

TEMEL ASGARİ TEÇHİZAT LİSTESİ (MMEL) İLE ASGARİ TEÇHİZAT LİSTESİ (MEL) USUL VE ESASLARI TALİMATI'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TALİMAT

MADDE 1- 13.04.2018 tarihinde yayımlanan Temel Asgari Teçhizat Listesi (Mmel) İle Asgari Teçhizat Listesi (Mel) Usul Ve Esasları Talimatının birinci paragrafının a paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

a) SHT-OPS talimatı EK-5 (Bölüm SPA)'e uygun bir şekilde işleticinin sahip olduğu özel yetkiler kapsamında gerçekleştirilen uçuşlarla ilgili dispeç koşulları.

MADDE 2- Aynı Talimatın birinci paragrafının a paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

a) Bir türbin motoru söz konusu olduğunda, Elektronik Motor Kontrol Sisteminde bulunan Arızalarla birlikte dispeç için onay aranıyorsa, CS E.1030 (Zaman Sınırlı Dispeç (TLD)) ile uyum gösterilmelidir.

MADDE 3- Aynı Talimatın b paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) Başvuru sahibi tarafından sunulan operasyon ve bakım prosedürlerinin içeriği, SHT-OPS EK-3 (BÖLÜM ORO) içerisindeki ORO.MLR.105 (g) maddesinde tanımlandığı üzere son kullanıcıya tavsiye edilir.

MADDE 4- Aynı Talimatın birinci paragrafının b paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) Uçuş saati başına katastrofik arıza durumları için her bir $1,10^{-8}$ ve Tehlikeli arıza durumları için her bir $1,10^{-6}$ olan olasılıkların ilgili dispeç yapılandırmasında karşılanmadığı parçalar, EASA ile birlikte incelenmelidir. Önerilen bu dispeçler için aşağıdaki kılavuz geçerlidir. Bu kılavuz, filonun ortalama hedeflerine ulaşmak için ilgili yapılandırmaların ne kadar süre var olmasına izin verileceğini kontrol etmek üzere kullanılan denklemleri içerir.

MADDE 5- Aynı Talimatın b paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) SHT-OPS EK-3 (BÖLÜM ORO) içerisindeki ORO.AOC.125'ye uygun bir şekilde işletici tarafından gerçekleştirilen operasyon örnekleri şunlar olabilir:

MADDE 6- Aynı Talimatın birinci paragrafının d paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

d) MMEL'de listelenen her bir parça, ATA 100 veya 2200 kod sistemine göre tanımlanmalı ve belirlenmelidir. Mümkün olduğunca terimlerin ve tanımlama yollarının tutarlılığı, hava aracı dokümanının tamamında korunmalıdır. MMEL, uygun olduğu hallerde parçaların uygulanabilirliğini tanımlama yollarını içermelidir.

MADDE 7- Aynı Talimatın birinci paragrafının e paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

e) İleti merkezli bir yaklaşım uygulandığında, görüntülenen iletiler ilgili bölümdeki parça başlığında listelenebilir; böylece etkilenen parçalar gösterilmiş olur. Kurulu sayı ve gerekli olan sayı bu yaklaşımda uygulanamaz.

MADDE 8- Aynı Talimatın birinci paragrafının f paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

f) İleti merkezli bir yaklaşım uygulandığında, görüntülenen iletiler ilgili bölümdeki parça başlığında listelenebilir; böylece etkilenen parçalar gösterilmiş olur. Kurulu sayı ve gerekli olan sayı bu yaklaşımda uygulanamaz.

MADDE 9- Aynı Talimatın üçüncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'na, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4 numaralı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'ne dayanılarak ve 15/09/2017 tarihinde yayınlanan Uçuş Operasyonuna Yönelik Usul ve Esaslar Talimatı'na (SHT-OPS) uyumlu olarak hazırlanmıştır.

MADDE 10- Aynı Talimatın dördüncü maddesinin birinci fıkrasının ee bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ee) Son Kullanıcı: EASA tarafından onaylanan MMEL'e göre hazırlanan bir MEL'e sahip işletici veya eğitim kuruluşunu,

MADDE 11- Aynı Talimatın beşinci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(2) İşletici MMEL'de yapılan uygulanabilir herhangi bir değişikliğin ardından, 90 gün içerisinde MEL'i revize edecektir.

MADDE 12- Aynı Talimatın beşinci maddesinin beşinci fıkrası yeni eklenmiştir.

(5) İşletme ve hava aracı tipine göre oluşturulan MEL' in onay ve bildirim gerekliliği EK-8' de hazırlanan tabloda belirtilmiştir.

MADDE 13- Aynı Talimatın beşinci maddesinin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(6) İşletici onaylanması veya bildirilmesi gereken MEL için, MMEL ve diğer referans dokümanlarla birlikte Genel Müdürlüğe başvurulmalıdır.

MADDE 14- Aynı Talimatın beşinci maddesinin yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(7) OSD' nin bir parçası olarak MMEL oluşturulmamış ise işleticinin Devleti ya da tescil olunan Devlet tarafından kabul edilen ilgili MMEL esas alınarak MEL hazırlanır.

MADDE 15- Aynı Talimatın altıncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(1) Mevcut hava aracı tipinde aşağıda yer alan koşulların sağlanması kaydıyla işletmelere geçici revizyon yetkisi verilmiş olup hazırlanan MEL dokümanının Genel Müdürlüğümüze onaya sunulmasına gerek yoktur.

MADDE 16- Aynı Talimatın altıncı maddesinin birinci fıkrasının a bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

a) Mevcut onaylı MEL'de, 2 numaralı "Repair Category", 3 numaralı "Number Installed" ve 4 numaralı "Number Required for Dispatch" bölümlerinde belirtilen gerekliliklerden farklı bir gereklilik bulunmaması,

MADDE 17- Aynı Talimatın altıncı maddesinin birinci fıkrasının b bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) Mevcut onaylı MEL'de, 5 numaralı "Remarks and exceptions" bölümünde belirtilen gerekliliklerden farklı bir gereklilik bulunmaması,

MADDE 18- Aynı Talimatın altıncı maddesinin birinci fıkrasının c bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

c) Mevcut onaylı MEL'de belirtilen operasyonel ve bakım prosedürlerinden farklı bir gereklilik bulunmaması,

MADDE 19- Aynı Talimatın altıncı maddesinin birinci fıkrasının ç bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ç) Mevcut tipteki hava araçlarına verilmiş özel yetki dışında yeni bir özel yetki talep edilmesi durumunda,

MADDE 20- Aynı Talimatın altıncı maddesinin birinci fıkrasının d bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

d) Üretici tarafından yayınlanmış servis bülten durumuna göre ve (a),(b),(c) ve (ç) bentlerini sağlamak koşuluyla, parçaların mevcut veya işletmeye yeni katılacak olan hava araçlarına etkin olup olmadığının belirtilmesi gereken durumlarda.

MADDE 21- Aynı Talimatın sekizinci maddesinin üçüncü fıkrasının b bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) Düzeltme işlemi süresi bu Talimatın 9 uncu maddesine uygun bir şekilde uzatılmış olduğunda.

MADDE 22- Aynı Talimatın dokuzuncu maddesinin birinci fıkrasının c bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

c) Düzeltme işlemi süresi uzatımının MEL maddeleri düzeltme işleminin gerçekleştirilmesi için normal bir yöntem olarak kullanılmaması ve yalnızca işleticinin kontrolü dışındaki faaliyetlerin söz konusu düzeltme işlemi imkansız kılması durumunda kullanılması;

MADDE 23- Aynı Talimatın dokuzuncu maddesinin birinci fıkrasının d bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

d) Genel Müdürlüğe geçerli düzeltme işlemi süresinde yapılan herhangi bir uzatımın EK-7'de belirtilen formla bildirilmesi; ve

MADDE 24- Aynı Talimatın onuncu maddesinin üçüncü fıkrasının a bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

a) Listelenmiş gayri faal parça için planlama yapılırken ve/veya bununla operasyon gerçekleştirirken MEL'de atıfta bulunulan operasyonel prosedürlerini; ve

MADDE 25- Aynı Talimatın onuncu maddesinin üçüncü fıkrasının b bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) Listelenmiş gayri faal parça ile operasyona başlamadan önce MEL'de atıfta bulunulan bakım prosedürlerini.

MADDE 26- Aynı Talimatın onbirinci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(1) İşletici, Genel Müdürlüğün olay bazlı özel onayına tabi olarak, aşağıdaki şartların karşılanması kaydıyla, MEL kısıtlamaları dışında ancak MMEL'in kısıtlamaları kapsamında olan gayri faal aletler, teçhizat parçaları ya da işlevleri ile hava aracını işletebilir.

MADDE 27- Aynı Talimatın onbirinci maddesinin birinci fıkrasının a bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

a) İlgili aletlerin, teçhizat parçalarının veya işlevlerinin, bu Talimatın 1 inci maddesinde ve 5 inci maddesinin 6 ncı fıkrasında belirtilen gerekliliklere uygun bir MMEL dahilinde olması;

MADDE 28- Aynı Talimatın onikinci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(1) Bu Talimat yayınlandığı tarihte, 13/04/2018 tarihli ve 02 revizyon numaralı Temel Asgari Teçhizat Listesi (MMEL) ile Asgari Teçhizat Listesi (MEL) Usul ve Esasları Talimatı yürürlükten kaldırılır.

MADDE 29- Aynı Talimatın a paragrafının birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

1) Değiştirilmiş prosedürün işleticinin MEL'i için geçerli olması ve

MADDE 30- Aynı Talimatın ikinci paragrafının a paragrafının ikinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

2) Takvim günleri veya uçuş günleri haricinde bir zaman dilimi belirtildiğinde; (bu aralık), kusurun işleticinin onaylı MEL'ine göre ertelendiği noktada başlayacaktır.

MADDE 31- Aynı Talimatın üçüncü paragrafının üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

3) MMEL'deki her bir parça için:

- Düzeltme işlemi süresi kategorisi;
- Uygun olduğu hallerde kurulu sayısı veya tire(-) işareti;
- Uygun olduğu hallerde gerekli olan sayısı veya tire(-) işareti;
- Uygun olduğu hallerde operasyon prosedürü simgesi;
- Uygun olduğu hallerde bakım prosedürü simgesi;
- Uygun olduğu hallerde etiketleme gösterimleri ve
- Uygun olduğu hallerde, operasyon ve bakım prosedürünü gerçekleştirme amacı ve periyodu dâhil ilgili tüm koşullar ve kısıtlamalar.

MADDE 32- Aynı Talimatın dördüncü paragrafının üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

3) Yukarıdaki paragraf (2)'ye karşın, aşağıdaki paragraf (d)'ye göre bazı özel durumlar, nicel emniyet değerlendirmesi tarafından desteklenmesi halinde kabul edilebilir.

(bkz. GM1 MMEL.145(c), GM2 MMEL.145(c), GM3 MMEL.145(c) ve GM4 MMEL.145(c))

MADDE 33- Aynı Talimatın birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

a) MEL uçuş esnasında geçici olarak gayri faal olabilecek ekipmanı belirli koşullara bağlı olarak listeleyen bir belgedir. Bu belge, işletici tarafından sahip oldukları hava aracının konfigürasyonu ve işletim ortamı, rota yapısı, coğrafi konum, yedek parçalar ile bakım imkânlarının mevcut olduğu hava meydanları, vs. gibi MMEL düzeyinde ele alınabilecek tüm bu bireysel değişkenleri dikkate alarak, Genel Müdürlük tarafından onaylanan bir prosedüre uygun bir şekilde, kendi özel hava araçları için hazırlanır. Hazırlanan MEL, MMEL ve diğer referans dökümanlar ile birlikte Genel Müdürlük onayına sunulur.

MADDE 34- Aynı Talimatın ikinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) OSD' nin zorunlu bölümünde tanımlanan MMEL, CS-MMEL ya da CS-GEN-MMEL'e uygun bir şekilde oluşturulur. Diğer Sertifikasyon Şartnamelerin yanı sıra CS-MMEL ve CS-GEN-MMEL, özellikle operasyonel gerekliliği bulunan parçalar için MMEL' leri standart hale getirmeyi amaçlayan rehberi içermektedir. Eğer OSD' si olan bir MMEL bulunmuyorsa ve operasyonel gerekliliği bulunan parçalar mevcut MMEL içerisinde özel muafiyet veya dispeç koşulları olmaksızın sadece operasyonel gerekliliklere atıfta bulunularak yer alıyorsa, işletici uygun olması halinde söz konusu bu parçalar için MEL' i oluşturmak amacıyla CS-MMEL ya da CS-GEN-MMEL'i kullanabilir.

MADDE 35- Aynı Talimatın başlığı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

CS MMEL.110 MMELin amacı

MADDE 36- Aynı Talimatın başlığı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

CS MMEL.120 MMELin formatı ve içeriği

MADDE 37- Aynı Talimatın başlığı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

CS MMEL.125 Operasyon ve bakım prosedürleri

MADDE 38- Aynı Talimatın başlığı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

GM1 MMEL.110 MMELin amacı

MADDE 39- Aynı Talimatın başlığı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

GM2 MMEL.110 MMELin amacı

MADDE 40- Aynı Talimatın başlığı aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

GM1 MMEL.120 MMELin formatı ve içeriği

MADDE 41- Aynı Talimatın ikinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

GM2 MMEL.120 MMEL' in formatı ve içeriği : Beş Sütünlü Format Örneği



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST

AIRCRAFT:		REVISION No:	PAGE:
		DATE:	
(1) Systems & Sequence Numbers ITEM	(2) Rectification Interval Category		
	(3) Number Installed		
	(4) Number Required for Dispatch		
	(5) Remarks or Exceptions		

MADDE 42- Aynı Talimatın üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

GM3 MMEL.120 MMEL' in formatı ve içeriği : İleti Merkezli Format Örneği



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Aircraft	Revision No: Rev 3	Sect	Page
	Date:		
1. Message	2. Rectification Interval Category		
	3. Dispatch Consideration		

--	--

MADDE 43- Aynı Talimatın dördüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

GM4 MMEL.120 MMEL' in formatı ve içeriği : Elektronik Format Örneği

MMEL Item

Repair Interval	Nbr Installed	Nbr required
C	1	0

Placard

O May be Inoperative

MADDE 44- Aynı Talimatın birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"ATIFTA BULUNULAN PARÇA" İÇİN DÜZELTME İŞLEMİ SÜRESİ

MADDE 45- Aynı Talimatın birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

SHT-MMEL/MEL Talimatının Madde 4 (Tanımlar ve Kısaltmalar) bölümüne bakınız.

MADDE 46- Aynı Talimatın birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MMEL ve ilişkili operasyon ve bakım prosedürleri, SHY-21 içerisinde tanımlanan OSD' nin bir parçasıdır ve son kullanıcı için zorunlu veriler ile zorunlu olmayan veriler arasında net bir ayırım yapabilmesi amacını sağlar. Başvuru sahibi tarafından sağlanan veriler, nihai kullanıcı için zorunlu veya zorunlu olmayan tavsiyeler olarak sunulur.

CS.GEN.MMEL.125 içerisinde tanımlanan MMEL içeriği, başvuru sahibinden elde edilmesi gereken ve son kullanıcı için zorunlu olan veriler olarak kabul edilir.

MMEL içerisinde atıfta bulunulan operasyon ve bakım prosedürleri son kullanıcı için zorunlu olmayan (öneri) veriler olarak kabul edilir.

MADDE 47- Aynı Talimatın birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

NİTEL EMNİYET DEĞERLENDİRMESİ - OLAĞAN DIŞI VE ACİL DURUM PROSEDÜRLERİNİ KAPSAYAN PARÇALAR

MADDE 48- Aynı Talimatın birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

SHT-MMEL/MEL Talimatının Madde 4 (Tanımlar ve Kısaltmalar) bölümüne bakınız.

MADDE 49- Bu Talimat yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 50- Bu Talimat hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.