



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

NEVŞEHİR KAPADOKYA BALON UÇUŞ SAHASI SLOT UYGULAMA TALİMATI'NDA (SHT-BALON-SLOT) DEĞİŞİKLİK YAPILMASI DAİR TALİMAT

MADDE 1- 29.09.2015 tarihinde yürürlüğe giren Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası Slot Uygulama Talimatı (SHT-BALON-SLOT)'nın 4'üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

- “MADDE 4 – (1) Bu talimatta geçen;
- Asıl slot: Her bir işletmeye sabah periyodu için tahsis edilmiş slot sayısını,
 - Atıl Slot: Slot kullanım sapmasının aşağı yuvarlanmasıyla elde edilen, işletme tarafından kullanılmayan slot sayısını,
 - Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
 - Balon İşletmesi: Balon ile her türlü ticari hava taşımacılığı yapan işletmeleri,
 - Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
 - Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
 - İşletme kapasitesi: Uçulabilir gün ile her bir işletmeye tahsis edilmiş slot miktarının çarpılması ile oluşan değeri,
 - İşletme kapasite kullanım oranı: İşletmenin bir yılda gerçekleştirdiği uçuş sayısının işletme kapasitesine bölünmesi ile elde edilen oranı,
 - Kalkış uygunluğu: Slot hizmet merkezi tarafından verilen uygunluğu,
 - Kırmızı Bayrak: Meteorolojik şartların belirlenen sektör ve zaman aralığı içerisinde uçuşa elverişli olmadığını ve uçuş operasyonu yapılamayacağını,
 - Meteorolojik Değerlendirme: İlgili gün ve zaman aralığında yapılacak uçuşa dair meteorolojik veriler aracılığıyla yeşil, sarı veya kırmızı bayrakların ilan edilmesini,
 - Sarı Bayrak: Meteorolojik şartların belirlenen sektör ve zaman aralığı içerisinde uçuşa elverişli olmadığını ancak belirlenen zaman aralığı sonunda meteorolojik şartların değişme ihtimali bulunması dolayısıyla, bayrağın yeşil veya kırmızı olarak güncellenmesine kadar beklemede kalacağını,
 - Sektör: Mikro-klimatik özellikleri sebebiyle, balon uçuş sahasındaki diğer bölgelerden farklılık gösteren alanların her birini,
 - Sektörel kapasite: Sektöre tahsis edilmiş toplam asıl slot sayısı ile uçulabilir gün sayısının çarpılması ile oluşan sayıyı,
 - Sektörel kapasite kullanım oranı: Sektörel uçuş toplamının sektörel kapasiteye bölünmesiyle elde edilen oranı,
 - SHT-Olay: Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat'ı,
 - SHY-13: Sivil Hava - Araç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği'ni,
 - Slot: Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası'nın belirli bir gün ve saatte bu Talimata uygun olarak sıcak hava balonları tarafından kullanım hakkını,
 - Slot Hizmet Merkezi (SHM): Nevşehir Kapadokya Balon Uçuş Sahası için kalkış uygunluğu taleplerini değerlendiren merkezini,

- p) Slot kullanım sapması: Asıl slot sayısı ile ortalamadan sapma değerinin çarpılması sonucu elde edilen sayı ile işletmeye tahsis edilmiş olan slot sayısı arasındaki farkı,
- r) Sabah Uçuşu (İlk Periyod): Gün doğumundan 30 dakika öncesiyle yerel 11.00 saatleri arasında,
- s) Ortalamadan sapma: İşletme kapasite kullanım oranının sektörel kapasite kullanım oranına bölünmesi ile elde edilen değeri,
- ş) Öğleden Sonra Uçuşu (İkinci Periyod): Yerel saat 14.00 ile günbatımı arasındaki süreyi,
- t) Uçulabilir gün: Meteorolojik verilerinin değerlendirilmesi sonucunda bir yılda uçuş yapılabilen gün sayısını,
- u) Yeşil Bayrak: Meteorolojik değerlendirme kapsamında belirlenen sektör ve zaman aralığı içerisinde balon işletmesi ve sorumlu pilot kararı ile uçuş operasyonu gerçekleştirilebileceğini, ifade eder.”

MADDE 2- Aynı Talimatın 6’ncı maddesinin birinci ve üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(1) Slot hizmetleri, Genel Müdürlüğün Bakanlık oluru ile yetkilendirdiği kurum/kuruluş tarafından yürütülür.

(3) SHM her türlü bilgi ve belgeyi usulüne uygun bir şekilde kaydeder ve en az iki yıl süreyle muhafaza eder. Bu süre sonunda bilgi ve belgeler Genel Müdürlük tarafından yazılı olarak talep edilmesi halinde söz konusu kayıtlar Genel Müdürlüğe devredilir.”

MADDE 3- Aynı Talimata 7’nci maddenin birinci fıkrasının (e) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(e) İniş yapan her bir balon için işletme yetkilisi balon tescilini ve iniş saatini SHM’ye bildirir. SHM balon iniş saatini kaydeder. İniş/kalkış ve uçuş esnasında SHT-Olay ve SHY-13 kapsamında herhangi bir olay veya kaza gerçekleşmesi durumunda SHM ivedilikle haberdar edilir.”

MADDE 4- Aynı Talimatın 8’inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(1) Kapadokya bölgesi balon uçuş sahası, meteorolojik açıdan 3 (üç) sektöre ayrılmıştır. Genel Müdürlük yetkilisi ya da Genel Müdürlük tarafından belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde görevlendirilmiş kişiler, bölge içinde farklı meteorolojik şartların gözlemlendiği günlerde, meteorolojik değerlendirmeyi her bir sektör için farklı olarak ilan edebilir.”

MADDE 5- Aynı Talimatın 10 uncu maddesinin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(6) Atıl slotu bulunan işletmelerden alınan slotlar, ortalamadan sapma değeri ortalama değerin üzerinde olan işletmelere ortalamadan sapma değeri en yüksek olan işletmeden başlanılarak her bir işletmeye 1(bir)’er slot eklenmek suretiyle dağıtılır. Ancak işletmelerin ortalamadan sapma değerlerinin eşit olduğu durumlarda, slot kullanım sapması daha yüksek olan işletmeye slot dağıtımında öncelik verilir.”

MADDE 6- Aynı Talimatın 11’inci maddesinin beşinci ve altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(5) Herhangi bir sebeple günlük slot hakkını kullanamayacak olan işletmeler en geç bir gün önceden başvurmak ve karşılıklı anlaşmak kaydı ile slotlarının diğer firma tarafından kullanılmasını talep edebilirler. Bu talimat Ek’inde bulunan Slot Tahsis Beyanı imzalanarak SHM’ye iletilmelidir.”

“(6) İşletmenin iflası, işletme yetkisinin iptali veya askıya alınması, kendisine tahsis edilen slotun idari ceza kapsamında azaltılması veya tahsis edilen slotlarını kullanmayacağını yazılı olarak Genel Müdürlüğe bildirmesi durumunda kullanılmayacak olan slot hakları Genel Müdürlük tarafından diğer işletmelere dağıtılır.”

MADDE 7- Aynı Talimatın 13’üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(1) Bu Talimatta belirtilen kurallara uymayan gerçek ve tüzel kişilere; 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 143’üncü maddesi, 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437’nci maddesi ile 29/1/2013 tarihli ve 28543 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Tarafından Verilecek İdari Para Cezaları Hakkında Yönetmelik (SHY-İPC) kapsamında işlem yapılır.”