

## **SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK VE BAKIM SORUMLULUĞU TALİMATI (SHT-M) 'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT**

**MADDE 1** – 10/06/2013 tarihinde yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatı (SHT-M)'nda yer alan Ek-1 Tablo-3 'ün 8 inci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“9) (a) Bu Talimat kapsamında azami kalkış ağırlığı 2000 kg altındaki eğitim ve hava işi faaliyetlerinde kullanılmayan, SHY-6B veya 09/01/2016 tarihli ve 29588 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Amatör Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği (SHY-6C) kapsamında kullanılan hava araçlarının karmaşık olmayan pistonlu motorlarının ve/veya pervanelerinin takvim süresinden gelen yenileme periyotları aşağıdaki durumlarda belirtilen süreler dâhilinde uzatılabilir.

1. Hava araçlarının motorlarının ve pervanelerinin yenileme periyotlarının uzatılmasına ilişkin olarak Bölüm E'de yer alan kontrollerin, üretici tarafından yayımlanan hava aracı/komponent/motor bakım el kitaplarında belirtilen prosedürlere ve limitlere uygun şekilde SHY-145 veya EASA Part-145 onaylı bakım kuruluşlarınca yapıldığının ve herhangi bir sorun tespit edilmediğinin belgelenmesi durumunda bakım çıkış sertifikası ile takvim süresinden gelen motor ve/veya pervane yenileme süreleri en fazla %50'ye kadar uzatılabilir.
2. Bu uzatma işlemi, sonrasında gelen tüm yıllarda, %50'lik süre doluncaya kadar, Bölüm E'de yer alan kontrollerin tekrarlı olarak yapılması sonucu geçerli olan düzenli uzatma işlemlerini ifade etmektedir. Söz konusu uzatma işlemleri; ilk kontrollerin ve sonrasında 3 yılda bir yapılan kontrollerin SHY-145 / EASA Part-145 onaylı bakım kuruluşu, arada kalan yıllarda ise yetkili teknisyen veya SHY-145 / EASA Part-145 onaylı bakım kuruluşu tarafından yapılması kaydıyla geçerlidir.

(b) Söz konusu uzatma; ömürlü parçalar, uçuşa elverişliliği kısıtlayıcı işlemler uçuşa elverişlilik direktiflerinde belirtilen süreler, tip sertifikası sahibi veya otoritesi veya Genel Müdürlük tarafından mecburi olarak sınıflandırılan bakım programı içerikleri, bakım gözden geçirme kurulu (MRB) tarafından aksi belirtilmediği sürece sertifikasyon bakımı gereklilikleri, MEL' de belirtilen bakım gerekliliklerini kapsamaz.

**MADDE 2** – Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatının Tablolar kısmında yer alan Bölüm D'den sonra gelmek üzere “BÖLÜM E” eklenmiştir.

### **“ BÖLÜM E**

#### **Periyodik Kontrol Gereklilikleri**

Bu Bölümde FAA FAR Part 43 Appendix D to Part 43 gerekleri referans alınmıştır.

#### **MOTOR**

- 1- Motor bölümü; Aşırı yağ, yakıt veya hidrolik sızıntıların görsel kanıtı ve bu tür sızıntıların kaynakları (nedenleri) için kontrol.
- 2- Vida ve somunlar; Uygunsuz/yanlış torklama ve bariz kusurlar/hasarlar için kontrol.
- 3- Dahili motor bölümü; silindir sıkıştırması ve metal partiküller için veya süzgeçlerde ve yağ haznesi tahliye tapalarında yabancı maddeler için kontrol. Silindir sıkıştırmasında zayıflık tespiti halinde, uygunsuz dahili koşullar ve yanlış dahili toleranslar için kontrol.
- 4- Motor bağlantı elemanı; çatlaklar, montajda gevşeklik ve motor bağlantısında gevşeklik için kontrol.
- 5- Esnek titreşim sönümleyiciler (Amortisör); yetersiz durum ve bozulma için kontrol.
- 6- Motor kumandaları; kusurlar/hasarlar, uygunsuz hareket etme uygunsuz emniyetlendirme için kontrol
- 7- Boru hatları, hortumlar ve kelepçeler; sızıntılar, uygunsuz durum ve gevşeklik için kontrol.
- 8- Egzoz çıkış borusu; çatlaklar, hasarlar ve hatalı bağlantı için kontrol.
- 9- Motor aksamaları; montaj güvenliğinde görünen kusurlar için kontrol.
- 10- Tüm sistemler; hatalı takılış, yetersiz genel durum, kusurlar/hasarlar ve emniyetsiz bağlantı için kontrol.
- 11- Motor kaportası; çatlaklar ve kusurlar/hasarlar için kontrol.
- 12- Yağ kontrolü; Continental Motorlar için M-0 6-4 numaralı bakım el kitabı; Lycoming Motorlar için SB480F numaralı servis bülten referans olarak alınmalıdır.

#### PERVANE

Sabit hatveli Pervane ve Değişken hatveli Pervane:

1. Pervane göbeğine konulan kapak ve kapak bölmesi; Kapağın sökülmesi, temizlenmesi, çatlaklar ve yarıklar için kontrol edilmesi.
2. Pervane Palleri; Çatlak, çukur, çentik, çizik, erozyon, korozyon veya diğer hasarların kontrol edilmesi.
3. Pervane Göbeği; Genel durumun kontrol edilmesi.
4. Pervane Bağlantısı; Emniyetli takılışın kontrol edilmesi.
5. Pervane Bağlantı Civataları – Gevşeklik emaresi durumunda civataların ve emniyet tellerinin değişimi. Bağlantı civatalarının tekrar torklanması/sıkılması.
6. Sıvı penetrant muayenesi yapılması.

Değişken hatveli Pervane (İlave İşler)

1. Pervane Kontrol Ünitesi; Kontrollerin güvenliğinin ve çalışmasının incelenmesi. Asgari doğrusal serbestlik, son pervane bakım kılavuzuna ve Hava Aracı Bakım Kılavuzuna uygun olmalıdır.
2. Pervane Kontrol Ünitesi; Yağ ve gres sızıntılarının kontrol edilmesi. Sızıntı mevcutsa, en yeni Pervane Servis Kılavuzuna bakın.
3. Pervane Isı Kontak Halkası, Fırçalar ve Tozluklar; Durum ve güvenliğin kontrol edilmesi. Operasyonel kontrol gerçekleştirilmesi.

**MADDE 3 - Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatının Tablo-58'in a) maddesinin dördüncü fıkrasına (c) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki d) bendi eklenmiştir.**

“d) Hava aracının motorlarının ve/veya pervanelerinin yenileme periyotlarının uzatılması durumu söz konusu ise Ek-1 Tablo-3 ‘ün 9 uncu maddesi kapsamında belirtilen gerekliliklerin karşılanmış olduğunu gösteren belgeler.”

**MADDE 4 –** Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatına yürürlük ve yürütme başlıklı maddelerinden önce gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

#### MOTOR REVİZYON SÜRESİ DOLMUŞ HAVA ARAÇLARI

**GEÇİCİ MADDE 1 –** Bu Talimat değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihte Ek-1 Tablo-3 9 uncu maddesi kapsamına giren ve takvim süresinden gelen %50’lik uzatılmış revizyon süresi dolmuş olan hava araçlarının motor revizyonlarının en geç 31 Aralık 2018’e kadar uygulanması gereklidir.”

**MADDE 5 –** Sürekli Uçuşa Elverişlilik ve Bakım Sorumluluğu Talimatının “Yürürlükten kaldırılan mevzuat” başlıklı 67 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(4) 38224465-010.06.02-E.6691 sayı ve 06/04/2018 tarihli motor yenileme periyotları konulu Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.”

**MADDE 6 –** Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 7 -** Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.