



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

UÇUŞ EKİBİ LİSANSLANDIRMA TALİMATI (SHT-FCL)'DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

MADDE 1 – 08/06/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı'nın 7 nci maddesinden sonra gelmek üzere “EASA üyesi ülkeler tarafından lisanslandırılan pilotlar” başlıklı 8 inci madde olarak aşağıdaki madde eklenmiş, diğer maddeler teselsül ettirilmiştir.

“EASA üyesi ülkeler tarafından lisanslandırılan pilotlar

Madde 8 - (1) EASA üyesi bir ülke tarafından tanzim edilmiş lisansa sahip pilotları çalıştırabilmeleri için havacılık işletmeleri, aşağıda belirtilen şartlar ve hususlar çerçevesinde “EASA Lisanslı Pilot Çalıştırma Yetki Belgesi” alacaklardır:

- Yetki Belgesi, herhangi bir EASA üyesi ülkeden lisans almış hem Türk hem de yabancı uyruklu her bir pilot için tanzim edilecektir.
- Yetki Belgesi, bir yıl süre için verilecek olup, ihtiyaç halinde temdit işlemi yapılabilecektir. Söz konusu pilot işletmeden ayrıldığında ise belge geçersiz olacak ve 15 gün içerisinde Genel Müdürlüğe iade edilmesi gerekecektir.
- Yetki Belgesi; pilotun lisansı, ilgili hava aracında tip/sınıf yetkisi, uygun sınıfta EASA sağlık sertifikası, çalışma izni, ikametgah tezkeresi ve İngilizce dil yeterliliği geçerli olması halinde düzenlenecektir ve geçerli olacaktır.
- EASA lisanslı tüm pilotlar için, lisansı düzenleyen ülkenin sivil havacılık otoritesi tarafından düzenlenmiş lisans teyit mektubu EASA Lisanslı Pilot Çalıştırma Yetki Belgesi başvurusuna eklenmelidir.

MADDE 2 – 08/06/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı'nın 8 nci maddesinden sonra gelmek üzere “EASA üyesi olmayan diğer ICAO üyesi ülkeler tarafından lisanslandırılan pilotlar” başlıklı 9 uncu madde eklenmiş, diğer maddeler teselsül ettirilmiştir.

“EASA üyesi olmayan diğer ICAO üyesi ülkeler tarafından lisanslandırılan pilotlar

Madde 9 - (1) EASA üyesi olmayan bir ülke tarafından tanzim edilmiş ICAO lisansına sahip pilotlara Validasyon Belgesi aşağıda belirtilen şartlar ve hususlar çerçevesinde verilecektir:

- Havacılık işletmelerinde görev alacak yabancı lisanslı bir pilotun, ICAO USOAP (Universal Safety Oversight Audit Programme) kapsamında yapılan denetimler sonucunda ortaya çıkan “Etkin Uyum Seviyesi” (Level of Effective Implementation – LOEI)'nin 70'in üzerinde olan bir ICAO üyesi ülke tarafından düzenlenen lisansa sahip olmalıdır.
- Validasyon Belgesi, bir yıl süre için pilota verilecek olup, süre bitiminde pilot çalışmaya devam edecek ise yine bir yıl süreyle temdit işlemi yapılacaktır. Söz konusu pilot işletmeden ayrıldığında ise belge geçersiz olacaktır ve en geç 15 gün içerisinde Genel Müdürlüğe iade edilmesi gerekmektedir.
- Validasyon belgesi düzenlenmesinden sonra, lisansı düzenleyen ülkenin ICAO USOAP kapsamında yapılan denetimler sonucunda ortaya çıkan Etkin Uyum Seviyesi'nin 70'in altına düşmesi durumunda, pilotun validasyon belgesinin temdit işlemi yapılabilir. Pilotun çalıştığı işletmeden ayrılması ve en fazla 3 ay içerisinde başka bir işletmede işe başlaması durumunda da, pilot adına validasyon belgesi tanzim edilebilir.
- Validasyon Belgesi alacak olan pilotların, Genel Müdürlükçe yapılacak teorik bilgi sınavlarına girerek Hava Hukuku ve Operasyon Usulleri derslerinden başarılı olması gerekmektedir. Bu derslerden alınan geçer not validasyon belgesi tanzimi için 3 yıl süre ile geçerlidir.
- Lisansında geçerli İngilizce dil yeterliliği/seviyesi olmayan pilotlara Validasyon Belgesi tanzim edilmeyecektir.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- e) Görev yapacağı hava aracı tipinde/sınıfında Genel Müdürlük veya EASA üyesi bir ülke tarafından yetkilendirilen bir kontrol pilotu tarafından başvuru tarihinden önceki 6 ay içerisinde yapılacak olan yetenek testinde başarılı olmalıdır. Temdit işlemleri için de başvuru tarihinden önceki 6 ay içerisinde yetenek testi tamamlanmalıdır.
- f) Çok pilota sertifikalı uçaklarda sorumlu pilot ya da ikinci pilot olarak en az 1.500 saat uçuş tecrübesi bulunmalıdır.
- g) Çok pilotlu operasyonlarda görev yapacak olan CPL/IR sahibi pilotlar ICAO esaslarına göre yapılmış olan ATPL sınavında başarılı olduğunu belgelemelidir.
- ğ) Validasyon Belgesi; pilotun lisansı, ilgili hava aracında tip yetkisi, uygun sınıfta EASA sağlık sertifikası, çalışma izni, ikametgah tezkeresi ve İngilizce dil yeterliliği geçerli olması halinde düzenlenecektir ve geçerli olacaktır.
- h) Validasyon belgesi başvurularında, lisansı düzenleyen ülkenin sivil havacılık otoritesi tarafından düzenlenmiş lisans teyit mektubu başvuruya eklenmelidir.

MADDE 3 – 08/06/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Ekibi Lisanslandırma Talimatı'nın Ek-3'ünün Lisansların Validasyonu başlıklı (A) bendinin 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“2. Asıl lisansın geçerliliğini koruyor olması koşuluyla, validasyonun geçerlilik süresi 1 yılı aşamaz. Süre bitiminde pilot çalışmaya devam edecek ise yine bir yıl süreyle temdit işlemi yapılır. Genel Müdürlük tarafından kabul edilmiş bir lisansa sahip olan kişiler, imtiyazlarını SHT-FCL'de öngörülen koşullar doğrultusunda tatbik etmeleri gerekir.”

MADDE 4 – Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5 – Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.