

Tel : +90 312 2042285  
Fax : +90 312 2220976  
AFS : LTAAYEYX  
e-mail:azim.bul@dhmi.gov.tr

# TÜRKİYE AIS

DHMI Genel Müdürlüğü  
Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM)  
Şube Müdürlüğü  
06330 Etiler - ANKARA

AIC  
B Serisi

05/17  
12 Ekim 2017

## PAMUKKALE BÖLGESİ UÇUŞ SAHASINDA (LTB2) SICAK HAVA BALONU, ÇOK HAFİF HAVA ARAÇLARI VE YAMAÇ PARAŞÜTÜ İLE GERÇEKLEŞTİRİLECEK UÇUŞLARA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

### Madde 1- Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahası (LTB2):

Uçuş Sahası: 375506N-0290721E merkez olmak üzere 5 NM yarıçaplı saha,

Pamukkale Bölgesinde, yukarıda koordinatları belirtilen sahada hafta için 6000FT AMSL, hafta sonu ve resmi tatillerde 7000FT AMSL irtifaya kadar Denizli/ Çardak ATC ünitesi ile ön koordinasyon kurulması kaydıyla sıcak hava balonu (insanlı), çok hafif hava aracı ve yamaç paraşütü uçuşları yapılacaktır.

### Madde 2- Başvuru usulleri:

1) Sıcak hava balonu, çok hafif hava aracı ve yamaç paraşütü ile uçuş yapacak işletmeler/ şahıslar, uçuş izni almak üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü web sayfasında ([www.shgm.gov.tr](http://www.shgm.gov.tr)) yer alan Uçuş İzin Talep Formu' nu ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda doldurur ve uçuş yapacakları tarihten en geç 4 (dört) iş günü öncesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü' ne başvurur.

2) Uçuş İzin Talep Formunun doldurularak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü' ne gönderilmesini müteakip yapılacak değerlendirme sonrasında ilgili uçuşlar için Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında (LTB2) uçuş yapmak üzere başvuruda bulunan işletme için uçuş izni yayınlanacaktır.

3) Uçuşlar sırasında uçuş ve/veya hava sahası emniyeti ile güvenliğinin tehlikeye düşürülmesi durumlarında, ilgili işletmelerin faaliyetleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından durdurulur.

### Madde 3- Uçuş anında hava araçlarının geçiş üstünlüğü:

1) Sıcak Hava Balonları: Uçuşun her safhasında ve bölgenin her yerinde bütün hava araçlarına göre geçiş üstünlüğüne sahiptir.

2) Yamaç Paraşütleri: Sıcak hava balonlarına yol verir. Çok hafif hava araçlarına göre geçiş üstünlüğüne sahiptir.

3) Çok Hafif Hava Araçları (Gyrocopter, Microlight, Ultralight): Sıcak hava balonlarına ve yamaç paraşütüne yol verir.

#### **Madde 4- Hava araçlarının emniyetli ayırma mesafeleri:**

1) Sıcak Hava Balonları kendi aralarında emniyetli ayırma ve geçiş üstünlükleri ile ilgili olarak mevcut genelge ve yönetmeliğe uygun hareket edeceklerdir.

2) Yamaç Paraşütleri: Tandem ya da single yamaç paraşütleri, kendi aralarındaki ayırma mesafelerini mevcut kurallarına uygun yapacaklar, geçiş üstünlüğü kuralları gereği yol hakkı vereceği Balonlara dikey veya yatay ekseninde 500 FT' den daha yakın olmayacak şekilde uçacaklar ve iniş planlamasında wingover manevrası yapmayacaklardır.

3) Çok Hafif Hava Araçları kendi aralarındaki ayırma mesafeleri dikey ve yatay ekseninde 100 FT, yol hakkı vereceği Sıcak Hava Balonları ve Yamaç paraşütlerine yatay veya dikey ekseninde 500 FT' den daha yakın olmayacak şekilde uygulayacaklardır

#### **Madde 5- Radyo Teması, İki Yollu Muhabere usulleri ve İletişim:**

1) Sıcak hava balonlarının ve çok hafif hava araçlarının kontrollü veya özel kurallara tâbi hava sahalarına, hava alanı trafik bölgesine veya askeri hava alanı trafik bölgesine girilmesi durumu için havacılık frekansına sahip olması zorunludur.

2) Sıcak Hava Balonları ve Çok Hafif Hava Araçları uçuş planlarını (FPL) Çardak Hava Alanına bildirmenin yanında belirleyecekleri ortak dijital platformda da paylaşacaklardır.

3) Uçuşlar boyunca Sıcak Hava Balonları ve Çok Hafif Hava Araçları hava bandı telsizle bölgede kullanılmakta olan 130.00 frekansında çevirim içi kalacaklardır.

4) Bölgede faaliyet gösterecek Sıcak Hava Balonlarının ve Çok Hafif Hava Araçlarının Tescil işaretleri mevcut olup, yönetmeliklere göre tescil işareti zorunlu olmayan Tandem Yamaç Paraşütlerine tanımlanmalarını sağlamak üzere kanatların üstten ve alttan okunacak şekilde yüksekliği 1 metre, genişliği 60 cm. ve çizgi kalınlığı 15 cm. den az olmayacak şekilde numara yazılıp Yamaç paraşütü firmalarında kanat ve pilot kayıtları muhafaza edilecek günlük uçuş planlamalarında pilot ve kanat eşleşmesi doğru olarak kayıt altına alınacaktır

#### **Madde 6- Hava Trafik Olaylarının, Kazaların Raporlanması ve Bildirilmesi:**

1) İşletme bünyesinde hava trafik olaylarının raporlanmasından işletme sorumlu müdürü sorumludur. Raporlamalar sorumlu müdür tarafından Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne yapılır.

2) Olay raporlamada SHY 65-02 Yönetmeliği çerçevesinde "Hava Trafik Olaylarını Raporlama" ile SHT-OLAY gerekliliklerine uyulur.

3) 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan Yönetmeliklere ve Talimatlara göre ihlal ve tehlikeli görülen olaylar ile sıcak hava balonunun, çok hafif hava aracının ve yamaç paraşütünün kaza geçirmesi, hasara uğraması, ölüm ve yaralanma gibi her türlü olaylar sorumlu pilot veya işletmeci tarafından zaman kaybedilmeksizin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne bildirilir. Bu bildirimde Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) B07/16'de yer alan Kaza/Olay Bildirim Ön Raporu Formu kullanılır.

#### **Madde 7- Yasaklar:**

1) Türk hava sahasında özel izin alınmadan gece şartlarında sıcak hava balonu, çok hafif hava aracı ve yamaç paraşütü ile uçuş yapılamaz.

2) Türk hava sahasında yapılacak balon uçuşları, çok hafif hava araçları ile yamaç paraşütü inişleri resmi olarak Türkiye AIP'si GEN 2-7 bölümünde açıklanan günbatımından önce yapılacaktır. Resmi olarak açıklanan günbatımından sonraki yarım saat sadece acil durumlarda kullanılacaktır.

3) Yolcu taşıma maksatlı sıcak hava balonu uçuşlarına gün doğumundan 30 dakika öncesinden gün batımına kadar olan sürede izin verilir.

4) Aksi belirtilmediği sürece, "Havacılık Kuralları" başlıklı ICAO Annex 2 dokümanının "Görerek Uçuş Kuralları" başlıklı 4 üncü bölümünde yer alan hükümler esas alınır.

5) Pilotların uçuşları esnasında yanlarında (AIP ENR 6.1) havaalanlarını, kontrollü hava sahalarını, yasak, tahditli ve tehlikeli sahaları gösteren harita bulundurmaları zorunludur.

#### **Madde 8 - Tahditler :**

1) Uçuşlar, o esnada havada bulunan hava araçlarına ya da yerdeki insanlara ve mülklere karşı bir risk oluşturmamalıdır. Bu maksatla sıcak hava balonu, çok hafif hava aracı ve yamaç paraşütü pilotları;

a) VMC (Görerek Meteorolojik Şartlar)'ye hâkim olmadığı durumlarda (Bulut tavanının 1500 FT, yer Rüyeyinin 5 KM olması) uçuş yapamaz.

b) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahası (LTB2) için alınan uçuş izniyle, yukarıda koordinatları belirtilen bölge dışında uçuş yapamaz.

c) Radyo frekanslarını ve iletişim cihazlarını devamlı açık tutmak zorundadır.

d) Kontrollü hava sahasına giriş ve kat edişlerde, en az 10 dakika öncesinden ilgili ATC ünitesi ile temasa geçmek zorundadır.

2) Uçuş emniyetinin muhafazası ile can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında (LTB2) uçuş yapacak olan sıcak hava balonu, çok hafif hava aracı ve yamaç paraşütü sayısı tahditlenebilir.

3) Sıcak hava balonu, çok hafif hava aracı ve yamaç paraşütü ile düzenlenecek uçuşlar sırasında; uçuş izni alınmış sahanın yatay/dikey limitlerinin ihlal edilmesi, gerekli uçuş kural ve kaidelerine uyulmaması ya da sivil/askeri Hava Trafik Kontrol ünitelerince verilecek herhangi bir talimatın uygulanmaması nedeniyle ortaya çıkacak uçuş emniyetsizliğinin sorumluluğu tamamen ilgili işletmeye ve pilota aittir.

#### **Madde 9- Uçuşlarının Yapılamayacağı Durumlar:**

- 1) Aşağıdaki durumlarda kesinlikle uçuş yapılamaz.
  - a) Önceden izin almaksızın, ruhsatlı bir havaalanının 5 NM yakınında olması halinde,
  - b) Önceden izin almaksızın gece şartlarında,
  - c) Görüş mesafesinin 5000 metreye eşit veya altında olması durumunda, balonun bulutlardan dikey olarak uzaklığı 500 feet, yatay olarak uzaklığının ise 600 metreden az olması durumunda,
  - ç) Önceden izin almaksızın deniz üstünde.

#### **Madde 10- Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında Yapılacak Uçuşlarda Uyulması Gereken Usuller:**

- 1) Uçuş Planlarının (FPL) uçuştan en geç 3 saat önceden Denizli- Çardak Havalimanı AIM ünitesine gönderilmesi ve Türkiye AIP' si ENR 1.10' da yer alan uçuş planı doldurma usullerine uyulması,
- 2) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahası (LTB2) yatay / dikey limitlerinin ihlal edilmemesi,
- 3) Uçuş bilgilerindeki değişikliklerin, olası uçuş iptalinin ve iniş sonrası uçuşun sonlandırıldığı bilgisinin Denizli- Çardak havalimanı AIM ünitesine bildirilmesi,
- 4) Üçüncü Şahıslar ile uçuş gerçekleştiren şahısların (uçuş ekibi, yolcu, vb.) can ve malına gelebilecek muhtemel zarar ve ziyanlara karşı gerekli sigorta işlemlerinin yapılması,
- 5) İlgili mevzuatlarda yer alan hükümlere titizlikle riayet edilmesi,
- 6) Uçuş öncesi Denizli- Çardak Hava Meydan Komutanlığı (0258 851 2424) Hava Trafik Ünitesi ile koordine sağlanması,
- 7) Uçuşların gerçekleştirildiği sürece boyunca tüm sorumluluğun İşletmelerde ve pilotta olduğunun bilinmesi,
- 8) Koruma altındaki tarihi değerlerin korunması ve doğal dokularına zarar verilmeyecek şekilde uçuş gerçekleştirilmesi.

***Bu AIC ile AIC B05/14 iptal edilmiştir.***