

HAVACILIK SAĞLIK MUAYENELERİ, SAĞLIK SERTİFİKA VE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE

MADDE 1- 20.10.2017 tarihinde yayımlanan Havacılık Sağlık Muayeneleri, Sağlık Sertifika Ve 1 inci bölümü birinci bölümü birinci bölümünün aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Genel Hükümler "

MADDE 2- Aynı 1 inci maddesinin birinci maddesi birinci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Amaç "

MADDE 1 - (1) Bu Genelgenin amacı SHT-MED Talimatı kapsamında havacılık sağlık muayenesi yapmak üzere yetkilendirilmiş Havacılık Tıp Merkezlerinin (AeMCs), Uçuş Tabiplerinin (AMEs) ve Yetkili Tabiplerin (DmEs) yapacakları havacılık sağlık muayeneleri ile sağlık sertifika ve sağlık muayene raporu düzenleme iş ve işlemleri hakkında usul ve esasları belirlemektir "

MADDE 3- Aynı 2 nci maddesinin ikinci maddesi ikinci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kapsam "

MADDE 2 - (1) Bu Genelge, Havacılık Sağlık Talimatı (SHT-MED) kapsamında havacılık muayenesi yapmak üzere yetkilendirilmiş Havacılık Tıp Merkezlerini (AeMCs), Uçuş Tabiplerini (AMEs), Yetkili Tabiplerini (DmEs), havacılık tıbbi eğitimi almış işyeri hekimlerini , meslektaş destek programında görevi bulunan kişileri ve havacılık sağlık muayenesine giren kişileri kapsar.

MADDE 4- Aynı 3 üncü maddesinin üçüncü maddesi üçüncü maddesinin birinci, ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Dayanak "

MADDE 3 - (1) Bu Genelge, 14/10/1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 15/07/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 441 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine ve 31/01/2007 tarih ve 26420 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Trafik Kontrol Hizmetleri Personeli Lisans Ve Derecelendirme Yönetmeliğine,02/06/2017 tarih ve 30084 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Pilot Lisans Yönetmeliğine ve 16/11/2013 sayılı ve 28823 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğine ve 15/06/2017 tarihinde yayımlanan Havacılık Sağlık Talimatına dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) 05/06/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanun ile kabul edilen 07/12/1944 tarihli Şikago KonvansiyonuEk-1 Bölüm 6 gereklilikleri esas alınmıştır "

MADDE 5- Aynı 4 üncü maddesinin dördüncü maddesi dördüncü maddesinin birinci fıkrası, birinci fıkrasının a, b, c, ç, d, e, f, g, ğ, h, ı, i, j, k, l, m, n, o, ö, p, r, s, ş, t, u, ü bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 - (1) Bu Genelgede geçen;

a) Adil kültür: İnsanların emniyetle ilgili bilgileri güven içinde paylaşabildikleri ve paylaşmak için teşvik edildikleri ve ödüllendirildikleri, kabul edilebilir ve edilemez davranışlar arasındaki ilkesel ayrımın bilinir hale getirildiği, emniyetli düşünmeyi, sorgulamayı, rehavete karşı direnci, mükemmelliğe yönelişi, kişisel sorumluluğu ve kurum içi otokontrolü kapsayan bir yaklaşımı,

b) AeMC: Aeromedical Centre / Havacılık Tıp Merkezini,

c) AME: Aeromedical Examiner / Yetkilendirilmiş Hava ve Uzay Hekimliği Uzmanını veya Uçuş Tabibini,

ç) AMS: Aeromedical Section / Genel Müdürlükte faaliyet gösteren Hava Sağlık Birimini,

d) Çalışma ortamı değerlendirmesi (ÇOD): Tıbbi gereklilikleri sağlayamayan ya da sınırdan geçen ama rahatsızlığının havacılık sağlık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve istenen emniyetli performans düzeyine sahip olduğu değerlendirilen havacılık personeli için sağlık yönünden Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen uçuş tabibi ve hizmet sağlayıcısının gözetiminde görev yerinde özel durumuna yönelik beceri ve deneyiminin raporlandığı tıbbi değerlendirmeyi,

e) Hava sağlık birimi: Genel Müdürlük bünyesinde faaliyet gösteren Genel Müdürlük adına havacılık sağlık faaliyetlerini yürüten ve Bu Genelgede yer alan görev, yetki ve sorumlulukların takip, kontrol ve koordinasyonunu sağlayan birimini,

f) Havacılık tıp merkezi: Havacılık personeli sağlık muayene ve değerlendirmelerinin yapılması için Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş, yetkili uçuş tabipleri ile havacılık personeli ve havayolu ile taşınan yolcu sağlığı konusunda ulusal ve uluslararası mevzuata uygun bilimsel kanıt, çalışma ve istatistiki araştırmalara dayanan görüş ve karar bildiren, yapılan havacılık sağlık muayenelerini Lisans veren otorite ile paylaşan kamu/özel kurum ve kuruluşları ile gerçek veya tüzel kişilere ait sağlık işletmelerinin bünyesinde kurulmuş birimleri,

g) İtiraz muayenesi: Bu Genelgede geçen herhangi bir sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporuna sahip havacılık personeli ve adayı tarafından tekrarlanması istenen havacılık sağlık muayenelerini,

ğ) Kaza-kırım: Uçuş hareketi esnasında, kişilerin tali nedenlerle veya kendi kendini veya birbirlerini yaralamaları veya uçuş ekibi ve yolcular için ayrılan yerler dışında saklanarak kaçak seyahat edenlerin yaralanmaları hariç olmak üzere, hava aracı içinde veya hava aracından kopan parçalar da dahil olmak üzere hava aracının herhangi bir parçasının çarpmasıyla, hava aracının alev ve dumanına veya hava basıncına maruz kalmak suretiyle yaralanması, motor ve aksesuarlarda meydana gelen arıza ve hafif hasarlar hariç olmak üzere hava aracının fiziksel yapısının veya performansının ve uçuş karakteristiğinin menfi yönde etkilendiği ve bunların değiştirilmesi veya tamirini gerektirecek derecede hasar ve arızalanması ve hava aracının kaybolması veya enkaza ulaşamayacak bir yere düşmesi ile sonuçlanan olayları

h) Kısıtlama: Herhangi bir sağlık sertifikasına, sağlık muayene raporuna ya da lisansa eklenen ve kısıtlama sahibinin mesleki imtiyazlarının tatbiki sırasında uyulması gereken kaydını,

ı) Kontrol muayenesi: Medikal Asesör, Sivil Havacılık Sağlık Komisyonu, AME, DmE, GMP veya OHMP tarafından tekrarlanması istenen havacılık sağlık muayenelerini

i) Lisans veren otorite : Lisansı veya sertifika tanzim eden ya da herhangi bir kişinin lisans veya sertifika tanzim etmesi için müracaatta bulunduğu devletin yetkili otoritesi veya kişinin henüz bir lisans veya sertifika başvurusunda bulunmadığı durumlarda AMS'yi,

j) Medikal asesör : Genel Müdürlük bünyesinde çalışan, havacılık tıbbi konusunda gerekli eğitimi almış, ilk yardım, havadan hasta/yaralı tahliyesi, işyeri hekimliği, pilotaj, eğiticinin eğitimi ve/veya TUT ve ÇOD konularında tecrübeli, askeri veya sivil havacılık alanında sağlık sertifikası ya da yerine geçen belge düzenlenmiş, havacılık sağlık muayenelerinin incelemelerini, ihtiyaç duyması halinde fizik muayene ile sertifikasyon ve havacılık sağlık muayene rapor işlemlerini gerçekleştiren uçuş tabibini,

k) Sağlık kurul kararı: Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen AeMC görüşüyle, ilgili vakaya yönelik olarak, nesnel ve ayrımcılık gütmeyen ölçütlere dayanılarak, gerektiğinde uçuş operasyonları veya diğer uzmanlarla istişare içerisinde varılan kararı,

l) Sağlık kurulu: Dâhiliye, nöroloji, psikiyatri, göz hastalıkları, kulak burun boğaz hastalıkları uzmanları ve yetkili uçuş tabibi veya yetkili tabipten oluşan Havacılık Sağlık Muayene kurulunu,

m) Sağlık muayene raporu: AMS, AeMC, AME, DmE, GMP veya OHMP tarafından havacılık sağlık muayenesi neticesinde kabin ekibi üyesi, diğer havacılık personeli ve adaylarına verilen sağlık durum onayını gösterir belgeyi,

n) Sağlık sertifikası: Havacılık sağlık muayenesi sonrasında havacılık personeli ve adaylarına AMS, AeMC, AME, DmE veya GMP tarafından düzenlenebilen Sınıf 1, 2, 3 veya LAPL olarak isimlendirilen sağlık durum onayını gösterir belgeyi,

o) SHT-APAM: 16/04/2019 tarihli Kontrole Tabi Havacılık Personelinin Alkol ve Psikoaktif Madde Kontrollerine İlişkin Talimatını,

ö) SHT-MED:15/06/2017 tarihinde yayımlanan Havacılık Sağlık Talimatını;

p) Temdit: Bir yetkinin veya onayın, geçerlilik süresi bitmeden veya izin verilen süre içerisinde gereksinimlerin yerine getirilmesi koşuluyla, sahibine sağladığı imtiyazların daha sonraki belirli bir periyoda kadar uzatılmasını,

r) Tıbbi uçuş testi(TUT): Tıbbi gereklilikleri sağlayamayan ya da sınırda sağlayan ama rahatsızlığının havacılık sağlık muayenesini gerçekleştiren hekim tarafından görevlerini mevzuata uygun yapmasına engel olmadığı ve istenen emniyetli performans düzeyine sahip olduğu değerlendirilen havacılık personeli için sağlık yönünden Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen hekim gözetiminde özel durumuna yönelik beceri ve deneyiminin raporlandığı uygulamalı uçuş testini,

s) Yeterlilik değerlendirmesi: Bir AME, yetkili tabip, GMP ve OHMP adayının yetkilerinin verilmesi, temdidini ya da yenilenmesi için uygulamaya yönelik havacılık sağlık muayene bilgilerinin Medikal Asesörce kontrolünü,

ş) Yetki: Özel koşulları, imtiyazları veya sınırlandırmaları belirten kaydını,

t) Yetkilendirme: Genel Müdürlük tarafından ilgili koşulları karşılayan gerçek ve tüzel kişilere belirli bir amaca yönelik verilen imtiyazı,

u) Yetkili Tabip (DmE) : Genel Müdürlük tarafından gerek görülmesi halinde OHMP, GMP, kısmen AME yetkilerini icra edebilen, lisans veya sertifika başvuru sahiplerinin ilk ve yenileme muayeneleri hariç sağlık muayenelerini yapmak ve Sınıf 2, 3 ve LAPL sağlık sertifika ve raporlarını düzenlemek amacıyla Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş, havacılık tıbbi alanında geçerli eğitim almış tıp doktorlarını,

ü) Yetkili uçuş tabibi: Havacılık tıbbi alanında geçerli eğitimi almış, koruyucu hekim olarak AMS, Havacılık işletmeleri veya Genel Müdürlük tarafından yetkili bir Havacılık Tıp Merkezinde görev yapan, havacılık personeli sağlık muayenelerinin ve değerlendirmelerinin yapılmasından sağlık sertifika veya sağlık muayene raporlarının düzenlenmesinden sorumlu olan, Genel Müdürlükçe yetkilendirilmiş tıp doktorlarını,

ifade eder. "

MADDE 6- Aynı 2 nci bölümü ikinci bölümü ikinci bölümünün aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Havacılık Sağlık Muayeneleri "

MADDE 7- Aynı 5 inci maddesinin beşinci maddesi beşinci maddesinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci, altıncı, yedinci, sekizinci, dokuzuncu fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İlk Havacılık Sağlık Muayenesi ve İlk Sağlık Sertifika Düzenleme İşlemleri "

MADDE 5 - (1) Sınıf 1 ve 3 sağlık sertifikası başvuru sahipleri AeMC' ler tarafından, Sınıf 2 ve LAPL sağlık sertifikası, kabin ekibi üyesi ve diğer havacılık personeli sağlık muayene raporu başvuru sahipleri AeMC, AME veya DmE tarafından gerçekleştirilen ilk havacılık muayenesinden geçer.

(2) Havacılık Muayene, Sertifika ve Rapor Prosedüründe (EK) belirtilen ve Genel Müdürlüğümüz web adresinden yayınlanmakta olan muayene kapsamaları doğrultusunda havacılık sağlık muayenesi gerçekleştirilir ve Genel Müdürlük BYS uygulamasında bulunan zorunlu veri alanları doldurulur.

(3) Yapılan muayenenin tıbbi standart evrak ve tetkikleri, Şikago Konvansiyonu Ek-1 Bölüm 6 ile 1178/2011 sayılı AB Komisyon Tüzüğü'ne kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri (AMC) ve yönlendirici notları (GM) getiren 2012/006/R sayılı EASA kararı ekinde yer alan formlara uygun olarak ve Genel Müdürlük web sayfasında yayınlanan, Bilgi Yönetim Sistemi (BYS) uygulamasında paylaşılan İlk Sağlık Sertifikası Düzenleme İşlemi Başvuru ve Kontrol Formuna göre düzenlenir

(4) Elverişlilik kararı verildiği takdirde, Sınıf 1, 3 ve Genel Müdürlük Hava Sağlık Birimince (AMS) nihai karar verilmesi gereken Sınıf 2 ve LAPL sağlık sertifikası başvuru sahiplerine ait sağlık sertifika işlemlerinin yapılabilmesi için Genel Müdürlük web sayfasında yayınlanan ve BYS uygulamasında yer alan dilekçeyi havacılık muayenesinin tamamlandığı tarihte AeMC'ye teslim eder. Sınıf 2 ve LAPL sağlık sertifika başvuru sahipleri için AMS tarafından nihai karar verilmesi gerekmiyorsa Genel Müdürlük web sayfasında yayınlanan ve BYS uygulamasında yer alan dilekçe doldurulmaz.

(5) Havacılık muayenesinin tamamlandığı tarihten sonraki 6 ay içerisinde Genel Müdürlük Hizmet Tarife Ödeme Sisteminden (<https://takas.shgm.gov.tr>) sertifika ücretinin ödenmediği durumlarda sağlık sertifika işlemleri gerçekleştirilmez.

(6) İlk sağlık sertifikası (Sınıf 1, 3 ve nihai AMS kararı gereken Sınıf 2 ve LAPL) AMS tarafından düzenlendiği durumlarda başvuru sahiplerinin dilekçelerinde "Sağlık sertifika ve karar yazısının aşağıda verilen adresime postalanmasını istiyorum." seçeneği seçilirse sağlık sertifikaları, belirtilen adrese posta ile gönderilir. Dilekçede Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş kurum veya kuruluş adını belirterek "Kurum temsilcisinin, sertifikamı elden almasında ve kurum adresine postalanmasında sakınca yoktur" alanının imzalanması halinde ilgili kurum veya kuruluş başvuru sahibi adına işlemleri yürütebilir veya dilekçelerinde "Sağlık sertifikası ve karar yazısını havacılık tıp merkezinden elden teslim almak istiyorum. " seçeneği işaretlenirse sağlık sertifikası ve AMS karar yazısı AeMC' den elden teslim alınabilir.

(7) İlk havacılık sağlık muayenesi neticesinde nihai AMS kararı gerektirmeyen elverişlilik kararı verildiği takdirde Sınıf 2 ve LAPL sağlık sertifikaları doğrudan AeMC veya AME tarafından düzenlenerek başvuru sahibine teslim edilir. Ayrıca AeMC' ler tarafından AMS tarafından düzenlenen ve onaylanan her türlü karar yazısı ve bu karar yazılarına istinaden düzenlenen sağlık sertifikası varsa eski sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu teslim alınarak başvuru sahibine yeni verilmiş tarihli sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu elden teslim edilebilir.

(8) Düzenlenen evrak, Genel Müdürlük Bilgi Yönetim Sistemi (BYS) uygulaması üzerinden AMS'ye gönderildikten sonra havacılık muayenesini gerçekleştiren tarafından dosyalandır. İstenilmesi halinde birer

nüsha aslı gibidir onaylı örnek başvuru sahibine teslim edilir.

(9) Elverişsizlik kararı verildiği takdirde yapılan muayene BYS uygulamasına yüklenir, sağlık sertifikası işlemi yapılmaz ve AMS'ye bildirilir. "

MADDE 8- Aynı 6 ncı maddesinin altıncı maddesi altıncı maddesinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci, altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Periyodik Havacılık Muayeneleri ve Sağlık Sertifika Düzenleme İşlemleri

MADDE 6 - (1) Genel Müdürlük tarafından ilk sağlık sertifikası düzenlenen veya karşılıklı tanınma durumu olan devletlerin yetkili sağlık kuruluşu veya tabibinden sağlık sertifikası almış olan havacılık personeli, sağlık sertifika bitiş tarihi üzerinden 5 yıldan daha uzun bir süre geçmemiş ise periyodik havacılık muayenesine girebilir.

(2) Sınıf 1 sağlık sertifikası sahipleri AeMC veya AME' lere, Sınıf 2, 3 ve LAPL sağlık sertifikası sahipleri yetkili AeMC, AME veya DmE'lere mevcut sağlık sertifikası ile müracaat ederek ilgili sağlık sertifikası sınıfına uygun periyodik havacılık muayenesinden (Temdit/Yenileme) geçer.

(3) Havacılık Muayene, Sertifika ve Rapor Prosedüründe (EK) belirtilen muayene kapsamı doğrultusunda AeMC, AME veya DmE tarafından BYS uygulamasında bulunan zorunlu veri alanları doldurulur.

(4) Yapılan muayenenin tıbbi standart evrak ve tetkikleri, Şikago Konvansiyonu Ek-1 Bölüm 6 ile 1178/2011 sayılı AB Komisyon Tüzüğü'ne kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri (AMC) ve yönlendirici notları (GM) getiren 2012/006/R sayılı EASA kararı ekinde yer alan formlara uygun olarak ve Genel Müdürlük web sayfasında yayınlanan ve BYS uygulamasında yer alan İlk Sağlık Sertifikası Düzenleme İşlemi Başvuru ve Kontrol Formuna göre düzenlenir. Elverişlilik kararı verildiği takdirde, sağlık sertifikası düzenlenerek başvuru sahibine verilir.

(5) Düzenlenen evrak Genel Müdürlük Bilgi Yönetim Sistemi (BYS) uygulaması üzerinden AMS'ye gönderildikten sonra havacılık muayenesini gerçekleştiren tarafından dosyalanır. İstenilmesi halinde birer nüsha aslı gibidir onaylı örnek başvuru sahibine teslim edilir.

(6) Elverişsizlik kararı verildiği takdirde yapılan muayene BYS uygulamasına yüklenir, yeni sağlık sertifikası düzenlenmez, muayene başlangıcında teslim alınan sağlık sertifikası verilmez ve elverişsizlik kararı AMS'ye bildirilir. "

MADDE 9- Aynı 7 nci maddesinin yedinci maddesi yedinci maddesinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci, altıncı, yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Kabin Ekibi ve Diğer Havacılık Personeli Muayenesi ve Raporlanması

MADDE 7 - (1) Kabin ekibi temel eğitim sertifikası sahipleri ve adayları ile diğer havacılık personeli, sağlık muayene raporu almak için AeMC, AME veya DmE' lerce havacılık muayenesinden geçer.

(2) Yapılan muayene sonucu tıbbi standart evrak ve yapılan tetkikler Genel Müdürlük web sayfasında yayınlanan ve BYS uygulamasında yer alan Muayene Raporu Düzenleme İşlemi Başvuru ve Kontrol Formuna göre düzenlenir.

(3) Havacılık Muayene, Sertifika ve Rapor Prosedüründe (EK) belirtilen muayene kapsamı doğrultusunda havacılık muayenesini gerçekleştiren tarafından BYS uygulamasında bulunan zorunlu veri alanları doldurulur.

(4) Elverişlilik kararı verildiği takdirde, sağlık muayene raporu başvuru sahibine verilir.

(5) Düzenlenen evrak Genel Müdürlük Bilgi Yönetim Sistemi (BYS) uygulaması üzerinden Hava Sağlık Birimine (AMS) gönderildikten sonra havacılık muayenesini gerçekleştiren tarafından dosyalanır. İstenilmesi halinde birer nüsha aslı gibidir onaylı örnek başvuru sahibine teslim edilir.

(6) Elverişsizlik kararı verildiği takdirde yapılan muayene BYS uygulamasına yüklenir, yeni sağlık muayene raporu düzenlenmez, teslim alınan sağlık muayene raporu verilmaz ve elverişsizlik kararı AMS'ye bildirilir.

(7) SHT MED Talimatında geçmeyen ama Genel Müdürlük veya havacılık işletmeleri tarafından havacılık sağlık muayenesi istenen personel aksi belirtilmedikçe diğer havacılık personeli olarak kabul edilir. Diğer havacılık personelinin AeMC, AME veya SHT-MED Talimatının 8inci veya 13 üncü maddesine göre yetkilendirilen DmE'lerce havacılık sağlık muayenesi olması durumunda Bu Genelge ekinde belirtilen muayene kapsamları doğrultusunda AeMC, AME veya DmE tarafından BYS uygulamasında bulunan zorunlu veri alanları doldurulur. Kabin ekibi muayenesinde olduğu gibi, çalışacakları iş çevresi göz önünde tutularak görev ve sorumluluklarına göre yapılan ilgili muayeneleri benzer şekilde BYS uygulamasına yüklenir, evrak havacılık muayenesini gerçekleştiren tarafından dosyalanır. Elverişlilik kararı verildiği takdirde, tanımlı görevlerini yapmalarında SHT MED.C.020 ve AMC1. MED.C.025 maddeleri emsal alınarak sağlık yönünden sakınca olmadığını bildiren sağlık muayene raporu başvuru sahibine verilir. Elverişsizlik kararı verilirse yapılan muayene BYS uygulamasına yüklenir, sağlık muayene raporu düzenlenmez ve AMS'ye bildirilir. Bu rapor her beş (5) yılda bir yenilenir.

"

MADDE 10- Aynı 8 inci maddesinin sekizinci maddesi sekizinci maddesinin birinci fıkrası, birinci fıkrasının a, b, c, ç bendi, ikinci, üçüncü fıkrası, üçüncü fıkrasının a, b, c bendi, dördüncü, beşinci, altıncı fıkrası, altıncı fıkrasının a, b, c, ç bendi, yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Havacılık Sağlık Muayene Sevk, Konsültasyon ve İtiraz İşlemleri

MADDE 8 - (1) Havacılık sağlık muayene sevk ve konsültasyon işlemleri;

a) AMS, AeMC, AME ve DME tarafından her türlü kontrol muayenesine ihtiyaç duyulması durumunda,

b) AeMC'de zorunlu olmayan klinik branşları ilgilendiren hekim, muayene ve veya tetkik ihtiyaçlarının olması durumunda,

c) Hava aracında kaza- kırım geçirilmesi durumunda,

ç) SHT APAM Talimatı gereği alkol, psikoaktif, toksikolojik inceleme yapılmasının istenilmesi durumunda ve benzeri

durumlarda AeMC' lere ve ilgili merkezlere BYS uygulaması üzerinden veya resmi yollarla yapılır.

(2) AMS, AeMC, AME, DmE ve bünyesinde havacılık tıbbi eğitimi almış işyeri hekimi bulunduran havacılık işletmeleri tarafından BYS uygulaması üzerinden veya resmi yazı ile AeMC'lere sevk veya konsültasyon işlemi gerçekleştirilebilir.

(3) Havacılık personeli ve adayları havacılık muayenesi bitirildikten sonraki iki ay içerisinde;

a) Her türlü havacılık sağlık muayenesi ve tetkik sonuçlarına,

b) Elverişlilik, elverişsizlik kararları veya ilgili sürelerine,

c) Sağlık sertifikasına veya sağlık muayene raporuna kısıtlama getirme veya kaldırma karar ve önerilerine itiraz edebilir.

(4) İtiraz durumunda, havacılık personeli ve adaylarının itiraz muayenesi yaptırmak istediğini bildirir yazılı beyanı ile Genel Müdürlük web adresinde ilgili branşlar için belirtilen tetkik, tıbbi cihaz ve AME'lerin ve hekimlerin bulunduğu itiraz ve kontrol merkezlerine başvurmaları halinde havacılık muayenesi başlatılır. Durumunu bildirir yazılı beyan bulunmaması halinde yapılan muayene ve tetkikler değerlendirmeye alınmaz.

(5) Havacılık personeli ve adayları, itiraz sebebini destekler muayene raporu ve ilgili mevzuat maddesi ile AMS'ye karar verilmesi amacıyla Genel Müdürlük web sayfasında yayınlanan ve BYS uygulamasında yer alan Sivil Havacılık Sağlık Komisyonu Başvuru Formu ile başvurur. AMS tarafından uygun bulunan başvurular yeni görüş alınmasını gerektiriyorsa Sivil Havacılık Sağlık Komisyonuna (SHSK) gönderilir. SHSK görüşü dikkate alınarak nihai AMS kararı verilir. SHSK görüşü alınmadan verilen AMS kararları hariç olmak üzere AMS kararlarına yeniden yapılan itirazların değerlendirilebilmesi için aynı yıl içerisinde yapılan itiraz sebebine uygun en az iki yetkili AeMC muayenesi, raporu ve kanaatinin bulunduğu dilekçe istenir.

(6) İşlemler neticesinde her durumda AMS tarafından ya da yetkisi dâhilinde ise Genel Müdürlük web adresinde ilgili branşlar için belirtilen tetkik, tıbbi cihaz ve AME'lerin ve hekimlerin bulunduğu itiraz ve kontrol AeMC'leri tarafından aşağıdaki durumlarda nihai karar verilebilir, Sınıf 2, LAPL sağlık sertifikası ile kabin ekibi üyesi ve diğer havacılık personeli sağlık muayene raporu düzenlenebilir.

a) Kendilerinden önce başka itiraz ve kontrol AeMC tarafından benzer bir karar bulunması durumunda,

b) Elverişsizlik veya kısıtlama kararı getiren AeMC tarafından verilen kararın geri çekilmesi ve itiraz ve kontrol AeMC kararının desteklenmesi durumunda,

c) Nihai AMS kararına ihtiyaç duyulmayan Sınıf 2, LAPL sağlık sertifika düzenlenmesi durumunda,

ç) Kabin Ekibi üyesi ve diğer havacılık personeli sağlık muayene raporu düzenlemesi durumunda.

(7) SHT MED Talimatına göre verilecek sağlık onayı sırasında Sınıf 3 sağlık muayene raporları ile ilgili itiraz veya çekince ortaya çıkması halinde, hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı kuruluş, rapor sahibi kişi, AeMC, AME veya DmE tarafından, sağlık raporunun gözden geçirilmesi veya yenilenmesi için yapılan başvurular, Genel Müdürlük tarafından Genel Müdürlük web adresinde ilgili branşlar için belirtilen tetkik, tıbbi cihaz ve AME'lerin ve hekimlerin bulunduğu itiraz ve kontrol merkezleri ile eşgüdüm sağlanarak sonuçlandırılır. "

MADDE 11- Aynı 3 üncü bölümü üçüncü bölümü üçüncü bölümünün aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Çeşitli ve Son Hükümler "

MADDE 12- Aynı 9 uncu maddesinin dokuzuncu maddesi dokuzuncu maddesinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İstisnai ve Özel Durumlar "

MADDE 9 - (1) Acil halk sağlığını ilgilendiren ve acil tıbbi durumlar hariç olmak üzere aynı il sınırları içerisinde emsal bir seçenek bulunması halinde, havacılık personeli, sınıfına yönelik havacılık muayenesi başlamadan önce yetki verilen AeMC, AME veya DmE'leri seçebilir ve benzer şekilde AeMC, AME veya DmE havacılık personelini muayeneye kabul etmeyebilir.

(2) Genel Müdürlük, AeMC bulunan iller ve komşu illeri hariç olmak üzere Sınıf 3 havacılık sağlık

muayenesi yapılmasına ihtiyaç duyulan illerde SHT-MED Talimatının 13 üncü maddesine göre mücbir sebepler söz konusu ise Dme' leri birden fazla ilde yetkilendirebilir.

(3) Genel Müdürlük, AeMC bulunan iller hariç olmak üzere Sınıf 3 havacılık sağlık muayenesi yapılmasına ihtiyaç duyulan illerde SHT-MED Talimatının 13 üncü maddesine göre mücbir sebepler söz konusu ise AME' leri birden fazla ilde yetkilendirebilir.

(4) Bu Genelge ve Ek'inde belirtilen hususlarda, arama ve kurtarma faaliyetleri, sel, yangın, deprem gibi doğal afetler, acil halk sağlığını ilgilendiren salgın hastalıklar ve mücbir sebeplerde, bu Talimat ve Ek'inde zorunlu kılınan muayene sayıları, tecrübe gereksinimleri ve Genel Müdürlük hizmet tarifesinde belirtilen ücretlendirmeler ile ilgili hususlarda belirtilen şartlar aranmaksızın bir (1) yılı aşmamak üzere Genel Müdürlüğün izni ile istisnai uygulamalar yapılabilir. "

MADDE 13- Aynı 10 uncu maddesinin onuncu maddesi onuncu maddesinin birinci, ikinci, üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Gözetim ve denetim

MADDE 10 - (1) Genel Müdürlük, AeMC' leri, AME' leri, Dme' leri SHT MED ve SHT APAM Talimatına göre planlı ve plansız denetler.

(2) Genel Müdürlük, hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı ve diğer hizmet sağlayıcı kuruluşların, doğrudan hava trafik kontrol hizmetine yönelik görev yürütebilmeleri için; ünite şefi, ekip şefi, başkontrolör, kontrolör ve asistan hava trafik kontrolörlerinin ICAO Ek-1 Sınıf 3'e uygun geçerli sağlık raporlarına sahip olmaları şartına yönelik ve Kontrole Tabi Havacılık Personelinin Alkol Ve Psikoaktif Madde Kontrollerine İlişkin Talimata (SHT-APAM) göre uygulamalarını denetler.

(3) Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce belirlenen havacılık tıbbi eğitimi almış kurum hekimleri koordinesi ve gözetiminde tüm havacılık personelinin havacılık sağlık muayenelerinin gerçekleştirilebilmesine yönelik gereken tedbirler alınır. Bu hekimlerin, kendi işletmesinde görev alan tüm havacılık personelinin sağlık muayene kayıtlarını görebilecek şekilde Genel Müdürlüğümüze yapılan başvuruya istinaden BYS uygulamasında kullanıcı tanımlaması yapılır ve Genel Müdürlükçe tıbbi gizlilik sözleşmesi yapılan bu hekimler aracılığı ile işletmede çalışan tüm havacılık personelinin tıbbi uygunluk durumu hakkında işletme ile her türlü resmi yazışma gerçekleştirilir. "

MADDE 14- Aynı 11 inci maddesinin onbirinci maddesi onbirinci maddesinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci fıkrası, beşinci fıkrasının a, b, c, ç, d, e bendi, altıncı, yedinci, sekizinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Diğer Hususlar

MADDE 11 - (1) Sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu olmayan havacılık personelinin veya BYS uygulamasında yeni muayene kaydı eklenmesine engel teşkil eden kayıt bulunan başvuru sahibinin muayene işlemleri başlatılmamalıdır. İstisnai olarak itiraz ve kontrol muayeneleri, ilk muayeneler, konsültasyon ve sevk durumlarında; kişinin sağlık sertifikası AMS, başka bir AeMC, AME veya Dme tarafından alıkonulmuşsa AMS, ilgili hekim ve merkezlerle irtibat sağlanarak ve teyit edilerek havacılık muayenesine başlanabilir. Geçici elverişsizlik var ise elverişsizlik süresince sadece kontrol muayeneleri yapılabilir, geçici elverişsizlik süresi sonunda yetkisi dâhilinde ise sertifika ve sağlık muayene raporu düzenlenebilir.

(2) Operasyonel çoklu uçuş ekibi kısıtlaması (OML) 1. sınıf sağlık sertifikasına sahip olan CPL, ATPL veya MPL sahibi pilotlara ve Operasyonel emniyet pilotu kısıtlaması (OSL) 2. sınıf sağlık sertifikasına

sahip olan pilotlara uygulanabilen kısıtlamalardır. Öğrenci pilot ve adaylarının eğitimleri sırasında yalnız uçuş yapmaları gerektiği için OML kısıtlanmalı 1. Sınıf ve OSL kısıtlanmalı 2. Sınıf sağlık sertifikalarının öğrenci pilot ve adayları için düzenlenmesi uygun değildir. Ülkelerin ilgili otoritelerince düzenlenen sınıfına uygun lisansı bulunan pilotlar ile devlet hava araçlarında görev yapıp emeklilik, istifa ya da sağlık sebebiyle ayrılan pilotların havacılık muayeneleri ilgili sınıfın ilk havacılık muayene kapsamına göre yapılıp uçuşa uygunluk değerlendirmeleri ilgili sınıfın temdit / yenileme sağlık standartlarına göre yapılır, OML ya da OSL ile elverişlilik verilebilir.

(3) Hava trafik kontrolörleri ve adayları ICAO Ek 1 kapsamında Sınıf 3 havacılık sağlık muayenesinden geçerler, ICAO Ek 1 Bölüm 6 ve ICAO Doc. 8984 Sınıf 3 sağlık gerekliliklerine göre değerlendirilir ve SHT MED Talimatına göre verilen sağlık onayı ile Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenir. SHT MED Talimatına göre verilecek sağlık onayı sırasında ihtiyaç olması durumunda Genel Müdürlük web sayfasında yayınlanan kaynak dökümanlar kullanılabilir.

(4) AeMC, AME, DmE, itiraz ve kontrol muayene merkez listesine ve iletişim bilgilerine, sağlık sertifikası ve sağlık muayene rapor düzenlenmesi için istenen asgari muayene gerekliliklerine, formlarımıza ve muayenelerle ve yetkilendirmelerle ilgili mevzuatımıza, kaynak dökümanlara ve duyurularımıza Genel Müdürlüğümüz <http://web.shgm.gov.tr/tr/preview/4772-hava-saglik-birimi-ams-aeromedical-section> adresinden ulaşılabilir.

(5) Havacılık sağlık muayenelerinde, kaza kırım muayenelerinde, SHT APAM Talimatı kapsamında makul şüphe veya rastlantısal yapılan taramalarda ya da SHT APAM talimatına göre gerçekleştirilen takip muayenelerinde;

a) alkol ve psikoaktif madde tarama test ve veya doğrulama test sonucu pozitif olan havacılık personeli; numune verilen tarih itibarıyla lisans ve sertifikalarına ait imtiyazlarını ve ilgili yetkilerini 3 (Üç) ay süre ile kullanamaz ve bu süreler havacılık personelinin takip süresine eklenir.

b) makul şüphe durumunda doğrudan tarama ve veya doğrulama numunesi olarak saç, vücut kılı veya tırnak numunesi alınabilir ve makul şüphe durumunda alkol ve psikoaktif madde tarama test ve veya doğrulama test sonucu pozitif olan havacılık personelinin takip muayeneleri saç, vücut kılı veya tırnak numunesi ile sürdürülebilir.

c) Havacılık sağlık muayenelerinde, kaza kırım muayenelerinde, SHT APAM Talimatı kapsamında makul şüphe veya rastlantısal yapılan taramalarda İLK kez tarama ve /veya doğrulama test sonucu pozitif olduğu durumda 3 (Üç) ay geçici elverişsizlik süresinin bittiği tarihten itibaren İLK takip muayenesi başlatılır.

ç) alkol ve psikoaktif madde tarama test ve veya doğrulama test sonucu pozitif olan havacılık personeline ait takip muayenelerinde AeMC, AME veya DmE tarafından ayrıca AMS kararı beklenilmeden SHT APAM Talimatında belirtilen kısıtlamalarla sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu düzenlenir.

d) alkol ve psikoaktif madde tarama test ve veya doğrulama test sonucu pozitif olan havacılık personeline test sonucuna dair her türlü tebligat testi yapan AeMC, AME veya DmE tarafından yapılır.

e) yasadışı psikoaktif madde kullanımı durumu söz konusu ise 26/09/2004 tarih ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu uyarınca bu Genelge kapsamında gerçekleştirilen işlemler sırasında konusu suç teşkil eden bir durumla karşılaşılması durumunda AeMC, AME veya DmE tarafından Türk Ceza Kanunu hükümlerince bildirim sağlanmalıdır.

(6) Sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu için başvuran kişiler bağlamında, detaylı değerlendirme sonucunu içeren imzalı ya da elektronik olarak tasdik edilmiş belge ve evrağı 5 (Beş) iş günü içerisinde lisans veren otoriteye ve AMS' ye göndermelidir.

(7) Sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporunun muhafaza altına alındığı veya askıya alındığı durumda 5 (Beş) iş günü içerisinde, iptal edildiği durumda aynı gün içerisinde durum belge sahibi ile askıya

alan veya iptal eden tarafından Lisans veren otoriteye ve AMS' ye bildirilir.

(8) Havacılık personeli, havacılık sağlık muayene kapsamında geçen ve endikasyonu bildirilen muayene ve tetkikleri 5 (Beş) iş günü içerisinde yaptırır. 5 (Beş) iş günü içerisinde geçerli bir mazeret bildirim yapılmışsa mazeret gerekçesi değerlendirilir, mazeret bildirim yapılmamışsa muayene işlemi "Muayene Terk" olarak kabul edilir, muayene veya tetkikler yaptırılmaya kadar havacılık personelinin durumu lisans ve sertifika imtiyazlarını yerine getirilmesi yönünden geçici elverişsiz kabul edilir. "

MADDE 15- Aynı 12 nci maddesinin onikinci maddesi onikinci maddesinin birinci, ikinci fıkrası, ikinci fıkrasının a, b, c bendi aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Geçiş Süreci

MADDE 12 - (1) 30.06.2021 tarihi öncesi SHT MED Talimatı esas alınarak Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenmeyen hava trafik kontrolör sağlık muayene raporlarının geçerliliği her durumda 30.06.2022 tarihinden sonra sona erer.

(2) SHT MED Talimatı esas alınarak Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenmeyen hava trafik kontrolör sağlık muayene raporlarının geçerlilik süresinin 30.06.2022 tarihi öncesi bitecek olması durumunda;

a) bu raporların bitiş tarihinden 45 gün öncesine kadar yapılan havacılık sağlık muayeneleri temdit muayenesi olarak yapılır ve bu durumda SHT MED Talimatı esas alınarak düzenlenecek sınıf 3 sağlık sertifika bitiş tarihi hesaplanırken mevcut raporun asıl bitiş tarihi esas alınır.

b) bu raporların bitiş tarihinden 45 güne kadar yapılan havacılık sağlık muayeneleri temdit muayenesi olarak yapılır ve bu durumda SHT MED Talimatı esas alınarak düzenlenecek sınıf 3 sağlık sertifika bitiş tarihi hesaplanırken yapılan muayene tarihi esas alınır.

c) bu raporların bitiş tarihinden 45 gün sonra yapılan havacılık sağlık muayeneleri yenileme muayenesi olarak yapılır ve bu durumda SHT MED Talimatı esas alınarak düzenlenecek sınıf 3 sağlık sertifika bitiş tarihi hesaplanırken yapılan muayene tarihi esas alınır. "

MADDE 16- Aynı 13 üncü maddesinin onüçüncü maddesi onüçüncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" İdari Yaptırımlar

MADDE 13 - (1) Bu Genelge hükümlerine aykırı davranışlarda bulunan gerçek ve tüzel kişiler hakkında ayrıca 2920 Sayılı Kanun'un 143'üncü Maddesi ve/veya SHY-İPC gereğince gerekli idari para cezası uygulanır. "

MADDE 17- Aynı 14 üncü maddesinin ondördüncü maddesi ondördüncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yürürlük

MADDE 14 - (1) Bu Genelge yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

"

MADDE 18- Aynı 15 inci maddesinin onbeşinci maddesi onbeşinci maddesinin birinci fıkrası

aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Yürütme

MADDE 15 - (1) Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

"

MADDE 19- Aynı 1 inci ekinin birinci eki birinci ekinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" HAVACILIK SAĞLIK MUAYENESİ, SERTİFİKA VE SAĞLIK MUAYENE RAPOR PROSEDÜRÜ "

MADDE 20- Aynı "Havacılık Sağlık Muayenesi, Sağlık Sertifika ve Sağlık Muayene Rapor Düzenleme İşlemleri" başlığı aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Havacılık Sağlık Muayenesi, Sağlık Sertifika ve Sağlık Muayene Rapor Düzenleme İşlemleri "

MADDE 21- Aynı birinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 1. İlk muayeneler, AMS, AeMC veya DmE konsültasyonu ve sevkleri, SHT APAM Talimatı elverişsizlik sonrası takip muayeneleri, kaza kırım muayeneleri, itiraz ve kontrol muayeneleri, kayıp sağlık sertifika işlemleri hariç olmak üzere her türlü muayene öncesi havacılık personelinin sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu teslim alınmalı ve bu sertifikanın veya raporun aslı muayene evrakı ile beraber BYS uygulamasına yüklenilmelidir. Sertifika veya raporun teslim edilmemesi halinde hiçbir şekilde muayene yapılmamalı ve şüpheli bir durumda AMS'ye bildirim yapılmalıdır. "

MADDE 22- Aynı ikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 2. İlk muayene dışında kalan muayenelerde elverişlilik verinceye kadar havacılık personelinin sahip olduğu sağlık sertifikası veya raporu AMS'ye istenildiği zaman ve istenildiği şekilde gönderimi sağlanacak şekilde elverişsizlik verilen ilgili AeMC, AME veya DmE'lerce muhafaza edilmelidir. "

MADDE 23- Aynı üçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3. AeMC, AME tarafından veya SHT-MED Talimatının 8inci veya 13 üncü maddesine göre yetkilendirilen DmE'lerce BYS uygulamasında bulunan zorunlu veri alanları bu prosedür doğrultusunda doldurulur. (Tüm havacılık muayenelerinde sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu düzenlenip düzenlenmemesine bakılmaksızın doldurulması zorunlu tutulan alanların aşağıda belirtildiği şekilde doldurulması gerekmektedir)

3.a. Havacılık muayenesi başvurusu ile muayene başlangıcında BYS uygulamasında kişi adına muayene kaydı açılmalıdır. Yeni muayene kaydı oluşturulmadan önce mutlaka sorgulama yapılmalıdır. Kişi kaydı sistemde mevcut değil ise yeni kayıt oluşturularak sisteme tanımlanmalıdır. Sisteme tanımlama esnasında kaydedilen bilgilerin doğru olmasına dikkat edilmelidir. Kişi BYS sisteminde tanımlı ise seçilerek yeni muayene kaydı eklenmelidir.

3.b. BYS uygulamasında Sertifika Bilgileri panelinde;

3.c.Sertifika veya Rapor bitiş tarihlerinin hesaplanması, BYS uygulamasında Sertifika veya Rapor Detay Bilgileri panelinde yer alan otomatik olarak Sertifika veya Rapor Bitiş Tarihlerini Hesapla butonu ile yapılmalıdır. Bu kısımda işlem yaparken hesaplamaların doğru yapılabilmesi için öncelikle kişinin varsa kısıtlamaları (TML, OML, SIC vb.) kayıt edilmeli daha sonra hesaplatma yapılmalıdır.

3.ç.BYS uygulamasında Sertifika veya Rapor Detay Bilgileri panelindeki en son ve sonraki tetkik tarihlerinin mevcut sağlık sertifikasında veya raporundaki tarihler dikkate alınarak, tarihi geçen tetkik varsa ilgili tetkikin yapılmasının veya yapılan yeni tetkik varsa bu tetkik tarihinin güncellenmesinin yapılarak mevzuata göre manuel olarak doğru hesaplanması sağlanmalıdır. Tetkik sonraki tarihleri hesaplanırken, bu Prosedürün Sağlık Muayene Kapsamları bölümünde belirtilen ilgili sınıftaki tetkik periyodlarına ve yaşa göre hesaplama yapılmalıdır. Tetkik sonraki tarihleri, yeni düzenlenen ilgili sağlık sertifika sınıfı bitiş tarihi veya sağlık muayene raporu bitiş tarihi ile uyumlu olmalıdır.

3.d.İlk muayeneler hariç Elverişsizlik Bilgileri paneli bilgilerinin kayıt edilmesi sistemsel olarak zorunlu alandır. İlk muayenelerde bu alan sistemsel kullanım sıklığı nedeni ile zorunlu tutulmamıştır. Ancak ilk muayenelerde ihtiyaç duyulması halinde bu alana bilgi girilmesi zorunludur (lasic operasyon tespiti, cerrahi planlanmışsa vb.)

3.e.Uçuş emniyetini tehlikeye atabilecek bir durum tespit edilirse Sertifika Bilgileri panelinde yer alan Kalıcı Elverişsizlik kutucuğu işaretlenir. (e nabız üzerinden intihar girişimi, epileptik atak, MS atağı, havacılık personelinin muayene sonucunu etkilemeye yönelik davranışları, uyuşturucu krizi görülmüş, anlaşılmış, duyulmuş, fark edilmişse, Uluslararası Havacılık Örgütleri tarafından Revoke bildirim yapılan kişiler sistemde fark edilmişse vb.) karar yazısı ile elverişlik durumu AMS'ye bildirilir.

3.f.AeMC, AME ve DmE yetkisi dahilinde verilecek elverişsizlik durumunda işlemler ve bilgilerin kaydı aşağıda belirtildiği şekilde yapılmalıdır;

3.g.Kısıtlama önerilen veya kısıtlama kararı alınan durumlarda BYS uygulamasında kısıtlama ile ilgili tanı, ilgili mevzuat maddesi ve açıklamalar bilgileri zorunlu alanlar olup veri girişi eksiksiz yapılmalıdır. AeMC'ler, AME'ler ve DmE'ler yetkileri dâhilinde olan kısıtlamaları BYS uygulamasında ekleyip kaldırabilirler. BYS uygulaması ile sınırlı ve istisnai olarak AMS yetkisi dâhilinde olan OML ve SIC gibi kısıtlamalarının ekleme ve kaldırma butonundan sadece ekleme butonu; aşağıdaki sebeplerle yetkili AeMC'lerin kullanımına sunulmuştur.

3.ğ.AMS yetkisinde olan kısıtlama önerilen havacılık personelinin durumu karar yazısı ile AMS'ye bildirilir. Bildirilen kısıtlama önerisinin BYS uygulaması üzerinden AMS tarafından onaylanması halinde veya resmi bir yazı ile bildirilmesi halinde kısıtlama eklenmiş sertifika veya rapor AeMC, AME veya DmE tarafından düzenlenebilir.

3.h.AMS yetkisinde olan kısıtlama bildirim için AeMC'ler, AME'ler veya DmE'ler tarafından BYS uygulaması üzerinden gönderilen karar yazı ekinde eksiksiz doldurulan sağlık sertifikasına kısıtlama getirilişi bildirim evrakı bulunmalıdır. "

MADDE 24- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.i.Havacılık personeli, muayene türü ve sertifika sınıfı zorunlu alanlarında, yapılacak havacılık muayenesine uygun olan doğru alanlar seçilmelidir. "

MADDE 25- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.ii.Bir önceki sertifika bitiş tarihi alanına, muayene başvurusu esnasında mevcut olan sağlık sertifikası üzerinde kayıtlı bulunan ve aynı isimli alandaki tarih kaydedilmelidir. "

MADDE 26- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.iii.En son yapılan muayene tarihi havacılık muayenesinin tamamlandığı tarih olmalıdır. Muayene başlangıcında kayıt açılırken bu alana muayeneye başlanılan günün tarihi kaydedilir. Muayenelerin bir günden uzun sürdüğü durumlarda ise tarih güncellenerek muayenenin tamamlandığı günün tarihi kaydedilir. "

MADDE 27- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin iv alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.iv.İlk, temdit ve yenileme muayeneleri dışındaki muayenelerde (MED.A.020 Muayenesi, İtiraz Kontrol Muayenesi vb.) ekranda açılan En Son Sertifika Düzenlenen/Düzenlenecek Muayene Tarihi alanına sağlık sertifikası(veya muayene raporu) düzenlenmesine esas teşkil eden ilk, temdit veya yenileme muayene tarihi kaydedilmelidir. "

MADDE 28- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin v alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.v.BYS uygulamasında, Sertifika veya Rapor Bitiş Tarihlerinin otomatik olarak doğru hesaplanabilmesi için, yukarıda açıklanan tarih bilgilerinin doğru olarak kaydedilmesi gerekmektedir. "

MADDE 29- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin vi alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.vi.Sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu düzenlenen durumlarda Sertifika/Rapor Durumu alanı Düzenlendi olarak seçilir ve Veriliş Tarihi alanına sertifika veya raporun düzenlendiği tarih kaydedilir. "

MADDE 30- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin vii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.vii.AMS, AeMC, AME ve DmE Kararı verildiği durumlarda Sertifika/Rapor Durumu alanı sertifika/rapor düzenlenmişse Düzenlendi, sertifika/rapor düzenlenmemişse Düzenlenmediolarak seçilir her iki durumdada veriliş tarihi alanına AMS, AeMC, AME ve DmE Karar tarihi belirtilir. "

MADDE 31- Aynı üçüncü alt maddesinin b alt maddesinin viii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.b.viii.Lisans No alanına veri girişi için, sistemde bulunan lisans(veya sertifika) numarası seçilir veya kişinin mevcut lisansı(veya sertifikası) görülerek lisans numarası bilgileri manuel kaydedilir. Lisans(veya sertifika) numarası mevcut değil ise bu alan boş bırakılır. "

MADDE 32- Aynı üçüncü alt maddesinin f alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.f.i.Elverişsizlik tarihi: Havacılık personeline ait varsa tıbbi uygunlukta azalmasının başladığı tarih, ya da kişinin muayenesinin başladığı tarih bu alana kaydedilir. Muayenesinin tamamlanıp elverişlilik kararının alındığı tarihe kadar veya nihai kararın AMS tarafından verilmesi gereken durumlarda AMS karar tarihine kadar havacılık personeli, geçici olarak elverişsiz kabul edilir. "

MADDE 33- Aynı üçüncü alt maddesinin f alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.f.ii.Elverişlilik tarihi: Kişinin muayenesinin tamamlandığı ve mevzuata göre belirlenen süre sonunda yapılan kontrol muayenesi neticesinde yetkisi dâhilinde AeMC, AME, DmE veya AMS tarafından kişinin elverişli olduğu kararının alındığı veya bildirildiği tarihtir. Bu alanda elverişlilik tarihi, tanı, ilgili mevzuat maddesi ve açıklamaların doldurulması zorunludur. İleri tarihli elverişlilik kararı alınamaz. "

MADDE 34- Aynı üçüncü alt maddesinin f alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.f.iii.Kalıcı elverişsizlik / Revoke (Sertifika veya Rapor İptali): Kalıcı Elverişsizlik / Revoke düşünülüyorsa, Elverişsizlik Bilgileri panelinde elverişsizlik tarihi, tanı, ilgili mevzuat maddesi ve açıklamaların doldurulması tedbiri olarak zorunludur. Ayrıca Sertifika Bilgileri panelinde yer alan Kalıcı Elverişsizlik kutucuğu işaretlenir ve karar yazısı ile AMS'ye bildirilir. Yapılan işlem sistemce uyarı özelliği taşımakta olup başka AeMC, AME veya DmE tarafından kişi adına yeni bir işlem yapılmasını engellemektedir. Bu kişiler için nihai karar AMS tarafından verilir. AMS tarafından işlemin BYS uygulamasında onaylanması halinde Kalıcı Elverişsizlik / Revoke işlemi yasal olarak gerçekleşir. Lisans ve sertifika sahiplerinin durumu AMS tarafından BYS uygulaması üzerinden Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğüne ve ilgili dairelere bildirimi yapılır. "

MADDE 35- Aynı üçüncü alt maddesinin f alt maddesinin iv alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.f.iv.SHSK görüşü alınmayan durumlarda, mevzuatın erken elverişlilik kararına imkân tanıdığı hallerde, mevzuatta belirlenen Elverişsizlik sürelerinin yarısı dolduktan sonra yapılan kontrol muayenesi neticesinde AeMC, AME veya DmE tarafından erken elverişlilik kanaatine varılmışsa, BYS uygulaması SHGM'ye gönder ekranında erken elverişlilik var işaretlenerek karar yazısı ile AMS'ye bildirilir. AMS'nin BYS uygulamasında onay açıklama alanını doldurarak AeMC, AME veya DmE karar işleminin onaylanması sonrası, AeMC, AME veya DmE yeni verilmiş tarihli sertifikayı veya yetkisinde bulunan raporu düzenleyebilir. AeMC, AME veya DmE tarafından muhafaza edilen eski verilmiş tarihli sertifika veya rapor üzerine İptal ibaresi eklenir, yeni verilmiş tarihli sertifika veya rapor ve bu durumu bildiren karar yazısı BYS uygulamasına yüklenir. "

MADDE 36- Aynı üçüncü alt maddesinin f alt maddesinin v alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.f.v.AMS kararının gecikmesi veya verilmemesi durumunda işlem zımnen reddedilmiş olup elverişlilik kararı verilmemesi yönünde değerlendirilmelidir. "

MADDE 37- Aynı üçüncü alt maddesinin f alt maddesinin vi alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.f.vi.AMS tarafından erken elverişlilik kararının onaylanmaması halinde mevzuatta belirlenen elverişsizlik süresi sonunda şahıs AeMC'ye, AME'ye veya DmE'ye yeniden başvurabilir. AeMC, AME veya DmE yetkisi dâhilinde yapılacak muayene ile kişi hakkında yeniden elverişlilik kararı alındığı takdirde muhafaza edilen eski veriliş tarihli sertifika veya rapor havacılık personeline verilir. "

MADDE 38- Aynı üçüncü alt maddesinin g alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.g.i.Mevzuatta geçen makul geçici elverişsizlik sonrası AeMC'ler tarafından alınabilecek veya önerilebilecek kısıtlama kararının tek bir AME kararı olmayıp bir sağlık kurul kararı olması ve alınan bu kararın onaylanma aşamasında doğrudan veya kişilerin itirazı ile AMS tarafından düzeltme imkânının olması, "

MADDE 39- Aynı üçüncü alt maddesinin g alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.g.ii.BYS uygulamasına ilk kez kaydedilen EASA üyesi ve karşılıklı tanınma durumu olan sertifikalarda yer alan bu kısıtlamaların BYS uygulamasına işlenebilmesi, "

MADDE 40- Aynı üçüncü alt maddesinin g alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 3.g.iii.Eski ya da yeni havacılık personeli kayıtlarında AMS tarafından onaylanan bu kısıtlamalara ait resmi yazı ve sağlık sertifikası bulunmasına rağmen BYS uygulanmasında bu kısıtlamanın sehven görülmediği durumlar için. "

MADDE 41- Aynı dördüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 4.AeMC'ler tarafından sağlık sertifikasında bulunan kısıtlamaların kaldırılma talebini bildiren karar yazılarında AMS istisnai durumlar hariç olmak üzere aşağıda belirtilen hususlara göre işlem yapar;

4.a.Kısıtlama getiren merkezce; kısıtlamalı sağlık sertifikası verilerek birbirini izleyen en az iki temdit muayene sırasında kısıtlama kaldırma talebinin yenilenmesi halinde doğrudan AMS kısıtlama kaldırma onayını BYS uygulaması üzerinden vererek AeMC'ye ve havacılık personeline bildirimini sağlar. Bildirim sonrası, AMS onayına müteakip, kısıtlaması kaldırılmış sağlık sertifikası AMS tarafından veya AeMC tarafından düzenlenebilir.

4.b.AMS istisnai durumlarda örneğin kronik kabul edilen, kendiliğinden değişiklik beklenilmeyen hastalık ve rahatsızlıklarda cerrahi müdahale ile tam bir iyileşme sağlanmışsa ikinci periyodik muayene bekleme süresini beklemeye ihtiyaç duymaz.

4.c.Kısıtlama getiren AeMC dışındaki başka bir AeMC karar yazısında AMS'ye iletilen kısıtlama kaldırma talebi varsa öncelikle kişiye ait mevcut kısıtlamalı sağlık sertifikası düzenlenip kişiye verilir. "

MADDE 42- Aynı dördüncü alt maddesinin c alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 4.c.i.Düzenlenen kısıtlanmalı sağlık sertifikası ile havacılık personeli münferiden kısıtlamasını getiren merkeze müracaat ederek ilgili kontrol muayenesini yaptırabilir veya, "

MADDE 43- Aynı dördüncü alt maddesinin c alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 4.c.ii.AMS, başka AeMCnin kısıtlama kaldırma yazısı üzerine veya kişinin başvurusu olması durumunda kısıtlama getiren AeMC ye kişinin sevk işlemini yapabilir. Kısıtlamayı getiren AeMC de benzer bir karar verilmişse yapılan değerlendirmeye müteakip doğrudan AMS kısıtlama kaldırma onayını BYS uygulaması üzerinden vererek AeMC'ye ve havacılık personeline bildirimini sağlar. Farklı bir karar verilmişse AMS, kişiyi kontrol muayenesi için Genel Müdürlük web adresinde ilgili branşlar için belirtilen tetkik, tıbbi cihaz ve AME'lerin ve hekimlerin bulunduğu itiraz ve kontrol merkezlerine sevk eder ve sevk neticesine göre AMS tarafından nihai karar verilir. AMS'nin kısıtlama kaldırılışı nihai kararı neticesinde bildirim sonrası, kısıtlaması kaldırılmış sağlık sertifikası AMS tarafından veya AeMC tarafından düzenlenebilir. "

MADDE 44- Aynı dördüncü alt maddesinin c alt maddesinin iii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 4.c.iii.Kısıtlama getiren merkezin yetkisi sona ermiş veya yetkisi askıya alınmışsa, havacılık personeli kısıtlanmalı sağlık sertifikası ile yazılı durum beyanı ile Genel Müdürlük web adresinde ilgili branşlar için belirtilen tetkik, tıbbi cihaz ve AME'lerin ve hekimlerin bulunduğu itiraz ve kontrol merkezine müracaat ederek ilgili kontrol muayenesini yaptırabilir. "

MADDE 45- Aynı beşinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 5.AeMC, AME ve DmElerce gönderilen karar yazılarında;

5.a.AeMC rutin karar yazılarında AME ve AeMC Başkanı veya Sorumlu Müdürün imzası, AME ve DmE karar yazılarında yalnızca AME veya DmE'nin imzası aranır. AME ve DmEler BYS uygulaması üzerinden karar yazılarını, sağlık sertifikalarını ve sağlık muayene raporlarını kontrol ederek BYS uygulaması üzerinden elektronik olarak imzalar.

5.b.MED.A.020, itiraz (veya kontrol) muayenelerinde, kısıtlama önerilen veya kısıtlamaların kaldırılması talebinde (VNL, VDL, VML kısıtlamaları hariç), geçici veya kalıcı elverişsizlik durumlarında ve benzeri durumlarda ilgili branş hekimleri ile AeMC Başkanı, AME veya DmE dahil olacak şekilde en az 3 hekim imzası ile hastane yöneticisi onay imzası bulunan sağlık kurulu kararı aranır. Bu durumda karar yazılarında:

5.c.İlk, temdit ve yenileme muayenelerinde sağlık kurul raporunda; kurulda olması gereken 5 branş hekimi ve konsülte eden uzman hekim imzaları ile kurul başkanı olarak AeMC Başkanı, AME, DmE imzası veya hastane yöneticisi onay imzası aranır. Ayrıca yapılan tetkikler üzerinde ilgili uzmanın gördüğünü ve onay verip vermediğini gösterir imzası olmalıdır. "

MADDE 46- Aynı beşinci alt maddesinin b alt maddesinin i alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 5.b.i.Tanı, ilgili mevzuat maddesi, açıklamalar ve uygunluk durumu belirtilmelidir. Mevzuatta bahsi geçen, tanı ile ilgili maddelerde yapılması istenen tetkik ve muayenelerin eksiksiz halde yapılmış olması ve ilgili belgelerin asıllarının BYS uygulamasına eksiksiz yüklenilmesi zorunludur. "

MADDE 47- Aynı beşinci alt maddesinin b alt maddesinin ii alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 5.b.ii.İlgili mevzuat maddesi örneğin; *SHT MED Ek-1 MED.B.010 (d)(1)(ii) [AMC1 MED.B.010 (k)(4)(iii)] varsa [GM ve alt maddeleri] ve/veya ICAO Ek1-6.3.2.5.1 [8984 Bölüm1-1.4.29]* şeklinde yazılır. "

MADDE 48- Aynı altıncı alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 6.İlk muayenelerde elverişlilik kararı verilmesi halinde, ilk sağlık sertifikası düzenleme işlemi AMS tarafından yapılacak ise;

6.a.AeMC tarafından İlk Sağlık Sertifika Düzenleme İşlemi Başvuru ve Kontrol Formu doldurulur ve formda geçen zorunlu her türlü evrak eksiksiz olarak ve formda belirtilen sıra ile BYS uygulamasına yüklenir.

6.b.AMS de çalışan kontrolör memurlarınca ilk muayenelerde BYS uygulaması veya Elektronik Belge Yönetim Sistemi (Belgenet) üzerinden kişiye ait dilekçe, Genel Müdürlük Hizmet Tarife Ödeme Sistemi ile ödenen sertifika bedelinin yatırıldığı tespit edilmiş olması ile muayene evrakının teknik kontrolü yapıp medikal asesöre tıbbi değerlendirme için gönderilir.

6.c.Medikal asesör tarafından tıbbi standart evraklar ve tetkikler inceleme ve değerlendirmeye alınır. Elverişlilik kararı AMS tarafından onaylandığı takdirde başvuru sahibine ait ilgili sınıfta sağlık sertifikası veya duruma göre raporu düzenlenir.

6.ç.AMS tarafından düzenlenerek onaylanmış olan Sağlık Sertifikası başvuru sahiplerinin dilekçelerinde Sağlık sertifika ve karar yazısının aşağıda verilen adresime postalanmasını istiyorum. seçeneği seçilirse sağlık sertifikaları, belirtilen adrese posta ile gönderilir.

6.d.Dilekçede Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş kurum veya kuruluş adını belirterek Kurum Temsilcisinin, `Sertifikamı' elden almasında ve Kurum adresine postalanmasında sakınca yoktur alanın imzalanması halinde ilgili kurum veya kuruluş başvuru sahibi adına işlemleri yürütebilir veya dilekçelerinde Sağlık sertifikası ve karar yazısını Havacılık Tıp Merkezinden elden teslim almak istiyorum. seçeneği işaretlenirse sağlık sertifikası ve AMS karar yazısı AeMC'den elden teslim alınabilir. "

MADDE 49- Aynı yedinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 7.Sağlık muayeneleri sonrası elverişlilik kararı verilmesi halinde, AeMC, AME veya DmE yetkisi dâhilinde ise ilgili sınıfta sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu AeMC, AME veya DmE tarafından düzenlenerek havacılık personeline teslim edilir ve düzenlenen evrak BYS uygulaması üzerinden zorunlu alanlar doldurularak gereken durumlarda AMS tarafından yeniden değerlendirilmek üzere gönderilir. Evrak İlk Sağlık Sertifika Düzenleme İşlemi Başvuru ve Kontrol Formunda belirtilen sıra ile BYS uygulamasına yüklenir. "

MADDE 50- Aynı sekizinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 8.Sağlık muayeneleri sonrası AeMC, AME veya DmE tarafından Elverişsizlik veya AMS yetkisi gerektiren kanaat bildirilirse ilgili sınıfta sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporu düzenlenmez. "

MADDE 51- Aynı dokuzuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 9.BYS uygulaması üzerinden yeni kısıtlama, erken elverişlilik, önceki muayene kayıtlarının kontrol durumlarını bildiren ve benzeri muayeneye ait işaretlemeler ve açıklamaların doldurulması, evrakın Genel Müdürlüğe gönderilmesi AeMC başkanı, AME veya DmE sorumluluğundadır. "

MADDE 52- Aynı onuncu alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 10.BYS uygulamasında Genel Müdürlüğe gönderilen evrak AeMC yetki sorumluluğunda AeMC onaylı veya DmE sorumluluğunda Yetkili Tabip onaylı olarak görünür. Bu işlem AMS tarafından yeniden değerlendirilirse ve onaylanırsa AMS onaylı olarak görünür. "

MADDE 53- Aynı onbirinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 11.AeMC, AME veya DmE adil kültür kapsamında önceki muayenesine ait hata bildirimini ve/veya emniyet kültürü yönünden önceki muayene kayıtlarına ve işlemlerine dair hata bildirimlerini, diğer AeMC, AME veya DmE'lerce gerçekleştirilen muayenelere ait hata bildirimlerini AMS'ye yapabilir. Bu bildirimler Genel Müdürlük tarafından adil kültür ve emniyet kültürü kapsamında değerlendirilir. "

MADDE 54- Aynı onikinci alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 12.Aşağıda belirtilen muayene kayıtlarının tıbbi ve idari açıdan SHT-MED ve ilgili mevzuat hükümlerine, usul, esas ve prosedürlere uygun bulunması halinde AeMC'ye, AME'ye veya DmE'ye ait işlem medikal asesör tarafından BYS uygulamasında onaylanır. Aksi takdirde onaylanmaz.

12.a.Nihai AMS kararı gerektiren muayene kayıtları,

12.b.Kısıtlama getirilen veya önerilen muayene kayıtları,

12.c.Kısıtlama kaldırılması önerilen muayene kayıtları,

12.ç.Elverişsizlik sonrası erken elverişlilik kararı önerilen muayene kayıtları

12.d.Kalıcı elverişsizlik kararı önerilen muayene kayıtları,

12.e.Muayene kayıtlarının kontrolü sırasında tıbbi bulgu (laboratuvar referans aralığını önemli düzeyde aşan değerler, renkli görme bozukluğu, ilave yapılan tetkiklerde normal dışı bulgu, herhangi bir tıbbi tanı ve benzeri bilgiler) bulunan muayene kayıtları.

Bu maddenin a, b, c, ç, d ve e fıkralarında belirtilen muayene kayıtları dışında kalan işlemlerde; örneğin usule uygun ise kayıp sağlık sertifika düzenlenmesi, tıbbi açıdan bulgu içermeyen geçmiş muayene kayıtları, iade edilen evrakın yeniden düzeltilerek sisteme yüklenilmesi, AMS onay bildirimini ile AeMC, AME veya DmE tarafından düzenlenen sağlık sertifika işlemleri gibi işlemlerde zaman kayıplarını engellemek adına ve yapılan her türlü işlem onayı öncesi şüpheli bir durum varsa medikal asesörlere bilgi verilerek ve kontrolör açıklama kısmına yapılan işlemin kısaca açıklaması kaydedilerek AMS kontrolör memuru tarafından BYS uygulamasında işlem onayı yapılabilir.

"

MADDE 55- Aynı onüçüncü alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 13.Sağlık sertifikası veya sağlık muayene raporlarının kaybedilmesi veya belge üzerinde ilave değişiklik (soyadı, lisans no , milliyet değişikliği, yipranma vb) yapılması gereken durumlarda başvuru sahibi AMS, AeMC, AME ve DmE'ye dilekçesi,T.C. Kimlik (veya pasaport) fotokopisi, talebine göre evlilik Cüzdanı Fotokopisi veya Kesinleşme Şerhi Fotokopisi ile müracaat eder, Genel Müdürlük Hizmet Tarife Ödeme Sisteminden (<https://takas.shgm.gov.tr>) sertifika veya sağlık muayene raporu ilave değişiklik bedeli ödenilmesi ile belge üzerinde ilave değişiklik AMS tarafından gerçekleştirilir. "

MADDE 56- Aynı "Havacılık Sağlık Muayene Kapsamları" maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" Havacılık Sağlık Muayene Kapsamları

MADDE - 1.Asgari muayene gereklilikleri AeMC, AME, DmE, itiraz ve kontrol muayene merkez listesi ve iletişim bilgilerine, sağlık sertifika ve sağlık muayene rapor düzenlenmesi için istenen asgari muayene gereklilikleri, SHT APAM Talimatı kapsamında bakılması istenilen psikoaktif maddeler, formlarımız, muayenelerle ve yetkilendirmelerle ilgili mevzuatımız, kaynak dökümanlar ve duyurularımız Genel Müdürlüğümüz <http://web.shgm.gov.tr/tr/preview/4772-hava-saglik-birimi-ams-aeromedical-section> adresinden yayınlanmakta olup SHT MED Talimatı 13üncü maddesi 2 inci fıkrası kapsamında;

2.Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenirken SHT MED Talimatı, ICAO Ek 1 Bölüm 6 ve ICAO Doc. 8984 muayene gereklilikleri ve web sayfamızda yayınlanan Sınıf 3 sağlık sertifikası kaynak döküman gereklilikleri esas alınarak elverişlilik kararları Genel Müdürlüğe bildirilir. En iyi tıbbi uygulamaları araştırırken bakılabilen 20 Şubat 2015 tarihli ve 2015/340 sayılı Komisyon Tüzüğü'nün PART ATCO-MED Başlıklı 4 no'lu Eki ile kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri (AMC) ve yönlendirici notları (GM); Sınıf 3 sağlık sertifikası düzenlenmesi sırasında İlgi tutulamaz. "

MADDE 57- Aynı "Havacılık Sağlık Muayene Kapsamları" maddesinin birinci alt maddesinin a alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 1.a.Sınıf 1,2,LAPL sağlık sertifikası ile kabin ekibi üyesi ve diğer havacılık personel sağlık muayene raporu asgari muayene gereklilikleri için SHT MED, ICAO Ek 1 Bölüm 6 ve ICAO Doc. 8984 muayene gereklilikleri ve EASA tarafından yayımlanan kabul edilebilir uyumluluk yöntemleri (AMC) ve yönlendirici notlarında (GM) belirtilen muayene gereklilikleri ve web sayfamızda yayınlanan kaynak döküman gereklilikleri, "

MADDE 58- Aynı "Havacılık Sağlık Muayene Kapsamları" maddesinin birinci alt maddesinin b alt maddesinin aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

" 1.b.Sınıf 3 sağlık sertifikası asgari muayene gereklilikleri için SHT MED, ICAO Ek 1 Bölüm 6 ve ICAO Doc. 8984 muayene gereklilikleri ve web sayfamızda yayınlanan kaynak döküman gereklilikleri,

Genel Müdürlükçe aksi belirtilmedikçe aynen kabul edilir ve uygulanır.

"

MADDE 59- Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

MADDE 60- Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.