



ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı :

Konu : Balon Pilotlarına Uygulanacak
Testler Hakkında

GENELGE
UOD – 2015/....

Bu Genelgenin amacı, ticari uçuş yapan balon pilotlarının ve Balon Pilotluğu Lisanslandırma Talimatına (SHT-1E) uygun olarak balon pilotu lisanslandırma eğitimi ve lisansı alacak pilot adaylarının, eğitime başlamadan önce uçuşa yatkınlıklarının ve yeteneklerinin uygunluğunu değerlendirmeye yönelik uygulanacak psikoteknik/psikomotor testlere ilişkin esas, usul ve kısıtlamaları belirlemektir.

Bu Genelge kapsamında; test uygulanacak balon pilotlarına/adaylarına, testi uygulayacak test merkezlerine ve bunlar tarafından kullanılacak testlerle ilgili aşağıda belirtilen kuralların uygulanmasına karar verilmiştir:

A.) Pilotlara ve adaylara uygulanacak gereklilikler:

1. Balon pilotluğu eğitimine başlamadan önce psikoteknik/psikomotor testler yaptırılmalı; yetkilendirilmiş Uçuş Eğitim Organizasyonuna (FTO) ilgili dosya teslim edilirken bu sonuçlar da dosyaya eklenmelidir. FTO, test sonuçları ikinci maddede belirtilen kritere uygun olanları, balon pilotluğu eğitimine kabul eder.

2. Adayların psikoteknik/psikomotor testlerde başarılı sayılabilmesi için ortalamanın altında veya yüksek risk seviyesinde olmaması gerekir. Orta risk seviyesinde olan pilot ve pilot adayları, 3 aydan daha kısa sürede olmamak üzere tekrar değerlendirmeye alınarak yeniden değerlendirilir. İkinci testte de aynı sonucu alan pilota en geç bir ay içinde 3 üncü ve son kez test uygulanır, başarılı olamayan adaylar, ticari pilot lisansı alamaz ancak eğitimi bitirmeleri halinde PPL(B) tanzim edilebilir.

Yüzdeler Sıralama	İfadesi	Risk sınıfı
0-25	Ortalamanın altı	Yüksek risk
26-49	Ortalama	Orta risk
50-100	Ortalamanın üstü	Düşük risk

3. Hali hazırda CPL(B) lisansına sahip pilotlar, 30.06.2016 tarihine kadar bu testleri yaptırarak sonuçlarını SHGM'ye bildirirler. Test sonuçları birinci maddede belirtilen kritere uygun olan CPL(B) sahibi pilotlar, ticari pilotluk görevini yürütebilirler. Testleri geçemeyen pilotlar 3 defadan fazla olmamak üzere tekrar teste girebilirler, ancak belirtilen tarihe kadar

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Şube	Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

kritere uygun sonuç sağlayamayan pilotlar, ticari uçuş faaliyeti yapamazlar. Bu pilotlar için "Ticari faaliyet yapamaz" kısıtlaması, lisanslarının ilgili hanesine işlenir.

4. Uygulanacak testin geçerlilik süresi 10 yıl olup, bu süre sonunda pilotların teste yeniden girmeleri gerekir.

5. Balon pilotu aday, ticari balon pilotu [CPL(B)] lisansına sahip olmayacak ise örneği Ek-1'de verilen "Sadece Hususi Balon Pilotu Lisansı PPL(B) Alacaklar İçin Taahhütname" imzalanarak uçuş eğitim okulundaki öğrenci dosyasında ve bir nüshası da Genel Müdürlükte, pilot adayının PPL(B) tanzim dosyasında saklanır.

B.) Psikoteknik/psikomotor test merkezlerinde aranacak gereklilikler:

1. Test merkezleri Genel Müdürlükten onay (izin) aldıktan sonra testleri gerçekleştirebilir. Yetkilendirilen test merkezleri SHGM'nin web sitesinden duyurulur.

2. Test merkezleri bireylerin uçuşa yatkınlıklarını ve yeteneklerinin uygunluğunu değerlendirmeye yönelik "C" maddesine uygun olarak psikoteknik/psikomotor testler uygular.

3. Test yapılan ortamlar uygun ses, ışık ve iklimlendirme sistemine sahip olmalıdır.

4. Ayrıca aynı anda en çok 3 adaya/pilota test yapılabilmesine imkan sağlayan gerekli yazılım ve donanım tesis edilmelidir.

5. Test merkezlerinde tam veya yarı zamanlı, sahasında uzman psikolog görev yapmalıdır.

6. Test merkezleri; başvuru prosedürü, test sırasında uyulması gereken kurallar, kullanılacak testlerin içerikleri, testlerin yürütülmesi, değerlendirilmesi, sonuçlarının bildirilmesi, başarısızlık durumunda uygulanacak usuller, testlerin kaydedilmesi, saklanması, gizliliğinin ve güvenliğinin sağlanması gibi konularda tüm işlem süreçlerini kapsayacak şekilde bir doküman hazırlamalıdır.

7. Test merkezleri; test güvenilirliğini ve geçerliliğini sağlayacak şekilde farklı sorular ihtiva eden ve her yıl en az %5 oranında güncellenen soru bankasına sahip olmalıdır.

8. Test merkezleri, bu Talimat kapsamında yapılan testlerle ilgili her türlü kayıtları en az 5 yıl süreyle tutmalı ve talep edildiğinde SHGM'ye ibraz etmelidir. Yapılan testlerle ilgili hiçbir bilgi, hukuki bir gerekçe olmadıkça, SHGM dışında üçüncü tarafla paylaşılamaz.

9. Test merkezleri SHGM tarafından haberli veya habersiz denetime tabi tutulabilir.

10. Yapılacak testlerde SHGM gözlemci bulundurabilir.

C.) Psikoteknik/psikomotor test merkezleri tarafından kullanılacak testlerde aranacak gereklilikler:

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Şube	Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-



ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

1. Balon pilotlarına ve pilot adaylarına uygulanacak testler, ayrıntısı Ek-2’de verilen aşağıdaki modüllerden/fonksiyonlardan oluşur:

- Psikoteknik Zihinsel Modül
- Psikomotor Modül
- Kişilik Testi Modülü

2. Psikoteknik ve psikomotor modüllerini uygulayacak test merkezinin ilgili personeli, en az lisans düzeyinde üniversite mezunu olmalı ve ilgili sistemin kullanılması konusunda eğitime tabii tutularak sertifikalandırılmalıdır.

3. Kişilik testi, test merkezinde görevli ve sahasında uzman psikolog tarafından yapılmalıdır.

D.) Yabancı uyruklu balon pilotları

1. Türkiye’de ticari faaliyet yapmayacak balon pilotları ile sadece balon pilotluğu eğitimi alacak pilot adayları bu testlerin yapılmasından muaftır.

2. Türkiye’de ticari faaliyet yapacak balon pilotları, validasyon veya yetki belgesi tanzimleri için bu testleri yaptırarak sonuçlarını Genel Müdürlüğe sunmalıdır.

Bu Genelge hükümlerine aykırı davranıldığı tespit edilmesi halinde pilot ve adayına 2920 sayılı Kanunun 143 üncü maddesi gereğince idari para cezası uygulanır. Ayrıca

a) Bu testlerin uygulanmadığı CPL (B) lisansına sahip pilotları çalıştıran işletmelerin faaliyetleri bir ay süreyle askıya alınır.

b) Bu testlerin uygulanmadığı CPL(B) alması için yetiştirilmek üzere öğrencileri kabul eden uçuş eğitim organizasyonlarının faaliyetleri bir yıl süreyle askıya alınır.

Konuya gereken hassasiyetin gösterilmesi hususunda bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

Ekler:

- Sadece Hususi Balon Pilotu Lisansı PPL(B) Alacaklar İçin Taahhütname
- Balon pilotlarına ve pilot adaylarına uygulanacak testler

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Şube	Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-



ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

EK-1



Sadece Hususi Balon Pilotu Lisansı PPL(B) Alacaklar İçin Taahhütname

1. KİŞİSEL BİLGİLER / PERSONAL INFORMATION	
Başvuramın Soyadı, Adı: <i>Applicant's Last Name, Name:</i>	
Milliyeti: <i>Nationality:</i>	T.C. Kimlik No: <i>ID Number:</i>
Doğum Yeri: <i>Place of Birth:</i>	Doğum Tarihi (gg/aa/yyyy) : <i>Date of Birth (dd/mm/yyyy) :</i>
Telefon No: <i>Phone Number:</i>	E-Posta: <i>E-Mail:</i>
Adres: <i>Address:</i>	

2. BEYANAT / DECLARATION			
Ticari Balon Pilotu Lisansı [CPL(B)] sahibi olabilmek için "Balon Pilotlarına Uygulanacak Testler Hakkında Genelge" içeriğinde belirtilen tüm hususları bildiğimi ve sadece Hususi Balon Pilotu Lisansı [PPL(B)] sahibi olmak isteğimi beyan ederim. <i>I declare that, I am aware of all prerequisites mentioned in "Memorandum for tests which will be applied to Balloon Pilots" regulation to have Commercial Balloon Pilot Licence [CPL (B)] and I just want to have Private Balloon Pilot Licence [PPL(B)]</i>			
Soyadı, Adı: <i>Last Name, Name:</i>		Tarih ve İmza: <i>Date and Signature:</i>	.../.../20...

Sadece Hususi Balon Pilotu Lisansı PPL(B) Alacaklar İçin Taahhütname
Doküman No: SHGM.UOD.63353440.FR.16 Revizyon No - Tarihi: 00 - 00/00/0000

İlgi Mevzuatlar 2920 Sayılı Kanun	Daire/Birim Şube	Uçuş Operasyon Dairesi Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

EK-2

Balon Pilotlarına ve Pilot Adaylarına Uygulanacak Testler

Psikoteknik/psikomotor test merkezleri tarafından balon pilotlarına ve pilot adaylarına uygulanacak testler aşağıdaki modüllerden/fonksiyonlardan oluşur:

1.) Psikoteknik Zihinsel Modül

- Uzaysal algı: Mantıksal olarak 3 boyutlu uzaysal şekilleri algılayabilme, uzaysal durumların biçimini değiştirebilme ve dönüştürebilme becerileri,
- Algısal hız: Algısal hız ve doğruluğu (konsantrasyon ve dikkatin niceliği ve kalitesi),
- Sayısal tümevarım: Basit aritmetik görevlerin işlenmesi ve problemlerin çözümüne uygulanabilme (materyaller arasındaki bağıntıları sağlayan prensipleri anlayabilme ve sözel olarak ifade edilmiş problemleri çözmeye),
- Görsel akıl yürütme: Analitik düşünce becerisinin kullanarak olgulara ilişkin ipuçlarından anlamlı sonuçlar çıkarma ve olgular arasındaki bağıntıları anlayabilme,
- Görsel, işitsel ve kısa süreli hafıza: Bellek performansını, ilgili dürtülerle uyardıktan sonra bireylerin sunulan bilgiyi zihinden geri çağırabilme.

2.) Psikomotor Modül

- Çoklu görev koordinasyonu (Reaktif stres toleransı): Hızla değişen, sürekli görsel ve işitsel uyaranlar karşısındaki reaksiyon hızının ölçülebilmesi,
- Duyu-motor koordinasyonu: Yön ve boyutta tahmin edilmeyen değişikliklere karşı uygun tepkiler vermede hareketleri ne kadar kontrol edilebildiğini ve bu hareketlerdeki istikrarı ölçme,
- Tepki davranışı: Tepki hızının ölçülmesine olanak veren seçmeli tepkinin değerlendirilmesi,

3.) Kişilik Testi Modülü

- Psikolog mülakatı ve kişilik testi: Bireyin duygusal dayanıklılık, dışa dönüklük, açıklık, geçimlilik, özenlilik gibi psikolojik durum boyutlarının değerlendirilmesine yönelik kişilik envanteri.

İlgi Mevzuatlar	Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi
2920 Sayılı Kanun	Şube	Uçuş Ekibi Lisans Müdürlüğü
	Revizyon No	-
	Revizyon Tarihi	-