

empathy

İSTANBUL
HAVALİMANI



YENİ EVİMİZDE
HAVACILIĞIN
MERKEZİNDEYİZ

SAHİBİ

Türk Hava Yolları A. O.

M. İker Ayçi

Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı

Bilal Ekşi

Genel Müdür ve Yönetim Kurulu
Başkan Vekili

Ahmet Olmüştür

Genel Müdür (Pazarlama ve Satış) Yardımcısı

YAPIM

Kurumsal İletişim Başkanlığı

Seda Kalyoncu

Kurumsal İletişim Başkanı

Fatih Karaman

İletişim Müdürü

Cem Oral

İç İletişim Şefi

Abdullah Said Zeybek

Koordinatör

Ayşe Sena Görgün, Enes Öztürk,

Tutku Çetinkaya

Editörler

Ercan Akçay, Tarık Saroğlu

Fotoğraf Editörleri

Eğitim Başkanlığı, Yer İşletme Başkanlığı, Uçuş İşletme Başkanlığı, Kabin Hizmetleri Başkanlığı, Kurumsal Gelişim ve Bilgi Teknolojileri Genel Müdür Yardımcılığı, Kargo Başkanlığı, Teknik A.Ş., Uçuş Eğitim Başkanlığı, Personel Yönetimi Başkanlığı
Yayın Kurulu

YAYINLAYAN

Müessese İletişim ve Yayıncılık A.Ş.

Merkez: Çengelköy Mahallesi Kalantör Sk.

No: 7 Üsküdar - İstanbul

Ofis: Gürsel Mah. Darülaceze Cad. Cemal Baki Gürsoy

İş Merkezi No: 32/2 Okmeydanı - İstanbul

Tel: +90 212 709 22 20

info@muesseseliletisim.com www.muesseseliletisim.com

Hasan Mert Kaya

Genel Yayın Yönetmeni

Özer Sayın

Yazı İşleri Müdürü

Elif Yıldırım

Editör

Pelin Çetintaş

Görsel Yönetmen

Seyit Göktepe

Redaksiyon

Nihan Aydın

İngilizce Çeviri

Özlem Akşahin

Dijital Yayınlar Yönetmeni

REKLAM

Tülin Çim

Genel Müdür Yardımcısı

Aysen Çakır

Reklam Satış Direktörü

Seda Kesici

Reklam Satış Direktörü

İknur Eruzun

Reklam Koordinatörü

T Medya Yatırım ve San. Tic. A.Ş. Merkez Mahallesi

29 Ekim Cad. Türkmeciya Binası, No: 11 C/51, K. 5,

Yenibosna/Bahçelievler, İstanbul

T: 0 (212) 449 12 40

BASKI

Türkuvaz Haberleşme ve Yayıncılık A. Ş. Akpınar Mah.

Hasan Basri Cad. No: 4, Sancaktepe-İstanbul

Tel: +90 (216) 585 90 00 Fax: +90 (216) 585 90 95



İLK KADIN PİLOTUMUZ

23 Yıldır Göklerde

Belkıs Şevket Hanım, Bedriye Tahir Gökmen ve Sabiha Gökçen gibi havacılık tarihine adını yazdıran kadınların izinden giden Emel Arman, markamızdaki ilk kadın pilot. Ortaklığımıza 1995 yılında katılan Emel Arman, kariyeri boyunca birçok ilke imza attı. Ortaklığımızın okyanusu aşan ilk kadın pilotu olan Arman, uzmanlığı ve mesleğine duyduğu sevgiyle yeni nesil pilotlarımıza örnek olmaya devam ediyor.

Tarihimizde birçok ilke imza atmış birçok kadın havacımız bulunuyor. İlk defa uçan Türk kadını Belkıs Şevket Hanım, ilk Türk kadın pilot Bedriye Tahir Gökmen, dünyanın ilk kadın savaş uçağı pilotu Sabiha Gökçen... Hepsi havacılık tarihine adını yazdırmış, hepsi gelecek nesillere örnek olmuş. Havacılık tarihimizin bu önemli isimlerinin izinden giderek pilot olmaya karar veren Emel Arman ise Ortaklığımızın ilk kadın pilotu. Gök yüzüne duyduğu aşkın peşinden giderek pilot olmayı seçen ve 1995 yılından beri Ortaklığımızda olan Emel Arman ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.



HERHANGİ BİR ALANDA İLK OLMAK ZORLUKLARI DA BERABERİNDE GETİRİR. SİZ BU CESUR KARARI NASIL VERDİNİZ?

Pilot olmaya karar vermek benim için cesaret gerektiren bir şey değildi, çünkü sevdiğiniz bir şeyi yapmanız için cesaret gerekmiyor. Çocukluğumdan bu yana havacılığa çok meraklıydım. Aslında uçan her şeye meraklıydım. Uçaklarla tanışınca ilgi alanım onlar oldu, bir uçağı kontrol etmeyi hayal ediyordum sürekli. Çok seviyordum, dolayısıyla asıl bunu yapmamak için cesur olmam gerekiyordu.

PİLOT OLMAYA KARAR VERDİĞİNİZDE ÇEVRENİZDEN NASIL TEPKİLER ALDINIZ?

Herkesten önce ailemin tepkisiyle karşılaştım. Ben bu kararı verdiğim zaman pilotluk kadınlar için kabul edilmiş bir meslek değildi ve ne yazık ki teşvik edilmedim. Çok sert tepkiler almasam da inançsızlıkla karşılaştığımı söyleyebilirim. "Nasıl yapacaksın? Yapamazsın." dediler. Öte yandan etrafımdaki insanları da ikna ederek pilot olmayı başardım. Geldiğim noktada tüm önyargıları yendiğimi söyleyebilirim. ➔



Kaptan Pilotumuz Emel Arman'ın Ortaklığımızdaki ilk yıllarından bir kare.



EĞİTİM SÜRECİNİZDE SINIF ARKADAŞLARINIZIN VE EĞİTMENLERİNİN SİZE YAKLAŞIMLARI NASILDI?

Ben pilot olmaya karar verip bunun eğitimini almak istediğimde önümde hiç örnek yoktu. Bunun için de giriş aşaması oldukça zorluydu. İşin içine girdikten sonra ise kimse sizin cinsiyetinize bakmıyor. Söz konusu olan sizsiniz, elde ettiğiniz başarılar. Kadın ya da erkek olmanız değil... Aynı eğitimi alıyorsunuz ve hiçbir eğitmen size kadın olduğunuz için başka bir şey öğretmiyor. Sınıf arkadaşlarımdan ya da hocalarımdan olumsuz bir tepki de görmedim. Aslında işin içindeyken cinsiyet ayrımcılığıyla karşılaşmadığımı söyleyebilirim.

HAVACILIK TARİHİMİZDE BİRÇOK ÖNEMLİ KADIN VAR. BU İSİMLERDEN KENDİNİZE ÖRNEK ALDIĞINIZ KİŞİLER OLDU MU?

İlk olarak Sabiha Gökçen var tabii, onu

biliyordum. Ben bu işe yönelmeye karar verdiğimde henüz hayattaydı. İzliyor, dergilerden görüyor, bir şekilde sürekli takip ediyordum. Sonra okulumuzu ziyarete geldi, tanışma şansım bile oldu. Elini öpüp fotoğraf çektirebildim. Benim için çok özel bir hatıradır. Onun dışında gençlik dönemimde uçuş dergilerini takip ederdim, nerede bir kadın pilot haberi görsem mutlaka saklardım. Örnek aldığım insanlar hep bu işin öncüleriydi. →



1995 yılından beri pilotluk yapan Emel Arman, 1997'den bu yana uzun menzilli uçuşlarda görev alıyor. Ortaklığımızın okyanusu aşan ilk kadın pilotu olan Emel Arman, 2016 yılında da Ferihan Işık ile birlikte okyanusu aştı. Bu uçuş iki kadın kaptan pilotumuz tarafından gerçekleştirilen ilk okyanus aşırı uçuşumuz olarak tarihe geçti.



ŞİMDİ DE KIZ ÇOCUKLARI SİZLERİ ÖRNEK ALIYOR.

Evet, kesinlikle. Bizi görüyor, meraklı olanlar takip ediyor ve sorular soruyorlar. Hep söylüyorum; eğer gönüllerinde varsa, hayatlarını buna adanmak istiyorlarsa yapsınlar. Çünkü pilotluk sadece heves edilecek bir iş değil, tüm hayatınızı değiştirecek bir meslek. Pilotluk mesleğiyle bir hayat sürdürecekte istekte olanlar için sivil ya da askerî birçok imkân var. Alternatifler ve örnekler çoğaldı. Pilot olmak isteyen birisi artık çok daha rahat bir şekilde yönünü buluyor.

PEKİ, YOLCULARDAN NASIL TEPKİLER ALIYORSUNUZ?

Çoğu zaman olumlu tepki alıyorum. Genel olarak insanlar memnun hatta daha mutlu oluyorlar. Bir açıdan daha çok güvendiklerini bile söyleyebilirim. Bazen olumsuz tepkiler duyduğumuz da oluyor. Geciktiğimizde "Kadın pilot yavaş gitmiştir." yorumuyla bile karşılaşabiliyoruz. Korkanlar da oluyordur mutlaka ama olumsuz tepkilerin çok az olduğunu altını çizmeliyim. Genellikle çok güzel tepkiler alıyorum.

İşin içine girdikten sonra pilotlukta kadın ya da erkek olmanın bir fark oluşturmadığını çok daha net bir şekilde görüyorsunuz. Pilot olma yoluna giren bir genç, kadın ya da erkek olsun, hep aynı zorluklarla karşılaşılıyor. Bir kez daha altını çizeyim; pilotluk, bu mesleğe gönül veren kişi için çok güzel bir meslektir. Öte yandan zihnen pilotluğa hazır değilseniz çok mutsuz olursunuz. Çünkü zorlu ve aslında yıpratıcı bir meslektir. Mesai saatlerinin belirsizliği, bir uçuş görevi nedeniyle günlerce evden uzak kalmak zor tabii. Standart bir ev hayatınızın olmayacağını baştan kabullenip ona adapte olmanız gerekiyor.



"Pilotlukta cinsiyetiniz değil, bu mesleği ne kadar severek yaptığınız önemlidir."



İLK KADIN PİLOTUMUZ OLARAK BİRÇOK İLKE İMZA ATTINIZ. SİZİN İÇİN EN UNUTULMAZ OLAY NEYDİ?

Ortaklığımıza 1995'te katıldım. 1997'den bu yana uzun menzilli uçuşlarda görev alıyorum. Ortaklığımızın okyanusu aşan ilk kadın pilotuyum. İkinci kadın pilotlarla da uzun menzilli uçuşlar gerçekleştirdim. Uçuşlarımın hepsi mesleğim parçası. Bu anlamda hepsi çok önemli. Özellikle 2016 yılında geniş gövdede iki kadın kaptan

pilot olarak Ferihan Işık kaptanımızla okyanusu aşmamız önemli bir uçuştur. Bir de gökyüzüne âşık bir insan olarak gök olayları beni ayrıca etkiliyor. Özellikle değişik hava durumlarıyla karşılaştığımız da oluyor. Örneğin, bir keresinde Atlantik Okyanusu'nu aşarken Kuzey Işıkları ile karşılaştık. Etrafımızda hareket ediyorlardı, içlerinden geçtik. Meteor yağmuruna denk geldik, Ay tutulmasını uçuşta izledim. Bunların hepsi unutulmaz olaylardı benim için.

