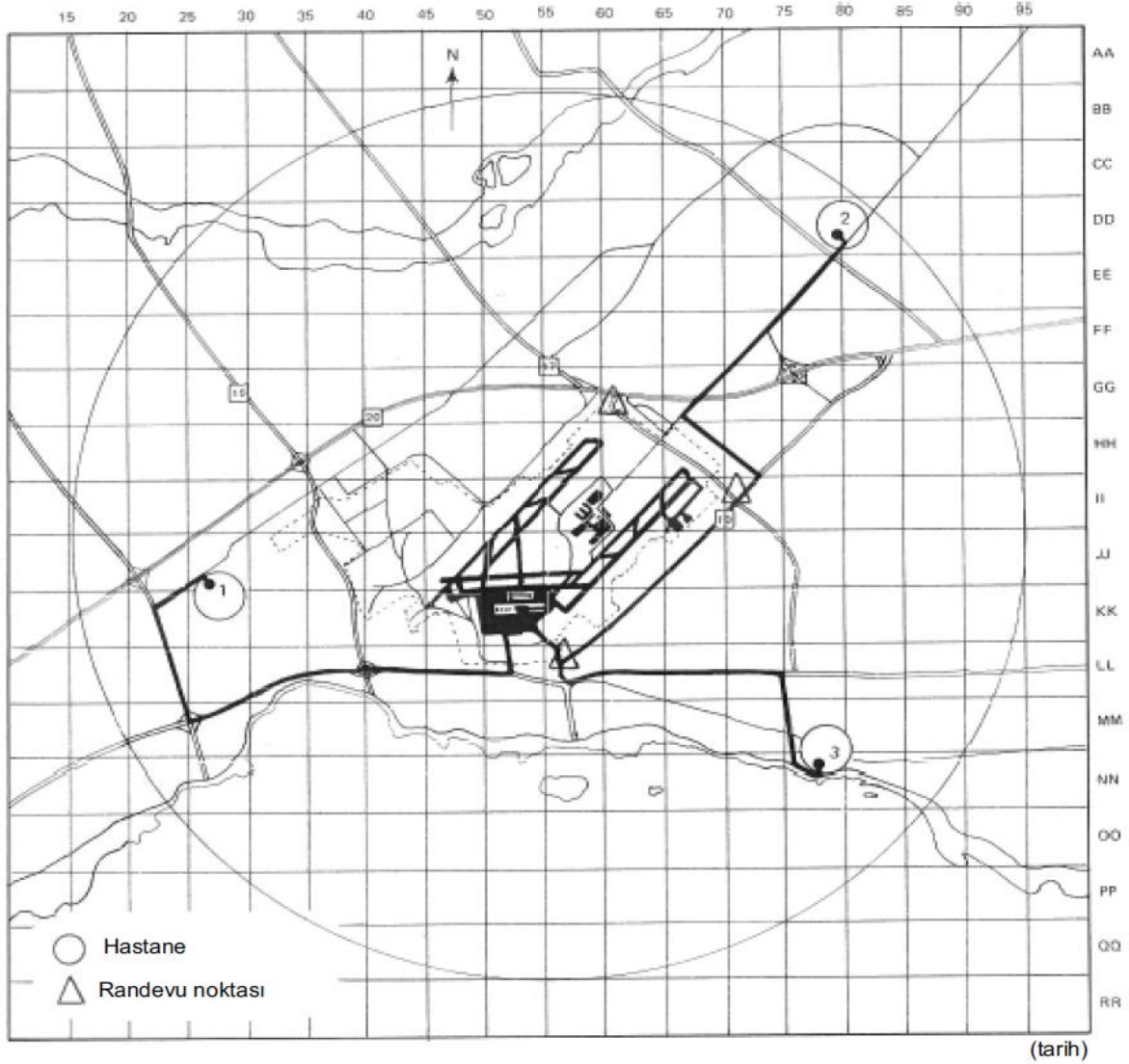
## HAVAALANI AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ

Havaalanı Acil Durum Planlaması



## HAVAALANI VE ÇEVRESİNİ GÖSTEREN AĞ HARİTASI ÖRNEĞİ

## Havaalanı Acil Durum Planlaması



Hastane	55 Yatak Tüm acil durum tıbbi vakalarında yetkin	Hastane	40 yatak Basit sakatlanmalar ya da kırıklar gibi yaygın acil durum vakalarında yetkin
Hastane	70 Yatak İleri derece yanıklar gibi özel durumlar haricindeki tıbbi vakaların çoğunda yetkin		