**SAYIN BAKAN YARDIMCIMIZIN**

**KONUŞMA NOTU**

**AÇILIŞ**

*ICAO Konsey Başkanı, Sayın Dr .Aliu, Değerli Bakanlar,*

*Sivil Havacılık camiasının Kıymetli Yöneticileri,*

*Sayın Konuklar,*

*Bayanlar Baylar,*

* Medeniyetlere ev sahipliği yapmış Türkiye’ye ve Antalya’ya hoş geldiniz diyerek sözlerime başlamak istiyorum.
* Sizi Türkiye’de görmekten memnuniyet duyduğumu ifade etmek isterim.
* Türkiye – Asya Sivil Havacılık Konferansı vesilesiyle sizleri Antalya’da ağırlamak bizim için büyük bir mutluluktur.

**TÜRKİYE’NİN SİVİL HAVACILIK POLİTİKASI**

* Sayın Konuklar; Bu toplantı vesilesi ile öncelikle ülkemizin sivil havacılık politikası ve gelişmelerini sizlerle paylaşmak istiyorum.
* Türkiye, bulunduğu coğrafi mekân itibariyle havayolu ağları yönünden Asya, Avrupa ve Afrika'nın kesişim noktasında doğal bir hub görevi üstlenmektedir.
* Özellikle İstanbul’a bir doğal hub alarak baktığınızda, İstanbul’dan 3 saatlik uçuş süresi ile 40 üzerinde ülkeye, 5 saatlik uçuş ile 60 üzerinde ülkeye ulaşabiliyorsunuz.
* Türkiye 80 milyon nüfusu, 10 bin doları aşan kişi başı gayri safi milli hasılası ile G20’nin önemli bir üyesi olup dünyanın en büyük 16’ıncı ve Avrupa’nın en büyük 6’ıncı büyük ekonomisidir.
* Anadolu, tarihsel olarak M.Ö 2 binli yıllardan beri Hitit, Pers, Roma, Bizans, Selçuklu ve Osmanlılara medeniyet merkezi olmuştur. Bu medeniyetlerin eserleri ile bir açık hava müzesi olan Türkiye aynı zamanda doğal güzellikleri ile dünyada en çok tercih edilen 6. Ülke durumundadır.
* Türkiye’nin stratejik konumu, nüfus yoğunluğu, ekonomik kabiliyetleri ve turizm imkânları arasından havacılık önemli bir katalizördür. Bu sebeple, hükümetimiz son 15 yılda Havacılığa büyük önem vererek bir başarı öyküsü örneği yaratmıştır.
* Bu önemin halkla iletişimi için 2 motto, 2003 yılında belirlenmiştir. “Her Türk vatandaşı hayatında en az bir kez uçacak” ve “Havayolu Halkın yolu olacaktır”.
* Bu çerçevede iç ve dış hatlarda hızlı adımlar ile liberalizasyona gidilmiştir. Devlete ait olan Türk Havayolları da, özelleştirilmiştir.
* Serbestleştirme politikaları sonucunda; 2003 yılından bu yana havayoluyla taşınan yolcu, yük ve hava trafiği yaklaşık 5 kat artmıştır.
* Bu vizyonumuz doğrultusunda, Türkiye hava taşımacılığı verilerinde ICAO ülkeler sıralamasında 30. Sıradan 10. Sıraya yükselmiştir.
* Son 15 yıldaki dönüşüm ve çabalar neticesinde; 2003 yılında 50 ülkede 60 noktaya uçan Tür Hava Taşıyıcıları, bugün 122 ülkede 307 noktaya uçuş gerçekleştirmektedir.
* Bugün itibari ile 169 ülke ile Hava Ulaştırma Anlaşması bulunan ülkemizdeki kayıtlı yolcu uçağı sayısı 167’den 508’e ulaşırken, 2003 yılındaki 34 Milyonluk Yolcu trafiği 2017 yılında 200 Milyona yaklaşmıştır.
* Son 15 yıldaki yenilikçi politikalarımız neticesinde, 16 Milyon Türk ilk defa uçakla seyahat etmiştir. Bu süreçte rekabet, bilet ücretlerinin ucuzlamasını ve seyahat için havayolu tercihinde yolculara daha fazla seçeneğin sunulmasını sağlamıştır.
* Sivil havacılık sektörümüz bugün yaklaşık 200 bin doğrudan çalışanı 20 Milyar Dolar cirosu ile Türkiye’yi dünya ülkeleri ile iş ve turizm olarak bağlayan en önemli stratejik alanlardan biridir.
* Özellikle İstanbul’da artan trafiği karşılamak ve doğal bir hub olan İstanbul’u dünya havacılığının hizmetinde daha etkin kılabilmek için  İstanbul Yeni Havalimanı projesini başlattık. Bu proje Havalimanı olarak bir bütün olarak Kamu-Özel İşbirliği modeli ile yaptırılmaktadır. 10 Milyar Euro’ya mal olacağı öngörülen bu projeyi 29 Ekim 2018’de hizmete almayı planlıyoruz. Yaklaşık olarak 15 Bin stadyumun sığabileceği bir alana yayılan İstanbul Yeni Havalimanı 200 Milyon yıllık yolcu kapasitesi ve 6 pisti dünyanın en büyük havalimanı olacaktır. Ayrıca, Yeni Havalimanının 225 bin kişiye istihdam imkânı yaratacağı öngörülmektedir.
* Büyüyen havacılığımızın emniyetli, rekabetçi ve üretken şekilde devam etmesi yönünde kararlıyız. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüzün denetim ve gözetim kapasitesinin artırılması için kapasite geliştirmesine önem veriyoruz.
* Tecrübelerimizi Global sivil havacılığın faydasına olacak şekilde paylaşmayı da arzu ediyoruz.
* Bu vizyonumuz doğrultusunda ICAO’nun “No country left behind” politikasını destekliyoruz.
* Bu çerçevede AFI programına parasal desteğimiz yanında, ICAO ile Bakanlığımız arasında imzalanan Mutabakat Zabıtları gerekli çerçeveyi oluşturmaktadır.
* ICAO Konsey üyesi de olan Türkiye, havacılığın global bir iş ve işbirliği alanı olduğunu düşünmekte ve bu konuda deneyimlerini paylaşmak arzusundadır.

**ICAO İLE İLİŞKİLERİMİZ**

*Saygıdeğer konuklar,*

* Türkiye ICAO’nun kurucu üyelerinden biridir ve 1990 yılından bugüne daimi olarak ICAO’da temsil edilmektedir.
* Bugün, havacılık sektörümüzde kaydedilen dikkate değer büyüme ve geleceğe yönelik hedeflerimiz, ICAO’da daha etkin olmamızı, daha fazla katkı koymamızı gerektirmektedir.
* Sivil Havacılık Genel Müdürlüğümüz, ICAO, ECAC, EUROCONTROL, D-8 gibi önemli Uluslararası Örgütlere üye olup, ayrıca EASA ve FAA gibi önde gelen kuruluşlar ile de yakın ilişki içerisindedir.
* Kendi yerli ve millî uçağını geliştirmek adına ülkemizce sarf edilen çabalar, Hürkuş adı verilen yeni nesil eğitim uçağımızın EASA sertifikasını alması ile meyvesini vermiştir.
* Türkiye’nin 2023 havacılık planlamasında, büyük gövdeli uçak sayımızın 750’ye ve yolcu sayımızın 300 milyona ulaşması hedeflenmektedir. Bugün parça üretim seviyesinde yeteneği olan Türkiye 70 koltuklu uçak üretim projesini başlatmış bulunmaktadır.

Türkiye bugün ICAO’nun 17. Donor ülkesi ve taşımacılıkta 10. Sıraya yükselmiş bir havacılığa sahiptir.

**KAPANIŞ**

* Son olarak, Sayın Konsey Başkanı, Sayın Konuklar
* Türkiye’nin böylesine güzide bir etkinliğe ev sahipliği yapmasının, ICAO, Asya Bölgesi başta olmak üzere tüm üye ülkeler ile olan ilişkilerinin güçlendirilmesine, ülkelerimiz arasındaki bağlantının gelişimine katkı sağlayacağına yürekten inanıyorum.
* Sizleri Medeniyetler beşiği, Asya’nın Avrupa’ya açılan kapısı olan Türkiye’de ağırlamaktan duyduğum memnuniyeti tekrar ifade ediyor, toplantının tüm katılımcılar için verimli ve başarılı geçmesini diliyorum.

Saygılarımla,