

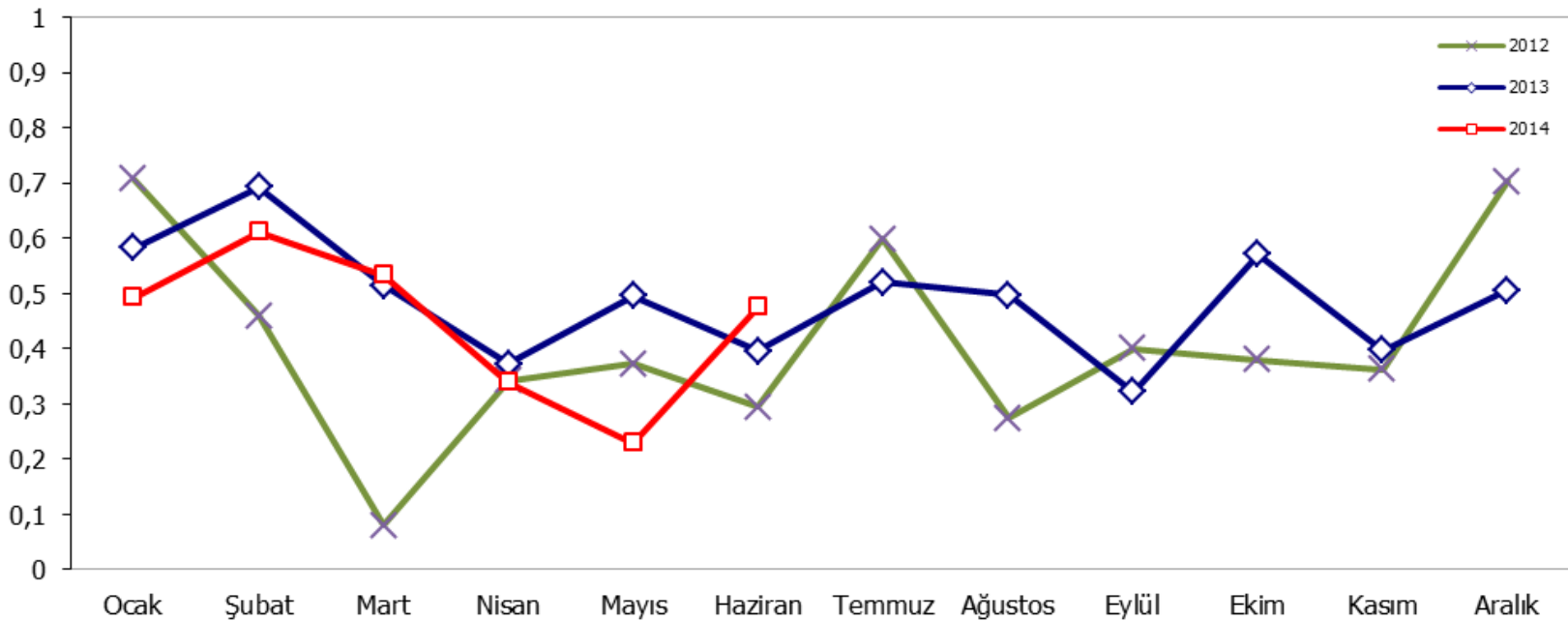


ÇHS KAZA SUNUMU

Ağustos 2014

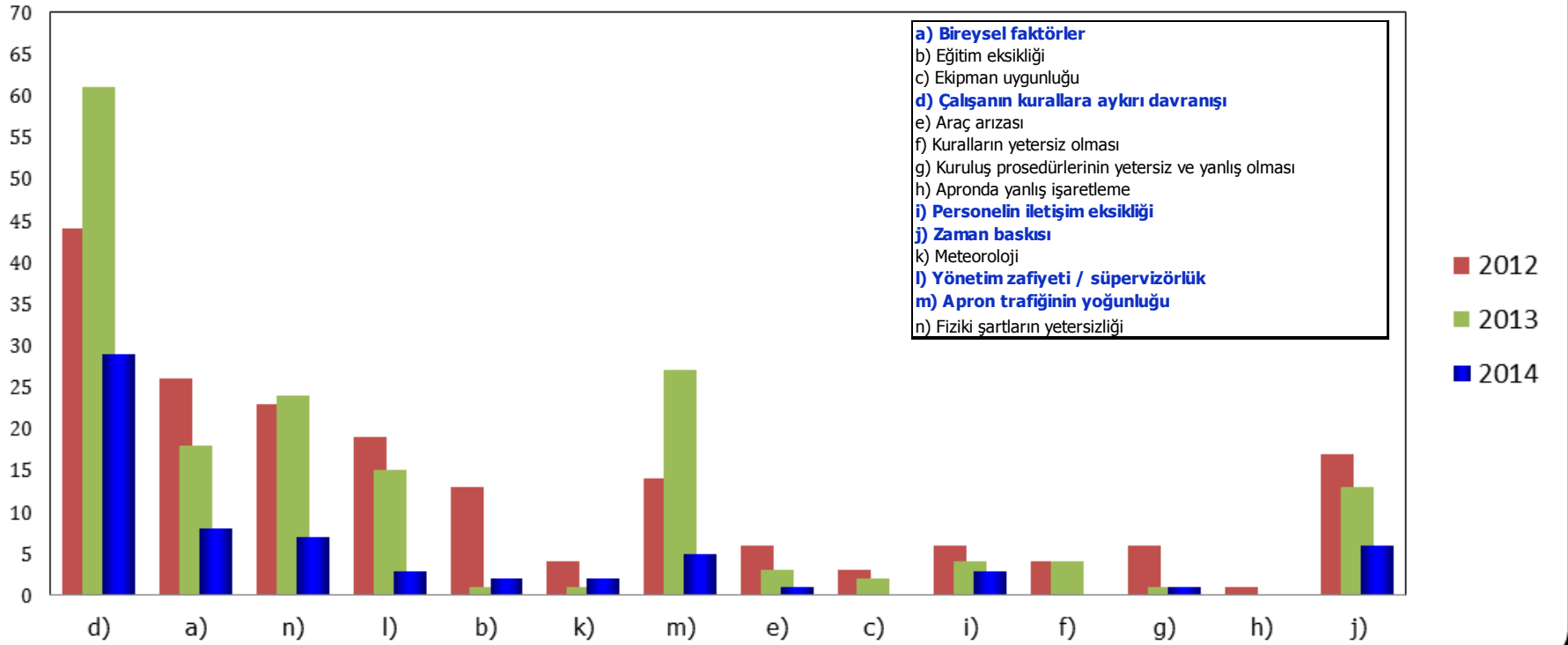
KAZA İSTATİSTİKLERİ

2012-2014 Arası Kaza Frekansları Değişimi



YAŞANAN KAZALARIN NEDENLERİ

Kaza Nedenleri Analizi



KAZA ÖNLEYİCİ PROJELER

- En çok karşılaşılan kök nedenler olan;
 1. İnsani faktörler,
 2. Ekipmanlardan kaynaklanan faktörler,
 3. İş yapış yönteminden kaynaklanan faktörler,
 4. Havalimanı şartlarından kaynaklanan faktörlerle ilgili olarak birçok önlem hayata geçirilmiştir.

İNSANİ FAKTÖRLER

Proje başlığı: EĞİTİM DEPARTMANI KURULMASI

Proje kapsamı: Tüm ÇHS

Proje konusu:Daha önce İnsan Kaynakları departmanı bünyesinde bulunan eğitim organizasyonunun ayrı bir departman halinde örgütlenerek ve ilgili kaynakların iyileştirilerek etkinliğinin arttırılması

Projenin getirisi:Emniyet ile alakalı gerçekleştirdiğimiz eğitimlerin etkinliğinin ve verimliliğinin arttırılması; dolayısıyla çalışanlarımızın emniyet bilincinin arttırılarak kazaların engellenmesi

Proje başlığı: RAMP TEMEL EĞİTİMİ'NE «KAZAYI KOLAYLAŞTIRICI FAKTÖRLER» BÖLÜMÜNÜN EKLENMESİ

Proje kapsamı: Tüm ÇHS

Proje konusu:Tüm ramp personeline periyodik olarak verilen Ramp Temel-Tazeleme eğitiminin içeriğine şimdiye kadar yaşanmış kazalar, kök-nedenleri, alınan önlemler ve bir daha bu tür kazaların yaşanmaması amacıyla yapılması gerekenlerle ilgili kısımların eklenmesi

Projenin getirisi:Ramp personelinin emniyet konusunda bilincinin arttırılarak kazaların azaltılması

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: RAMP SAFETY AUDITOR

Proje kapsamı: Toplam operasyon hacmimizin yaklaşık %65 ini gerçekleştiren 3 büyük istasyonumuz (ATA, SAW, AYT)

Proje konusu: Devamlı olarak operasyonun gözlemlenerek gerekli müdahale ve düzenlemelerin yapılarak operasyonun emniyetli şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bu konuda yetkin ve deneyimli 3 çalışanımız Safety Auditor olarak atanması

Projenin getirisi: Günlük operasyonel yoğunluk şartlarında yaşanabilecek emniyetsiz hareket ve durumların

Proje için harcanan kaynak: 263.000 TL/yıl

Proje başlığı: EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ

Proje kapsamı: ATA İstasyonu

Proje konusu: Push-back ve de-icing araçları vb. ekipmanlarımızın pratik eğitimlerinin simulasyonlar aracılığıyla yapılması

Projenin getirisi: Yapılan pratik sayısının arttırılması ve operasyon şartlarının daha gerçekçi yansıtılması (her türlü hava ve zemin koşulu) sayesinde ekipman kullanım eğitimlerinin etkinliğinin arttırılması sonucu ekipman hasarlı kazaların azaltılması

Proje ile ilgili resimler



EKİPMANLARDAN KAYNAKLANAN FAKTÖRLER

Proje başlığı: GPU Çeki Kolu Kılıfı

Proje kapsamı: Tüm ÇHS istasyonları

Proje konusu: Kullanılan GPU'ların çeki kollarında kullanmak amacıyla üzerinde uyarı ibareleri bulunan kılıf sağlanması

Projenin getirisi: İşçi-şöför personelimizin dikkatini çekerek bu konudaki farkındalığının arttırılması sayesinde uçak/ekipman hasarlı kazaların önlenmesi

Proje için harcanan kaynak: 4000 TL

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: Büyük gövde uçakların ambar kapılarının emniyetli açılması

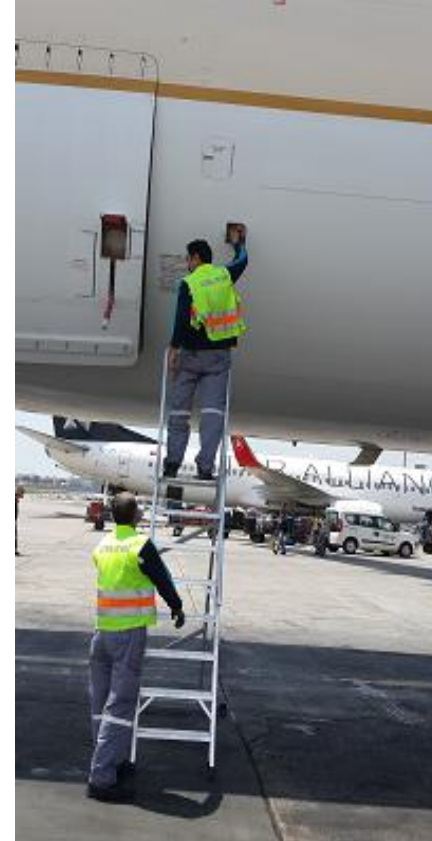
Proje kapsamı: Tüm istasyonlar

Proje konusu: Büyük gövdeli uçaklarımızın ambar kapısının açılması amacıyla high-loader yerine seyyar merdiven kullanılması

Projenin getirisi: Operasyon sırasında high-loader'ın uçak ambar kapısına yanaştırma manevralarının azaltılması sayesinde kaza riskinin azaltılması

Proje için harcanan kaynak: her bir merdiven için 350€+kdv

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: Bagaj arabaları çeki demiri bağlantı noktalarının revize edilmesi

Proje kapsamı: Atatürk Havalimanı

Proje konusu: Arabalarda gerekli revizyonlar yapılarak çeki demiri seyir halinde aşağı-yukarı hareket etse de yuvadan çıkmasının engellenmesi

Projenin getirisi: Atatürk Havalimanı servis yollarındaki zemin bozukluğu nedeni ile bazı bagaj arabalarımızın çeki demiri takıldığı aparatından çıkmakta ve bu sebeple kazalar yaşanmaktadır. Yapılacak revizyonla bu olasılık ortadan kaldırılacak kazalar engellenecektir.

Proje için harcanan kaynak: 8.200 TL (Toplam 91 bagaj arabası)

Proje başlangıç ve bitiş tarihi: 01.10.2014 /01.02.2015

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: Çöp arabaları

Proje kapsamı: Atatürk Havalimanı

Proje konusu: Çöp arabalarının boşaltılması sırasında kapakların geri dönüş yaptığı ve iş kazalarımız arttırdığı ve çöp mahalinde bulunan eğim nedeni ile araç kazalarına sebep vermesi nedeni ile kapakların çarpmasını engelleyici revizyon yapılması

Projenin getirisi: iş kazası ve araç kazasının engellenmesi

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: Apron Otobüs Kapı İkazları

Proje kapsamı: Tüm istasyonlarda bulunan otobüsler

Proje konusu: Apronda yolcu taşıma amaçlı kullanılan otobüslerde kapılara ilgili risklerle alakalı (el sıkışması, çarpma) uyarı işaretleri koyulması

Projenin getirisi: Yolcuların konuyla alakalı farkındalıklarının arttırılarak kazaların önlenmesi

Proje için harcanan kaynak: 4000 TL

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: High Loader Koruma Lastikleri

Proje kapsamı: Transporter loader araçları

Proje konusu: Bu araçların uçağa temas edebilecek bölümlerinin önüne koruyucu dayama lastikleri yapılması

Projenin getirisi: Ambar kapısına yanaştırma sırasında yaşanabilecek temaslar sonucu oluşabilecek uçak hasarlarının engellenmesi



Proje başlığı: Merdivenler için uyarıcı sticker

Proje kapsamı: SAW istasyonu

Proje konusu: Merdiven sürgülü korkuluklarına personellerin ve yolcuların dayanmasını önlemek amacıyla uyarıcı stickerlar yapıştırılması

Projenin getirisi: Sürgülü korkulukların hasarlı yada arızalı olduğu durumlarda kaza riskinin önüne geçilmesi

Proje için harcanan kaynak: 2 TL/adet

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: ARAÇ TAKİP SİSTEMİ (EMNİYET BOYUTU)

Proje kapsamı: Atatürk Havalimanı

Proje konusu: Emniyet ile ilgili boyutu ,ATA istasyonunda kullanılmakta olan araçlara takip sisteminin hasar algılama ve hız sınırlandırma modüllerinin eklenmesi

Projenin getirisi: Adil kültür ortamına rağmen araçlarda herhangi bir hasar durumunun raporlanmaması riskinin engellenerek emniyet raporlamanın etkinliğinin arttırılması sağlanacaktır; hız limitlerine uyumun tam anlamıyla sağlanması ile operasyon şartlarının emniyet seviyesi geliştirilecektir. Araç takip sistemi üzerinde ATA istasyonu haritası üzerinde tahtitli alanlar ve sürüş kuralları tanımlanmıştır. Personellerimiz kural ihlali yaptığıında, hizmette kaldığı süre gibi detaylar kontrol edilecek. Ekipmanların nerelerde olduğu harita üzerinden sürekli olarak takip edilerek araçların etkin güzergah planlaması sayesinde araç trafiği azaltılacak, emniyetli operasyon şartlarının iyileştirilmesine katkı sağlanacaktır.

Proje ile ilgili resimler



İŞ YAPIŞ YÖNTEMİNDEN KAYNAKLANAN FAKTÖRLER

Proje başlığı: Duba ve Takoz Kullanımında Verimliliğin Arttırılması

Proje kapsamı: Atatürk Havalimanı

Proje konusu: ATA istasyonunda operasyonel yoğunluk dönemlerinde pozisyonlara zaman kaybı olmadan duba ve takoz götürmede yaşanan zorlukları gidermek amacıyla yolcu merdivenlerinde modifikasyon yapılarak bu ekipmanların takoz ve duba taşıyabilmesinin sağlanması

Projenin getirisi: Takoz ve duba taşımak için yaşanan araç trafiğinin engellenmesi; operasyon şartlarının daha verimli hale dönüştürülmesi sonucu emniyetli çalışma ortamının oluşturulmasına katkı sağlanması

Proje için harcanan kaynak: her bir ekipman için 450tl+kdv

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: Scimitar Winglet

Proje kapsamı: Tüm istasyonlar

Proje konusu: B738 tipi uçaklarda yeni kullanılmaya başlayan yeni kanat ucu tipi nedeniyle ekstra koni kullanılması

Projenin getirisi: Yeni oluşturulan winglet tipinin kanat açısına göre yarattığı tehlikenin kontrol altına alınması



Proje başlığı: Emniyet Dubası Zincirleri

Proje kapsamı: SAW İstasyonu

Proje konusu: Uçak park pozisyonunda kullanılan emniyet dubalarının yolcu geçişlerinin yaşandığı kanat altında plastik şerit yada zincirle birbirine bağlanması

Projenin getirisi: Yolcuların dubalar arasında oluşturulan engel sayesinde kanat altından geçişlerinin engellenmesi

Proje için harcanan kaynak: 1 TL/metre

Proje ile ilgili resimler



Proje başlığı: B737 takozlama prosedürü

Proje kapsamı: Tüm ÇHS istasyonları

Proje konusu: B737 tipi uçaklarda ana dikme üzerinde bulunan Cover'ın takozlama işlemi sırasında risk oluşturmaları

Projenin getirisi: Takozlama işleminin dış tekerleğe yapılması sonucunda iş kazası olasılığının azaltılması

Proje ile ilgili resimler



HAVALİMANI ŞARTLARINDAN KAYNAKLANAN FAKTÖRLER

Proje başlığı: TGS/HAVAS ve CELEBI ortak sunum

Proje kapsamı: Atatürk Havalimanı

Proje konusu: Havalimanının inşaat ve uçuş trafiğinin yoğunluğundan kazaların azaltılması için şöför personellerin bilinçlendirilmesi için 3 firma SMS Koordinatörleri ortak sunum hazılamışlardır. Sunum İstasyon müdürlerinin onayından sonra DHMI/Sivil Havacılık ve firma üst düzey yöneticilerine sunulacaktır.

Projenin getirisi: Havalimanında faaliyet gösteren tüm yer hizmetleri kuruluşlarının sinerji yaratmasını sağlayarak kazaların önlenmesi

Proje sorumlusu: TGS/HAVAS ve CELEBİ SMS Koordinatörleri

Proje başlangıç ve bitiş tarihi: 15.Mayıs.2014 / 15. Eylül.2014