**CORSIA**

EMİSYON İZLEME PLANI (EMP)

|  |
| --- |
| **İÇİNDEKİLER** |
| **1** | Emisyon İzleme Planı versiyonu kontrolü |
| **2** | Uçak işleticisinin kimlik bilgileri ve faaliyetlerinin tanımlanması |
| **3** | Filo ve operasyon verileri |
| **4** | Emisyon hesaplama yöntemleri ve araçları |
| **4.1** | Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: A Yöntemi |
| **4.2** | Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: B Yöntemi |
| **4.3** | Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: Takoz çekme zamanı / Takoz atma zamanı |
| **4.4** | Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: Yakıt İkmali |
| **4.5** | Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: Blok Süreli Yakıt Tahsisi |
| **4.6** | ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracı (CERT) |
| **5** | Veri yönetimi, veri akışı, kontrol sistemi, risk analizi ve veri açıkları |

|  |  |
| --- | --- |
| **Şablon Bilgileri** |  |
| Şablonu sağlayan: |  |
| Versiyon (yayın tarihi): |  |

|  |
| --- |
| *Not: Bu şablonun amaçları doğrultusunda, dış hat uçuşları, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 2.1 kapsamında tanımlanmaktadır.* |

**1 EMİSYON İZLEME PLANININ VERSİYON KONTROLÜ**

**a) Versiyon Numarası**

*Lütfen, mevcut versiyonun versiyon numarasını giriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Versiyon kontrolü**

*Gerekli görülmesi halinde, aşağıdaki tabloyu doldurunuz.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Versiyon Numarası | Önceki versiyonların sayısı | Güncelleme tarihi | Emisyon İzleme Planının geçerlilik tarihi | Değişiklik yapılmış olan bölümler Tadillere ilişkin kısa açıklama |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**2 UÇAK İŞLETİCİSİNİN KİMLİK BİLGİLERİ VE FAALİYETLERİNİN TANIMLANMASI**

(Annex 16, Cilt IV, İlave 4, Madde 2.1)

**a) Uçak işleticisinin adı/ticari unvanı**

*Lütfen, uçak işleticisinin adını/ticari unvanını giriniz. Söz konusu ad/ticari unvan, uçak operasyonları ile iştigal eden tüzel kişi veya herhangi bir ana şirket-iştirak anlaşması kapsamında, CORSIA'nın idare edilmesinde tek bir kuruluş olmayı isteyen tüzel bir kişi olmalıdır.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Uçak işleticisinin adresi**

*Lütfen, uçak işleticisinin adresini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Adres satırı: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**c) Yasal temsilci**

*Lütfen, uçak işleticisinin bünyesinde, resmi yazışmalardan sorumlu herhangi bir temsilcinin herhangi bir iletişim adresini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Unvanı: |  |
| Adı: |  |
| Soyadı: |  |
| E-posta adresi: |  |
| Telefon Numarası: |  |
| Adres satırı 1: |  |
| Adres satırı 2: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**d) Dış hat uçuşlarına ilişkin olarak uçak işleticisinin hava aracı tanımı (Uçuş planının 7. Maddesi)**

*Uçak işleticisine atfedilen uçuşun raporlanmasında kullanılmak üzere planlanan opsiyonları seçiniz.*

***ICAO Tanımlayıcısı***

*Uçuş planının 7. Maddesi (hava aracı tanımı) Doc 8585 — Hava Aracı İşleticilerine, Havacılık Otoritelerine ve Hizmetlerine ilişkin Tanımlayıcılar doğrultusunda herhangi bir ICAO Tanımlayıcısı ile başlıyor mu? Evet ise, lütfen, açılan listeden "ICAO Tanımlayıcısı"nı seçiniz ve d2) maddesini doldurunuz.*

Tescil işaretleri

*Uçuş planının 7. Maddesi (hava aracı tanımı) uyruk işaretine veya ortak işarete ve herhangi bir AOC (veya eşdeğeri) kapsamında açık bir şekilde belirtilen tescil işaretine uygun mu? Evet ise, lütfen, açılan listeden "Tescil işaretleri"ni seçiniz ve d3) maddesini doldurunuz.*

***ICAO Tanımlayıcısı ve tescil işaretleri***

|  |
| --- |
|  |

**d1) CORSIA kapsamında sorumluluk**

|  |
| --- |
|  |

**d2) ICAO Tanımlayıcısı**

*Uçak işleticisinin herhangi bir ICAO tanımlayıcısına (tanımlayıcılarına) sahip olması halinde, Doc 8585 — Hava Aracı İşleticilerine, Havacılık Otoritelerine ve Hizmetlerine ilişkin Tanımlayıcılar kapsamında belirtildiği üzere, Hava Trafik Kontrolü amaçları doğrultusunda kullanılan ICAO Tanımlayıcısını (veya Tanımlayıcılarını) belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**d3) Tescil işaretleri listesi**

*Lütfen, uçağın uyruğu veya ortak işareti ile tescil işareti de dahil olmak üzere, tüm uçakları belirtiniz. Filonuzun, 30 adet tescil işaretini aşması halinde, lütfen, EMP'ye ayrı bir doküman olarak iliştiriniz.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numara | Tescil işareti | Numara | Tescil işareti | Numara | Tescil işareti |
| 1 |  | 11 |  | 21 |  |
| 2 |  | 12 |  | 22 |  |
| 3 |  | 13 |  | 23 |  |
| 4 |  | 14 |  | 24 |  |
| 5 |  | 15 |  | 25 |  |
| 6 |  | 16 |  | 26 |  |
| 7 |  | 17 |  | 27 |  |
| 8 |  | 18 |  | 28 |  |
| 9 |  | 19 |  | 29 |  |
| 10 |  | 20 |  | 30 |  |

**d4) Uçuşun atfedilmesine ilişkin ilave bilgiler**

*Lütfen, uçuş atfına ilişkin olarak takip edilen yaklaşımı destekleyecek ilave bilgiler veriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**e) Herhangi bir havayolu işletme ruhsatınız (AOC) var mı?**

*Havayolu işletme ruhsatı (AOC), herhangi bir işleticiyi, belirtilen ticari hava taşımacılığı operasyonlarını yerine getirmek üzere yetkilendiren bir sertifikadır; başka bir ifadeyle, herhangi bir uçak işleticisine, herhangi bir Sivil Havacılık Otoritesi tarafından düzenlenen ve söz konusu uçak işleticisinin, ruhsat kapsamında belirtilen havacılık faaliyetlerine ilişkin olarak, uçağın, emniyetli operasyonlar gerçekleştirmesini sağlayacak profesyonel kabiliyete ve organizasyona sahip olduğunu doğrulayan bir dokümandır.*

|  |
| --- |
|  |

**e1) AOC'nin tanımlama kodu**

*Lütfen, düzenleyen Sivil Havacılık Otoritesinin havayolu işletme ruhsatının kimlik numarasını giriniz. Birden fazla AOC'ye sahip olmanız durumunda, ilave ruhsatları, "Ruhsat hakkında bilgiler" alanında belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**e2) Tanzim tarihi**

*Lütfen, havayolu işletme ruhsatının tanzim edildiği tarihi giriniz. yyyy-aa-gg giriş formatını kullanınız.*

|  |
| --- |
|  |

**e3) Son geçerlilik tarihi**

*Lütfen, havayolu işletme ruhsatının sona erdiği tarihi giriniz (mevcut olması halinde). yyyy-aa-gg giriş formatını kullanınız.*

|  |
| --- |
|  |

**e4) AOC'ye ilişkin yetkili otorite**

*Lütfen, AOC'ye tanzim eden otoritenin adresini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Otoritenin adı: |  |
| Adres satırı: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**e5) Ruhsat ile ilgili bilgiler**

*Lütfen, AOC kapsamında gerçekleştirilmesine izin verilen havacılık faaliyetlerinin kapsamı ile ilgili bilgi veriniz. Herhangi bir geçici, bölgesel veya sair kısıtlama var mı? Herhangi bir yükümlülük uygulandı mı?*

|  |
| --- |
|  |

**e6) Lütfen, Söz konusu Emisyon İzleme Planında yer alan AOC'lerin mevcut versiyonlarını iliştiriniz; lütfen, aşağıdaki hususları teyit ediniz.**

|  |
| --- |
|  |

**f) Şirketinizin mülkiyet yapısının açıklanması**

*Uçak işleticisinin, dış hat uçuşları gerçekleştiren diğer uçak işleticilerine ilişkin bir ana şirket mi veya dış hat uçuşları gerçekleştiren başka bir uçak işleticisinin (ve işleticilerinin) herhangi bir iştiraki mi olduğunun ve/veya dış hat uçuşları gerçekleştiren diğer uçak işleticilerini teşkil eden bir ana şirkete veya iştiraklere sahip olup olmadığının tanımlanması da dahil olmak üzere, dış hat uçuşları gerçekleştiren diğer uçak işleticileri ile ilgili mülkiyet yapısına ilişkin bilgiler. Lütfen, işleticinin mülkiyet yapısını açıklayınız.*

|  |
| --- |
|  |

**f1) CORSIA'nın idare edilmesinde tek kuruluş olarak tanımlanan ana şirket-iştirak ilişkisi**

*Lütfen, uçak işleticisinin, CORSIA'nın idare edilmesine ilişkin tek bir kuruluş olarak tanımlanması gereken bir ana şirket-iştirak ilişkisi içerisinde olup olmadığını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**f2) İştirak(ler)in adı/ticari unvanı**

*Şirketinizin, herhangi bir grubun başında olması halinde, lütfen, uluslararası havacılık faaliyetleri de gerçekleştiren iştiraklerin adlarını/ticari unvanlarını belirtiniz ve dış hat uçuşlarına ilişkin iştirakin uçak tanımlamasının nasıl yönetildiğini seçiniz. Uygun olduğu durumlarda, lütfen, ilave açıklama dosyalarını, Emisyon İzleme Planına iliştiriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| İştirakin adı/ticari unvanı | Dış hat uçuşlarına ilişkin iştirakin hava aracı tanımı (Uçuş planının 7. Maddesi) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**f3) Ana şirketin ve iştirak(ler)in, aynı Devlet tarafından idare edildiğinin teyit edilmesi**

*Herhangi bir ana şirket - iştirak ilişkisi içerisinde bulunan uçak işleticisinin, CORSIA'nın amaçları doğrultusunda, tek bir uçak işleticisi olarak değerlendirilmesini istemesi halinde, söz konusu ana şirketin ve iştirak(ler)in aynı Devlet tarafından yayınlanan CORSIA'nın idare edilmesine tabi olduğunun teyit edilmesi.*

|  |
| --- |
|  |

**f4) Ana şirketin ve iştirak(ler)in, tamamen ana şirketin mülkiyetinde olduğunun teyit edilmesi**

*Herhangi bir ana şirket - iştirak ilişkisi içerisinde bulunan uçak işleticisinin, CORSIA'nın amaçları doğrultusunda, tek bir uçak işleticisi olarak değerlendirilmesini istemesi halinde, söz konusu iştirak(ler)in, tamamen ana şirketin mülkiyetinde olduğunun teyit edilmesi.*

|  |
| --- |
|  |

**f5) İştirak(ler)e ilişkin ilave bilgiler**

*1. Adım: f3) maddesinde yer alan bilgiler doğrultusunda, lütfen, d) maddesinde talep edilen bilgi seviyesine uygun olarak, dış hat uçuşları gerçekleştiren iştirak(ler)in hava aracı tanımını (uçuş planının 7. Maddesi) belirtiniz. Lütfen, uçuşların, ana şirket/iştirak operasyonuna nasıl tayin edildiğini belirtiniz.*

*2. Adım: Lütfen, iştirak(ler)in ana şirketin izleme planından sapmaları halinde, bu Emisyon İzleme Planında diğer maddelerin yer alıp almadığını belirtiniz.*

*Aşağıda yeterli alanın mevcut olması halinde, lütfen, ilave dokümanları, Emisyon İzleme Planı sunumunuza iliştiriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**g) Uçak işleticisinin faaliyetlerinin açıklanması**

*Lütfen, uçak işleticisinin faaliyetlerini açıklayınız. Ana Devlet çiftleri, tipik kiralama sözleşmeleri, tarifeli/tarifesiz yolcu/kargo/yönetici operasyonları ve coğrafi kapsamlı operasyonlar ile ilgili bilgi veriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**h) İrtibat kişisi**

*Lütfen, uçak işleticisinin bünyesinde, Emisyon İzleme Planından sorumlu şahsın iletişim bilgilerini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Unvanı: |  |
| Adı: |  |
| Soyadı: |  |
| E-posta adresi: |  |
| Telefon Numarası: |  |
| Adres satırı 1: |  |
| Adres satırı 2: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**h1) Alternatif irtibat kişileri**

*Lütfen, uçak işleticisinin bünyesinde, Emisyon İzleme Planından sorumlu ilave bir şahsın iletişim bilgilerini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Unvanı: |  |
| Adı: |  |
| Soyadı: |  |
| E-posta adresi: |  |
| Telefon Numarası: |  |
| Adres satırı 1: |  |
| Adres satırı 2: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**3 FİLO VE OPERASYONLARA İLİŞKİN VERİLER**

(Annex 16, Cilt IV, İlave 4, Madde 2.2)

**a) Filo beyanı**

*Sahip olunan uçakların yanı sıra kiralanan uçaklar da dahil olmak üzere, Doc 8643 — Hava Aracı Tipi Tanımlayıcıları kapsamında belirtilen Emisyon İzleme Planının sunulması sırasında, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 2.1 kapsamında tanımlanan dış hat uçuşlarına ilişkin olarak gerçekleştirilen ve 5.700 kg'dan (12.566 lbs) fazla bir MTOM'ye sahip olan tüm uçak tiplerini belirtiniz.*

*Doc 8643 — Hava Aracı Tipi Tanımlayıcılarına ilişkin ilave bilgiler, aşağıdaki adreste yer almaktadır:*

<http://www.icao.int/publications/DOC8643/Pages/Search.aspx>

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numara | ICAO tip tanımlayıcısı | Yakıt türü | Uçakların sayısı |  | Numara | ICAO tip tanımlayıcısı | Yakıt türü | Uçakların sayısı |
| 1 |  |  |  |  | 21 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  | 22 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  | 23 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  | 24 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  | 25 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  | 26 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  | 27 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  | 28 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  | 29 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  | 30 |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  | 31 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  | 32 |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  | 33 |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  | 34 |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  | 35 |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  | 36 |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  | 37 |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  | 38 |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  | 39 |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  | 40 |  |  |  |

**b) İlave uçak tipleri**

*Yeni uçak tipleri, daima, bu planın 4. maddesinde tanımlanan uçak tipleri için kullanılanlar ile aynı yöntemler kullanılarak mı izlenecektir?*

|  |
| --- |
|  |

**b1) İlave uçak tiplerine ilişkin olarak izleme metodolojilerinin tanımlanmasına ilişkin prosedür ile ilgili bilgiler**

*Halihazırda kullanımda olmayan yeni uçak tiplerinin izlenmesi için kullanılan yöntemleri açık ve net bir şekilde tanımlayınız.*

|  |  |
| --- | --- |
| Sorumlu departman |  |
| Usulün tanımı |  |
| Kayıtların yeri: |  |

**c) Uçak filosunda ve yakıt türünde gerçekleştirilen değişiklikler**

*Lütfen, kullanılan uçak filosuna ve yakıtına ilişkin değişiklerin, nasıl takip edileceğine ve emisyon izleme sürecine nasıl entegre edileceğine ilişkin usuller ile ilgili bilgi veriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Sorumlu departman |  |
| Usulün tanımı |  |
| Kayıtların yeri: |  |

**d) Tüm uçakların ve uçuşların eksiksiz olması**

*Lütfen, izleme sürecinin tam bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla, faaliyette bulunulan her bir uçağı ve söz konusu uçağın gerçekleştirdiği uçuşları takip etmek/belgelendirmek üzere kullanılacak araçlara ilişkin bilgi veriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Sorumlu departman |  |
| Usulün tanımı |  |
| Kayıtların yeri: |  |

**e) Uçak işleticisi tarafından faaliyette bulunulan Devlet çiftleri listesi**

*Lütfen, dış hat uçuşlarının halihazırda gerçekleştirildiği tüm Devlet çiftlerini belirtiniz. Mevcut olması halinde, lütfen, Devlet çiftlerini, kalkış Devletinden varış yeri Devletine (\*) şeklinde belirtiniz. Devlet çiftlerinizin, 50'yi aşması durumunda, Emisyon İzleme Planına ayrı bir doküman olarak iliştiriniz.*

*(\*) Örneğin, A Devletinden B Devletine gerçekleştirilen uçuşların, listede, A-B Devlet çifti olarak belirtilmesi gerekecektir; B Devletinden A Devletine gerçekleştirilen uçuşların ise, B-A Devlet çifti olarak belirtilmesi gerekecektir.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numara | Kalkış Devleti | Varış yeri Devleti |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| 7 |  |  |
| 8 |  |  |
| 9 |  |  |
| 10 |  |  |
| 11 |  |  |
| 12 |  |  |
| 13 |  |  |
| 14 |  |  |
| 15 |  |  |
| 16 |  |  |
| 17 |  |  |
| 18 |  |  |
| 19 |  |  |
| 20 |  |  |
| 21 |  |  |
| 22 |  |  |
| 23 |  |  |
| 24 |  |  |
| 25 |  |  |
| 26 |  |  |
| 27 |  |  |
| 28 |  |  |
| 29 |  |  |
| 30 |  |  |
| 31 |  |  |
| 32 |  |  |
| 33 |  |  |
| 34 |  |  |
| 35 |  |  |
| 36 |  |  |
| 37 |  |  |
| 38 |  |  |
| 39 |  |  |
| 40 |  |  |
| 41 |  |  |
| 42 |  |  |
| 43 |  |  |
| 44 |  |  |
| 45 |  |  |
| 46 |  |  |
| 47 |  |  |
| 48 |  |  |
| 49 |  |  |
| 50 |  |  |

**f) Tüm dış hat uçuşlarının belirlenmesi**

*Lütfen, Annex 16, Cilt IV kapsamındaki amaçlar doğrultusunda, hangi uçak uçuşlarının, dış hat uçuşlarının tanımını karşıladığının, dolayısıyla, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 2, Madde 2.1'in uygulanabilirliğine tabi olan emisyon izleme gerekliliklerine tabi olduğunun belirlenmesine ilişkin usuller hakkında bilgi veriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Sorumlu departman |  |
| Usulün tanımı |  |
| Kayıtların yeri: |  |

**g) Denkleştirme gerekliliklerine tabi olan dış hat uçuşlarının belirlenmesi**

*Lütfen, hangi dış hat uçuşlarının, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 3, Madde 3.1 kapsamında açıklandığı üzere, CORSIA kapsamındaki CO2 denkleştirme gerekliliklerine tabi olduğunun belirlenmesine ilişkin usuller hakkında bilgi veriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Sorumlu departman |  |
| Usulün tanımı |  |
| Kayıtların yeri: |  |

**h) İzleme gerekliliklerine tabi olmayan uçuşların belirlenmesi**

*Uçak işleticisinin, herhangi bir iç hat uçuşu ve/veya emisyon izleme gerekliliklerine tabi olmayan, insani yardım, tıbbi ve yangın söndürme amaçlı dış hat operasyonları gerçekleştirmesi halinde, söz konusu operasyonların, emisyon izleme gerekliliklerine tabi olanlardan nasıl ayırt edileceğine ilişkin usuller ile ilgili bilgiler.*

|  |  |
| --- | --- |
| Sorumlu departman |  |
| Usulün tanımı |  |
| Kayıtların yeri: |  |

**4 EMİSYON HESAPLAMA YÖNTEMLERİ VE ARAÇLARI**

(Annex 16, Cilt IV, İlave 4, Madde 2.3)

**a) Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi ve / veya ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracı (CERT)**

*Lütfen, uçak işleticisinin, 2019-2020 ve 2021-2035 dönemlerine ilişkin olarak, (Annex 16, Cilt IV, İlave 2 kapsamında açıklanan) bir veya daha fazla Yakıt Kullanımı İzleme Yöntem(ler)ini mi ve/veya (Annex 16, Cilt IV, İlave 3 kapsamında açıklanan) ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracını (CERT) mı kullanmayı planladığını belirtiniz. İzleme yöntemine karar verilmesi halinde, uçak işleticisinin, 2019-2020 dönemine ilişkin olarak, 2021-2035 döneminde kullanılan yönteme uygun olup olmadığı göz önünde bulundurulmalıdır.*

*2019 ve 2020 raporlama yılları (Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 2, Madde 2.2.1.2 gereğince)*

*• Herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 2.1 kapsamında tanımlanan dış hat uçuşlarından kaynaklanan yıllık CO2 emisyonu, 500.000 ton veya daha fazla olan uçak işleticileri için zorunludur.*

*• Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 2.1 kapsamında tanımlanan dış hat uçuşlarından kaynaklanan yıllık emisyonları 500.000 tonun altında olan herhangi bir uçak işleticisi, herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemini veya ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracını (CERT) kullanacaktır.*

*2021 ila 2035 raporlama yılları (Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 2, Madde 2.2.1.3 gereğince)*

*• Herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 3, Madde 3.1 kapsamında tanımlandığı üzere, denkleştirme gerekliliklerine tabi olan dış hat uçuşlarından kaynaklanan yıllık CO2 emisyonu, 50.000 ton veya daha fazla olan uçak işleticileri için zorunludur. Denkleştirme gerekliliklerine tabi olmayan dış hat uçuşları ile ilgili olarak, uçak işleticisi, herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemini veya ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracını (CERT) kullanacaktır.*

*• Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 3.1 kapsamında tanımlandığı üzere, denkleştirme gerekliliklerine tabi olan dış hat uçuşlarından kaynaklanan yıllık emisyonları 50.000 tonun altında olan herhangi bir uçak işleticisi, herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemini veya ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracını (CERT) kullanacaktır.*

|  |
| --- |
|  |

**a1) Denkleştirme gerekliliklerine tabi olmayan güzergahlara ilişkin kolaylaştırılmış izleme opsiyonu**

*2021-2035 dönemine ilişkin olarak, (Annex 16, Cilt IV, İlave 2 kapsamında açıklanan) herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemini kullanan uçak işleticileri, denkleştirme gerekliliklerine tabi olmayan Devletlerde, (Annex 16, Cilt IV, İlave 3 kapsamında açıklanan) ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracını (CERT) kullanarak, kolaylaştırılmış izleme opsiyonuna sahiptirler. Lütfen, uçak işleticisinin, bu opsiyonu kullanmayı planlayıp planlamadığını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemleri**

*Lütfen, her alt filo (ICAO hava aracı tipi tanımlayıcısına göre) için farklı izleme yöntemlerinin kullanımına ilişkin bilgi veriniz.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| İzleme yöntemi | Uçakların aşağıdaki alt filoları (ICAO hava aracı tipi tanımlayıcısına göre) için geçerlidir. | 2019-2020 dönemi | 2021-2035 dönemi |
| A Yöntemi |  |  |  |
| B Yöntemi |  |  |  |
| Takoz çekme zamanı / Takoz atma zamanı |  |  |  |
| Yakıt İkmali |  |  |  |
| Blok Süreli Yakıt Tahsisi |  |  |  |

**c) Kolaylaştırılmış izleme yöntemi**

*Lütfen, ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracının (CERT) kullanımına ilişkin bilgi veriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| 2019-2020 dönemi | 2021-2035 dönemi |
|  |  |

**c1) Tahmini yıllık CO2 emisyonu**

*Lütfen, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 2, Bölüm 2.1 kapsamında tanımlanan dış hat uçuşlarından kaynaklanan toplam CO2 emisyonu tahminini hesaplamak üzere, tahmini bir yakıt kullanımı belirtmek suretiyle, ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracının (CERT) kullanılmasının uygunluğunu kanıtlayınız. CO2 emisyonunu tahmin etmek üzere, ICAO CORSIA CERT aracının kullanılması halinde, ilgili bilgileri "ICAO CORSIA CERT Aracı Kullanılarak Elde Edilen Tahmin" alanına giriniz. 2019 yılına ilişkin olarak, söz konusu tahmin, 2017-2018 dönemi veya herhangi bir başka uygunluk dönemi içerisindeki verilere dayandırılabilecektir.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Yakıt türü | Yıllık yakıt kullanımı (ton olarak) | Yakıt dönüşüm katsayısı | Yıllık CO2 emisyonu (ton olarak) |
| Jet-A |  | 3.16 |  |
| Jet-A1 |  | 3.16 |  |
| Jet-B |  | 3.10 |  |
| AvGas |  | 3.10 |  |
| ICAO CORSIA CERT aracını kullanarak tahmin |  |

**c2) Tahminlere ilişkin ek bilgiler**

*Yakıt kullanımının nasıl tahmin edildiğine ilişkin bilgiler de dahil olmak üzere, c1) maddesindeki emisyon tahminlerinin nasıl belirlendiğine ilişkin ek bilgiler veriniz. ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracının (CERT) kullanılması halinde, aracın bir suretinin iliştirilmesi ve girdi yönteminin (başka bir ifadeyle; Büyük Daire Mesafesi veya Blok Süre) belirtilmesi gerekmektedir.*

|  |
| --- |
|  |

**c3) Raporlamaya ilişkin girdi yöntemi**

*Lütfen, ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracı (CERT) ile ilgili olarak, raporlama dönemine ilişkin emisyonu tahmin etmek üzere, Büyük Daire Mesafesi yönteminin mi veya Blok Süre yönteminin mi kullanıldığını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**d) 2019-2020 dönemindeki ana şirket-iştirak ile ilgili emisyonun ayrılması**

*Uçak işleticisinin, herhangi bir ana şirket - iştirak ilişkisi içerisinde bulunması ve CORSIA'nın amaçları doğrultusunda hareket etmek amacıyla, tek bir uçak işleticisi olarak değerlendirilmeyi istemesi halinde, ana şirket ve iştirake (veya iştiraklere) ilişkin olarak münferit 2019-2020 döneminin referans CO2 emisyonunun tesis edilmesi amacıyla, çeşitli kurumsal kuruluşların 2019-2020 dönemi yakıt ve emisyonun izleme sürecinin ayrı ayrı sağlanmasına ilişkin usullerin tanımlanması.*

|  |
| --- |
|  |

**4.1 Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: A YÖNTEMİ**

**a) Ölçüm zamanı ve seçilen yönteme uygun dokümantasyon**

*Lütfen, her uçuş için yakıt tüketiminin hesaplanması için gerekli olan üç ölçüme ilişkin olarak, tam ve doğru hususları zamanında belirtiniz ve yakıt verilerinin kaydedilmesine, alınmasına, iletilmesine ve muhafaza edilmesine ilişkin ölçüm ekipmanını ve usulleri özetleyiniz. Lütfen, uygun dokümantasyona atıfta bulununuz.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Dış hat uçuşlarına ilişkin yakıt yoğunluğu**

*Lütfen, operasyonel nedenlerden ve güvenlik nedenlerden dolayı kullanılan yakıt yoğunluğu değerlerinin (standart veya gerçek) belirlenmesine ve kaydedilmesine ilişkin usuller ile ilgili bilgi veriniz ve ilgili dahili dokümantasyona atıfta bulununuz. Söz konusu usuller, CORSIA'ya ilişkin yakıt tüketiminin hesaplanması sırasında uygulanacaktır.*

|  |
| --- |
|  |

**4.2 Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: B YÖNTEMİ**

**a) Ölçüm zamanı ve seçilen yönteme uygun dokümantasyon**

*Lütfen, her uçuş için yakıt tüketiminin hesaplanması için gerekli olan üç ölçüme ilişkin olarak, tam ve doğru hususları zamanında belirtiniz ve yakıt verilerinin kaydedilmesine, alınmasına, iletilmesine ve muhafaza edilmesine ilişkin ölçüm ekipmanını ve usulleri özetleyiniz. Lütfen, uygun dokümantasyona atıfta bulununuz.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Dış hat uçuşlarına ilişkin yakıt yoğunluğu**

*Lütfen, operasyonel nedenlerden ve güvenlik nedenlerden dolayı kullanılan yakıt yoğunluğu değerlerinin (standart veya gerçek) belirlenmesine ve kaydedilmesine ilişkin usuller ile ilgili bilgi veriniz ve ilgili dahili dokümantasyona atıfta bulununuz. Söz konusu usuller, CORSIA'ya ilişkin yakıt tüketiminin hesaplanması sırasında uygulanacaktır.*

|  |
| --- |
|  |

**4.3 Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: TAKOZ ÇEKME ZAMANI / TAKOZ ATMA ZAMANI**

**a) Ölçüm zamanı ve seçilen yönteme uygun dokümantasyon**

*Lütfen, her uçuş için yakıt tüketiminin hesaplanması için gerekli olan iki ölçüme ilişkin olarak, tam ve doğru hususları zamanında belirtiniz ve yakıt verilerinin kaydedilmesine, alınmasına, iletilmesine ve muhafaza edilmesine ilişkin ölçüm ekipmanını ve usulleri özetleyiniz. Lütfen, uygun dokümantasyona atıfta bulununuz.*

|  |
| --- |
|  |

**4.4 Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: YAKIT İKMALİ**

**a1) Blok sürelerin ölçülmesi (her uçuş için) ve seçilen yönteme uygun dokümantasyon**

*Lütfen, her uçuş için blok sürenin ölçülmesine ilişkin olarak, tam ve doğru hususları zamanında belirtiniz (yakıt ikmalinin gerçekleştirilmediği dış hat uçuşları ve müteakip uçuş ile ilgili olarak, her uçuşa ilişkin yakıt tüketimini hesaplamak için gereklidir) ve yakıt verilerinin kaydedilmesine, alınmasına, iletilmesine ve muhafaza edilmesine ilişkin ölçüm ekipmanını ve usulleri özetleyiniz. Lütfen, uygun dokümantasyona atıfta bulununuz.*

|  |
| --- |
|  |

**a2) Yakıt ikmalinin gerçekleştirilmediği uçuşlara ilişkin tayin ve düzenleme**

*Lütfen, yakıt ikmalinin gerçekleştirilmediği uçuşlara ilişkin uyarlama gerekliliğini karşılamak için gerekli veri işlemlerini ve hesaplamaları açıklayınız.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Yakıt ikmali**

*Lütfen, hangi yakıt ikmali kaydının kullanılacağını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**c) Dış hat uçuşlarına ilişkin yakıt yoğunluğu**

*Lütfen, operasyonel nedenlerden ve güvenlik nedenlerden dolayı kullanılan yakıt yoğunluğu değerlerinin (standart veya gerçek) belirlenmesine ve kaydedilmesine ilişkin usuller ile ilgili bilgi veriniz ve ilgili dahili dokümantasyona atıfta bulununuz. Söz konusu usuller, CORSIA'ya ilişkin yakıt kullanımının hesaplanması sırasında uygulanacaktır.*

|  |
| --- |
|  |

**4.5 Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi: BLOK SÜRELİ YAKIT TAHSİSİ**

**a) Spesifik yakıt yakma oranının hesaplanmasına ilişkin opsiyon**

*Lütfen, aşağıdaki belirtilmekte olan opsiyonlardan birini seçiniz ve ICAO tip tanımlayıcılarını ve her bir opsiyon modelini giriniz. Tüm uçak tiplerine ilişkin olan tek bir opsiyonun kullanılması halinde, sadece "tamamı" şeklinde giriş yapınız.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Opsiyon | ICAO hava aracı tipi tanımlayıcısı / modeli |
|  | 1. Opsiyon, uçuş bazında, dış hat ve iç hat uçuşlarına ilişkin yakıt ikmalleri arasında net bir ayrım yapan uçak işleticilerine yöneliktir. Bu opsiyonun seçilmesi halinde, bu izleme yönteminin, spesifik bir ICAO tip tanımlayıcısına veya hava aracı modeline ilişkin dış hat uçuşlarındaki toplam yakıt yakma oranını hesaplamak üzere kullanılmasından dolayı, lütfen, 4.4 maddesini (Yakıt ikmali, a1 ve a2) de doldurunuz. |  |
|  | 2. Opsiyon, uçuş bazında, dış hat ve iç hat yakıt ikmalleri arasında net bir ayrım yapamayan uçak işleticilerine yöneliktir. |  |

**b) Blok sürelerin ölçülmesi (her uçuş için) ve seçilen yönteme uygun dokümantasyon**

*Lütfen, her uçuş için blok süresinin ölçülmesine ilişkin olarak, tam ve doğru hususları zamanında belirtiniz ve yakıt verilerinin kaydedilmesine, alınmasına, iletilmesine ve muhafaza edilmesine ilişkin ölçüm ekipmanını ve usulleri özetleyiniz. Lütfen, uygun dokümantasyona atıfta bulununuz.*

|  |
| --- |
|  |

**c) Yakıt ikmali**

*Lütfen, hangi yakıt ikmali kaydının kullanılacağını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**d) Dış hat uçuşlarına ilişkin yakıt yoğunluğu**

*Lütfen, operasyonel nedenlerden ve güvenlik nedenlerden dolayı kullanılan yakıt yoğunluğu değerlerinin (standart veya gerçek) belirlenmesine ve kaydedilmesine ilişkin usuller ile ilgili bilgi veriniz ve ilgili dahili dokümantasyona atıfta bulununuz. Söz konusu usuller, CORSIA'ya ilişkin yakıt kullanımının hesaplanması sırasında uygulanacaktır.*

|  |
| --- |
|  |

**4.6 ICAO CORSIA CO2 TAHMİN VE RAPORLAMA ARACI (CERT)**

*(Annex 16, Cilt IV, İlave 3)*

**a) İlgili giriş verilerinin açıklanması**

*Lütfen, ICAO CORSIA CERT aracına girdi olarak, Büyük Daire Mesafesi yönteminin mi veya Blok Süre yönteminin mi kullanıldığını belirtiniz. Uygulanabilir olması halinde, lütfen, ICAO CORSIA CERT aracından kullanılacak olan Blok Sürenin belirlenmesine ve bunların potansiyel olarak toplanmasına ilişkin usulleri belirtiniz. Bu husus, Blok Süreyi hesaplamak üzere gerekli olan, her uçuş için iki adet süre ölçümüne ilişkin olarak, tam ve doğru hususları zamanında belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**5. VERİ YÖNETİMİ, VERİ AKIŞI, KONTROL SİSTEMİ, RİSK ANALİZİ VE VERİ AÇIKLARI**

*(Annex 16, Cilt IV, İlave 4, Madde 2.4)*

**a) Veri yönetiminin açıklanması**

*Lütfen, veri kalitesini sağlayacak kontroller de dahil olmak üzere, kaynak verilerden başlayarak, Emisyon Raporuna kadar, veri akışındaki ve veri işlemedeki her bir aşamayı açıklayınız. Lütfen, sorumlu departmanları belirtiniz. Lütfen, emisyonun izlenmesine ve raporlanmasına ilişkin verileri kaydetmek, muhafaza etmek ve kalitelerini kontrol etmek üzere kullanılan sistemlerin özetlendiği bir veri akışını, Emisyon İzleme Planına iliştiriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Veri açıklarına ilişkin eşik değer**

*Herhangi bir Yakıt İzleme Yönteminin kullanılması halinde, lütfen, veri açıklarının tanımlanmasına ve (Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 2, Madde 2.5.1 gereğince) önemli veri açıklarına ilişkin yüzde 5'lik eşik değerin gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğinin değerlendirilmesine ilişkin sistemleri ve usulleri açıklayınız.*

|  |
| --- |
|  |

**b1) Mevcut ikincil kaynakların açıklanması**

*Lütfen, raporlama amaçları doğrultusunda alternatif olarak kullanılabilecek veri kaynaklarını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**b2) Veri açıklarının ve hatalı veri değerlerinin yönetilmesi**

*Herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemini kullanan uçak işleticileri, yukarıda belirtilen ikincil veri kaynaklarının mevcut olmadığı durumlarda, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 2, Madde 2.5.1 gereğince, veri açıklarını kapatmak üzere, ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracını (CERT) kullanacaklardır. Herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemini kullanmayan uçak işleticileri ile ilgili olarak, lütfen, yukarıda belirtilen herhangi bir ikincil veri referans kaynağının mevcut olmaması halinde veri açıklarını kapatmak üzere kullanılacak yöntemi açıklayınız.*

|  |
| --- |
|  |

**b3) İkincil kaynaklara rağmen veri açıkları**

*İkincil veri kaynaklarının mevcut olması halinde, mevcut veri yönetimi sistemi veri açıklarına izin veriyor mu?*

|  |
| --- |
|  |

**b4) Mevcut ikincil kaynakların kullanılamayacağı veri açıklarına ilişkin açıklamalar**

*Lütfen, bu hususun meydana geldiği koşulları (örneğin; maliyet, çözüme kavuşturma süresi, verilerin kullanılabilirliği, veri kalitesi) açıklayınız.*

|  |
| --- |
|  |

**c) Dokümantasyon ve kayıt tutma planı**

*Lütfen, süreç direktiflerinin muhafaza edildiği yeri belirtiniz. Lütfen, mevcut olması halinde, kullanılan BT sistemini belirtiniz. İlgili olması halinde, uygulanan veri yönetimi ve BT standartları listesi.*

|  |
| --- |
|  |

**d) Risklerin açıklanması**

*Veri yönetimi sistemleri ve kontrolleri, veril tamlığının, güvenliğinin ve kalitesinin sağlanmasına ve emisyon raporu kapsamında herhangi bir maddi hata veya yanlış beyan riskinin azaltılmasına ilişkin olarak kritiktir. Lütfen, veri yönetimi sistemi ile ilgili riskler ve her bir riskin ele alınmasına ilişkin olarak uygun dahili ve harici kontrol faaliyet(ler)i listesini sağlayınız.*

|  |
| --- |
|  |

**e) Emisyon İzleme Planına ilişkin Revizyonlar**

*Lütfen, i) revizyon ve Devlete yeniden sunulmayı gerektiren Emisyon İzleme Planına ilişkin maddi değişikliklerin ve ii) Emisyon Raporunda açıklanmak üzere Emisyon İzleme Planına ilişkin maddi olmayan değişiklerin tanımlanmasına ilişkin usuller ile ilgili bilgi veriniz.*

|  |
| --- |
|  |