

**YERLİ VE YABANCI HAVA ARAÇLARINA YAPILAN
EMNİYET DEĞERLENDİRMELERİ TALİMATI
(SHT-RAMP)**

BİRİNCİ KISIM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı, Yerli ve yabancı hava araçlarına yapılan ramp denetimlerinde tespit edilen bulguların kategorizasyonu, hava araçlarına yapılacak ramp denetlemeleri için bilgi toplama sistemi, denetlemede öncelikli işletme ile hava araçlarının belirlenmesi ve SAFA denetim görevlilerinin eğitimlerine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat, 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla uygun bulunan Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşmasında belirlenmiş olan devlet hava araçları ile maksimum kalkış ağırlığı 5700 kg'den az olup ticari faaliyet yapmayan hava araçları hariç, ülkemiz havaalanlarına iniş kalkış yapan tüm sivil hava araçlarına yapılacak emniyet değerlendirme denetlemeleri ile denetlemede öncelikli ülke, işletme ve hava araçlarının belirlenmesine ve SAFA denetim görevlilerinin görev başı eğitimlerine ilişkin usul ve esasları kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve 14/12/2006 Tarihinde EASA ile SHGM arasında imzalanan işbirliği anlaşması ve 05 Ekim 2012 tarihli ve 965/20142 sayılı Sivil havacılık alanında idari prosedürler ve teknik gereklilikler hakkındaki Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü dikkate alınarak Avrupa Birliği mevzuatına uyum çerçevesinde hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta yer alan;

- b) AB Kara Listesi: Avrupa Birliği tarafından 4 ayda bir yenilenen ve Avrupa'ya uçuşu yasaklanan işletme listesini
- c) AMM: Hava aracı Bakım Dokümanını,
- ç) AOC: İşletme Ruhsatını,
- d) ATC: Hava Trafik Hizmetlerini,
- e) CDL: Konfigürasyondan Sapma Listesini,
- f) CRS: Bakım Çıkış Formunu,
- g) Denetim otoritesi: Ramp denetlemesini gerçekleştiren otoriteyi, Genel Müdürlüğü

- ğ) EASA: Avrupa Havacılık Emniyet Ajansını,
h) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,
ı) Gözetim otoritesi: Ramp denetlemesi gerçekleştirilen hava aracının emniyet gözetiminden sorumlu otoriteyi,
i) ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,
j) İşletme (Operatör): Ticari Hava Taşımacılık Faaliyeti yapmak üzere yetkilendirilmiş kuruluşları,
k) MEL: Asgari Teçhizat Listesini,
l) MMEL: Ana Asgari Teçhizat Listesini,
m) NOTAM: Havacılara uyarı mesajını,
n) OM: İşletme El Kitabını,
o) Ramp denetimi: Yerli ve yabancı hava araçlarının uçuş öncesinde veya sonrasında yapılan kontrolünü,
ö) SAFA : Yabancı Hava Araçlarına Yapılan Ramp Denetlemesini,
p) SANA: Yerli Hava Araçlarına Yapılan Ramp Denetlemesini,
r) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
s) (**Değişik ibare: GM onayı 27.08.2012-234**) SHY-SAFA: Yerli ve Yabancı Hava Araçlarına Yapılan Emniyet Değerlendirmelerine Dair Yönetmeliği
ş) SRM: (Yapısal Tamir Dokümanını) Tecrübeli Denetim Görevlisi: Denetim görevlilerinin görev başı eğitimlerini vermek üzere yetkilendirilmiş denetim görevlisini,
t) Uçuş ekibi: Bir hava aracının uçuşu için gerekli pilot, seyrüseferci, kabin personeli ve uçuş teknisyenlerini,
u) Veri Tabanı: Tüm SAFA raporlarının girildiği ve EASA tarafından yönetilen veri tabanını,
ifade eder.

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar için, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Kanununda, ilgili diğer mevzuatta ve ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel, Şüpheli Hava Aracı, Yıllık Program, Denetim Puanları Sayısı, Bilgi Toplama

Ramp Denetlemeleri Genel AMC1 ARO.RAMP.100

MADDE 5- (1) Ramp denetimleri hava aracının yolcu indirme ve yolcu alma işlemleri arasında kalan sürelerde gerçekleştirilir.

(2) Ramp denetlemeleri, uluslararası standartlar, varsa ulusal standartlar ve hava aracının teknik durumunun incelenmesi için, imalatçı standartlarıyla da kontrol edilir.

Şüpheli Hava Aracı AMC1 ARO.RAMP.100(b)

MADDE 6- (1) Bir hava aracının mevcut standartlar karşısında, şüpheli olup olmadığının tespitinde aşağıdaki hususlar göz önünde bulundurulur.

a) hava aracının bakımının yetersiz olduğuna veya hava aracında bariz hasar veya kusurlar olduğuna dair bilgiler;

b) hava aracının, herhangi bir ülkenin hava sahasında, ciddi emniyet endişelerine yol açabilecek anormal manevralar gerçekleştirdiğine dair raporlar;

c) hava aracının, mevcut uluslararası ve ulusal veya imalatçı gerekliliklerine uygun olmadığına dair önceki bir ramp denetimi bilgisi ve hava aracı gözetim otoritesinin bu uygunsuzluğun devam ettiğine dair bilgilendirme yaptığı durumlar;

ç) ilgili işleticinin veya işleticinin gözetiminden sorumlu Devletin mevcut uluslararası sivil havacılık kurallarına uygunsuzluk halinden dolayı kara liste, önceliklendirme listelerinde yer almış olması;

d) Hava aracının tescili altında olduğu Devletin uluslararası kuruluşlarca yayınlanmış emniyet gözetimi kapasitesi oluşmadığına ilişkin bilgiler;

e) ramp denetlemesine esas işleticinin operatör sertifikasına (AOC) kayıtlı diğer bir hava aracının önceki bir ramp denetimi raporunda kayda alınan uygunsuzluk ve olay bilgilerinden doğan, işleticiye dair şüpheler. ;

f) EASA Üçüncü Ülke İşletici (TCO) izleme faaliyetleri kapsamında yayınlanan bilgiler;

g) SHY Subpart Ramp yönetmeliği uyarınca toplanan her nevi ilgili bilgi.

Yıllık program AMC1 ARO.RAMP.100(c)(1)

MADDE 7- (1) Genel Müdürlük, düzenleyici gözetim denetimi kapsamında yer alan havaalanlarına iniş kalkış yapan tüm işleticileri göz önünde bulundurarak, yaz ve kış dönemleri için ayrı ayrı olmak üzere yıllık bir denetleme planı hazırlar. Denetleme planları hazırlanırken bu talimatın 11. Maddesinde yapılan unsurlar hesaba katılır.

Ulusal koordinatör AMC2 ARO.RAMP.100(c)

MADDE 8- (1) Genel Müdürlük, EASA SAFA programın yürütülmesinden sorumlu olacak şekilde Genel Müdürlük personeli arasından aşağıda sıralanan şartlara uygun adaylar arasından bir ulusal koordinatör görevlendirir.

a) Genel Müdürlükte en az 5 yıl çalışmış olmak,

b) En az 3 yıl SAFA denetim görevlisi olarak görev yapmış olmak,

c) KPDS İngilizce sınavından en az 60 puan almış olmak

(2) Ulusal koordinatör aşağıda sıralanan görevleri yürütür:

a) Ramp denetim raporlarının denetlemenin gerçekleştiği günden itibaren 15 gün içerisinde merkezi veritabanına girilmesinin takibi ve koordinasyonu;

- b) Ramp denetimlerinin önceliklendirilmesi işlemleri;
- c) Uluslararası Ramp denetimi çalışma grupları için uygun personelin önerilmesi
- ç) Ramp denetimlerine müdahil olan tüm personel için eğitim programlarının koordinasyonu;
- d) Ramp denetimlerine müdahil olan tüm personelin yenileme, tazeleme eğitimlerinin takibi ve koordinasyonu;
- e) Genel Müdürlüğün, EASA SAFA koordinasyon toplantılarında ve diğer ramp denetimi ile ilgili ulusal uluslararası düzeyde toplantılarda temsil edilmesi;
- f) EASA bünyesindeki üye devletlerle yapılması muhtemel denetçi değişim programlarının koordinasyon ve uygulanması;
- g) Ramp denetlemelerinde elde edilen bilgilerin açıklanmasına yönelik koordinasyon analiz ve değerlendirme işlemlerine destek verilmesi;
- ğ) Ramp denetimi personeline mevcut mevzuatın en güncel halinin sağlanması ve dağıtılması;
- h) Aşağıda listelenen konularda standartlara uygunluk sağlanması için rutin toplantıların düzenlenmesi:
 - ı) Kara liste, öncelikli denetlenecek işletmeler/ hava araçları ve ulusal öncelikli denetlenecek işletmeler öncelikle odaklanılan işletmeler hakkında güncel bilgiler;

(2) Denetleme raporlarının kalitesi ile ilgili denetçilere bilgi dönüşleri yapılması (yanlış girişler, yapılan hatalar, kategorilendirme uyumsuzlukları vb.);

- a) EASA Merkezi veri bankasında yayınlanan süreç akış şemalarının kullanılarak standart prosedürler oluşturulması.
- b) Ülkemizde kayıtlı operatörlerin ve Genel Müdürlük SAFA personelinin EASA SAFA merkezi veritabanı giriş ve profil yetkilerinin yönetilmesi;
- c) EASA tarafından standardizasyon için ülkemize düzenlenecek standardizasyon denetiminde denetim sorumlusu olmak;
- ç) EASA tarafından standardizasyon için diğer üye ülkelere düzenlenecek standardizasyon denetlemelerine uygun personeli önermek;
- d) İhtiyaç halinde otoriteler ve işleticiler ile ilgili olarak EASA'ya, Komisyona ve Üye Devletlere bilgi verilmesi.

Yıllık program AMC3 ARO.RAMP.100(c)

MADDE 9- (1) 7. Maddede belirtilen yıllık programın merkezi veri tabanında mevcut olan ve EASA tarafından rutin olarak yayımlanan önceliklendirilmiş hava araçlarına ilişkin listeyi içermesi gerekmektedir. Yıllık program aşağıda belirtilen şekilde seviyelendirilir.

- a) Bu talimatın 6. Maddesinde belirtilen şüpheli hava aracı tanımı dâhilinde bulunan, hava araçlarının denetimlerine ilişkin uzun vadeli planlama.
- b) Bu talimatın 6. Maddesinde belirtilen şüpheli hava aracı tanımı dâhilinde bulunan aynı zamanda operatöre ilişkin 6. Maddede sayılan bilgilerin netleşmemiş olması veya hava aracının geliş saatinin kesinleşmemesi durumlarında kısa vadeli planlama

(2) Bu talimat ve ek'lerinde belirtilen usuller uygulanmak kaydıyla, Ramp denetim ekibi rastgele denetimler ("spot check)de yapabilir. Bu tür denetimler, aşağıdaki prensipler ışığında gerçekleştirilir.

a) Ramp denetleme kontrol listesini tamamıyla kapsamak amacıyla (zaman sınırlamalarına bağlı olarak) bir dizi kısmi denetim sayılmayacak şekilde, daha önceki denetimlerde emniyet eksikliklerinin ortaya çıkmadığı işleticilere yönelik tekrarlı denetimler.

b) ülkemiz hava sahasında uçan operatörlerin tamamının gözetimi amacıyla mümkün olan en fazla örneği içermek üzere yapılacak denetimler. Bazı işleticiler sadece bir veya birkaç ülkeye uçuş gerçekleştirmektedir. Söz konusu işleticilerin veya hava araçlarının önceliklendirilmiş ramp denetimi listesinde bulunmaları halinde bu işleticilerin daha çok denetlenmesine özen gösterilir.

c) Denetim planı hazırlanırken İşleticinin uyruğuna, işletme/operasyon türüne veya hava aracı tipine yönelik ayırım yapılmaz.

(3) 6. Madde kapsamında edinilen bilginin doğrulanması için mevcut süre tam bir denetime izin vermediği durumda denetlenecek unsurların seçiminde EASA merkezi veri bankası bilgilerinden faydalanılır.

Ulusal işletmeler SAFA koordinatörü GM1 ARO.RAMP.100(c) Genel

MADDE 10- (1) Genel Müdürlük SAFA koordinatörüne ilaveten, kendi gözetimi altındaki işletmelerden sorumlu olarak bir SAFA işletmeler koordinatörü görevlendirebilir.

Yıllık Denetleme Planı hazırlanması metodu ve dikkate alınan kriterler

AMC1 ARO.RAMP.100(c)(1) Genel AMC1 ARO.RAMP.100(c)(1) Genel

MADDE 11- (1) Denetleme Planı hazırlanırken aşağıdaki unsurlar dikkate alınır.

- a) Planda yer alacak operatörlerin tarife başvuruları
- b) Söz konusu operatörlerin ülkemiz hava alanlarına iniş kalkış sayıları,
- c) EASA tarafından yayımlanan Kara Listede yer almış veya alıyor olmaları,
- ç) EASA tarafından periyodik olarak yayımlanan Öncelik Listesinde yer alıyor olmaları,
- d) EASA SAFA veri bankasında yayınlanan denetleme/ bulgu oranları,
- e) EASA SAFA programı çerçevesinde operatör hakkında Standart rapor sayısı
- f) Denetçilerden gelen önceliklendirme talepleri

Bilgilerin toplanması AMC1 ARO.RAMP.110

MADDE 12- (1) Genel Müdürlük 7. Maddede belirtilen SAFA yıllık denetim planını oluştururken bilgi toplar. Toplanacak bilgiler aşağıdakileri kapsar

- a) aşağıda sayılan kaynaklardan ulaşan, emniyetle ilgili bilgiler:
 - 1) Pilot raporları;
 - 2) Bakım kuruluşu raporu;
 - 3) Olay raporları;
 - 4) Otoritelerin dışında yer alan diğer kuruluşların raporları;
 - 5) Şikâyetler ve

6) Yetersiz bakım, bariz hasar veya kusur, yanlış yükleme vb. ile ilgili olarak resmi olmayan yoldan gelen her türlü duyum veya havaalanı apron personelinden alınan bilgiler

b) Daha önceden yapılan bir ramp denetlemesi sonucu alınan önlemler ve düzeltici işlemlerle ilgili aşağıda sayılan bilgiler:

1) seferden çekilmiş/hangara alınmış hava aracı;
2) kara listeye girmiş hava aracı veya operatör;
3) gerekli düzeltici işlemin uygulanmasında eksiklik/ uygunsuzluk durumu hakkında ulaşılan bilgi;

4) işleticinin yetkili otoritesi ile temaslar ve
5) uçuş operasyonlarına ilişkin kısıtlamalar.

c) aşağıdakiler gibi, işleticiye ilişkin takip bilgileri:

1) düzeltici işlemin (faaliyetlerin) uygulanması ve
2) uygunsuzluk halinin tekrarlamaı.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Ramp Denetçilerinin Yeterliliği

Denetim Alanının Tespiti—AMC1 ARO.RAMP.115(a)

MADDE 13- (1) Denetçinin daha önceki bilgi seviyesi ve/veya daha önceki iş deneyimi denetçinin hangi alanlarda yetkilendirileceğini belirler. Genel Müdürlük aşağıdaki hususları dikkate alarak yetki alanlarını belirler.

- Bilgi birikimi;
- İş deneyimi ve
- Denetim unsurunun diğer denetim alanlarıyla ilişkisi

Uygunluk kriterleri AMC1 ARO.RAMP.115(b)(1)

MADDE 14- (1) Ramp denetçisi olarak görevlendirilecek personelde aşağıda sıralanan şartlar aranır.

a) Geçerli bir dil yeterliliği sertifikası ile kanıtlanarak; İngilizce lisanını iyi derecede bilmek;

b) Aşağıdaki unsurlardan biri doğrultusunda önceki 5 yıl içerisinde eğitim ve deneyim:

1) Lise eğitimi sonrası, hava aracı operasyonları veya bakımı veya personel lisanslandırma alanında en az 2 yıllık havacılık deneyimine sahip olmak;

2) Hâlihazırda veya geçmişte ticari/havayolu taşımacılığı pilot lisansına sahip olmak ve tercihen bu tür görevleri en az 2 yıllık bir süreliğine ifa etmiş olmak;

3) hâlihazırda veya geçmişte uçuş mühendisi lisansına sahip olmak ve tercihen bu tür görevleri en az 2 yıllık bir süreliğine ifa etmiş olmak;

4) Kabin memuru olarak görev yapmış olmak ve tercihen en az 2 yıllık bir süreliğine bu görevi ifa etmiş olmak;

5) Bakım personeli olarak lisanslandırılmış olmak ve tercihen bu lisansın imtiyazlarını en az 2 yıllık bir süreliğine tatbik etmiş olmak;

6) Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması alanında mesleki eğitimi başarılı bir şekilde tamamlamış olmak ve bunun akabinde bu alanda en az 2 yıllık deneyime sahip olmak veya

7) Lise Eğitimi sonrasında havacılıkla ilgili bir fakülteden mezun olmak.

Kıdemli ramp denetçileri -AMC1 ARO.RAMP.115(b)(2)

MADDE 15- (1) Genel Müdürlük, SAFA denetim personeli arasından aşağıda sayılan koşullara uygun adaylar arasından kıdemli SAFA denetçisi görevlendirir.:

a) Görevlendirilmesi öncesindeki 3 yıl boyunca ramp denetçisi olarak görev yapmış olmak;

b) Görevlendirilme tarihinden önceki 36 ay boyunca, asgari 72 ramp denetimi gerçekleştirmiş olmak;

c) Kıdemli ramp denetçisi görevlendirildiği tarihten sonraki herhangi bir 12 aylık dönemlerde en az 24 denetim gerçekleştirmedeği takdirde bu yetkisini yitirir.

(2) Genel Müdürlüğün işbaşı eğitimini gerçekleştirmek üzere kıdemli ramp denetçisi bulunmaması halinde, söz konusu işbaşı eğitim, program üyesi bir Devlettten bir kıdemli ramp denetçisi temin edilerek gerçekleştirilir.

(3) Kıdemli ramp denetçilerinin görevlendirilmesinde eğitim teknikleri, profesyonellik, olgunluk, muhakeme, dürüstlük, emniyet bilinci, iletişim becerileri, kişisel iş yapma standartları ve kaliteye bağlılık seviyeleri dikkate alınır.

(4) Herhangi bir kıdemli ramp denetçisinin yukarıdaki (a) (3) paragrafında belirtilmekte olan asgari denetim sayısına ulaşamaması sonucunda yeterliliğini kaybetmesi halinde, Genel Müdürlük tarafından azami 2 aylık bir süre içerisinde diğer bir kıdemli ramp denetçisi gözetimi altında en az dört denetim gerçekleştirmek suretiyle yeniden yeterlilik kazandırılır.

(5) Kıdemli ramp denetçilerinin bu talimatın 19. Maddesinde belirtilen tazeleme eğitimini almaları gerekir.

SAFA denetçisi eğitiminin kapsamı ve süresi - AMC2 ARO.RAMP.115(b)(2)

MADDE 16- (1) Başlangıç eğitimi aşağıdaki safhalardan oluşur.

a) Başlangıç teorik eğitim

1) Başlangıç teorik eğitimin kapsamı: Ramp Denetimi Programı'nın çerçevesi ve Avrupa boyutu ile yaygın denetim, bulgu kategorizasyonu, raporlama ve takip prosedürleri hakkında bilgi konularını içerir. Teorik eğitimin birincil amacı teknik (operasyonel, uçuşa elverişlilik vb.) bilginin aktarılması değildir. Kursiyerlerin, teorik kursa katılmadan önce bu tür bilgilere (Chicago konvansiyonu, Annex1, Annex 6 Annex 8 DGR, Part Maintenance gibi

konuların birinde veya birkaçında yeterli düzeyde bilgi sahibi oldukları varsayılır.) Başlangıç teorik eğitimin süresinin 3 eğitim gününden az olamaz. Başlangıç ve Uygulamalı eğitimin entegre olması halinde bu süre uygulamalı eğitimin süresi de hesaba katılarak artırılır.

2) Başlangıç teorik eğitim bu talimatın EK-1'inde yer alan müfredat doğrultusunda gerçekleştirilir.

(b) Uygulamalı eğitim

1) Uygulamalı eğitimin amacı, uçuş ekibiyle iletişime geçmeksizin denetim teknikleri ve dikkat esasları hakkında eğitim vermektir. Bunun tercihen bakım hangarındaki bir hava aracı üzerinde gerçekleştirilmesi gerekir. Şartlar uygun olmadığı takdirde, yeterli yerde kalış süresine sahip olan bir hava aracı da kullanılabilir. Bu durumda, söz konusu denetimin eğitim özelliği hakkında uçuş ve/veya yer ekibine bilgi verilmesi gerekir.

2) Uygulamalı eğitimin süresinin 1 eğitim gününden az olmaması gerekir. Denetçi adayının bilgi ve iş tecrübesi seviyesine bağlı olarak söz konusu eğitimin süresi artırılabilir. Eğitim / müfredat kontrol listesi hazırlanmak kaydıyla uygulamalı eğitim birkaç seansa bölünebilir.

3) Uygulamalı eğitim bu talimatın Ek-2'sinde yer alan müfredat doğrultusunda gerçekleştirilir.

c) İşbaşı eğitimi (OJT):

1) İşbaşı eğitiminin amacı, kursiyerlere gerçek, ortamda ramp denetimi gerçekleştirilmesine ilişkin usul ve esasları göstermektir. İşbaşı eğitimi sadece, teorik ve uygulamalı eğitimi başarılı bir şekilde tamamlamış olan kursiyerlere verilir.

2) İş başı eğitimi, denetçi adayının uzmanlık alanıyla kıdemli ramp denetçisinin uzmanlık alanlarının örtüşmesi durumunda gerçekleştirilir.

3) İşbaşı eğitimi verilirken kıdemli ramp denetçisinin aşağıdaki operatör seçim kriterlerine uyması gerekir.

a) söz konusu eğitimin yeterli bir seviyede verilmesi ve denetlenen işleticinin gecikme yaşamasına sebebiyet vermeden gerçekleştirilmesi ve

b) ramp denetimlerinin farklı işleticiler farklı hava aracı tipleri ve hava aracı konfigürasyonları, farklı operasyon tipleri icra edilmesi

4) İşbaşı eğitiminin iki aşamadan oluşması gerekir:

a) gözlemci denetçi aşaması: aday denetçi, en az 6 denetleme boyunca ramp denetimi gerçekleştirilirken (denetimin hazırlığı ve denetim sonrası işlemler: raporlama, takip dahil olmak üzere) kıdemli ramp denetçisine eşlik etmesi ve kıdemli ramp denetçisini gözlemlemesi aşamasıdır.

b) gözetim altındaki denetçi aşaması: denetçi adayı, 6 denetleme boyunca kıdemli ramp denetçisinin gözetimi ve rehberliği altında ramp denetimi gerçekleştirmeye adım adım başlaması gerekir.

ç) 1) İşbaşı eğitiminin süresi ve gerçekleştirilmesi

a) İşbaşı eğitiminin süresinin denetçi adayının durumuna bakılarak tespit edilir. Ancak işbaşı eğitimi, asgari 6 aylık bir süre boyunca; en az altı gözlemci denetimini ve en az altı gözlem altında denetimden az olamaz.(6 gözlemci olarak+6 gözlem altında denetleme)

Genel olarak, işbaşı eğitiminin, uygulamalı eğitimin tamamlanmasından sonra mümkün olan en kısa sürede başlaması ve denetçinin yetkilendirileceği tüm denetim unsurlarını kapsaması gerekir.

Her bir kursiyer için, iş başı eğitimi yapılan denetlemelerin detaylarını da içeren bir şekilde kayıt edilir. Bu kayıtlar Ek-3'te yer alan işbaşı eğitim formu ile kayıt altına alınır. İşbaşı eğitimi birden fazla kıdemli ramp denetçisi tarafından verilebilir.

b) İşbaşı eğitimine başlamadan önce, denetçi adayına iş başı eğitiminin genel amaçları ve denetçilerin çalışma yöntemleri hakkında genel bilgilendirme yapılır.

c) işbaşı eğitimi kapsamında yapılan her denetim öncesinde, denetçi adayına sıradaki denetlemede öğrenilecek dersler ve belirli amaçlar hakkında kısa bilgiler verilmesi gerekir.

ç) Her bir denetim günü sonrasında, kursiyere performansı ve öğrendiği bilgilerle ilgili sorular sorulması gerekir.

(2) İşbaşı eğitimi sırasında ele alınacak unsurlar

İşbaşı eğitiminin aşağıdaki unsurları kapsar. Çok sık karşılaşılmayan özel durumların da (operasyon kısıtlanması, seferin durdurulması vb.) kıdemli ramp denetçisi tarafından ayrıca anlatılması gerekir.

a) Denetim hazırlığı:

- 1) denetim hazırlığı için EASA merkezi veri tabanının kullanımı;
- 2) diğer bilgi kaynakları (yolcu şikâyetleri, bakım kuruluşu raporları, hava trafik kontrol (ATC) raporları gibi);
- 3) operatöre ilişkin önceden edinilen bilgi ve/veya açık bulgular;
- 4) güncellenmiş referans materyallerin edinilmesi: NOTAM'lar, seyrüsefer ve hava haritaları, MEL, hava aracına ilişkin AMM vb;
- 5) denetlenecek işleticinin (işleticilerin) seçilmesi (denetleme uzun/kısa vadeli planı, öncelik listesi);

b) İdari konular:

- 1) ramp denetçisinin kimlik bilgileri, hakları ve yükümlülükleri;
- 2) özel acil durum prosedürleri (mevcut olması halinde);
- 3) hava alanı giriş çıkış prosedürleri;
- 4) havaalanı emniyet, hava aracı özel güvenlik prosedürleri ve
- 5) ramp denetçisi kiti (el feneri, fosforlu yelek, kulaklıklar, dijital fotoğraf makinesi, kontrol listeleri, tablet , yazıcı, rehber dokümanlar vb.).

c) Gerçek uçuş bilgilerini, park pozisyonunu, kalkış zamanını vb. öğrenmek üzere havalimanı ve hava seyrüsefer hizmetleri ile işbirliği.

ç) Ramp denetimi:

- 1) uçuştan sorumlu kaptan pilota/mesul kaptana, uçuş ekibine, kabin ekibine, yer ekibine denetim ekibinin tanıtılması;

- 2) denetim unsurlarının kontrolü: kursiyerin denetim yetkisi alanlarına göre;
- 3) bulgular (saptama, kategorizasyon, raporlama, kanıtların kayıt altına alınması);
- 4) düzeltici işlemler - sınıf 2;
- 5) düzeltici işlemler - sınıf 3:

a) Sınıf 3a) hava aracı uçuş operasyonlarına ilişkin operasyonel kısıtlamanın (kısıtlamaların) uygulanması (bir kısıtlamanın uygulanması için diğer hizmetler/otoriteler ile işbirliği usul esasları);

b) Sınıf 3b) uçuş öncesinde tamamlanması gereken düzeltici işlem, ivedi düzeltici işlemin tamamlanması;

c) Sınıf 3c) herhangi bir hava aracının seferden çekilmesi: seferden çekme kararının hava aracının sorumlu kaptan pilota bildirilmesi; seferden çekilmiş hava aracının kalkışının önlenmesine yönelik prosedürler; işleticinin Devleti/tescil Devleti ile iletişim kurulması;

6) Denetim Tutanağı:

a) Denetim Tutanağı raporunun doldurulması ve teslim edilmesi ve

b) Denetim tutanağının uçuş ekibi ve/veya işletici temsilcisine teslim edildiğine dair imza istenmesi (belge veya imzadan imtina edilmesi durumu da aday denetçiye anlatılır.)

d) İnsan faktörleri unsurları:

1) kültürel yönler:

2) anlaşmazlıkların ve/veya ihtilafların çözüme kavuşturulması ve

3) ekip stresi.

(3) Aday denetçinin değerlendirilmesi

Aday denetçi, gözetim altında ramp denetimi gerçekleştirirken kıdemli ramp denetçisi tarafından değerlendirilir. Aday denetçinin işbaşı eğitimini başarılı bir şekilde tamamlaması, ancak kıdemli ramp denetçisinin, bu talimat hükümleri doğrultusunda aday denetçiyi yeterli gördüğünü işbaşı eğitim formuna kayıt düşülerek form SAFA koordinatörüne gönderilir. Form ve denetlemeler (denetleme formu ile SAFA veri bankasında yer alan unsurlar da birbirleriyle) karşılaştırılır. Denetleme ve denetçi yetki alanları kontrol edildikten sonra uygun görülürse denetçi yetkilendirilmek üzere Genel Müdürlük Makamına sunulur.

Eğitimin başarıyla tamamlanması sonrasında denetçinin yeterliliği AMC3 ARO.RAMP.115(b)(2)

MADDE 17- (1) Eğitim sonrasında denetçinin yeterliliği:

a) Teorik eğitimin başarıyla tamamlandığı, SHGM veya onaylı eğitim kuruluşu tarafından gerçekleştirilen sınav sonucuyla tespit edilir.

b) Uygulamalı eğitimin ve işbaşı eğitiminin başarılı bir şekilde tamamlanması, işbaşı eğitimini veren kıdemli ramp denetçisi tarafından, söz konusu aday denetçinin operasyon ortamında ramp denetimlerinin değerlendirilmesi yoluyla tespit edilir.

c) Genel Müdürlük, her bir denetçi için denetim yetki alanlarını listeleyen resmi bir yeterlilik (Formal Authorization/ Qualificaiton Statement) beyanı tanzim eder.

ç) Aday denetçinin yetki alanlarının tespiti: yetki alanları tespit edilirken aday denetçinin bilgi birikimi ve iş deneyimi değerlendirilir. Genel Müdürlük aday denetçilerin yetki sahalarını belirlerken aşağıdaki hususları göz önünde bulundurur.

- 1) bilgi birikimi;
- 2) iş deneyimi ve
- 3) denetim alanının diğer alanlarla ilişkisi.

d) Denetçi yeterlilik beyanı denetçi adayının teorik, uygulamalı ve işbaşı eğitimini başarılı bir şekilde tamamladığında tanzim eder.

e) Genel Müdürlük, denetçilerinin eğitim, geçmiş/yakın dönem deneyimi ile denetleme performansları ile yeterlilik kriterlerini karşıladıklarını sürekli bir biçimde gözetir.

Denetçilerin yetki alanlarının genişletilmesi GM1 ARO.RAMP.115(b)(2)

MADDE 18- (1) Genel Müdürlük, deneyimli bir denetçinin temel bilgisinin ilave teorik eğitimler ve/veya uygulamalı eğitimler geliştirilmesi halinde söz konusu denetçinin yetki alanlarını artırabilir. Bununla birlikte, söz konusu denetçi bu yeni unsurların nasıl denetleneceğine ilişkin teorik eğitim, uygulamalı eğitim ve işbaşı eğitimi alır.

(2) Yetkisi artırılacak denetçinin daha önceki ramp denetlemeleri de göz önünde bulundurularak, hava aracına gerek olmadan muhtelif (temsili) örnekler kullanılarak sınıf ortamında gerçekleştirilebilir.

(3) İşbaşı eğitimi denetim unsurlarının sayısına bağlı olarak yapılacak denetim sayısı azaltılabilir; her halukarda Yetkisi artırılacak denetçinin Kıdemli bir denetçi nezaretinde en az 3 kez gözlemci olarak ve 3 kez de gözetim altında denetime katılması gerekir.

Tazeleme eğitimi AMC1 ARO.RAMP.115(b)(3)

MADDE 19- (1) Tazeleme eğitiminin aşağıdaki nitelikleri karşılaması gerekir.

a) SAFA denetçisi olarak yetkilendirilen personel, denetçi olarak görevlendirilmesi sonrasında, güncel halde kalabilmek amacıyla tazeleme eğitimi almak zorundadır.

b) SAFA denetçisi olarak yetkilendirilenler, her 3 yılda bir veya Genel Müdürlüğün gerekli gördüğü -mevzuatta büyük değişiklikler olması gibi- durumlarda tazeleme eğitiminden geçirilir.

c) Tazeleme eğitiminin Genel Müdürlük veya onaylı eğitim kuruluşu tarafından verilmesi gerekir.

ç) Tazeleme eğitiminin en az aşağıdaki unsurları kapsamaması gerekir:

- 1) düzenleyici/yasal ve prosedürel gelişmeler;
- 2) yeni operasyonel uygulamalar;
- 3) EASA SAFA program kapsamında yapılan denetimlerde elde edinilen bilgilerin paylaşımı kapsamına giren konular.

4) diğer tüm standardizasyon ve uyumlaştırma konuları.

d) Kıdemli ramp denetçisinin tazeleme eğitimi olmaması sonucunda yetkisini yitirmesi halinde eksik tazeleme eğitimi tamamlanarak kıdemli ramp denetçisi niteliği kazandırılır.

Son/yakın dönem deneyimi gereklilikleri - AMC2 ARO.RAMP.115(b)(3)

MADDE 20- (1) SAFA denetçilerinin yetkilerinin sürebilmesi için eğitimleri sonrasındaki 12 aylık periyotta gerekli görülen asgari sayıdaki denetimin icrası gerekmektedir.

(2) SAFA denetçileri aynı zamanda uçuş işletme, ramp veya uçuşa elverişlilik denetlemelerine katılması halinde veya SANA denetlemelerine katılmaları halinde istisnai olarak asgari denetleme sayıları azaltılabilir.

(3) Bir SAFA denetçisinin görevlendirilmesi sonrasındaki herhangi bir 12 aylık dönemde belirlenen asgari sayıda denetlemeyi gerçekleştirmemesi sonucunda denetçiliği sona erer. Bu durumda söz konusu denetçinin kıdemli ramp denetçisi nezaretinde eksik kalan ramp denetlemelerinin yarısından az olmamak üzere gözetim altında denetleme yaparak Genel Müdürlük tarafından yeniden yetkilendirilir. Yeniden yeterlilik kazanılması için gözetim altındaki ramp denetimlerinin 90 takvim günü içerisinde tamamlanması gerekir.

(4) Denetçinin, 12 aydan daha uzun bir süreliğine denetimlere katılmamış olması sebebiyle yeterliliğini kaybederse, ancak işbaşı eğitimi ve gerekli tazeleme eğitiminin tamamlanması sonrasında yeniden yetkilendirilir.

(5) Denetçinin 36 aydan daha uzun bir süreliğine denetimlere katılmamış olması sonucunda denetçi yeterliliğini kaybetmiş olması halinde, başlangıç teorik eğitiminin, uygulamalı eğitimin ve işbaşı eğitiminin tamamlanması suretiyle yeniden yetkilendirilir.

Genel Müdürlük SAFA eğitim programı GM1 ARO.RAMP.115(c)

MADDE 21- (1) Genel Müdürlük EASA standardizasyon denetlemeleri neticesinde doğan her nevi tavsiyeyi kendi eğitim programına yansıtır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Ramp Denetiminin İfası Bulgu Kategorizasyonu

Bulguların Kategorize Edilmesine Yönelik Denetim Talimatları

MADDE 22- (1) Denetçiler, ramp denetlemeleri yaparken EASA tarafından periyodik olarak yayımlanan önceden tanımlı bulgu kategorizasyonuna (Predescribed Findings) riayet eder.

Ramp denetimlerinin gerçekleştirilmesi GM1 ARO.RAMP.125(a)

MADDE 23- (1) Ramp denetimine hazırlanırken aşağıdakiler dikkate alınır:

- a) Denetlenecek hava aracı/işletici hakkında genel bilgilerin toplanması;
- b) İşleticiden, havalimanı idaresinden veya yer hizmetleri sunucularından seçilen güncel tarifesi edinilir
- c) Denetim ekibi içerisinde denetim sahaları ve denetim görevleri paylaşılır.
- ç) Denetim ekibi, havaalanında görev yapan diğer yetkililer ile işbirliği yapar. Denetçilerin denetleme sahasına engelsiz erişimlerinin sağlanması amacıyla denetçiler görevlendirildiklerinde kendilerine SHGM SAFA denetçisi kartı verilir.
- d) EUROCONTROL'un Merkezi Akış Yönetimi Birimi (CFMU) sisteminden ilgili uçuş hakkında bilgi edinilir.
- e) Genel bir kural olarak, ramp denetimlerinin en az iki denetçi tarafından gerçekleştirilmesi gerekir. İstisnai hallerde tek denetçi ile denetleme yapılabilir. Genel Müdürlük, denetçilere gerekli aletleri ve ekipmanı temin eder.
- f) Genel olarak ramp denetimi hava araçlarının yolcu indirmesi sonrası ve yolcu alımı öncesinde yapılır. Uçuş ekibi değişim esnasında tercihen gelen uçuş ekibi ile denetleme yapılır. Bu durumda uçuş ekibinin toplam istirahat süresini kısıtlamamaya özen gösterilir. Eğer kabinde yolcu alınması sonrasında kontrol edilebilecek unsurlar varsa denetleme yolcu alımı sonrasına kadar sürdürülür.
- g) Denetim ekibi yolcularla temas kurmaz. Bununla birlikte, aşağıdaki durumlarda yolcu olan kabinde denetleme yapılır.
 - 1) kabin bagajlarının koltuk altlarında uygun istiflenmesi;
 - 2) başüstü bagaj dolaplarındaki aşırı fazla yük;
 - 3) acil durum çıkışlarının önündeki bagajlar;
 - 4) işleticinin el kitaplarında belirlenmiş asgari yaşın üzerindeki bebeklerin/çocukların kendi koltuklarına oturmaları gerekir;
 - 5) yükleme formundaki/ağırlık ve denge formundaki verilere kıyasla yolcuların kabindeki yerleşimi;
 - 6) yeterli sayıda koltuk;
 - 7) normal operasyonlar sırasında veya yakıt ikmali sürmekte iken uçağa yolcu alımının gözlemlenmesi;
 - 8) yasadışı bir şekilde gerçekleştirildiğinden şüphelenilen herhangi bir uçuşun ticari mahiyetinin belirlenmeye çalışılması.
 - 9) Zaman ve/veya personel sayısının kısıtlı olduğu durumlarda kontrol listesinin tamamının kontrol edilmesinin uygun olmadığı durumlarda; emniyet açısından daha kritik öğeler denetlenir. Bu amaçla aşağıdakilerin dikkate alınması gerekir:
 - a) Belirli öğeler emniyet bakımından daha az kritiktir ve dolayısıyla da bu öğelere daha düşük öncelik verilmesi gerekir (öncelikli öğeler formda özellikli olarak belirlenmiştir.)
 - b) Hava aracı konfigürasyonundaki farklılıklar ve kontrol listesinde yer alan hususlar arasındaki ilişki
 - c) Daha önceki ramp denetimi bulguları
 - d) Hava aracının tipi ve yaşı

10) Denetim ekibi, ihtiyaç oluşması durumunda operatörün yerel temsilcisinin denetleme heyetine eşlik etmesini ister.

11) Gerekli hallerde denetim ekibi işleticileri ve otoriteleri SAFA programı hakkında bilgilendirir. Denetim sonuçları ve düzeltici işlemlerle ilgili beklentileri karşı tarafa iletir.

GM2 ARO.RAMP.125(a) Ramp denetimlerinin gerçekleştirilmesi

İşleticinin kontrolü altındaki sapsmalar

MADDE 24- (1) Mevcut standartlar, kurallar ve işletici sistematiği içinde işleme alınan, raporlanan, kaydı bulunulan ve tespit edilen – işletici tarafından kontrol edilen- eksiklikler uygunsuzluk olarak değerlendirilmez.

Ramp denetimlerinin gerçekleştirilmesi AMC1 ARO.RAMP.125(b)

Genel

MADDE 25- (1) Ramp denetimlerinin, operasyon ve uçuşa elverişlilik alanlarında yeterli bilgiye sahip olan denetçiler tarafından gerçekleştirilmesi gerekir. Ramp denetiminin iki veya daha fazla sayıda denetçi tarafından gerçekleştirildiğinde denetim alanları denetçiler arasında paylaşılır.

(2) Genel Müdürlük, denetçilerin hava aracına kısıtlamasız erişim hak ve imkânını temin eder.

(3) Denetçiler, ramp denetiminin uçak içerisindeki kısmına başlamadan önce kendilerini mesul kaptanına veya bu kişinin yokluğunda uçuş ekibinin bir üyesine veya işleticinin en kıdemli temsilcisine tanıtır. Hava aracında veya hava aracının etrafında İşleticinin bir temsilcisi yoksa denetleme icra edilmez. İstisnai durumlarda gerekli hallerde ramp denetiminin gerçekleştirilmesi gerekirse bu denetim sadece hava aracının dış kısmının gözle kontrolü ile sınırlı olarak icra edilir.

(4) Ramp denetimi mevcut zaman ve kaynaklar dâhilinde mümkün olduğunca tüm kontrol listesini içerir. Sınırlı zamanın ve personelin olması durumunda sadece azaltılmış sayıda unsur kontrol edilir. Bu durumlarda denetlenmeyen unsurlar bir sonraki denetim sırasında öncelikle denetlenir.

(5) Ramp denetimi gerçekleştirirken denetçilerin nezaket ve diplomasiye sadık olmaları gerekir.

(6) Ramp denetçilerinin hava aracında bulunan hiçbir kapağı, kapıyı veya paneli kendi başlarına açmamaları gerekmektedir. Hiçbir hava aracı kumandasını veya teçhizatını çalıştırmamaları veya bunlara müdahale etmemeleri gerekir. Kontrol amaçlı olarak bu tür faaliyetler gerekli olduğunda, işleticinin personelinden (uçuş ekibi, kabin ekibi, yer ekibi) yardım talep etmeleri gerekir.

(7) Denetlenecek unsurların ramp denetimi kontrol listesinden (bakınız Ek-4) seçilmesi gerekir. Ramp denetimi kontrol listesi toplamda 54 unsurdan oluşur. Kontrol listesinde yer almamakla birlikte tespit edilen her türlü diğer uygunsuzluk, eksiklikler E-unsuruna (Genel) kaydedilir.

(8) Denetlenen unsurlar ile her nevi olası bulgular ve gözlemler Ek -4'te yer alan Ramp Denetimleri Raporu kullanılarak aktarılır.

(9) ARO.RAMP.125(c), Denetim Tutanağının (bakınız Ek/İlave III) bir kopyası haberdar etme maksatlı olarak işleticiye teslim edilir. Denetlemeyi kabul eden işletme yetkilisinden denetleme formu/ raporunu imzalaması istenilir. İşletme yetkilisi form/raporu imzalamaktan imtina ederse bu durumda formda/raporda belirtilir. İşletici denetleme esnasından kendisi bir form düzenlerse denetçi bir suretini alarak bu formu da kontrol eder ve uygunsuz imzalar.

GM1 ARO.RAMP.125(b) Ramp denetimlerinin gerçekleştirilmesi

Gayrimakul gecikme

MADDE 26- (1) Ramp denetimini gerçekleştirmek isteyen denetçinin denetime derhal başlaması gerekir. Dokümanların gecikmesinden kaynaklanan veya doğrudan emniyet ile ilgili olmayan, denetçinin sebebiyet verdiği önlenemez gecikme sebeplerinden kaçınılması gerekir.

(2) Denetçinin, uçuş ve kabin ekibinin dikkatini dağıtmamak adına özenli olması gerekmektedir. Uçuş ve kabin ekibinin dikkatinin dağılmasını en aza indirmek amacıyla denetçinin:

a) uçuş ekibinden hava aracı belgeleri talep ederken mümkün olduğunca kesin bir tavır sergiler.

b) kabin amirinden, kendilerine yardımcı olacak bir kabin ekibi üyesi görevlendirmesini talep eder;

c) Kargo kompartımanındaki denetim görevine bağlı olarak kargo yükleme personelini bilgilendirir;

d) kokpitte uçuş hazırlığına ilişkin iş akışlarına – yakıt görevlisi- yük planlama- yer hizmetleri görevlisi- öncelik verir.

(3) Uygunsuzlukların tespit edildiği, kalkış öncesinde düzeltici işlem gerektirdiği veya aşağıda sıralanan ve benzer hallerde, emniyetin sağlanabilmesi için uçağın gecikmesine sebebiyet verebilir:

a) lastiklerin limitlerin ötesinde aşınmış görünmesi mevcut durumun kontrolü

b) gerçek limitin belirlenmesi için yağ sızıntısının (örneğin dakikada 5 damla) geçerli AMM limitiyle kontrol edilecek olması;

c) herhangi bir uçuş ekibi üyesinin geçerli bir lisans ibraz edememesi.

ç) eksik operasyonel verileri

AMC1 ARO.RAMP.125(c) Ramp denetimlerinin gerçekleştirilmesi

Ramp denetimi tutanağı

MADDE 27- (1) Ramp denetiminin tamamlanmasına müteakiben, bulgu olup olmadığına bakılmaksızın, ramp denetiminin sonuçları hakkında mesul kaptana veya bu kişinin yokluğunda başka bir uçuş ekibi üyesine veya işleticinin herhangi bir temsilcisine bilgi verilmesi gerekir. Denetim Tutanağı (POI) doldurulurken aşağıdakilerin dikkate alınması gerekir:

a) Nihai ramp denetimi raporunda sadece Denetim Tutanağında (POI) belirtilen bulgu olarak raporlanması gerekir. Bulguların tespitinde ve ifade edilip açıklanmasında EASA tarafından periyodik olarak yayımlanan önceden tanımlanmış bulgu listesi (PDF) esas alınır. Denetim Tutanağında, yer verilmeyen her nevi diğer bilgi nihai raporda "G" bölümünde raporlanır.

b) Denetim Tutanağının işleticinin temsilcisine teslim edilmesi sırasında, denetçinin, söz konusu imzanın hiçbir şekilde listelenen bulguların kabulü anlamına gelmediğini, denetleme nihai raporunun işletme temsilcisi tarafından teslim edilmiş olduğunu ve söz konusu hava aracının belirtilen tarihte ve yerde denetime tabi tutulmuş olduğunu açıklayarak, bu kişiden Denetim Tutanağını (POI) imzalamasını talep etmesi gerekir

(2) Denetim Tutanakları (POI'lar), gerekli imzalar da dâhil olmak üzere elektronik olarak doldurulabilecek ve yerinde yazdırılabilecek veya elektronik olarak teslim edilebilecektir.

GM1 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

Geçerli standartlar

MADDE-28- (1) Ramp denetimine tabi hava araçları için geçerli gereklilikler ICAO uluslararası (I) standartlarıdır.

(2) AB üyesi devletlerin düzenleyici gözetiminde tescil edilmiş hava araçları için ilaveten AB standartları (EU) geçerli olabilir.

(3) Hava aracının teknik durumunun kontrol edilmesi için imalatçıların standartlarının (M) kullanılması gerekir.

(4) Türk Hava sahasına uçuşu kabul edilen tüm işleticilere deklare edilmiş ulusal gereklilikler de denetlemelerde kontrol edilir. Bu durumlarda bu gerekliliklerden sapmaların ancak emniyet üzerinde etkiye sahip olmaları halinde bulgu olarak raporlanmaları gerekir. Bu tür bulgular için, raporun "Std." sütununda "N" yazması ve "Ref." sütununda uygun referansa

yer verilmesi gerekir. Emniyete etki etmeyen bu tür uygunsuzluklar G kategorisinde değerlendirilir.

GM2 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

Uygunsuzlukların değerlendirilmesi

MADDE 29- (1) Denetlemede uygulanan standartlarla herhangi bir uygunsuzluk saptandığında, denetçinin, söz konusu bulgunun geliş ve/veya gidiş seferinin spesifik koşulları için geçerli olduğundan emin olması gerekir. Uçuşun doğasına aykırı beklentilerin bulgu olarak nitelendirilmemesi gerekir. Eğer uygunsuzluk hakkında bilgiler verilecekse, bu tür bilgilerin (G) kategorisinde genel açıklama olarak raporlanması gerekir.

(2) Şikago Sözleşmesini imzalayan Herhangi bir akit devlet, herhangi bir uluslararası standarda uygunluğu kabul etmediğini beyan ettiyse ICAO'ya farklılık bildiriminde bulunma hakkına sahiptir. Öte yandan, bu hak, diğer akit Devletlerin hakim oldukları topraklar ile sınırlıdır. Denetçiler bu durumda kurala aykırılığı/ eksikliği/ farklılığı bulgu olarak değerlendirir. Bulguların, statüsüne denetim raporunun takibi sürecinde dikkate alınır.

(3) Hava aracının veya personelin geçerli standarda uygunsuzluğu işletici veya ahava aracı tescil devletinin yükümlülüğünden de kaynaklı olabilir bu gibi durumlar tespit edildiğinde süreç kapsamında tespit edilen durum yine de işleticiye bulgu olarak kayıt edilir.

(4) Tespit edilen uygunsuzlukların, takibi yapılabilmesi için kanıtlanabilir hale getirilmesini teminen aşağıda sıralanan unsurlarla kayıt altına alınması gerekir:

- a) kusurun kendisine ilişkin resimler;
- b) teknik kusurların değerlendirilmesi için kullanılan imalatçı referanslarının resimleri;
- c) teknik kayıt defteri girişlerinin resimleri veya kopyası.

Bu tür belgeler veya kayıtlar, denetiminin takip aşamalarında esas kayıtlardır.

GM3 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

İmalatçı standartları ile uygunsuzluklar

MADDE 30- (1) İşleticinin İmalatçı standartlara uygunsuzluğu (Hava Aracı Bakım El Kitabı (AMM), Yapısal Onarım El Kitabı (SRM), Konfigürasyon Sapma Listesi (CDL), Kablaj Şeması (WDM), Standart Kablaj Uygulamaları El Kitabı (SWPM) vb. ve MEL referansları. gibi) hava aracı teknik dokümantasyonuna uygunluk kontrolü ile tespit edilir. Belirgin kusurlar görüldüğü takdirde, işleticiden standartlara uygunluğu kanıtlaması talep edilir. Uçuşa elverişliliği etkileyen bu tür uygunsuzluklarda işletici otoritesinin yazılı izini aranılır veya söz konusu hava aracının, Uçuşa Elverişlilik şartlarının tesir görmeyecek olması koşuluyla ticari olmayan bir uçuş gerçekleştirecek olması halinde kabul edilebilir.

(2) Eksik/kayıp bağlama elemanlarına ilişkin uygunsuzluklar sadece, bakım dokümantasyonunda açık limitlerin olması halinde bulgu sayılır. Bu tür açık imalatçı standartlarının olmadığı durumlarda, denetçilerin bulguları sadece, kıyaslanabilir hava araçlarındaki benzer durumların limitler dışı sayıldığına kanıtlanması halinde bulgu olarak nitelendirilir.

(3) İstisnai durumlarda, denetçi tek bir kusur için birden fazla bulgu ortaya koyabilir.

GM4 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

Denetim talimatları

MADDE 31- (1) Bir uçuşun geliş bacağına tespit edilen bulgu düzeltici işlem imkânı kalmamış olsa dahi gidiş bacağına tespit edildiği haliyle kategorilendirilir.

(2) İstisnai olarak iki farklı bulgu birbiriyle ilişkili olarak daha büyük bir emniyet riski oluşturuyorsa bulgunun kategorisi artırılır. Bu durum raporun açıklamalarında belirtilir.

GM5 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

Belirgin teknik kusurların tespiti, raporlanması ve değerlendirilmesi

MADDE 32- (1) Teknik kusur; hava aracına, hava aracının sistemlerine veya komponentlerine ilişkin her nevi materyal arızasıdır. Küçük çaplı uygunsuzluklar olarak emniyet üzerinde herhangi bir tesire sahip değildir. Bununla birlikte, küçük çaplı uygunsuzluklar da gözlem olarak işleticiye bildirilir. Belirgin Kusur limitlerin dışında olan kusurlardır. Belirgin kusurun geçerli limitler dâhilinde veya haricinde olduğunun tespit edilmesi için ileri seviyede değerlendirmeler gereklidir. Rutin bakım, hava aracı kabul prosedürü veya uçuş öncesi kontrolleri sırasında tespit edilmiş olması gerektiğinden bu tür uygunsuzluklar da denetleme tutanağına kayıt edilir ve işleticiye bildirilir.

(2) İşletici Onaylanmış Bakım Programı (AMP) uyarınca hangar bakımı veya rutin bakımlarda kontrolünü öngördüğü unsurların ramp denetlemesi esnasında tespiti halinde; işletici tarafından tespit edilmemiş teknik kusurların A23/A24 kapsamında bulgu olarak nitelenmemesi gerekir. Bu tür kusurlara ilişkin örnekler şunlardır:

- a) eksik/kayıp bağlantı elemanları,
- b) bağlama telleri,
- c) kabin acil durum aydınlatması,

Denetçilerin planlanmış bakım dönemi aralarındaki denetlemelerde imalatçı limitlerini kullanmaları gerekmemektedir. Bununla birlikte, uçağın dispeç edilmesi için tespit edilen limitin ötesinde uygunsuzluk tespit edilirse bu durum kategori 3 olarak değerlendirilir.

(3) Bir uçuşun geliş seferi sırasında belirgin kusurlar ortaya çıkmış olabilir. Zaman yeterli olduğu takdirde, işleticinin uçuş öncesi kontrolü sırasında saptama ve değerlendirme

yapabilmesi imkânı vermek amacıyla, denetçi kendi kontrolünü, işletici kontrolünden sonra yapmayı tercih eder.

(4) "Limitler dahilinde olan ancak kayıt altına alınmamış kusurun" teknik uygunsuzluk sayılmaz. Bu tür kusurlar genel açıklamalar alanında belirtilir. Bu durumlarda tespit edilen uygunsuzluğun kontrol altında olup olmadığına dikkat edilir.

GM6 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

Belirgin teknik kusurların tespiti, raporlanması ve değerlendirilmesi

MADDE 33- (1) Bulguların kategorize edilebilmesi için tespit edilen duruma ilişkin bir değerlendirmenin yapılması gerekir. Değerlendirme sonucu net ise kategori belirlenir. Net olmayan durumlarda üst kategori sınıfı tercih edilmez.

(2) Denetleme kontrol listesi C-unsurları veya A, B ve D unsurları denetlenirken aşağıdaki prosedürün uygulanır.

a) yeterli süre var ise, denetçi hava aracı görsel kontrolünü işletme uçuş ekibinden sonra yapar. Bununla birlikte, denetçinin daima, hava aracının gelişinden sonrakargo kompartımanında (kompartımanlarında) hızlı bir kontrol ile başlar.

b) Denetçi hava aracının görsel kontrolünü, işleticiden önce yapsa dahi işletici uçuş öncesi kontrolünü tamamlamadan bulgu rapor edilmez.

c) Denetçi, işletici kontrolünde aşağıdaki hususların tespit edilip edilmediğini öncelikle kontrol eder.

1) Sızıntılar;

2) Gövdenin basınçlandırılmış bölgelerindeki göçükler ve

3) Acil durum sistemlerindeki hasarlar.

ç) Eksik/kayıp bağlantı elemanı, eski sızıntıların izleri ve yapısal olmayan hasarlar gibi pek çok uygunsuzluk "küçük çaplı/önemsiz kusurlar" olabilir. Bu tür kusurların ilgili imalatçı sınırlamaları (örneğin, AMM, SRM vb.) doğrultusunda denetçi tarafından ilave değerlendirilmesi gerekir.

d) İşleticinin belirgin kusuru tespit etmiş, ancak rapor etmemiş olması halinde, işleticinin söz konusu kusuru rapor ederek değerlendirmesi gerekir. Söz konusu kusur limitler dahilinde ise, A23 (Kusurların bildirilmesi ve giderilmesi) kapsamında "Bilinen kusur rapor edilmemiş/değerlendirilmemiştir" bulgusu yazılacaktır. Bununla birlikte, bu kusurun limitler haricinde olması halinde, ilgili denetim unsuru kapsamında kategori 3 bulgunun ortaya konması gerekir. Bu durumda ayrıca bir tamamlayıcı bulgunun yazılmaması gerekmektedir.

e) İşleticinin belirgin kusuru tespit etmemiş olması halinde, uçuş ekibi bilgilendirilir. Kusur limitler dahilinde ise A24 (uçuş öncesi kontrolü) kapsamında "Uçuş öncesi kontrolü yapıldı ancak belirgin kusurlar saptanmadı" şeklindeki ifadeyle kategori 2 bulgunun ortaya konulur. Kusur limit dışında ise denetim unsuru kapsamında kategori 3 bulgunun ortaya konulur. Bu durumda, bu kusura ilişkin olarak hiçbir tamamlayıcı bulgunun A24 raporlanmaması gerekir.

f) Aynı sisteme veya unsura ilişkin birden fazla bulgunun tek bir bulgu olarak gruplandırılması ve raporlanması gerekir. Bu tür bulgulara ilişkin örnekler şunlardır:

1) Hava aracının aynı sistemine ilişkin A23 veya A24 kategori 2 bulgular, söz konusu uygunsuzluğun saptanmamış, rapor edilmemiş veya değerlendirilmemiş olması halinde; saptanmış ancak değerlendirilmemiş olarak tek bir bulguda toplanır. Farklı sistemlerde saptanan aynı tür kusurlar ise farklı bulgular olarak kaydedilir.

2) Eksik/kayıp bağlantı elemanlarına ilişkin bulgular.

g) İşleticinin uçuş öncesi kontrolü prosedürlerini (hava aracı kabulü) kalkıştan kısa bir süre önce gerçekleştirmesi halinde gecikme riski olabilir. Bu durumda denetim ekibinin operasyonu geciktirmesi hali oluşmaz.

GM7 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

Kategorizasyon öncesinde sertifikalara ve lisanslara ilişkin bulguların değerlendirilmesi

MADDE 34- (1) Sertifikalara ve lisanslara ilişkin bulguların değerlendirilmesinde 33. Maddede sayılan prensip uygulanır.

(2) Herhangi bir lisansın veya sertifikanın hava aracı içerisinde taşınmadığı her durumda (Hava İşletme Ruhsatı/AOC ve Operasyon Spesifikasyonları dahil), kategori 1 bulgunun ortaya konması gerekir. Kalkış öncesinde kanıt temin edilmemesi halinde, kategori 2 bulgu ortaya konulur. Diğer tüm durumlar için ilgili kategori 3 bulgu tespit edilir. Uygun ve geçerli bir lisansın tanzim edilmiş olduğunu kanıtlanmayan ekibin uçuşu icra etmesine hiçbir şekilde izin verilmez.

GM8 ARO.RAMP.130 Bulguların kategorizasyonu

Genel kategorili bulguların kullanımı

MADDE 35- (1) Uygunsuzluk olarak sınıflandırılmamış olup ta, ramp denetimleri sırasında saptanan her nevi kusur ilgili denetim unsuru ile ilişkilendirilmiş şekilde Genel Açıklama (kategori G) olarak rapor edilir.

(2) Genel kategorideki bulgular ve kategori 1 bulgulara), denetçiler veya işletici/ilgili gözetim otoritesi için herhangi bir takip faaliyeti gerektirmez.

AMC1 ARO.RAMP.135(a) Bulgulara ilişkin takip faaliyetleri

Kategori 2 veya 3 bulgular için takip faaliyetleri

MADDE 36- (1) İstisnai olarak, birden fazla kategori 2 bulgunun ortaya konmuş olduğu ve bu bulguların sefer öncesinde düzeltici işlemi gerekliliği olursa, düzeltici işlem seviyesi 37. Maddede sayılan düzeltici işlem seviyesine yükseltilir.

(2) Bulgular hakkında işletici bilgilendirilirken;

a) veritabanını söz konusu işletici ile birincil iletişim kanalı olarak belirtilir. Diğer iletişim kanallarının tercih edilmediği bildirilir;

b) uygulanan düzeltici/önleyici faaliyetlere ilişkin kanıt talep edilir. Takip sisteminin içerisinde bir düzeltici işlem planının sunulmasını talep edilir;

c) bulguları işleticinin Genel Müdürlüğüne, Uçuş işletme departmanına veya halinde kalite departmanına bildirilir;

ç) işleticinin bulguya veya bulgulara gerekli ve yeterli şekilde bir yanıt vermiş olduğu veya bulguların kapatılması için ilave bilgilere ihtiyaç duyulduğu değerlendirilir. Bunun akabinde, ilgili denetçi veya personel, bulgu için önerilen düzeltici işlemlere bakarak ve tespit edilen bulguların ciddiyeti ve önceki tekerrürleri dikkate alınarak risk ve etki değerlendirmesi sonrasında bulgunun kapatılıp kapatılmayacağına karar verir.

d) Denetimi gerçekleştirilen işleticinin tespit edilen bulgu için uygun tedbiri alması ve haberdar edilmesi için söz konusu raporun veritabanına girilmesi sonrasındaki en geç 10 iş günü işleticinin yetkili otoritesini ve işleticiye bilgi verilir. Bu tür bilgilendirmede öncelikli iletişim yolu EASA SAFA veri bankasıdır.

e) RAMP denetimi sonrasında işletici tarafından sunulan yanıtlara ve alınan olası tedbirlere ilişkin bilgileri girilse dahi düzeltici işlemlerin yetersiz kabulü halinde işleticiye bir bildirim gönderilir.;

f) Ramp denetlemede tespit edilen bulgunun işletici tarafından cevaplanması için 30 gün süre verilir. İşletici bu süre içerisinde ilk bildirim yanıt vermezse işletici ve işleticinin otoritesine de bilgi verilerek daha belirgin (15-30-45 gün) bir süre verilir. Bu sürede de cevap alınamazsa işleticinin gözetim otoritesine "emniyet eksikliklerinin ele alınmasında işleticinin istidadının bulunmadığı ve/veya isteksiz olduğu" bildirilerek, ilgili işleticinin cevabının teşvik etmesi hususunda bir bildirimde bulunulur.

(3) Genel olarak, işletmenin sorumluluğunda bulunan gözetim otoritesi haberdar edilirken herhangi bir yanıt beklenmez. Tespit edilen kusur otoritenin bir eksikliğinden kaynaklanıyorsa işleticinin kontrolü dışındaki bu tür bulgular için, ilgili otoriteden düzeltici işlem talebinde bulunulur. İşleticinin düzeltici işlemini planı değerlendirilirken, ilgili otoritenin sorumlu olduğu kabul edilir.

(4) Aşağıdaki durumlarda tespit edilen bulguya istinaden İşleticinin önerdiği düzeltici işlemlerin değerlendirilmesinde denetim ekipleri özenli bir kontrol yapar.:

a) yüksek sayıda uygunsuzluğun saptanmışsa;

b) aynı bulgular tekrar etmişse;

c) işleticiden yeterli yanıt alınamamışsa;

ç) işleticinin gözetimi altında bulunduğu devletin diğer işleticilerinin ramp denetimleri sırasında da tespit edilen sürekli uygunsuzluğa ilişkin kanıt var ise;

d) ciddi bulguların tespit edilmiş olması halinde gözetimden sorumlu otorite tarafından tedbir alınması talep edilebilecektir.

Ramp denetçilerinin gerçekleştirdikleri denetim sonrasında, gözetim otoritesinin sunduğu teyit taleplerine yanıt verip vermemiş olduğunu ve söz konusu yanıtın tatminkâr olup olmadığını takip etmesi gerekir. İkna edici kanıtların sunulmamış olması halinde, (b) (6) kapsamında tanımlanan prosedürü takiben iletişimin tekrar kurulması gerekir.

(5) Gerçekleştirilen bir denetime ve varsa bulgulara ilişkin İşleticilerden ve gözetim otoritelerinden ulaşan her nevi takip iletişiminin kabul edilmesi ve gelişmelerden haberdar edilmeleri gerekir. Denetim ekipleri ve sorumlu personel kendisine ulaşan bilgi ve açıklamaların 30 iş günü içerisinde değerlendirilmesini tamamlayarak açıklamasını karşı tarafla paylaşır.

(6) İşleticiye herhangi bir bulguyu iletirken veya denetim otoritesinden herhangi başkaca yazışma halinde, kendisinin gözetim faaliyetleri için ilgili bilgiler içerebilecek olmasına bağlı olarak işleticinin yetkili otoritesine, mümkün mertebe, iletişimde bilgi kısmında yer verilmesi gerekir. Bu husus bilhassa, Genel Müdürlük tarafından (ister e-posta yoluyla ister resmi mektup yoluyla gönderilsin) gönderilen ramp denetimleri bulgularının kapatılmasına ilişkin bilgiler için geçerlidir.

(7) İşleticiden ve/veya gözetim otoritesinden ikna edici bir düzeltici işlemin yüklenmemiş olması durumunda bulgu açık statüde bekletilir. Ancak ilave denetim(ler) yoluyla, uygun düzeltici işlemin tesis edildiği görülürse bulgular kapatılır. İşleticiyle gerçekleşen her türlü iletişim bilgi, belge ve kanıt rapor ekleri olarak veri tabanına yüklenir.

(8) Denetlenen bir işleticinin artık mevcut olmadığı bağlı bulunduğu gözetim otoritesinden teyit edildiğinde söz konusu işleticiye ilişkin tüm bulguların kapatılması ve kapatma sebebinin gerekçe kısmında “işletici artık mevcut değil” ifadesinin kullanılması gerekir.

(9) Herhangi bir ramp denetimi sırasında tespit edilen ve işleticinin otoritesinin ICAO gerekliliklerine farklılık, uygulamama kararı veya alternatif yollarla aynı seviyede bir standardın sağlandığını kanıtladıkları, durumlarda bulgu takip aşamasında bu bildirim teyit edilmesi yoluyla kapatılır.

AMC1 ARO.RAMP.135(b) Bulgulara ilişkin takip faaliyetleri

Kategori 3 bulguların sınıfları

MADDE 37- (1) bir denetleme esnasında tespit edilen Kategori 3 bulgu halinde, söz konusu hava aracının kalkışı öncesinde alınan tedbirin (tedbirlerin) doğrulanması gerekir.

(2) Hava aracının uçuş operasyonuna kısıtlamaların koyulduğu her durumda (Sınıf 3a tedbir), uygulanan kısıtlamanın kontrolü gerekir. Uygulanabilecek kısıtlamalar ve kontrol aşağıda sıralandığı şekilde gibi yapılır:

a) oksijen sistemi bulgusu tespit edilirse, uçuş irtifaları kısıtlanır. Bu husus, ATC uçuş planı ve EUROCONTROL CFMU sistemi gerçek irtifanın kontrol edilmesiyle doğrulanır.

b) mevcut standardın ve MEL'in izin vermesi halinde uçuşa elverişlilik koşulları etkilenmiyorsa işletmenin ana üssüne gerçekleştirilen ticari olmayan sefer ;

c) yolcu koltuklarının bloke edilmesi kısıtlamasında kalkışın öncesinde koltukların dolu olmadığını kontrol edilerek doğrulanır;

ç) kullanılmayacak kargo alanı;

d) spesifik pistlerin kullanılmasını zorunlu kılan operasyonel kısıtlamalar;

e) spesifik çevresel koşullara ilişkin kısıtlamalar (sadece görerek uçuş meteorolojik şartları (VMC) altında kalkış gibi) .

(3) Tespit edilen kategori 3 bulgunun kalkış öncesinde düzeltici işlemlerle uygun hale getirilmesi durumunda denetçiler söz konusu işlemlerin uygun şekilde tamamlandığını kontrol eder.

Kalkış öncesinde gerçekleştirilecek düzeltici işlemlere ilişkin örnekler aşağıda listelenmiştir.:

a) tespit edilen kusurlara ilişkin imalatçı talimatları doğrultusunda uygulanan onarımlar

b) ağırlık ve dengenin yeniden hesaplanması,;

c) faks yoluyla veya diğer elektronik yöntemlerle ulaşılan eksik belgenin bir kopyası;

ç) kargonun uygun şekilde bağlanması.

Denetçilerin düzeltici işlemler öngörmüş olmaları halinde, denetleme gormunda ilgili kısım doğru şekilde işaretlenir. Herhangi bir kategori 1 veya kategori 2 bulgu için ilave bir düzeltici işlem var ise buna açıklamalarda değinilir.

(4) Herhangi bir kategori 3c bulgu tespit edilmesi halinde, sadece, uçuş ekibi gerekli düzeltici işlemleri gerçekleştirmeyi veya operasyon kısıtlamalarına uymayı reddetmesi halinde seferden çekilir. Bununla birlikte, her durumda işletici denetim ekibiyle iletişim kurmayı reddederse seferden çekme uygulanır. Genel Müdürlük bu durumda, seferden çekme sebepleri devam ettiği sürece söz konusu hava aracının uçuşuna müsaade etmez. Yukarıda sayılan durumlarda gerçekleştirilen her nevi iletişim kayıtları ve diğer kanıtlar toplanır ve delil olarak veri bankasına eklenir.

(5) Lisans veya sertifikanın hava aracında bulunmaması nedeniyle oluşan kategori 3 bulgularda genel kural ilgili dokümanın bu belgeyi onaylayan otorite tarafından sunulmasıdır. İlgili otoritenin bu dokümanı zamanlıca temin etmemesi durumunda, ilgili otoritenin ilk fırsatta dokümanı teyit etmesi kaydıyla diğer kaynaklardan edinilen doküman kopyaları da kabul edilebilir. Ramp denetimi raporunda bu durum detayları da içerecek biçimde belirtilir.

(6) İstisnai durumlarda, kategori 3 bulgudan doğan kısıtlamalara ilişkin doğrulama mümkün olmayabilir. Genel uygulamada ise denetim ekibi kategori 3 bulguya sebep olan kusur/

eksikliğin giderildiğini veya kısıtlamaya ilişkin gerekli işlemlerin tamamlandığını kontrol etmekle yükümlüdür.

GM1 ARO.RAMP.135(b) Bulgulara ilişkin takip faaliyetleri

Kategori 3 bulguların sınıfları

MADDE 38- (1) Denetim ekibi, tespit edilen bir bulgu neticesinde işleticiye bildirilen kategori 3a, 3b veya 3c düzeltici işlemlere ilave olarak ivedi işletme yasağı kategori 3d düzeltici işlemini gerçekleştirebilir.

(2) tespiti yapılan kategori 3 bulgu hava aracının uçuşa elverişlilik sertifikasının geçerliliğini etkiliyorsa durum hava aracının uçuşa elverişlilik sertifikasını yayımlayan Otoriteye derhal bildirilir. İlk temas, telefon yoluyla kurulsa dahi müteakiben hızla yazılı iletişime geçilir. Bu durumda ICAO Annex 8, Kısım II, Bölüm 3.5 - Uçuşa Elverişliliğin Geçici Kaybı hükümleri geçerli olur.

(3) farklı denetlemelerden edinilen izlenim işleticinin getirilen kısıtlamalara/ düzeltici işlemlere riayet etmediğini gösterirse, bu bilgilerin nihai ramp denetimi raporunda belirtilir. Bu duruma ilişkin standart rapor yayınlanması SAFA birimine iletilir.

GM1 ARO.RAMP.140(a) Hava aracının seferden çekilmesi

Uygun düzeltici faaliyet tamamlanmadan uçuşulması muhtemel hava aracı

MADDE 39- (1) Herhangi bir işletici geçerli sebep olmadan bir ramp denetiminin gerçekleştirilmesine izin vermediği hallerde, denetim ekibi hava aracını seferden çeker. Böyle bir durumda, Genel Müdürlük derhal ilgili kuruluşları, işleticiyi, ilgili otoriteleri ve EASA'yı bilgilendirir.

GM1 ARO.RAMP.140(d)(4) Hava aracının seferden çekilmesi

Seferden çekmenin kaldırılması

MADDE 40- (1) Seferden çekme kararı kaldırılması gündeme geldiğinde hava aracının yetkili otoritesi EASA üyesi ise, söz konusu otorite tarafından verilen uçuş izni diğer EASA Üye Devletlerinden izin alınmasını gereğini ortadan kaldırır.

GM1 ARO.RAMP.145(b) Raporlama

Önemli emniyet bilgileri

MADDE 41- (1) Emniyet ile ilgili bilgilerin veri tabanına ekleme öncesinde doğrulanması gerekir. Bununla birlikte, otoriteye gönüllü raporlama ile ulaşan bilgilerin ramp denetimleri yoluyla doğrulanması durumunda rapor edilmesi gerekir.

(2) Mevcut olması halinde, belgelerde ve resimlerde yer alan her nevi bilgi merkezi veri tabanındaki "Standart Rapora" eklenir.

(3) Olay raporlama gereklilikleri kapsamında, takip yapılması ve ramp kontrollerinin yapılmasını gerekli kılan bilgiler (bunlarla sınırlı olmamak üzere) aşağıda sıralanmıştır.

- a) seviye sapmalarına ilişkin ATC raporları;
- b) haberleşme kesilmesi veya güçlükleri;
- c) standart dışı kalkış uzunlukları;
- ç) bakım kuruluşundan gelen, AD uygunsuzlukları veya bakımın yanlış bir şekilde gerçekleştirilmiş olduğuna dair bilgiler;
- d) emniyetsiz durumlara ilişkin tüm paydaşlardan gelen her türlü bilgi;
- e) havalimanı tarafından paylaşılan emniyetsiz uygulamalar veya
- f) ICAO Üyesi Devletlerin hava sahasında vuku bulmuş kazalara ve ciddi olaylara ilişkin bilgiler.

GM1 ARO.RAMP.160(a) Kamunun bilgilendirilmesi ve bilgilerin korunması

RAMP denetimlerinden elde edilen bilgilerin korunması

MADDE 42- (1) Bilgi edinme hakları kapsamında, Genel Müdürlük, gerçekleştirmiş olduğu ramp denetimlerinden elde edilen bilgileri açıklama hakkını saklı tutar. Bununla birlikte başka bir otorite tarafından gerçekleştirilmiş herhangi bir ramp denetimine ilişkin bilgilere erişim talebi gelirse, bu talep denetimi gerçekleştiren otoriteye iletilir. Talep sahibi de bu doğrultuda bilgilendirilir.

Türk sivil havacılık işletmeleri SAFA koordinasyon görev ve sorumlulukları

BEŞİNCİ KISIM

Türk Sivil Havacılık İşletmeleri ile Koordinasyon

SANA denetlemeleri

MADDE 43- (1) SANA denetlemeleri SAFA denetim görevlileri tarafından yapılır. SANA denetlemelerinde de Ek-1'de yer alan Standart Rapor Form 136, EASA tarafından belirlenen kategorizasyon sistemi, Standart Önceden Tanımlanmış Bulgular, bulgu giderme yöntemleri kullanılır. Bu tür denetlemeler yapılırken bu talimatın 1, 2, 3, 4. Kısımlarında sayılan hususlar esas alınır. Bu denetlemeler SHGM otomasyon sistemine kayıt edilir.

SAFA/SANA raporlarının düzeltici işlemleri ve takibi

MADDE 44- (1) EASA üyesi ülkelerce yapılan SAFA denetlemeleri işletmeler tarafından periyodik olarak kontrol edilir. Denetlemelerde ortaya konulan bulgulara ilişkin düzeltici işlemler EASA SAFA veri bankasına 15 gün içinde kaydedilir. Ayrıca herhangi bir üye devlet tarafından yapılan denetlemede tespit edilen uygunsuzluğa yapılan ve sonuçlandırılmayan itirazlara karşı Genel Müdürlük yazılı olarak bilgilendirilir. 15 günlük süre zarfında düzeltici işlem yapmayan ve bu durumun EASA SAFA veri bankasından görülmesi

halinde ilgili işletme uyarılır. Bulgulara cevap verilmemesi, düzeltici işlem ortaya konulmaması ve bunun geçerli bir sebebe dayanmaksızın 90 günden uzun süre açık durumda olması halinde, işletme SAFA koordinatörü değiştirilmesi talep edilir. EASA SAFA veri bankasına erişim için hesap oluşturulması SHGM SAFA birimi koordinesinde gerçekleştirilir.

(2) Düzeltici işlemler ve denetlemeler tespit edilen bulgular, alınan düzeltici ve önleyici işlemler ve tespit edilirse saptanan 2. ve 3. Seviye bulgulara ilişkin kök sebep analizi ile ilişkili personelin görüş ve açıklamalarını periyodik olarak her ayın 1. Haftası içinde SHGM'ne ulaştırılır.

(3) SHGM tarafından oluşturulacak portalde denetlemeler, bulgular, düzeltici işlemler ve bulgu düzeltici eylem planları işletme tarafından kontrol edilecek ve bulgu takibi periyodik olarak yapılacaktır. Oluşturulacak portale erişim ve uygulama esasları bu talimata dayanan bir Genelge ile düzenlenir.

İşletme SAFA Bulgu Oranları

MADDE-45- (1) İşletmeler aylık olarak SAFA bulgularına ilişkin trendleri takip eder.

(2) Genel Müdürlük, her yıl için belirlenen ortalama ve kritik eşik oranlarının üzerinde bulgu ortalamasına sahip işletmeleri düzeltici eylem planlarını sunmak üzere toplantılara davet eder.

(3) Toplantı aşaması sonrasında bulgu oranında gerekli iyileştirmeyi yapamayan İşletmeye idari ve cezai yaptırımlar uygulanır.

İşletme SAFA koordinasyon görevlisi

MADDE 45- (1) Her işletme bir işletme SAFA koordinasyon görevlisi yetkilendirir. İşletme SAFA koordinasyon görevlisi Genel Müdürlüğe tüm iletişim bilgilerini bildirir. İşletmenin yetkilendirdiği SAFA koordinasyon görevlisi Genel Müdürlük tarafından da onaylanır. İşletme SAFA koordinasyon görevlisinin Genel Müdürlük tarafından yetersizbulunması durumunda, Genel Müdürlük işletme SAFA koordinasyon görevlisinin değiştirilmesini ister.

(2) İşletme SAFA koordinasyon görevlisi aşağıdaki şartları sağlar.

a) 5 yıllık havacılık tecrübesi sahibi olmak,

b) Uçuşa elverişlilik, bakım veya operasyon konularından birinde 2 yıl tecrübe sahibi olmak.

c) SAFA mevzuatına, kategorizasyon sistemine, bulgu türlerine, EASA SAFA veri bankasına SMS kültürü ile kalite yönetim sistemi, kök sebep analizi ve düzeltici işlem bilgisi konularına hâkim olmak,

(3) İşletme SAFA koordinasyon görevlisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

a) İşletmenin uçaklarına yapılan SAFA / SANA denetlemelerinde tespit edilen

bulguların düzeltici işlemlerinin, işletmenin ilgili biriminin bilgilendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak ve düzeltici işlemleri EASA SAFA veri bankasına girmek ve takip etmek, oluşan trend değişimlerinde Genel Müdürlüğe bilgi vermek.

b) İşletmenin uçaklarına Genel Müdürlük tarafından her yıl belirtilen şekilde SAKA denetlemeleri yapmak veya yaptırmak.

İşletme SAFA denetim görevlileri

MADDE 46- (1) İşletme yukarıda belirtilen SAKA denetlemelerini işletme SAFA koordintörü önerisiyle görevlendirilen SAKA denetçilerine yaptırır. İşletme denetlemelerinde SHGM formu 136 kullanılır. Güncel Standart Bulgu Tanımları ve kategorizasyonu esas alınır. SAKA denetim görevlileri aşağıdaki şartları sağlar.

- a) 3 yıllık havacılık tecrübesi sahibi olmak,
- b) Uçuşa elverişlilik, operasyon, lisans ve tehlikeli maddeler konularında sertifika sahibi olmak,
- c) EASA veya Genel Müdürlükçe veya Genel Müdürlük tarafından delege edilmiş eğitim kuruluşunca verilen ve en az 1 gün süreli olmak (3observer +3under supervision) kaydıyla işbaşı eğitimini de kapsayan bir SAFA eğitimi almış olmak ve,
- ç) İşletme SAFA koordinasyon görevlisi tarafından yetkilendirilmiş olmak.

(2) Yukarıda sayılan işletme ramp denetlemelerinde, bariz uygunsuzlukların tespit edilememiş olması, düzeltici işlemin gerçekleştirilmemiş veya kayıt altına alınmamış olması, bulgu kapatma yöntemlerinde bariz kusur /ihmallere görülmesi halinde işletme denetçileri SHGM tarafından ayrıca değerlendirilir.

(3) Gerektiğinde denetçilerin ve koordinatörün, bağlı bulunulan form 4 sahibi yöneticinin değiştirilmesi işletmeye bildirilir.

Değerlendirme toplantıları

MADDE 47 - (1) Genel Müdürlük SAFA değerlendirme ve bilgilendirme toplantıları Marifetiyle Türk Havacılık işletmelerini bilgilendirir ve bu işletmelerin görüşlerini alır

DÖRDÜNCÜ KISIM

Çeşitli ve son hükümler

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 48- (1) Bu talimatın yrrlge girmesi ile birlikte SHT SAFA talimatı yürürlükten kalkar

Yürürlük

MADDE 49- (1) Bu talimat yayımlandığı tarihte yrrlge girer.

Yürütme

MADDE 50- (1) Bu talimatı Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

TASLAK

Ek-1:

Başlangıç Teorik Eğitim Müfredatı

RAMP DENETÇİLERİNE YÖNELİK TEORİK BİLGİ MÜFREDATI

BAŞLANGIÇ (TEORİK) EĞİTİMİ KURSU

- Modül (GEN): Genel görünüm (yasal)
- Modül (A): Kokpit denetimi unsurları
- Modül (B): Kabin emniyeti denetimi unsurları
- Modül (C): Hava aracı durumu denetimi unsurları
- Modül (D): Kargo denetimi unsurları

MODÜL (GEN)	
a. Hava aracının emniyet değerlendirmesine genel bakış	
<p>i. Giriş</p> <ul style="list-style-type: none">• Ramp Denetimi Programına Genel Bakış• EASA'nın görev ve sorumlulukları - Genel Bilgiler	<p>Amaçlar:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kursiyerlerin AB Ramp Denetimi Programının geri planını bilmeleri gerekmektedir2. Kursiyerlerin söz konusu Programın ana unsurlarını tanımlayabilmeleri gerekmektedir3. Kursiyerlerin, genel emniyet gözetimi bağlamında ramp denetimlerinin rolünü idrak etmeleri gerekmektedir
<p>ii. AB Ramp Denetim programı - ICAO temel referanslar</p> <ul style="list-style-type: none">• ICAO sözleşmesi• Annex 1 – Personel Lisanslandırma• Annex 6 – Hava Aracı Operasyonları• Annex 8 – Hava Aracının Uçuşa Elverişliliği - Ana özellikler	

<ul style="list-style-type: none">• Tüm katılımcı Devletler tarafından uygulama• Denetim sonuçlarının yayılması• Alttan üste yaklaşımı• Odaklanılmış ilgi• ICAO standartlarına uygunluk <p>iii. AB Ramp Denetim Programının Prensipleri</p> <ul style="list-style-type: none">• AB Üyesi Devlet Rolü• EASA ile yabancı hava araçlarının emniyet değerlendirmesi (SAFA) çalışma düzenlemelerine dahil olan Devletler <p>Yaygın/ortak prosedürler ve yaygın/ortak raporlama formatı</p> <ul style="list-style-type: none">• Merkezi veritabanı - giriş• Yasal denetleme yükümlülüğü <p>iv. Avrupa Komisyonu</p> <ul style="list-style-type: none">• Görev ve sorumluluk• Yasama gücü <p>v. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı</p> <ul style="list-style-type: none">• Görev ve sorumluluklar• İcra görevleri• Denetim raporlarının toplanması• Merkezi veritabanının idame ettirilmesi• İlgili bilgilerin analiz edilmesi• Avrupa Komisyonu'na ve Üye Devletlere raporlama	
<ul style="list-style-type: none">• Avrupa Komisyonu'na ve Üye Devletlere takip faaliyetleri hakkında tavsiyelerde bulunulması• Eğitim programlarının geliştirilmesi ve eğitim kurslarının ve atölye çalışmalarının organize edilmesine ve uygulanmasına destek verilmesi <p>vi. AB Üyesi Devletler ve AB Üyesi Olmayan Devletler</p> <ul style="list-style-type: none">• Görev ve sorumluluklar• AB Üyesi Devletler	

<ul style="list-style-type: none"> • Çalışma Düzenlemesini imza etmiş bulunan AB Üyesi Olmayan Devletler <p>vii. Eurocontrol</p> <ul style="list-style-type: none"> • Görev ve sorumluluklar <p>viii. Hava Emniyeti Komitesi - (ASC)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Görev ve sorumluluklar • AB Üyesi Devletlerin temsil edilmesi • Yasamayla ilgili tavsiyelerde bulunma görevi <p>ix. Avrupa SAFA Yürütme Uzman Kurulu – (ESSG)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Görev ve sorumluluklar • AB Üyesi Devletlerin ve AB Üyesi Olmayan Devletlerin temsil edilmesi • Üye Devletler teknik tavsiyelerde bulunma görevi 	
---	--

b. AB ramp denetimi programının yasal çerçevesi

<p>i. 2111/2005 sayılı Regülasyon (AT) <i>Kapsam ve ilgi</i></p> <p>ii. 474/2006 sayılı Regülasyon (AT)⁵ ve müteakip tadilleri <i>Kapsam ve ilgi</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 216/2008 sayılı Regülasyon (AT) - Genel bakış • Madde 10 - gözetim ve yürütme 	<p>Amaçlar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kursiyerlerin söz konusu Programın yasal belgelerini tam olarak idrak etmeleri gerekmektedir 2. Kursiyerlerin paydaşları ve paydaşların sorumluluklarını tanımlayabilmeleri gerekmektedir 3. Kursiyerlerin, Ramp Denetimi Programı ile AB Yasaklanmış hava taşıyıcıları Listesi arasındaki ilişkiyi tanımlayabilmeleri gerekmektedir
--	---

c. ICAO çerçevesi

- i. Uluslararası Gereklilikler
- Şikago Sözleşmesi - genel tanıtım
 - ICAO genel tanıtımı
 - Sözleşme - kilit öneme sahip ramp denetimi ile ilgili Maddeler
 - Madde 11 – Hava düzenlemelerinin uygulanabilirliği
 - Madde 12 – Hava (seyrüsefer) kuralları
 - Madde 16 – Hava araçlarının aranması
 - Madde 29 – Hava araçlarında taşınan belgeler
 - Madde 30 – Hava aracı telsiz teçhizatı
 - Madde 31 – Uçuşa elverişlilik sertifikası
 - Madde 32 – Personel lisansları
 - Madde 33 – Sertifikaların ve lisansların tanınması
 - Madde 37 – Uluslararası standartların ve tavsiye edilen uygulamaların kabulü
 - Madde 38 – Uluslararası standartlardan ve usullerden sapmalar
 - Madde 83 *mükerrer* – Belirli işlevlerin ve görevlerin devri
- ii. Ramp denetimi (RI) ve ICAO — Annex 7 (Hava Aracı Uyuşu ve Tescil İşaretleri) – Genel Tanıtım
- Tescil Sertifikası
 - Tescil Sertifikası Örneği
 - Tanıtıcı plaka
- iii. RI ve ICAO — Annex 8 (Hava Araçlarının Uçuşa Elverişliliği) – Genel Tanıtım
- Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının Geçerliliği
 - Uçuşa Elverişlilik Sertifikasına ilişkin standart şekil
 - Acil durum çıkışları, işaretlemeleri ve ışıkları
 - Emniyet ve hayatta kalma teçhizatı

Amaçlar:

1. Kursiyerlerin, uluslararası sivil havacılık bağlamında ICAO'nun görev ve sorumluluklarını ana hatlarıyla belirtebilmeleri gerekmektedir.
2. Kursiyerlerin imzalayan Devletlerin yükümlülüklerini idrak etmeleri gerekmektedir.
3. Kursiyerlerin, ICAO standartları ile ramp denetimi arasındaki doğrudan ilişkiyi idrak edebilmeleri gerekmektedir.

<p>iv. RI ve ICAO — Annex 1 (Personel Lisanslandırma) – Genel Tanıtım</p> <ul style="list-style-type: none">• Lisanslara ilişkin genel kurallar <p>v. RI ve ICAO — Annex 6 (Hava Araçlarının İşletimi) — Genel Tanıtım</p> <ul style="list-style-type: none">• Kısım I, Uluslararası ticari hava taşımacılığı uçakları• Kısım II, Uluslararası genel havacılık uçakları• Kısım III, Uluslararası operasyonlar helikopter <p>vi. RI ve ICAO — Annex 16 (Çevresel Koruma) – Genel Tanıtım</p> <ul style="list-style-type: none">• Gürültü Sertifikası (SAFA programına uygulanabilirlik)	
<p>RI ve ICAO — Annex 18 (Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Emniyetli Taşınması)</p> <ul style="list-style-type: none">• Genel Bakış• Tehlikeli maddeler - Tehlikeli maddelerin havayoluyla emniyetli taşınmasına yönelik Teknik Talimatlar (Doc.9284) <p>RI ve ICAO Doc 7030 (Bölgesel Tamamlayıcı prosedürler)</p> <ul style="list-style-type: none">• Genel Bakış• Uygulanabilirlik	
<p>d. Emniyet değerlendirmesi teknik yönler hakkında genel bilgiler</p>	
<p>i. Denetim hazırlığı</p> <p>ii. Denetime konu unsurlar:</p> <ul style="list-style-type: none">• Üçüncü ülkelerin işleticileri tarafından kullanılan veya başka bir Üye Devletin düzenleyici gözetimi altındaki işleticiler tarafından kullanılan hava araçları• Teknik hususlar• Daha önceki kontrollerden geri bildirim/deneyim• ‘İstihbarat’ (merkezi veritabanı, ATC, yolcu şikâyetleri vb.)	

- Önceliklendirme

iii. Denetlenecek unsurlar:

- Prensipten tüm RI kontrol listesi unsurları, ancak:
- Sınırlı denetime ilişkin diğer hususlar:
- Mevcut zaman (durma süresi, slot, gayrimakul gecikme olmaması)
- Denetçi imtiyazları
- Dikkat edilecek alanlar (daha önceki kontrollere ve/veya merkezi veritabanına dayalı olarak)

- Bağlam (yeni/eski hava aracı, yeni havayolu, yeni hava aracı tipi)
- İstihbarat bilgileri

iv. Denetimin planlanması:

- Mevcut zamanın verimli kullanımı
- Varışta veya kalkışta gerçekleştirilen denetimlere ilişkin hususlar
- Haftanın herhangi bir günü, günün herhangi bir saati

v. Kısa transit süreleri:

- Yolcu kabulü sırasında uçağın etrafında dolaşarak yapılan kontrol
- Bölünmüş denetimler

vi. RI denetçisi için araç takımı:

- Denetçinin dokümantasyonu (RI prosedürleri, düzenlemeler, güncel referans materyal vb.)
- Denetçinin aletleri (yelek, Müstakil Portatif ışık/lamba, fotoğraf makinesi, telefon, koruyucu kişisel ekipman vb.)
- Denetçinin kimlik bilgileri (yetki Kimlik Belgesi, havalimanı kimlik kartı)
- Mevcut havayolu dokümantasyonu

Vii. Takım çalışması:

- Tercihen tüm uzmanlık alanlarını kapsayan iki denetçi
- Görev dağılımı hakkında brifing

viii. Ramp denetimi kontrol listesi:

- Ramp denetimi kapsamındaki yönler
- Ramp denetimi kontrol listesi (format/yapı ve içeriğe genel bakış)

ix. Denetime başlanması:

- Ekibe tanıtım (uçuş ekibi/teknik personel/havayolu temsilcisi/tercüman)

- Mevcut denetim süresinin tespit edilmesi
- Her işleticinin denetime tabi olduğunu açıklayın (ramp denetimi prensibi)

x. Davranış kuralları:

- İnsan faktörü ilkesi (denetim = izinsiz giriş)
- Ekip ile işbirliği
- Zaman verimliliği
- Kanıtların toplanması

xi. Bulguların kategorize edilmesi:

- Bulgunun tanımı: Standartlardan sapma
- Emniyete büyük ölçüde etki eden Kategori 3 bulgu
- Emniyete belirgin ölçüde etki eden Kategori 2 bulgu
- Emniyete düşük ölçüde etki eden Kategori 1 bulgu

xii. Takip faaliyetleri:

- Bulgu ve faaliyet arasındaki ilişki
- Sınıf 1 faaliyet
- Sınıf 2 faaliyet
- Sınıf 3 faaliyetler

xiii. Denetimin sonlandırılması:

- Denetim sonuçlarının sorgulanması
- Denetim tutanağının uçuştan sorumlu kaptan pilota/mesul kaptana/havayolu temsilcisine/alt yüklenicilere teslim edilmesi

e. Ramp denetimi merkezi veritabanı — Pratik eğitim

<ul style="list-style-type: none"> • Veritabanının amacı • Denetçilerin aracı olarak veritabanı • RI veritabanı - girdi • RI veritabanı - çıktı • RI veritabanı - arama • Odaklanılmış denetim modülü • Takip faaliyetleri : işletici kayıtlarının tutulması • Veritabanı analitik araçlar ve raporlar 	<p>Amaçlar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kursiyerlerin RI merkezi veritabanına veri girmek ve RI merkezi veritabanından veri almak üzere ilgili bilgiye sahip olmaları gerekmektedir. 2. Kursiyerlerin analiz sürecini ve söz konusu sürecin çıktılarını bilmeleri gerekmektedir. 3. Kursiyerlerin, denetim raporlarının doğruluğuna/tutarlılığına ilişkin analiz güvenilebilirliğini idrak etmeleri gerekmektedir.
<p>2. MODÜL (A)</p> <p>a. Ramp denetimi unsurları (A)</p>	
<p>A1 genel durum (kokpit)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Devre kesiciler (C/B) (uygun olmayan bir şekilde çekilmiş/atık) • Dahili teçhizatın emniyetli istiflenmesi (bagaj dahil) • Ekip koltukları (elle ayarlanan veya elektrikli) • Güvenlik/takviyeli kokpit kapısı • Kokpitin genel durumu <p>A2 Acil Durum Çıkışı (kokpit)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erişim (kolay/engel yok) • Kaçış halatları (emniyet altına alınmış) • Acil durum çıkışları (kokpit) <p>A3 Teçhizat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı sistemlerinin farklı dizayn felsefelerine ilişkin bilinç (BITE, mesaj görüntülemeleri/durum) 	<p>Amaçlar:</p> <p>Kursiyerlerin her bir unsuru denetlemelerine imkân verecek ilgili bilgiye sahip olmaları gerekmektedir.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Uygun çalışma (sistem testi) <p>GPWS — TAWS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Genel (temel prensipler) 	

- İleri görüşlü arazi/engel ikaz fonksiyonu (7 kanallı SRPBZ, ICAO uyumlu)
- Teçhizatın mevcudiyeti
- GPWS veritabanının geçerliliği
- Sistem testi - geçti
- BDT imali Hava Aracı sistemleri (SSOS, SPPZ ve SRPBZ)

ACAS/TCAS II

- Genel (uygulanabilirlik ve prensipler)
- Mode S transponder ve ACAS II (genel)
- Sistem testi

8.33 kHz telsiz kanal aralığı

- 8.33 kHz kanalının seçilmesi
- 6 veya 5 hanenin mevcudiyeti (132.055 veya 32.055)

- Uçuş planının 10. bölümünde Y harfi

RNAV – BRNAV — PRNAV

- Genel (uygulanabilirlik ve prensipler)
- Özel yetkilendirme
- Gerekli teçhizat
- Uçuş planlama ve uçuşun tamamlanması

RVSM

- Genel (uygulanabilirlik ve prensipler)
- Özel yetkilendirme
- Gerekli teçhizat
- Uçuş planlama ve uçuşun tamamlanması

MNPS

- Genel (uygulanabilirlik ve prensipler)
- Özel yetkilendirme
- Gerekli teçhizat
- Uçuş planlama ve uçuşun tamamlanması

A4 El Kitapları

- İşletme el kitabı (yapı)
- Hava Aracı uçuş el kitabı (yapı)
- Yetkili Otorite onayı
- Güncelleme durumu
- Eski Sovyet imali hava aracı

Rukowodstwo veya RLE

- Elektronik uçuş çantası (EFB sınıf 1, 2 ve

3)

<ul style="list-style-type: none">• Uçuş hazırlığına ilişkin içerik A5 Kontrol Listeleri <ul style="list-style-type: none">• Bulunurluk: erişilebilir ve güncel durum• İşletici prosedürlerine (normal, anormal ve acil durum) uygunluk• Kullanılan kontrol listesinin uygunluğu (hava aracı kontrol listeleri)• Hava Aracı sistemi entegre kontrol listeleri• Eski Sovyet imali hava aracı konuları (pilotun kontrol listesi ve uçuş mühendisinin kontrol listesi) A6 Telsiz seyri/sefer/alet haritaları <ul style="list-style-type: none">• Gerekli haritalar (kalkış, yol, varış noktası ve yedek):	
<ul style="list-style-type: none">• erişilebilir ve güncel durum• FMS veritabanının geçerliliği• Elektronik haritalar ve şemalar• AIRAC Döngüsü A7 Asgari teçhizat listesi (MEL) <ul style="list-style-type: none">• Bulunurluk: onay ve güncel durum• İçerik: MEL takılı teçhizatı yansıtmakta• Eski Sovyet imali hava aracı: 'Rukowodstwo' içeriği• MEL/Ana MEL ilişkisi• CDL (konfigürasyon sapma listesi) A8 Tescil Sertifikası <ul style="list-style-type: none">• Bulunurluk ve doğruluk/tutarlılık• Asıl belgelerin ve tasdikli suretlerin kabul edilebilirliği• Sertifika üzerinde zorunlu bilgilerin mevcudiyeti:• Tanıtıcı plaka (tip - konum) A9 Gürültü sertifikası <ul style="list-style-type: none">• Bulunurluk (mevcut ise)• Çoklu gürültü sertifikasyonu• Onay durumu A10 AOC (Hava İşletme Ruhsatı) veya muadili <ul style="list-style-type: none">• Bulunurluk (asıl veya suret) ve doğruluk/tutarlılık• Gerekliliklere/formata uygun içerik	

<ul style="list-style-type: none">• Operasyonel spesifikasyonların içeriği <p>A11 Telsiz (istasyon) ruhsatı</p> <ul style="list-style-type: none">• Bulunurluk ve doğruluk/tutarlılık• Asıl belgelerin ve tasdikli suretlerin kabul edilebilirliği <p>A12 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası (C A)</p> <ul style="list-style-type: none">• Uçuşa Elverişlilik Sertifikasının formatı• Asıl belgelerin ve tasdikli suretlerin kabul edilebilirliği <ul style="list-style-type: none">• Mevcudiyet, doğruluk/tutarlılık ve geçerlilik <p>A13 Uçuş hazırlığı</p> <ul style="list-style-type: none">• Operasyonel uçuş planının mevcudiyeti ve doğruluğu/tutarlılığı• Performans hesaplamaları• Uygun yakıt hesaplaması ve takibi• ETOPS operasyonları için özel hususlar• Meteorolojik bilgilerin bulunurluğu ve güncelliği• NOTAM'ların bulunurluğu ve güncelliği <p>A14 Ağırlık ve denge hesaplaması</p> <ul style="list-style-type: none">• Bulunurluk ve doğruluk/tutarlılık• Ekip tarafından doğrulanmak üzere veri mevcut <p>A15 Portatif yangın söndürücüler</p> <ul style="list-style-type: none">• Geçerlilik, erişim ve konumlar• Takma• Tipler <p>A16 Can yelekleri/üzdürme donanımı</p> <ul style="list-style-type: none">• Geçerlilik, erişim ve konumlar• Uygulanabilirlik <p>A17 Emniyet Bağları</p>	
<ul style="list-style-type: none">• Mevcudiyet (ve kullanım)• Tüm uçuş ekip üyeleri için bulunurluk• Farklı ekip pozisyonlarına ilişkin gereklilikler• Durumlar (aşınma) <p>A18 Oksijen teçhizatı</p> <ul style="list-style-type: none">• Mevcudiyet, erişim ve durum• Oksijen tüpü basıncı	

<ul style="list-style-type: none">• İşletme el kitabına göre gerekli asgari (düşük basınç halinde)• Kombine oksijen ve haberleşme sisteminin operasyonel fonksiyon kontrolü (ekip) <p>A19 Müstakil portatif ışık/lamba</p> <ul style="list-style-type: none">• Müstakil portatif ışık/lamba sayısı (gündüz/gece)• Durum, çalışırılık ve erişim <p>A20 Uçuş ekibi lisansları</p> <ul style="list-style-type: none">• Ekip lisanslarının geçerliliği ve uygun yetkiler• Yabancı lisansların temdidi• Sağlık sertifikasının geçerliliği• Özel tıbbi durumlar (yedek gözlük vb.)• Yaş sınırlamaları• Asgari ekip gereklilikleri <p>A21 Seyir Kayıt Defteri</p> <ul style="list-style-type: none">• Seyir kayıt defterinin içeriği (tavsiye/roma rakamları)• Seyir kayıt defterleri örnekleri <p>A22 Bakımdan Çıkış</p> <ul style="list-style-type: none">• Uçuştan sorumlu kaptan pilotun (PIC)/mesul kaptanın görevleri ve geçerli gereklilikler <p>A23 Kusurların bildirilmesi ve giderilmesi (teknik kayıt defteri dahil)</p> <ul style="list-style-type: none">• Kusurların bildirilmesi• MEL ile çapraz kontrol• Kusurların/bildirimini geçmiş (ertelenmiş unsurlar listesi dahil) <p>A24 Uçuş öncesi kontrolü</p> <ul style="list-style-type: none">• Uçuştan sorumlu kaptan pilotun (PIC) görevleri ve geçerli gereklilikler	
MODÜL (B)	
a. Ramp denetimi unsurları (b)	
B1 Genel dahili durum <ul style="list-style-type: none">• Genel durum	Amaçlar: Kursiyerlerin her bir unsuru denetlemelerine imkân

<ul style="list-style-type: none">• Emniyet ve hayatta kalma teçhizatı• Dizayn ve konstrüksiyon	verecek ilgili bilgiye sahip olmaları gerekmektedir.
<p>B2 Kabin Ekibi Görev Yerleri ve Ekip Dinlenme Alanı</p> <ul style="list-style-type: none">• Kabin ekibi koltukları (sayı, malzeme/ateşe dayanıklı ve durum, dik pozisyon/emniyet tehlikesi)• Teçhizat <p>B3 İlk yardım kiti/acil durum sağlık kiti</p> <ul style="list-style-type: none">• İçeriğe ilişkin tavsiyeler (geçerlilik)• Kitlerin konumu• Yeterlilik• Kolaylıkla erişilebilir• Tanıtıcı işaretler/işaretleme/mühürler (seal'ler) <p>B4 Portatif yangın söndürücüler</p> <ul style="list-style-type: none">• Geçerlilik, erişim ve konumlar• Takma• Tipler <p>B5 Can yelekleri/yüzdürme donanımı</p> <ul style="list-style-type: none">• Geçerlilik, erişim ve konumlar• Uygulanabilirlik• Hava aracı içerisindeki farklı modellerdeki can yelekleri ve/veya yüzdürme donanımı• Yolculara yönelik talimatlar (yazılı ve gösterim) <p>B6 Emniyet kemeri ve koltuk durumu</p> <ul style="list-style-type: none">• Koltuklar ve emniyet kemerleri (malzeme/durum/takılma)• Portatif ışık/lamba (kabin ekibi)• Yolculara yönelik talimatlar (yazılı ve gösterim)• Yardım sistemlerinin açılması <p>B7 Acil çıkış, aydınlatma ve işaretleme, müstakil portatif ışık/lamba</p> <ul style="list-style-type: none">• Tahliye işaretleri• Aydınlatma ve işaretleme (yolcu kompartımanı)• Müstakil Portatif ışık/lamba	

<p>B8 Tahliye botları/can kurtarma botları/ELT'ler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tahliye botları/can kurtarma botları (konumları, tipleri) • Çalışırlık - basınç göstergesi / yeşil bant • Yolculara yönelik talimatlar (yazılı ve gösterim) • Acil durum yer belirtme vericisi (ELT) (genel/tipler/konum) <p>B9 Oksijen ikmali (kabin ekibi ve yolcular)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oksijen ikmali : tüpler ve jeneratörler • Çalışırlık - basınç göstergesi / yeşil bant • Modeller/Hava Aracı tipleri • Oksijen maskeleri çıkış yerleri/maskelerin depolanması <p>B10 Emniyet talimatları</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bulunurluk ve doğruluk/tutarlılık <p>B11 Kabin ekibi üyeleri</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uygun sayıda kabin ekibi (Hava Aracı tipi) • Yolcular uçakta iken yakıt ikmali (ekip pozisyonları) <p>B12 Acil durum çıkışlarına erişim</p> <ul style="list-style-type: none"> • Çıkışların sayısı ve konumu • Farklı modeller ve boyutlar (Hava Aracı tipi) • Engeller • Yolculara yönelik talimatlar (yazılı ve gösterim) 	
<p>B13 Yolcu bagajlarının istiflenmesi (kabin bagajları)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uygun depolama (boyut, ağırlık ve sayı) • Emniyet riskleri <p>B14 Koltuk kapasitesi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koltuk sayısı (Hava Aracı tipi) • Azami yolcu sayısı (Hava Aracı tipi) 	
<p>MODÜL (C)</p>	

RAMP DENETİMİ UNSURLARI (C)

C1 Genel Harici Durum

- Korozyon (farklı korozyon türleri)
- Temizlik ve kontaminasyon (gövde ve kanatlar)
- Pencereler ve kokpit camı (delaminasyon)
- Dış ışıklar (iniş ışıkları, NAV-ışıkları, çakarlar, beacon vb.)
- İşaretlemeler
- Buzlanmayı giderme gereklilikleri

C2 Kapılar ve kapaklar

- Kapı tipleri (normal - acil durum - kargo kapıları)
- Kapıların işaretlemeleri ve plakartları
- Kapıların kullanım talimatları
- Durum ve olası hasarlar

C3 Uçuş kumandaları

- Durum ve olası hasarlar, korozyon ve gevşek parçalar
- Rotor kafası durumu
- Sızıntı

C4 Tekerlekler, lastikler ve frenler

- Lastik basıncı (kokpit göstergeleri/tekerleğe entegre ölçme aleti)
- Fren durumu
- Durum ve olası hasarlar, sızıntı ve gevşek parçalar

C5 İniş Takımları

- Durum ve olası hasarlar, korozyon ve gevşek parçalar
- Dikme (ve tilt silindiri) basıncı

Amaçlar:

Kursiyerlerin her bir unsuru denetlemelerine imkân verecek ilgili bilgiye sahip olmaları gerekmektedir.

C6 Tekerlek yuvası

- Durum ve olası hasarlar, korozyon, sızıntılar ve gevşek parçalar

C7 Güç sistemi ve pilon

- Motor kapakları, kapak kapıları ve üfleme kapıları
- Durum ve olası hasarlar, korozyon, sızıntılar ve gevşek parçalar
- Pilon, pilon kapıları, üfleme panelleri ve eksik perçinler
- Durum ve olası hasarlar, korozyon, sızıntılar ve gevşek parçalar
- Reverser'lerin durumu

C8 Fan/pervane kanatları, pervaneler, rotorlar

- Fan/pervane kanadı/pervane/rotor tipleri
- Yabancı madde hasarı (FOD), (göçükler, çentikler, pervane kanadı eğilmesi)
- Buzlanmayı giderme (kılıflar ve ısıtma elemanları)

C9 Bariz onarımlar

- Bariz onarımlar/bakımdan çıkış, teknik kayıt defteri

C1.0 Bariz hazırlıksız hasar

- Hasarlar/eksik bakımdan çıkış, teknik kayıt defteri

<ul style="list-style-type: none">• Hasarın değerlendirilmesi <p>C11 Sızıntı</p> <ul style="list-style-type: none">• Bariz sızıntı, teknik kayıt defteri• Sızıntı türleri ve sızıntıların değerlendirilmesi• Tuvalet sızıntıları/mavi buz vb.	
--	--

MODÜL (D)	
Ramp denetimi unsurları (D)	
<p>D1 Kargo kompartımanının genel durumu</p> <ul style="list-style-type: none">• Strüktürler, duvar panelleri, duvar sızdırmazlığı• Yangın algılama ve söndürme sistemleri• Üfleme panelleri• 9G-ağ• Konteynırlar• Yükleme talimatları/kapı talimatları• Hasar <p>D2 Tehlikeli maddeler</p> <ul style="list-style-type: none">• Uçuştan sorumlu kaptan pilota/mesul kaptana bildirim• Ayırma ve erişilebilirlik• Ambalajlama ve etiketleme• Sınırlamalar/kısıtlamalar (kargo uçağı) <p>mallar</p>	<p>Amaçlar:</p> <p>Kursiyerlerin her bir unsuru denetlemelerine imkân verecek ilgili bilgiye sahip olmaları gerekmektedir.</p>

D3 Kargo istiflemesi

- Yükleme talimatları (plakartlar, duvar işaretlemeleri)
- Uçuş kiti (emniyet altına alınmış)
- Paletler, ağlar, kayışlar, konteynırlar (emniyet altına alınmış)
- Yükleme sınırlamaları (ağırlık, boyut ve yükseklik)

E1 Genel

- Hava aracının veya içindekilerin emniyeti ile doğrudan ilişkiye sahip olabilecek tüm genel unsurlar

TASLAK

Ek-2 Uygulama Eğitimi müfredatı

RAMP DENETÇİLERİNE YÖNELİK UYGULAMALI EĞİTİM MÜFREDATI -
BAŞLANGIÇ (UYGULAMALI) EĞİTİMİ KURSU

- Modül (A): Kokpit denetimi unsurları
- Modül (B): Kabin emniyeti denetimi unsurları
- Modül (C): Hava aracı durumu denetimi unsurları
- Modül (D): Kargo denetimi unsurları

MODÜL A (Kokpit denetimi unsurları)	
<p>A1 (Kokpitin) Genel durumu</p> <ul style="list-style-type: none">• Güvenlik/takviyeli kapı (nasıl fark edilir)• Takviyeli kokpit kapısı tesisatları/kilitleme fonksiyonları (gerçek örnek ile)• C/B'ler/devre kesiciler (çekili/atık olanları ayırt edin)• Ekip koltukları/çalışırılık (koltukların fonksiyonları / elle ayarlanan - elektrikli)• Uçuş çantalarının ve ekip bagajlarının depolanmasına ilişkin örnekler (olası emniyet tehlikeleri)• Kokpitin temizliğini kontrol edin <p>A2 Acil durum çıkışı (kokpit)</p> <ul style="list-style-type: none">• Kolay erişimi ayırt edin (engel olmamalıdır)• Kaçış halatları (emniyet altına alınıp alınmadığını kontrol edin) <p>A3 Teçhizat</p> <p>GPWS-TAWS:</p> <ul style="list-style-type: none">• GPWS, kokpitteki aletlerin yerini saptayın• Sesli ikaz testi gösterimi: Sesler/görüntüleme paternleri• BDT imalı Hava Aracı sistemlerini ayırt edin (mümkün ise): SSOS — SPPZ — SRPBZ	<p>Amaçlar:</p> <p>Kursiyerlerin, sonraki işbaşı eğitimi sırasında kendi teknik bilgilerini ve ramp denetimi tekniklerini tatminkâr bir şekilde kullanabilmeleri gerekmektedir.</p>

ACAS/TCAS II

- Kokpitteki aletlerin yerini saptayın
- Mode S transponder ve ACAS II (yerini saptayın ve modeli kontrol edin)
- Sistem ikaz testi/göstergeler

8.33 kHz telsiz kanal aralığı

- Uçuş planında belirtilmesi (örnekler)
- Denetim sırasında gerçek kanal aralığının nasıl kontrol edilmesi gerektiği (gerçek telsizler veya onaylanmış eğitim araçları/cihazları ile gerçekleştirilir)

A4 El Kitapları (sadece uçuş el kitapları)

- İşletme el kitabı: (içerik/sevk ve idare egzersizi)
- Hava Aracı uçuş el kitabı (örnekler)
- Elektronik el kitapları (dizüstü bilgisayarlar)/entegre sistemler

A5 Kontrol Listeleri

- Geçerliliği kontrol edin, normal - anormal - acil durum kontrol listeleri ve "hızlı başvuru el kitabı"
- "Mevcut"/erişilebilir anlamı (vaka çalışması / örnekler)
- Hava Aracı sistemlerine entegre kontrol listeleri (sistemin gösterimi)
- Eski Sovyet imali Hava Aracı kontrol listeleri (ayırta edin / örnekler)

A6 Telsiz seyrüsefer/alet haritaları

- Haritaların kapsamını kontrol edin
- Yol boyu ve aletli yaklaşma haritaları (örneklere bakın)
- Kokpitteki konumlar
- Elektronik haritalar ve şemalar (örnekler)
- Haritaların ve klasörlerin güncelleme işaretlemelerini kontrol edin.
- FMS seyrüsefer veritabanı (geçerlilik için "INIT" sayfasını kontrol edin)

A7 Asgari teçhizat listesi (MEL)

- Ertelenmiş kusurların MEL talimatları doğrultusunda olduğunu kontrol edin
- Güncel MMEL'e göre MEL'i inceleyin
- Onay (kontrol edin)
- 'Rukowodstwo' (örnekler)

A8 Tescil Sertifikası (CoR)

- Tescil Sertifikasının içeriği ve doğruluğu/tutarlılığı (muhtelif örnekler/kontrol edin)
- Aslına uygun tasdikli suret gereklilikleri (suret örnekleri)
 - Hava Aracındaki ortak/yaygın konum
 - Tanıtıcı plaka/Hava Aracındaki muhtelif konumları gösterin

A9 Gürültü sertifikası

- Gürültü sertifikasının formatı
- Gürültü sertifikasının içeriği/onay (kontrol edin)

A10 Hava İşletme Ruhsatı (AOC) veya muadili

- Hava işletme ruhsatının formatı
- Hava İşletme Ruhsatının (AOC) içeriği ve doğruluğu/tutarlılığı (gereklilik ile uygunluğu kontrol edin)
- Konumu gösterin (Hava Aracı belgeleri veya kapı)

A11 Telsiz (istasyon) ruhsatı

- Telsiz istasyon ruhsatının formatı (örnekler)
- Konumu gösterin (hava aracı belgeleri veya kapı)

A12 Uçuşa Elverişlilik Sertifikası (C A)

- Sertifikayı ve içeriği kontrol edin (standart şekli ayırt edin)
- Doğruluk/Tutarlılık ve geçerlilik (kontrol edin)

- Konumu gösterin (Hava Aracı belgeleri veya kapı)

A13 Uçuş hazırlığı

- Operasyonel uçuş planını kontrol edin, uygun doldurma ve ilgili belgeler
- Uygun yakıt hesaplaması ve takibi (muhtelif örneklerin gösterimi)
- NOTAM'lar/geçerliliği kontrol edin (örnekler)
- Hava durumu bilgileri/mevcut ve erişilebilir (güncellenmiş raporları/örnekleri gösterin)

A14 Ağırlık ve denge hesaplaması

- Farklı tipte ağırlık ve denge formları örneklerini kontrol edin/Hava Aracı Tipleri (elle ve bilgisayarlı)

A15 Portatif yangın söndürücüler

- Konumlar/erişim (kokpit ziyareti)
- Durum ve basınç ölçer
- Farklı tarih işaretlemeleri ile ilişki kurun (denetim tarihi veya son kullanma tarihi)
- Bağlantılar (örnekleri inceleyin)

- Tipler (örnekleri inceleyin)

A16 Can yelekleri/yüzdürme donanımı

- Konumlar
- Tarih işaretlemeleri ile ilişki kurun
- Kokpitteki ilave tahliye botu konumu (tesisat, basınç ölçer)

A17 Emniyet Bağları

- Yıpranmış (örnekler)
- Kilitler (yaygın problemler)

A18 Oksijen teçhizatı

- Maskelerin depolanması (Çabuk Takılabilen/Balon)
- Basınç ölçer (yeşil bandı kontrol edin)

- Telsiz boom'u - maske kontrolü

A19 Müstakil Portatif Işık/Lamba

- Konumlar
- Çalışırlık kontrolü

A20 Uçuş ekibi lisansları

- Personelin lisansları:
 - sertifikaların ve lisansların onaylanması
 - onaylanmış sertifikaların ve lisansların geçerliliği
 - dil yeterliliği
 - sağlık sertifikası (yedek gözlük vb.)
 - lisansların geçerliliği
- Uçak uçuş ekibi:
 - uçuş ekibinin oluşumu
 - yaş sınırlamaları

A21 Seyir kayıt defteri

- Seyir kayıt defterinin içeriği (işaretleme ve gereklilik ile uygunluk halini kontrol edin)
- Kayıt defterinin imzalanmasına ilişkin sorumluluk (örnek)

A22 Bakımdan çıkış

- Uçak bakımı (bakım kaydı)
- Bakımdan çıkış, genel (onay işareti veya imzası)
- İlgili hizmete verme (örnekler)

A23 Kusurların bildirilmesi ve giderilmesi (Teknik Kayıt Defteri dahil)

- Açık kusurlar
- Kusurların geçmişi (ertelenmiş unsurlar listesi dahil)

A24 Uçuş öncesi kontrolü

<ul style="list-style-type: none">• Uçuş öncesi denetim formu ve kayıt defteri (mevcudiyet ve imzayla onaylanmış olma)	
--	--

MODÜL B (Kabin Emniyeti)

<p>B1 Genel dahili durum (kabin)</p> <ul style="list-style-type: none">• Emniyet ve hayatta kalma teçhizatı (konumlar için kabin ziyareti)• Dizayn ve konstrüktür (farklı tipteki kabinlerin tanınması)• Gevşek halı ve hasarlı zemin panelini ayırt edin• Sistem dizayn özellikleri: — doğru malzemeleri ayırt edin (<i>Kabin ziyareti</i>)	<p>Amaçlar:</p> <p>Kursiyerlerin, sonraki işbaşı eğitimi sırasında kendi teknik bilgilerini ve ramp denetimi tekniklerini tatminkâr bir şekilde kullanabilmeleri gerekmektedir.</p>
--	--

<p>— tuvalet duman algılama sistemi/<i>Konumlar için kabin ziyareti</i></p> <p>— Havluların, kâğıtların veya atıkların bertarafına yönelik her bir kap için gömülü yangın söndürme sistemi (yangın söndürücülerin nasıl kontrol edilmesi gerektiği)/<i>Konumlar için kabin ziyareti</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Normal ve anormal görevlerin kabin ekibi tarafından engel olmadan gerçekleştirilebildiğini kontrol edin (<i>Görevlerin sergilenmesi için kabinde rehberli tur</i>) <p>B2 Kabin ekibi görev yerleri ve ekip dinlenme alanı</p> <ul style="list-style-type: none">• Kabin ekibi koltukları (sayı, malzeme ve durum için kabin ziyareti)• Kabin ekibi koltuklarının dik pozisyonu (vaka çalışması / emniyet tehlikesini ayırt edin)• Emniyet kemeri aşınması ve hızlı kilitler ile ilgili problemlerin tanınması	
--	--

- Koltukların zemine veya duvara bağlanmasının tanınması
- Acil durum teçhizatına kolay erişim (konumlar ve durum için kabin ziyareti)

B3 İlk yardım kiti/acil durum sağlık kiti

- Konumlar için kabin ziyareti (kolaylıkla erişilebilirlik)
- Yeterlilik (nasıl tespit edilmesi gerektiği)
- İçeriklerin ilgili kontrol listesine uygun olduğunun teyit edilmesi
- Tanıtıcı işaretler/işaretleme/mühürler (seal'ler) (örnekler)

B4 Portatif yangın söndürücüler

- Konumlar için kabin ziyareti (kolaylıkla erişilebilirlik)
- Çalışırılığı kontrol edin

B5 Can yelekleri/yüzdürme donanımı

- Farklı modellerdeki can yelekleri ve/veya yüzdürme donanımı
- Yolculara yönelik talimatlar
- Durum ve çalışırılık

B6 Emniyet kemeri ve koltuk durumu

- Emniyet kemeri malzemesi/durumu (örnekler)
- Hızlı kilitlerdeki yaygın problemleri ayırt edin
- Emniyet kemeri aşınmasındaki yaygın problemleri ayırt edin
- Emniyet kemerlerinin takılması (tahliyeyi engelleme tehlikesi)
- İlave emniyet kemerleri (konumlar)
- Yolcu koltukları (sayı ve durum)
- Yolcu koltuğu malzemesi/ateşe dayanıklı (doğru malzemeleri ayırt edin)
- Kabin zeminine bağlanmış koltuk (nasıl kontrol edilmesi gerektiği)

B7 Acil çıkış, aydınlatma ve işaretleme, müstakil portatif ışık/lamba

- Aydınlatma ve işaretleme (konumlar ve durum için kabin ziyareti)
- Çıkışların durumu ve çalışırılığı
- Yolculara yönelik talimatlar
- Müstakil Portatif Işığın/Lambanın bulunurluğu, çalışırılığı ve kolaylıkla erişilebilir olması

B8 Tahliye botları/can kurtarma botları/ELT'ler

- Tahliye botları/can kurtarma botları (konumlar ve durum için kabin ziyareti)
- Basınç ölçeri kontrol edin ve yeşil bandı ayırt edin
- Tahliye botlarının ve can kurtarma botlarının durumunu ayırt edin ve son kullanma tarihi işaretlemeleri ile ilişki kurun
- Acil durum yer belirtme vericisi (ELT) (konumlar ve durum için kabin ziyareti)
- Otomatik sabit ELT (örnekler/nasıl ayırt edilmesi gerektiği)
- Otomatik portatif ELT (örnekler/ nasıl ayırt edilmesi gerektiği)
- Otomatik intikal ettirilebilir ELT (örnekler/ nasıl ayırt edilmesi gerektiği)

B9 Oksijen ikmali (kabin ekibi ve yolcular)

- Oksijen ikmalini kontrol edin (tüpler ve jeneratörler) (konumlar ve durum için kabin ziyareti)
- Tüp basınç ölçerini kontrol edin ve yeşil bandı ayırt edin
- Oksijen maskeleri çıkış yerleri (konumlar ve durum için kabin ziyareti)
- Maskelerin depolanması/çalışırılık

B10 Emniyet talimatları

- Bulunurun (erişilebilirin) anlamı
- Doğruluğun/tutarlılığın / Hava Aracı tiplerinin anlamı (talimatlardaki farkı ayırt edin)
- Talimatların içeriği

B11 Kabin ekibi üyeleri

<ul style="list-style-type: none">• Uygun sayıda kabin ekibi (nasıl kontrol edilmesi gerektiği)• Yolcular uçakta iken yakıt ikmali (kabin ekibi pozisyonlarını kontrol edin)• Kabin ekibi üyesi tipinin eğitim dokümanı (farklı tipleri tanıyın) <p>B12 Acil durum çıkışlarına erişim</p> <ul style="list-style-type: none">• Çıkışların sayısı ve konumu• Farklı modeller ve boyutlar (Hava Aracı tipi)• Yolculara yönelik talimatlar (yazılı ve gösterim)• Engeller (öngörülen açıklık gerekliliği) <p>B13 Yolcu bagajlarının istiflenmesi (kabin bagajları)</p> <ul style="list-style-type: none">• Uygun depolamayı ayırt edin (boyut, ağırlık ve sayı)• Emniyet risklerini tanıyın ve ayırt edin (vaka çalışması) <p>B14 Koltuk kapasitesi</p> <ul style="list-style-type: none">• Kabin konfigürasyonuna göre azami yolcu sayısı• Yolcu sayısı ile çalışır koltuk sayısını karşılaştırın• Diğer denetim unsurları ile karşılıklı ilişki: aşağıdakilerden tesir gören azami yolcu sayısı: B6 (çalışmayan koltuk) ve/veya B7 (çalışmayan çıkış)	
--	--

MODÜL C (Hava Aracının durumu)	
<p>C1 Genel harici durum</p> <ul style="list-style-type: none">• Buz, kar ve don mevcudiyetini ayırt edin• Boya durumu (boya dökülmesinin ne zaman sorun olduğunu tanıyın)• Hava aracının işaretlemelerinin okunaklılığını ayırt edin (tescil)	<p>Amaçlar:</p> <p>Kursiyerlerin, sonraki işbaşı eğitimi sırasında kendi teknik bilgilerini ve ramp denetimi tekniklerini tatminkâr bir şekilde kullanabilmeleri gerekmektedir.</p>

- Korozyon (farklı korozyon türlerini tanıyın ve ayırt edin)
- Gövdenin ve kanatların temizliği ve kontaminasyonu (tanıyın ve ayırt edin)
- Kokpit camı (delaminasyonu ayırt edin)
- Pencereleler (hasarları ve problemleri ayırt edin)
- Dış ışıklar (iniş ışıkları, NAV-ışıkları, çakarlar, beacon vb.) (durumu kontrol edin)
- Yıldırım çarpması izlerini ayırt edin

C2 Kapılar ve kapaklar

- Farklı kapı tiplerini/yapılarını tanıyın (konumlar için hava aracı ziyareti)
- Kapıların kokpit göstergeleri (kokpit ziyareti)

- Kapıların işaretlemelerini ve plakartlarını tanıyın

- Kapıların kullanma talimatları (işaretlemelerin olmaması halinde tehlikeleri ayırt edin)

- Normal durumu ve olası hasarları/gevşek parçaları ayırt edin

C3 Uçuş kumandaları

- Durum ve olası hasarlar, korozyon ve gevşek parçalar

- Yıldırım çarpması izlerini ayırt edin
- Statik boşaltıcıları tanıyın (eksik olduğunda ayırt edin)

- Olası kusurları ve hasarları ayırt edin

C4 Tekerlekler, lastikler ve frenler

- Farklı lastik modellerini tanıyın
- Farklı fren tertibatlarını tanıyın
- Bakım el kitabı limitleri hakkında bilgi edinin

- Fren aşınma göstergesi "pimini" ayırt edin (örnekler/konumlar)

- Normal durumu ve olası hasarları, sızıntıyı ve gevşek parçaları ayırt edin

- Lastik aşınması/lastik basıncı (kontrol edin)

C5 İniş Takımları

- Durum ve olası hasarlar, korozyon ve gevşek parçalar

- Uygun dikme (ve tilt silindiri basıncı)
- Yağlama (yağlama belirtilerini ayırt edin)
- İşaretleme plakartlarını tanıyın
- Bağlama tellerini ayırt edin
- Olası kusurlar ve hasarlar

C6 Tekerlek yuvası

- Durum ve olası hasarlar, korozyon ve gevşek parçalar

- Yağlama (yağlama belirtilerini ayırt edin)
- İşaretleme plakartlarını tanıyın
- Bağlama tellerini ayırt edin
- Olası kusurlar ve hasarlar

C7 Güç sistemi ve pilon

- Güç sistemleri (motor tipleri)

• Motor kapakları, kapak kapıları ve üfleme kapıları

• Sızıntılar (hidrolik, yakıt, yağ)

• Durum ve olası hasarlar, korozyon, sızıntılar ve gevşek parçalar

• Motor sensörlerini ayırt edin (durum)

• Olası kusurlar ve hasarlar

• Pilon (pilon tipleri) - Pilon kapılarını, panelleri ve üfleme panellerini ve gevşek perçinleri - cıvataları ayırt edin

• Reverser'lerin durumu (kırık mafsallar ve uygun kapanış)

C8 Fan/pervane kanatları, pervaneler, rotorlar

• Tipik yabancı madde hasarları (FOD), (göçük, çentik ve pervane kanadı bükülmesi örnekleri)

• Pervane göbeğindeki gevşekliği ayırt edin

• Olası kusurlar ve hasarlar (motor bakım el kitabına uygunluğa ilişkin prosedürleri tanıyın)

• Buzlanmayı giderme kılıflarını kontrol edin

C9 Bariz onarımlar

• Bariz onarımları ayırt edin (örnekler)

• Bakımdan çıkış/teknik kayıt defteri

C10 Bariz onarılmamış hasar

• Bariz hasarları ayırt edin (örnekler)

<ul style="list-style-type: none">• Hasarlar/bakımdan çıkış/teknik kayıt defteri• Hasar tespitini ayırt edin (örnekler) <p>C11 Sızıntı</p> <ul style="list-style-type: none">• Limitlerin dışındaki akışkan sızıntıları (örnekler yakıt, hidrolik, yağ)• Bariz sızıntı: bakımdan çıkışı, teknik kayıt defterini kontrol edin• Tuvalet sızıntılarını ayırt edin (mavi buz örnekleri)• Hava Aracındaki buzlanmayı giderme akışkanlarını ayırt edin (konumlar için hava aracı ziyareti)	
MODÜL D (Kargo)	
<p>D1 Kargo kompartımanının genel durumu</p> <ul style="list-style-type: none">• Kargo kompartımanı (konumlar için hava aracı ziyareti)• Duvar panellerini kontrol edin• Duvar sızdırmazlığını ayırt edin• Kargo kompartımanındaki Hava Aracı sistemlerini tanıyın:<ul style="list-style-type: none">— yangın önleme, algılama ve söndürme sistemleri— havalandırma— ısıtma— yükleme sistemleri (makaralar)— aydınlatma• Üfleme panellerini ayırt edin• 9G-ağı tanıyın• Kargo bağlama tertibatları• ETOPS için kargo kapısı sızdırmazlığını kontrol edin• Konteynırlar• Yükleme talimatları/kapı talimatları• Kargo kompartımanındaki hasarlar	

- Kargo kompartımanındaki bariz onarımları ayırt edin

D2 Tehlikeli Maddeler (DG)

- DG (Tehlikeli Maddelerin) taşınmasına yönelik özel yetkilendirmenin nasıl ayırt edileceği
 - Yetkilendirme kapsamının değerlendirilmesi (farklı sınıflar)
 - Kaptana Bildirim (NOTOC) formatı ve içeriği
 - Ayırma ve erişilebilirlik
 - DG (Tehlikeli Maddelerin) ambalajlanmasına ve etiketlenmesine ilişkin örnekler
 - Belirli DG (Tehlikeli Madde) sınıflarına (alt sınıflarına) ilişkin sınırlamaların ve kısıtlamaların tanımlanması
 - DG (Tehlikeli Maddeler) ile kontaminasyonun tanımlanması ve giderilmesi

D3 Emniyetli kargo istiflemesi

- Kargo kompartımanı (konumlar için rehberli tur)
 - Yükleme talimatları (plakartlar, duvar işaretlemeleri/düzenlilik)
 - Uçuş kitini/yedek tekerliği (emniyete alınmış) tanıyın
 - Paletleri, ağırları, kayışları, konteynırları (emniyete alınmış) tanıyın
 - Yükleme limitlerinin (ağırlık ve yükseklik) ayırt edilmesi

Ek-3 İşbaşı Eğitim Formu (OJT Form)

DENETÇİLERİN İŞBAŞI EĞİTİMİNE İLİŞKİN KONTROL LİSTESİ

Ramp Denetimi Denetçilerinin İşbaşı Eğitimi			
Yetkili Otorite		Kıdemli ramp denetçisi:	
Kursiyerin adı ve soyadı:		Yer:	
Tarih:		Ramp Denetimi Sayısı:	
İşletici:		Hava Aracı Tescil İşareti.	Hava Aracı Tipi:
Kokpit	Kontrol: (Açıklama/Notlar)	özlem	Gözetim Altında
Genel			
Genel durum	<ul style="list-style-type: none">• uygun olmayan bir şekilde çekilmiş devre kesiciler•• takviye edilmiş uçuş ekibi kompartımanı/kokpit kapısı, gerekli olması halinde• ekip bagajı• uçuş ekibi koltukları		
	Not:		
Acil durum çıkışı	<ul style="list-style-type: none">• Çıkışlar çalışır halde mi (değilse, MEL sınırlamalarını kontrol edin)• Olası engeller• acil durum çıkışları (çalışırlık)• kaçış halatları (emniyete alınmış veya alınmamış)		
	Not:		
Teçhizat	ACAS II/TCAS: <ul style="list-style-type: none">• Mevcudiyet• Sistem testi/geçti 8.33 kHz: (Gerekli olması halinde) <ul style="list-style-type: none">• Telsiz kanal aralığı		
	RNAV:		

		<ul style="list-style-type: none"> • RNAV hava sahasında operasyon gerçekleştirme yetkilendirmesi. <p>TAWS/E-GPWS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mevcudiyet • İleri görüşlü arazi/engel ikaz fonksiyonu için TAWS/SRPBZ <ul style="list-style-type: none"> • Sistemin Veri Tabanı (içerik ve güncelleme) • Sistem testi (mümkün olması halinde) <p>MNPS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Özel yetkilendirme <p>Kokpit Ses Kayıt Cihazı</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem testi (mümkün olması halinde) <p>RVSM: (Gerekli olması halinde)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mevcudiyet • Çalışırılık 		
Not:				
Dokümantasyon				
	El Kitapları	<ul style="list-style-type: none"> • İşletme el kitabının geçerli kısımlarının mevcudiyeti • Güncel • İlgili/geçerli içerik halinde yetkili otorite onayı (gerekliliklere uygun) • Hava aracı uçuş el kitabı / performans verileri mevcudiyeti • Eski Sovyet dizaynı hava araçlarının el kitaplarına ilişkin farklılıklar (örneğin; eski Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) imali hava araçlarında Rukowodstwo). 		
Not:				

	Kontrol Listeleri	<ul style="list-style-type: none"> • Mevcut/erişilebilir • Düzenlilik/temizlik • Normal • Anormal • Acil Durum • Güncel/eğitim amaçlı vb. değil • İçerik (işletici prosedürlerine uygun) • Kullanılmakta olan hava aracı konfigürasyonuna uygun 		
Not:				
	Telsiz seyrüsefer/alet haritaları	<p>Aletli yaklaşma haritalarının mevcudiyeti (mevcut/erişilebilir/güncel)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yol haritalarının mevcudiyeti (mevcut/erişilebilir/güncel) • Rotayı kapsamakta • FMS/GPS veritabanı geçerliliği 		
Not:				
	Asgari teçhizat listesi	<ul style="list-style-type: none"> • Aletli yaklaşma haritalarının mevcudiyeti (mevcut/erişilebilir/güncel) • Yol haritalarının mevcudiyeti (mevcut/erişilebilir/güncel) • Rotayı kapsamakta • FMS/GPS veritabanı geçerliliği 		
Not:				
	Tescil sertifikası	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde mevcut • Doğruluk/Tutarlılık (Tescil işareti, Hava Aracı Tipi ve Seri Numarası) • Format 		

		<ul style="list-style-type: none"> • İhtiyaç duyulduğunda İngilizce tercümesi • Tanıtıcı levha (Seri Numarası) 		
		Not:		
	Gürültü sertifikası	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde mevcut • Onay (tescil devleti) 		
		Not:		
0	AOC (Hava İşletme Ruhsatı) veya muadili	<ul style="list-style-type: none"> • Doğruluk/Tutarlılık • İçerik (işletici tanıtıcı bilgiler, geçerlilik, tanzim tarihi, Hava Aracı Tipi, OPS, SPECS) • EASA TCO yetkilendirmesi (icabında). 		
		Not:		
1	Telsiz ruhsatı	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde mevcut • Takılı teçhizat ile tutarlılık 		
		Not:		
2	Uçuşa elverişlilik sertifikası (C A)	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde (asıl veya aslına uygun tasdikli suret) • Doğruluk/Tutarlılık • Geçerlilik 		
		Not:		
Uçuş verileri				
3	Uçuş hazırlığı	<ul style="list-style-type: none"> • Operasyonel uçuş planı hava aracının içerisinde • Uygun doldurulma • Uçuştan sorumlu kaptan pilot / mesul kaptan (ve icabına Dispeç) tarafından imzalanmış • Yakıt hesaplaması • Yakıt takibi/yönetimi • NOTAM'lar 		

		<ul style="list-style-type: none"> Güncel meteorolojik bilgiler Uçuş planında Y harfi 		
		Not:		
4	Ağırlık ve denge hesaplaması	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut Doğruluk/Tutarlılık (hesaplamalar/limitler) Pilotların kabulü Yük ve denge formu/gerçek yük dağılımı 		
		Not:		
Emniyet teçhizatı				
5	Portatif yangın söndürücüler	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut Durum/basınç göstergesi Takma (emniyete alınmış) Son kullanma tarihi (mevcut olması halinde) Erişim Yeterli sayı 		
		Not:		
6	Can yelekleri/yüzdürme donanımı	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut Erişim/erişilebilir durum Son kullanma tarihi (icabında) Yeterli sayı 		
		Not:		
7	Pilotlar için emniyet kemeri/bağı	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut (emniyet kemeri değil) Durum Yeterli sayı (her bir ekip üyesi için bir adet) 		

		Not:		
8	Oksijen teçhizatı	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut Durum Tüp basıncı (işletme el kitabına göre asgari) Ekipten kombine oksijen ve haberleşme sisteminin operasyonel fonksiyon kontrolünü yapmasını isteyin Uçuş ekibinin uygulamasını takip edin 		
		Not:		
9	Müstakil Portatif ışık/lamba	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut Uygun miktarlar Durum Çalışırlık Erişim/erişilebilir Müstakil portatif ışık/lamba ihtiyacı (gece kalkış veya varış) 		
		Not:		
Uçuş ekibi				
0	Uçuş ekibi lisansı/oluşumu	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut Şekil/içerik/ihtiyaç duyulduğunda İngilizce tercümesi Geçerlilik Yetkiler (uygun tip) (uçuştan sorumlu kaptan pilot/mesul kaptan (PIC) / ATPL) Pilotların yaşı ICAO Annex 1'den olası farklılık (pilotların yaşı ile ilgili olarak) 		

		<ul style="list-style-type: none"> Validasyon/temdit halinde (ihtiyaç duyulan tüm belgeler) Tıbbi değerlendirme/zaman aralığını kontrol edin İcabında yedek gözlük Asgari uçuş ekibi gereklilikleri 		
Not:				
Seyir kayıt defteri / Teknik kayıt defteri veya muadili				
1	Seyir kayıt defteri veya muadili	<ul style="list-style-type: none"> Hava aracı içerisinde mevcut İçerik Doldurulma (dikkatlice ve uygun bir şekilde) 		
Not:				
2	Bakımdan çıkış	<ul style="list-style-type: none"> Geçerlilik Bakıma ihtiyaç duyulduğunda, teknik kayıt defterine riayet edilmiştir ETOPS halinde, gereklilikler yerine getirilmiştir İmzalanarak onaylanmış Bakımdan çıkışın süresinin geçmediğini doğrulayın Eski Sovyet imali Hava Aracı 		
Not:				
3	Kusurların bildirilmesi ve giderilmesi	<ul style="list-style-type: none"> Ertelenmiş kusurların sayısı Tüm kusurlar bildirilmiştir Kusur ertelemeleri zaman sınırlarını içermektedir ve belirtilen zaman sınırlarına uygundur 		

		<ul style="list-style-type: none"> • Tüm kusurlar bildirilmektedir • Teknik kayıt defteri işaretlemeleri (kaptan tarafından anlaşılabilir olmalıdır) • Eski Sovyet imali Hava Aracı 		
		Not:		
4	Uçuş öncesi kontrolü	<ul style="list-style-type: none"> • Yapılmıştır (gelen/giden uçuş) • İmzalanarak onaylanmış 		
		Not:		
Kabin Emniyeti				
	Genel dahili durum	<ul style="list-style-type: none"> • Genel durum • Olası gevşek halılar • Olası gevşek veya hasarlı zemin panelleri • Olası gevşek veya hasarlı duvar panelleri • Koltuklar • Kullanılamaz koltukların işaretlemeleri • Tuvaletler • Tuvaletteki duman detektörleri • Emniyet ve hayatta kalma ekipmanları (güvenilir, rahatlıkla erişilebilir ve kolaylıkla tanımlanabilir olacaktır. Kullanma talimatları açık bir şekilde işaretlenmiş olacaktır) • Normal ve anormal görevlerin gerçekleştirilmesindeki olası engeller 		
		Not:		

	<p>Kabin ekibi görev yerleri ve ekip dinlenme alanı</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kabin ekibi koltuklarının mevcudiyeti ve gerekliliğe uygunluğu • Yeterli sayı • Durum (emniyet kemeri, emniyet bağı) • Acil durum teçhizatı (müstakil portatif ışık/lamba, yangın söndürücüler, portatif solunum teçhizatı....) • Kabin hazırlığı listesi 		
		<p>Not:</p>		
	<p>İlk yardım kiti/acil durum sağlık kiti</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde mevcut • Durum • Son kullanma tarihi • Konum (belirtildiği gibi) • Tanımlama • Yeterlilik • Erişim • Kullanma talimatları (açık) 		
		<p>Not:</p>		
	<p>Portatif yangın söndürücüler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde mevcut • Durum (basınç göstergesi) • Son kullanma tarihi (mevcut olması halinde) • Takma ve erişim • Sayı 		
		<p>Not:</p>		
	<p>Can yelekleri/yüzdürme donanımı</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde mevcut • Kolay erişim • Durum 		

		<ul style="list-style-type: none">• Uygun olduğu üzere son kullanma tarihi• Yeterli sayı• Bebek can yeleği		
		Not:		
	Emniyet kemeri ve koltuk durumu	<ul style="list-style-type: none">• Hava aracı içerisinde mevcut• Yeterli sayı• Durum• Uzatma kemerlerinin mevcudiyeti• Kabin koltukları (durumu doğrulayın)• Kullanılamaz olmaları halinde U/S (Kullanılamaz) etiketini kontrol edin.• Tutma çubukları		
		Not:		
	Acil çıkış, aydınlatma ve işaretleme, müstakil portatif ışık/lamba	<ul style="list-style-type: none">• Acil durum çıkışları (durum)• Acil durum çıkış işaretleri / mevcudiyet (durum)• Kullanım talimatları (işaretlemeler ve yolcu acil durum bilgi kartları)• Zemindeki yol işaretlemeleri (açtırın). Olası arıza/MEL• Aydınlatma• Müstakil Portatif ışık/lamba ve piller (durum)• Yeterli sayıda Müstakil Portatif ışık/lamba (gece operasyonları)• Her bir kabin memurunun görev yerinde bulunurluk.		

		Not:	
	Tahliye botları/can kurtarma botları (gerektiği gibi), ELT	<ul style="list-style-type: none"> • Tahliye botları hava aracında mevcut • Durum • Son kullanma tarihi • Yeterli sayı • Konum ve takma • Şişe basınç göstergesi • ELT hava aracında mevcut • ELT (durum ve tarih) 	
		Not:	
	Oksijen ikmali (kabin ekibi ve yolcular)	<ul style="list-style-type: none"> • Mevcudiyet • Yeterli sayıda maske (kabin ekibi ve yolcular) • Oksijen maskeleri çıkış yerleri düşmeye serbesttir • Yolcu talimatları (yolcu acil durum bilgi kartları) • Portatif tüp ikmal ve tıbbi oksijen, basıncı ve takmayı kontrol edin 	
		Not:	
0	Emniyet talimatları	<ul style="list-style-type: none"> • Hava aracı içerisinde mevcut • Düzenlilik • Doğruluk/Tutarlılık / içerik (Hava Aracı Tipi) • Yeterli sayı (her bir yolcu için yolcu acil durum bilgi kartı) • Uçuş ekibine yönelik kartlar (acil durum teçhizatı konumlarını kontrol edin) 	
		Not:	
		<ul style="list-style-type: none"> • Kabin ekibinin genel görünümü (durumlar) 	

1	Kabin ekibi üyeleri	<ul style="list-style-type: none"> • Yeterli sayıda kabin ekibi (uygun) • Kabin ekibi üyelerinin görev yerlerine nasıl konumlandırıldığı • Kabin ekibinin uygulamasını takip edin • Yolcular uçakta iken yakıt ikmali yapılırken prosedürleri kontrol edin 		
		Not:		
2	Acil durum çıkışlarına erişim	<ul style="list-style-type: none"> • Erişim alanları • Olası tahliye engelleri (katlanabilir jump-seat veya koltuk arkalığındaki masa) 		
		Not:		
3	Yolcu bagajlarının istiflenmesi	<ul style="list-style-type: none"> • Kabindeki el bagajı koyma yerleri • El bagajlarının boyutu • El bagajlarının miktarı • El bagajlarının ağırlığı • Koltuk altındaki yerler (tutma çubuğu) 		
		Not:		
4	Koltuk kapasitesi	<ul style="list-style-type: none"> • Yolcu sayısı / izin verilen • Yeterli koltuk kapasitesi 		
		Not:		
Uçağın durumu				
	Genel harici durum	<ul style="list-style-type: none"> • Rastgele (mandallar/boya) • Kokpit camları • Silecekler • Statik portlar/alanlar • AoA problemleri • Pitot tüpleri • TAT probu 		

		<ul style="list-style-type: none"> • Ekip oksijen tahliye göstergesi (mevcut ise) 		
		<ul style="list-style-type: none"> • Yer güç ünitesi bağlantısı (durum) • Kanatlar (genel durum, buz/kar kontaminasyonu) • Karenajlar • Hücüm kenarı (göçükler) • Kanatçıklar • Firar kenarı / statik boşaltıcılar • Hidrolik sızıntılara bakın • Yakıt sızıntısına bakın • Gövde • Kuyruk kısmı/statik boşaltıcılar • APU soğutma hava girişi • APU egzoz hava/surge (gerilim darbesi) • Sızıntılar için APU alanına bakın • Kuyruk tamponu (temas izleri) • Bakım ve servis panelleri (su/atık/hidrolik bakım panelleri/yakıt ikmal panelleri/kargo kapısı kumanda paneli/RAT kapısı) • Kabin pencereleri • Dış ışıklar • Boya (durum) • Temizlik • İşaretlemeler/kullanma talimatları ve kayıt • Bariz onarımlar • Bariz hasar 		
		Not:		

	<p style="text-align: center;">Kapılar ve kapaklar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Yolcu kapıları (durum) • Acil durum çıkışları (durum) • Kargo kapıları (durum) • Aviyonik kompartımanı kapıları (durum) • Eklenti/aksam kompartımanı kapıları (durum) • Tüm kapıların kullanım talimatları • Tüm kapıların yağlanmaları • Kapı fitilleri (contaları) • Kollar 		
Not:				
	<p style="text-align: center;">Uçuş kumandaları</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Eleronlar (durum) • Slatlar/Krueger flapları/Çentik flapı (durum) • Spoyler panelleri (durum) • Flaplar/iz karenajları (durum) • Kuyruk dümeni (durum) • İrtifa dümenleri (durum) • Stabilizör (durum) <p style="text-align: center;"><i>Uyarı! Sızıntıları, flap sarkmasını, aşınmayı, korozyonu, dağılmayı, göçükleri, gevşek bağlantı parçalarını ve bariz hasarları kontrol edin.</i></p>		
Not:				
	<p style="text-align: center;">Tekerlekler, lastikler ve frenler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tekerlekler (dikme durumu, cıvatalar ve boya işaretlemeleri) 		

		<ul style="list-style-type: none"> • Lastikler (durum ve basınç). Kesiklere, oluk çatlamlarına, aşınmış tırnaklara, kabartıya, şişliklere, düzleşmiş lastik kısımlarına bakın) • Aşınmış lastik bölgeler (diş derinliğini ölçün) • Kesikler halinde derinliği ölçün • Frenler (durum, aşınma pimleri) • Pinin uzunluğunu ölçün ve tanıyın/limitleri kontrol edin. 		
Not:				
	İniş takımları	<ul style="list-style-type: none"> • İniş takımı/mafsallar (genel durum/sızıntılar) • Dikmeler • Kilitleme mekanizmaları • Hidrolik (veya pnömatik) hatlar (durum) • Dikme basıncı (gözle kontrol/piston uzunluğu) • Yağlama • Elektrik hatları ve prizler. • Ekleme • Temizlik • FOD (yabancı madde hasarı) • Yüzey (plazma) ve boyamalar • Korozyonu kontrol edin • Plakartlar ve işaretlemeler (nitrojen basıncı tablosu) • Damperler ve bogi silindirleri (sızıntıları kontrol edin) • İniş takımı dikme kapıları 		

		<i>Müstakil portatif ışık/lamba ve ayna kullanın</i>		
		Not:		
	Tekerlek yuvası	<ul style="list-style-type: none"> • Genel durum (strüktürler) • Olası korozyon • Temizlik • Tesisatlar (elektrik tesisatı, boru tesisatı, hortumlar, hidrolik kapları ve cihazlar) • Sızıntıları kontrol edin • Tekerlek yuvası kapıları (mafsallar) • Bakım emniyet pimlerini kontrol edin 		
		Not:		
	Güç sistemi ve pylon	<ul style="list-style-type: none"> • Hava girişi burcu (genel durum/iç gömlek ve akustik paneller) • Motor kapakları (paneller hizalı, kollar hizalı, vorteks jeneratörleri/erişim kapıları) • Besleme sahası bağlama elemanları • Sensörler • Thrust reverse'ler (ters tepki tertibatları) (burç ve iç kapılar veya thrust reverser kapıları) • Reverser kanalı iç gömleği ve akustik paneller • Çıkış kılavuz kanatları (arkadan/reverser kanaldan) • Egzoz tamburu (iç ve dış gömlek) • Tahliye direği/sızıntılar • Pylonlar (sızdırmazlar, paneller, kapılar ve üfleme kapıları, olası sızıntılar) 		
		Not:		

	<p style="text-align: center;">Fan/pervane kanatları, pervaneler, rotorlar (ana/kuyruk)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fan/pervane kanatları: genel durum (yabancı madde hasarı, çatlaklar, çentikler, kesikler, korozyon ve aşınma için kontrol edin) • Fan/pervane kanadı: <ul style="list-style-type: none"> o Hücüm kenarı o Açıklık ortası kılıfı (yığılı değil) o Uç o Kontur yüzeyi o Kök alan o platform <p><i>Uyarı! Devir duruşuna kadar bekleyin! Pervane kanatlarının arka tarafı için müstakil portatif ışık/lamba ve ayna kullanın.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Abak (hasarlar/cıvatalar) • Fan çıkış kılavuz kanatları (fanın tümünde) • FOD (yabancı madde hasarı) • Ayrılma krenajı • Pervane kanatları (genel durum) • Uç ve orta alan (kökten %75) • Çentikler, göçükler, çatlaklar, sızıntılar vb. için kontrol edin • Pervane göbeği/abak • Pervane göbeğindeki pervane kanatlarının gevşekliği 		
	<p style="text-align: center;">Bariz onarımlar</p>	<p style="text-align: center;">Not:</p> <ul style="list-style-type: none"> • C-unsurlarının kontrolü sırasında geçerli AMM/SRM doğrultusunda bariz bir şekilde gerçekleştirilmemiş olağandışı dizaynı ve onarımları bildirin. 		

		Not:		
0	Bariz onarılmamış hasarlar	<ul style="list-style-type: none"> C-unsurlarının kontrolü sırasında değerlendirilmemiş ve kayıt altına alınmamış hasarları ve korozyonu (yıldırım çarpması, kuş çarpmaları, FOD'lar vb.) bildirin. Hasar haritalarını kontrol edin 		
		Not:		
1	Sızıntı	<ul style="list-style-type: none"> C-unsurlarının kontrolü sırasında tüm sızıntıları bildirin: <ul style="list-style-type: none"> Yakıt sızıntıları Hidrolik sızıntıları Tuvalet sıvısı sızıntıları Sızıntı halinde: sızıntı oranını ölçün ve izin verilebilir ve normal operasyon limitleri dahilinde olup olmadığını tespit etmek için AMM vb.'den sızıntı oranlarını kontrol edin. Kontrol için koruyucu gözlük takın ve uygun kontrol takımları kullanın 		
		Not:		
	Kargo			
	Kargo kompartımanının genel durumu	<ul style="list-style-type: none"> Temizlik Aydınlatma Yangından korunma/yangın algılama/yangın söndürme sistemleri ve duman dedektörleri Zemin panelleri Duvar panelleri/işaretlemeleri Üfleme panelleri Tavanlar 		

		<ul style="list-style-type: none"> • Duvar ve tavan paneli sızdırmazları 		
		<ul style="list-style-type: none"> • Kargo ağırları/kapı ağırları • Yangın söndürücüler • Kargo makara ve çalıştırma sistemi ve kumanda paneli 		
		Not:		
	Tehlikeli maddeler	<ul style="list-style-type: none"> • ICAO Annex 18 tarafından gerekli görülen bilgiler / işletme el kitabı • Teknik Talimatlar (ICAO Doc. 9284-AN/905) uygulanır <p>Hava aracında tehlikeli maddelerin olması halinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pilotlara bildirim • Tehlikeli madde kargoların istiflenmesi • Ambalajlama (durum, sızıntılar, hasar) • Etiketleme <p>Tehlikeli madde kargolarda sızıntı veya hasar olması halinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diğer kargoların durumu • Çıkarmayı takip edin • Kontaminasyonun temizlenmesini takip edin 		
		Not:		
	Kargonun emniyetli istiflenmesi	<ul style="list-style-type: none"> • Yük dağılımı (zemin limitleri, paletler ve konteynırlar/azami brüt ağırlık) • Uçuş kiti/yedek tekerler/merdiven (emniyete alınmış) • Kargo (emniyete alınmış) • Aşağıdakilerin durumu ve mevcudiyeti: 		

		<ul style="list-style-type: none">• Kilitli dolaplar• Baęlar• Paletler• Ağlar• Kayışlar• Konteynırlar• Zemin ¼zerindeki konteynır kilitleri• Konteynırların içerisinde emniyete alınan ağır unsurlar		
	Not:			
	Genel			
	Genel	Not:		
İşbaşı Eğitimi sırasında g¼zlemlenen (G)/yapılan (Y) ilave unsurlar				
<i>(Listeleyiniz)</i>				
Değerlendirme				
- Denetim aşağıdakiler bakımından tatminkâr bir şekilde gerçekleştirildi mi?				
- denetim hazırlığı	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır (detayları aşağıda belirtin*)			
- ramp denetimi	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır (detayları aşağıda belirtin*)			
- denetim tutanağı	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır (detayları aşağıda belirtin*)			
- insan fakt¼rleri unsurları	<input type="checkbox"/> Evet <input type="checkbox"/> Hayır (detayları aşağıda belirtin*)			
- İlave eęitime ihtiyaç duyulmakta:				
İlave Aıklamalar:*				
Kursiyerin imzası:		Kıdemli ramp denetçisinin imzası:		

Proof-of-Inspection

Date =		Time =		Place =	
Operator =			State =		AOC no. =
Route from =		Flight no. =		Route to =	
Flight type (ICAO Annex 6)¶ Part I -> Part II -> Part III -> ¶		Chartered by Operator =		Aircraft type =	
Charterer's state =		Registration mark =		Aircraft configuration¶ Bas -> Cargo -> Cabin -> ¶	
Flight crew state(s) of licensing =			Acknowledgement of Receipt¶		
			Name:	Signature:	
			Function:		



DOCA-TR¶
SAFA/SANA - Contact Info:¶
 Sokul Havacilik Genel Müdürlüğü - GMK -
 Bulvarı 123/A - Maltepe/ANKARA -
 TURKEY¶
 Tel: +90 (0) 312 203 60 00¶
 Fax: +90 (0) 312 203 62 63¶
 BİTA: ANK-YXYA¶
 Email: safa@shgm.gov.tr

A= Flight decks		7= Flight crews		C= Aircraft conditions	
1= General condition¶	ya/ya	20= Flight crew licence composition	ya/ya	1= General external conditions	ya/ya
2= Emergency exits	ya/ya	1= Journey log book - / Technical Log or equivalent¶		2= Doors and hatches	ya/ya
3= Equipment¶	ya/ya	21= Journey log book or equivalent¶	ya/ya	3= Flight controls	ya/ya
4= Documentation¶		22= Maintenance release	ya/ya	4= Wheels, tyres and brakes	ya/ya
4= Manuals¶	ya/ya	23= Defect notification and rectification (nd. Tech. Log)¶	ya/ya	5= Undercarriage, slide/flotation	ya/ya
5= Checklists¶	ya/ya	24= Pre-flight inspection	ya/ya	6= Wheel wells	ya/ya
6= Navigation / instrument charts¶	ya/ya			7= Power plant and pylon	ya/ya
7= Minimum equipment lists	ya/ya			8= Fan blades/Propellers, Rotors (maintenance)	ya/ya
8= Certificate of registration¶	ya/ya	8= Safety - Cabin	ya/ya	9= Obvious repairs	ya/ya
9= Noise certificate (where applicable)	ya/ya	1= General internal condition	ya/ya	10= Obvious unrepaired damages	ya/ya
10= AOC or equivalent	ya/ya	2= Cabin crew station and crew rest area	ya/ya	11= Leakages	ya/ya
11= Radio licence	ya/ya	3= First aid kit/ Emergency medical kit	ya/ya		
12= Certificate of Airworthiness	ya/ya	4= Hand fire extinguishes¶	ya/ya		
1= Flight data¶	ya/ya	5= Life jackets / Flotation devices	ya/ya		
13= Flight preparation	ya/ya	6= Seat belt and seat conditions	ya/ya		
14= Mass and balance calculation	ya/ya	7= Emergency exit, lighting, and independent portable lights	ya/ya		
1= Safety equipment¶		8= Slides - / Life-Rafts (as required), ELTs	ya/ya		
15= Hand fire extinguishes	ya/ya	9= Oxygen Supply (Cabin Crew and Passenger)¶	ya/ya		
16= Life jackets / flotation devices	ya/ya	10= Safety instructions	ya/ya		
17= Harness	ya/ya	11= Cabin crew members	ya/ya		
18= Oxygen equipment	ya/ya	12= Access to emergency exits	ya/ya		
19= Independent portable lights	ya/ya	13= Stowage of passenger baggage	ya/ya		
		14= Seat capacity	ya/ya		

Action Taken	Item	Cat	Remark(s)
ya (3d) Immediate operating ban			
ya (3c) Aircraft grounded by inspecting NAA¶			
ya (3b) Corrective actions before flight			
ya (3a) Restrictions on the aircraft operations			
ya (2) Information to the authority and operator			
ya (1) Information to the pilot-in-command			
ya (0) No remarks			

Inspector(s) sign or number

Crew comments (if any):

(*) Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document. ¶
 - This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight. ¶
 - Data submitted in this report can be subject to changes upon entering into the centralised database.