



EK-2

YAKIT İKMAL GEREKLİLİKLERİ VE MAL KABUL OPERASYON GEREKLİLİKLERİ

HAD-AKY-0070 (Belgelendirme Yöntemleri ve Yakıtın İzlenebilirliği)

Akaryakıt tesisinde yapılan mal kabullerde akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş personeli (operatör) aşağıdaki belgelendirme yöntemlerini kullanmalıdır.

1. Akaryakıt tesisine yapılacak herhangi bir yakıt teslimatı, gelen malın kabulünden önce DEF STAN ve AFQRJOS son yayın standartlarına uygun olan " Rafineri Analiz Sertifikası" ,"Akaryakıt Terminali Analiz Sertifikası" ve "Akaryakıt Terminali Tankın Servise Açılış Raporu" ile desteklenir.
2. Akaryakıt tesisine yapılacak herhangi bir yakıt teslimatında tesis yöneticisi; irsaliye, harman numarası, yakıt miktarı ve teslimatın alındığı tank(lar) ile yapılan tüm testlerin sonuçlarını içeren bir kayıt tutar.

HAD-AKY-0075 (Boru Hattı ile Gerçekleştirilen Mal Kabul)

Boru hattı ile gerçekleştirilen mal kabullerde akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş aşağıda yer alan gereklilikleri yerine getirmelidir.

1. Boru hattında eğer büyük miktarda su, katı kirleticiler veya anormal yoğunluk farkı görülürse, akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş personeli tarafından yakıt akışı durdurulmalı veya slop tankına (Kirli ve uygun olmayan ürün tankı) yönlendirilmelidir (durum, boru hattının pompa istasyonuna bildirilir). Depolama tankına yapılan teslimler ancak tesis yöneticisi tarafından geçiş izni verildiğinde devam ettirilmelidir.
2. Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş, boru hattından nakledilen yakıtın teslim alınma süresi boyunca ve herhangi bir harman değişikliğinde tesis girişi boru hattından her iki saatde bir numune alacak ve bu numunelere kesafet(yakıtın 15 derece yoğunluğu), elektriksel iletkenlik, su ve partikül kontrolü yaparak kayıt altına alınmalıdır.

HAD-AKY-0080 (Gemi İle Gerçekleştirilen Mal Kabul)

Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş personeli gemi ile mal kabulde asgari aşağıdaki yöntemleri uygulamalıdır.

1. Şayet gemi tahsisli ise, tahliyesinden önce, gemideki tüm kargo tanklarından ayrı ayrı alınan en az 1 litrelik numunelerinin 15°C' deki yoğunlukları, Rafineri Analiz Sertifikası ile fark binde 3 içerisinde ise ve elektriksel iletkenlik sınırlar (50-600 psi) dahilinde ise tahliye başlatılabilir. Aksi durumda, konu araştırılmalı. Şayet gemi tahsisli değil ise, her gemi gözünden alınan numunelerin hacimsel kompozit numunesi oluşturulmalı ve akredite laboratuvar tarafından gemi için recertification raporu hazırlanmalıdır.
2. Ürünün teslim alımı esnasında, kontrol muayenesi numuneleri, alım yapılan boru hattının gemiye mümkün olan en yakın noktasından alınmalıdır. Tahsisli gemiler için ise, hat numuneleri, gemideki malı numune alınacak noktaya ulaşması ile başlar ve mal kabulünün bitiminde numune alınır. Tüm numuneler, filtre girişinden önce alınmalıdır.



3. Gözlemlenmiş herhangi bir kirlilik derhal geminin kaptanına veya temsilcisine raporlanmalıdır. Eğer büyük miktarda su ve kirlilik görülürse boşaltma durdurulur ve durum incelenmelidir.
4. Gemi ile mal kabul öncesinde tüm belgelerin mevcut olduğundan emin olmak için geminin belgeleri akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş personeli tarafından kontrol edilmelidir. Kontrol edilecek asgari belgeler:
 - a) Rafineri Analiz Sertifikası,
 - b) Şayet gemi akaryakıt terminalinden geliyorsa Serbest Bırakma Sertifikası,
 - c) İrsaliye,
 - d) Gemi ölçüm raporu,
 - e) Yükleme limanındaki akredite kuruluşun raporu,

HAD-AKY-0085 (Karayolu İle Mal Kabul)

Akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş karayolu ile mal kabulde aşağıda yer alan hususları yerine getirmelidir.

1. Operatör, tesis içerisinde tanker dolmuş ve boşaltım sırasında asgari aşağıda yazan güvenlik tedbirlerini alır.
 - a) İkmal aracının motoru durdurulur,
 - b) İkmal aracının akü-marş devre kesici şalterleri kapatılır ve araç lastiğine takoz koyulur,
 - c) Topraklama kablosunun maşası, araç topraklama noktasına irtibatlandırılır,
 - d) Kişisel koruyucu ekipmanlar kullanılır (HAD-AKY-0250-6 ıncı madde)
2. Operatör, irsaliyede aşağıdaki asgari konuları kontrol etmelidir.
 - a) Manhol ve dolap kapaklarındaki mühürlerin durumunu (Mühür kopuk olmamalı ve irsaliyede yazan mühür numaraları ile eşleşmeli)
 - b) Yakıt cinsi ve miktarı,
 - c) Harman numarası ve 15°C yoğunluğu,
 - d) Sürücü ismi, çekici ve römork plaka numaraları,
 - e) Su ve kir yoktur ibaresi ve ıslak imza.
3. Operatör, yakıt kalite kontrol işleminde aşağıdaki asgari hususlara dikkat etmelidir.
 - a) Kara nakliyesi tankeri park ettikten sonra minimum 15 dakika dinlendirilir,
 - b) Kara nakliyesi tankerlerinde kalite kontrolü tankerin her drenaj gözünden ayrı yapılır,
 - c) Kara nakliyesi tankeri drain hattından alınan numuneye kalite kontrol işlemleri uygulanır,
 - d) Kara nakliyesi tankerinde kalite kontrol neticesinde su ve kire rastlanır ise 2 nci kez numune alınır. Su/partikül halen devam ediyorsa tesis yöneticisine haber verilir,
 - e) Yoğunluk ve iletkenlik için kara nakliyesi tankerin üç gözünden (drenaj hattı) paçal numune alınabilir,
 - f) Yakıt yoğunluk fark limiti (İrsaliyedeki belirtilen kg/lt karşılığı olan T56 ile tesiste tespit edilen T56 değeri arasındaki fark) 0.003 kg/lt dir. Bu limitin dışında bir fark çıkması durumunda operatör, tesis yöneticisine haber vermeli ve yakıtı tesise kesinlikle kabul etmemelidir,
 - g) Operatör, yakıt iletkenlik aralığına dikkat etmelidir. (Yakıtın iletkenliği en az 50 en çok 600 Ps/m. dir.),
 - h) Kara nakliyesi tankerleri sürücüsü tesis kuralları konusunda akaryakıt kuruluşu ve/veya temsilci kuruluş tarafından eğitim almalıdır(eğitimli olduğuna dair belgesi bulunmalıdır),



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- i) Mal kabul süresince sürücü ve akaryakıt kuruluğu ve/veya temsilci kuruluş personeli mal kabul noktasından ayrılmamalı, çok gerekli bir neden varsa mal kabul pompaları durdurmalıdır,
- j) Mal kabulü yapan akaryakıt kuruluğu ve/veya temsilci kuruluş personeli kara nakliyesi tankerinin tamamen boşatıldığından (boş göz kontrolü) emin olmalıdır.

Not: Yer emniyetinin sağlanması için hidrant sisteminin bulunduğu havaalanlarında uçaklara yakıt verilmesi işlemlerinin, hidrant sistemi kullanılarak ve dispenser aracı ile yapılması esastır. Bu kapsamda hidrant sisteminin bulunduğu havaalanlarında, kara nakliyesi tankerlerinden uçak ikmal tankerlerine yakıt transferi yapılması, yakıtın nereden (rafineriden, deniz terminalinden v.b.) geldiğine bakılmaksızın yasaktır. Ancak, yer emniyetinin aşağıdaki önlemlerin alınması suretiyle, içerisinde hidrant sistemi bulunmasına rağmen hidrant sisteminin herhangi bir sebeple tamamen kullanılamaz hale geldiği havaalanlarında, havaalanı işletmecisinin iznine bağlı olarak, kara nakliyesi tankeri uçak ikmal tankerine yakıt transferi yapılabilir. Kara nakliyesi tankerinden uçak ikmal tankerine yapılacak yakıt transferinden, bu transferle ilgili her türlü işlem; hidrant sisteminin tekrar çalışır hale gelmesini müteakip ilgili transferlerin derhal durdurulmasından havaalanı işletmecisi, akaryakıt kuruluğu ve/veya temsilci kuruluş sorumludur.

HAD-AKY-0090 (Yakıt Dinlendirme)

Akaryakıt kuruluğu ve/veya temsilci kuruluş personeli depolama tanklarının tipine göre ürünü (yakıtı) servise açmadan önce minimum dinlenme süresini aşağıdaki gibi uygulamalıdır. Tankın servise açılma raporunda, tanka son giren yakıtı ait mal kabul bitiş saati ve tarihi ile tankın servise açılma saati ve tarihi belirtilmelidir. Aradaki farklar, aşağıdaki belirtilen zamanlardan daha az ise, tank servise açmamalıdır.

1. Filtreden geçen yakıtlar için:
 - a) Yatay Tanklar için : 1 saat,
 - b) Dikey Tanklar için : 2 saat.
2. Filtreden geçmemiş yakıtlar için:
 - a) Jet A1’de her bir metre yakıt derinliği için 3 saat veya toplamda 24 saat (hangisinin süresi toplamda daha az ise),
 - b) AVGAS’da her bir metre yakıt derinliği için 45 dakika.

HAD-AKY-0095 (Tankın Servise Açılmasından Önceki Numune işlemleri)

Akaryakıt kuruluğu ve/veya temsilci kuruluş personeli, depolama tanklarından alınan üst, orta ve alt numuneler için aşağıdaki kontrolleri yapmalıdır.

1. Jet A1 yakıtının yoğunluğu kalibrasyonlu hidrometre ve/veya elektronik dansimetre ile yapılmalıdır,
2. Akaryakıt kuruluğu ve/veya temsilci kuruluş personeli depolama tankından drenaj yaparak tankta su ve partikül kalmayınca kadar drain almaya devam etmeli,
3. Akaryakıt kuruluğu ve/veya temsilci kuruluş personeli ürün (yakıt) dinlenmesinin tamamlanması üzerine yakıtın iletkenliğini ve sıcaklığını ölçmeli ve kaydetmeli,
4. Operatör, tankın servise açma raporunu düzenlemeli ve kayıt altına almalıdır.

HAD-AKY-00100 (Tank Detay Formu)



Akaryakıt kuruluŖu ve/veya temsilci kuruluŖ personeli her depolama tankına ¼zg¼ Ek-7 Rehber Dok¼man içerisinde yer alan ¼rnek ‘‘Tank Detay Formunu (Form-1)’’ kullanarak tankların detaylarını g¼ncel haliyle kaydetmelidir.