

HAVAALANLARINDA BEKLEYEN HAVA ARAÇLARININ TERKİNİ, HURDAYA AYRILMASI, TASFİYE VE ÖDEME İŞLEMLERİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA YÖNETMELİK (SHY HURDA)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönetmelik, havaalanlarında altı aydan fazla süreyle bekleyen ve sahipleri tarafından alınmayan hava araçlarının sahiplerine yapılacak bildirim, ilan, hava araçlarının sicilden terkin, hurdaya ayrılması, tasfiyesi ve ödeme işlemlerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi için hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun Ek Madde 1'inde belirtilen hava araçlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönetmelik, 2920 sayılı Kanunu'nun Ek Madde 1'i ve 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 4 üncü maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen,

- Fiili harabiyet: Korozyon, çarpma, yanma ve benzeri sebeplerle yapısal mukavemetin zarar görmesi, hava aracının performans ve uçuş karakteristiğinin zarar görmesi veya hava aracının onarımının ekonomik olmaması halini,
- Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürü'nü,
- Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- Havaalanı: Karada ve su üzerinde hava araçlarının kalkması ve inmesi için özel olarak hazırlanmış, hava araçlarının bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına, yolcu ve yük alınmasına ve verilmesine elverişli tesisleri bulunan yerleri,
- Havaalanı işleticisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,
- Hava Aracı İnceleme Komisyonu: Havaalanlarında altı (6) aydan daha uzun süre bekleyen hava araçlarını incelemek üzere teşkil edilen komisyonu,
- İtibari harabiyet: Havaalanlarında 6 aydan fazla süredir sahibi tarafından alınmayan hava araçlarının faal halde tutulması için gerekli olan operasyonel ve bakım yönetim sisteminin bulunmadığı veya bulunmasına rağmen gerekli dokümantasyonun sağlanmadığı durumu,
- KAİK: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulunu,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Havaalanlarında Bekleyen Hava Araçlarının Tespiti, Sahiplerine Bildirimi

Havaalanlarında bekleyen hava araçlarının tespiti

MADDE 5- (1) Havaalanlarında altı aydan fazla süreyle bekleyen ve ilgili havaalanı işleticisi tarafından tespit edilen bahse konu hava araçları Genel Müdürlüğe yazılı olarak bildirilir.

Sahiplerine bildirim

MADDE 6- (1) Genel Müdürlük, havaalanlarında altı (6) aydan fazla süreyle bekleyen ve sahipleri tarafından alınmayan Türk siciline kayıtlı hava araçlarının maliklerine ve/veya işleticilerine konma-konaklama ücretleri ile vergi borçlarının ödenmesini, hava aracının bulunduğu havaalanından kaldırılmasını ve bütün bu işlemleri otuz gün içerisinde tamamlaması gerektiğini tebliğ eder.

(2) Birinci fıkrada belirtilen hava araçları ile aynı durumda olan yabancı bir ülkenin siciline kayıtlı hava araçları için Genel Müdürlük tarafından hava aracının siciline kayıtlı olduğu ülke sivil havacılık otoritesine, ilgili hava aracının sahipleri tarafından doksan (90) gün içinde kaldırılması, kaldırılmadığı takdirde tasfiye edileceği hususu bildirilir.

(3) Hava aracının sahibi ya da işleticisi tarafından detaylı gerekçeleriyle birlikte Genel Müdürlüğe süre uzatma başvurusu yapılması halinde bu maddenin 1 inci ve 2 nci fıkralarında belirtilen hava araçlarının kaldırılması için verilen süreler altmış (60) güne kadar Genel Müdürlük tarafından uzatılabilir.

İlan usulü

MADDE 7- (1) Bu Yönetmelik'in 6 ncı maddesinin 1 inci fıkrasında belirtilen bildirim 11/2/1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanunu hükümlerine göre yapılır. Tebligat yapılamaması durumunda Türkiye genelinde yayımlanan ve tirajı yüzbinin üzerinde olan bir gazetede Basın İlan Kurumu vasıtasıyla ilan tebliğ yapılır.

(2) Bu Yönetmelik'in 6 ncı maddesinin 2 nci fıkrasında belirtilen yabancı bir ülkenin hava aracı siciline kayıtlı hava araçları için tescil sahibi ülke genelinde yayın yapan gazetede iki gün süre ile hava aracının bulunduğu havaalanından kaldırılması ilan edilir. İlan talebini Genel Müdürlük Dışişleri Bakanlığı'na bildirir. Gereken işlemler Dışişleri Bakanlığı aracılığıyla yaptırılır. İlan masrafları Genel Müdürlükçe karşılanarak, satış sonrasında hava aracından elde edilen bedelden düşülür.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Hava Aracının Havaalanından Kaldırılmaması

Kaza durumunda

MADDE 8- (1) Kaza sonucu havaalanlarında bekleyen hava araçları için KAİK, hava aracının fiili ya da itibari harabiyete uğrayıp uğramadığına dair bir rapor düzenler ve işlem yapmak üzere Genel Müdürlüğe iletir.

Kaza durumu dışında

MADDE 9- (1) Havaalanından kaldırılması istenilen hava aracının kaza dışında bir sebeple havaalanında kalması halinde Genel Müdürlük uzmanlarından ve ihtiyaç duyulması halinde ilave uzmanlardan Genel Müdürlükçe Hava Aracı İnceleme Komisyonu kurulur.

(2) Hava Aracı İnceleme Komisyonu hava aracının fiili ya da itibari harabiyete uğrayıp uğramadığına dair bir rapor düzenler. Düzenlenen bu rapor, düzenlenme tarihinden itibaren en geç 1 hafta içinde Genel Müdürlüğe sunulur.

Hava aracı inceleme komisyonu

MADDE 10- (1) Komisyon başkan ve üyeleri, mühendis, teknisyen ve/veya ihtiyaç duyulan diğer teknik uzmanlardan oluşan en az üç kişi olacak şekilde Genel Müdür onayı ile belirlenir.

(2) Komisyon gerektiğinde yerinde inceleme yapar. Komisyon çalışmalarında ortaya çıkan tüm masraflar hava aracının satışından elde edilen tutardan karşılanır.

Sicilden terkin ve tasfiye işlemleri

MADDE 11 - (1) Gerek kaza durumunda KAIK tarafından ve gerekse kaza dışındaki hava araçları için oluşturulan ekip tarafından Türk siciline kayıtlı hava aracının itibari ya da fiilî harabiyete uğradığına dair rapor verilmesi halinde, ilgili hava aracı üzerindeki her türlü vergi borcu ve gümrük mevzuatından doğan yükümlülükler ile diğer takyidatlara bakılmaksızın sicilden terkinini yapılarak hava aracı hurdaya ayrılır.

(2) Yabancı sicile kayıtlı hava aracı hakkında, bildirim tarihini izleyen doksan günün sonunda gerekli iş ve işlemlerin yapılmaması durumunda, sicile kayıtlı olduğu ülke sivil havacılık otoritesince sicilden terkin edilip edilmediğine ve her türlü vergi borcu ve gümrük mevzuatından doğan yükümlülükler ile diğer takyidatlara bakılmaksızın hurdaya ayrılır.

Tasfiye ve satış işlemleri

MADDE 12 – (1) Hurdaya ayrılan hava araçları, Genel Müdürlüğün ruhsatlandığı havaalanı işleticisi tarafından ayrıştırılmaksızın bütün donanımları ile birlikte açık artırma usulü ile satılarak, bedelden konma-konaklama bedeli alınmaksızın ilan, terkin ve satışa ilişkin masraflar düşüldükten sonra kalan bedel Genel Müdürlüğün emanet hesabına yatırılır. Hava araçları üzerinde bulunan ipotek, haciz ve mevcut takyidatlar bu bedel üzerinden devam eder. Alacakların tasfiyesinden sonra kalan miktar satıştan itibaren beş yıl içinde hak sahiplerinin müracaatları halinde ilgililerine iade edilir. Beş yıl içinde herhangi bir müracaatın olmaması halinde söz konusu bedel Genel Müdürlük bütçesine gelir kaydedilir.

(2) Gelir kaydedilen bu tutarların harcanacağı yerler Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Genel Müdürlük tarafından belirlenir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Yürürlük

MADDE 13- (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 14- (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.