



SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KARGO HİZMETLERİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

bağlı kuruluştur.

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YAYINLARI

Yayın No: HAD/T-23

Yayın Türü: Teknik

Konu: Yer Hizmeti türlerinden "Kargo" hizmetinde yapılan işlemleri içerir.

İlgili Birim: Havaalanları Daire Başkanlığı

1. Basım Tarihi Ekim 2015, Ankara

© 2015 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Telif Hakları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne aittir.
Her hakkı saklıdır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından özel olarak izin verilmedikçe bu yayının kopyalanarak çoğaltılması, dağıtılması ve kullanılması yasaktır.

İlk yayımlanma tarihi Ekim 2015'tir.

Bu yayın bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup kitapta yer alan uygulamalar havayolu taşıyıcısına ve yer hizmetleri kuruluşuna göre farklılık gösterebilir.

www.shgm.gov.tr

Bu yayının basılı hâli Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Havaalanları Daire Başkanlığı'ndan temin edilebilir.

E-Posta: HAD@shgm.gov.tr

ISBN: 978-975-493-072-6

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A

06570 Maltepe / ANKARA

Tel: +90 312 203 60 00

Fax: +90 312 212 46 84

www.shgm.gov.tr

Tasarım - Baskı

Art Ofset Matbaacılık Ltd. Şti.

Tel : 0312 284 41 25

Fax: 0312 284 29 89

artofset@ttmail.com

Görmüş olduğunuz hataları had@sghm.gov.tr adresine yazabilirsiniz.



BU KİTAP ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.'NİN KATKILARIYLA HAZIRLANMIŞTIR
(Kullanılan görseller Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den temin edilmiştir.)



*“Her işte olduğu gibi havacılıkta en yüksek düzeyde,
gökte seni bekleyen yerini az zamanda dolduracaksın.
Buna gerçek dostlarımız sevinecek, Türk Ulusu mutlu olacaktır.”*

*“As in all other fields, in aviation too you are soon going to fill
the high place that is waiting for you in the sky.
Our true friends will rejoice in this, and the Turkish Nation
will be gratified.”*

İÇİNDEKİLER

■ HAVACILIK TARİHİ	1
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM)	7
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Kalite Politikası - Vizyonu - Misyonu	9
Varşova Sözleşmesi ve Lahey Protokolü	10
Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü - ICAO (International Civil Aviation Organisation)	11
ICAO'ya Bağlı Olarak Hava Sahasının Kullanımı İle İlgili Trafik Hakları	12
Havaalanı, Hava Yolları ve Uçak Tescilleri Kodlama Sistemleri	14
Havaalanı Kodlamaları	14
Havayolları Kodlamaları	14
Avrupa Sivil Havacılık Konferansı - ECAC (European Civil Aviation Conference)	18
Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Örgütü - Eurocontrol (The European Organisation For The Safety of Air Navigation)	19
Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı - EASA (European Aviation Safety Agency)	20
Havacılık Fonetigi	20
■ BÖLÜM - 1	23
Genel Tanımlar:	24
1.1. Air Waybill Tanımı: (Taşıma Senedi-Konşimento) (Master Air Waybill)	31
1.1.1. Air Waybill Ödeme (Peşin & Ödemeli)	31
1.1.2. Air waybill Bölümlerin Açıklanması(Air waybill'in Dağıtımı)	31
1.1.3. Sorumluluklar	31
1.1.4. Gönderici Tasarruf Hakkı (Bkz.Tact Rules 2.6.1)	32
1.1.5. Hawb: Haouse Air Waybill: (Ara Konşimento)	32
1.2. Air Waybill Bölümlerinin Açıklaması	32
■ BÖLÜM - 2	37
2.1. İhracat Kargo Yükleme Hazırlığı	38
2.2. İhracat Kargoların Paletlemesi	39
2.3. ULD Tanım ve İşaretlemeleri	40
2.4. Özel Yüklemelelerde Ayrım Tablosu (Special Loading Segregation Chart)	42
2.5. İhracat Hava Kargo Manifestosu (Cargo Manifest)	45
2.6. Posta Manifestosu (Mail Manifesto)	45

BÖLÜM - 3	47
3.1. İthalat Hazırlık	48
3.2. İthalat Kargoların Tahliyesi-(Boşaltma)	48
3.3. Transfer Kargolar	48
3.4. Özel Kargolar	50
3.4.1. Cenaze (Hum)	50
3.5. Değerli Kargo - Val	51
3.5.1. Değerli Kargo (Valuable Cargo)	51
3.6. Canlı Hayvan (Avi)	52
3.6.1. Canlı Hayvanların Sınıflandırması-(Lar: 6.2)	55
3.6.2. Dokümantasyon	57
3.7. Bozulabilir Kargolar (Per)	61
3.7.1. İnsanlar İçin Yiyecek Malzemeleri (EAT)	61
3.7.2. Kesilmiş Çiçekler (Pef)	63
CITES Convention on International Trades in Endangered Species of Wild Fauna and Flora	64
3.7.3. Canlı Bitki ve Bitki Türleri	66
3.7.4. Canlı İnsan Organı / Kan (Lho)	67
3.7.5. Wet Cargo (Islak Kargo) (Wet)	68
3.7.6. Kokulu Kargo (Obx)	68
3.7.7. Ağır Kargolar (Heavy Cargo)	69
3.8. Tehlikeli Maddeler (Dgr)	70
Tehlikeli Madde Etiketleri	70
3.8.1. Notoc (Notification To Captain)	72
BÖLÜM - 4	75
4.1. Antrepo Hizmetleri ve Süreçler	76
4.1.1. İhracat Kargo Kabul - Etiketleme -Güvenlik	76
4.2. İthalat	80
4.3. Sitatex Mesajları	90
4.3.1. Kargo Operasyon Mesajları	90
4.4. Antrepo Hizmetleri Mesajları	92
Özel Handling ve Tehlikeli Madde Kodları	95
4.4.1. ULD Configrasyonu ve ULD Kapasiteleri	99



İstikbal Göklerdedir

HAVACILIK TARİHİ

Havacılık tarihi, insanlığın ilk günlerindeki ilkel uçuş denemeleri ve 17 Aralık 1903'te Wright Kardeşlerin ilk havadan ağır motorlu uçuşu yapması da dahil olmak üzere insanlı uçuşun gelişiminin tamamıdır.



1010 yılında, Farablı İmam İsmail Cevheri'nin uçuş denemesi: İsmail Cevheri, Gazneliler döneminde doğmuş, İlahiyat, Edebiyat, Fizik, Tabii Bilimler ve Matematikle ilgilenen Türk bilginidir. Çeşitli çalışmalardan sonra, kendi yaptığı kapı benzeri kanatları kollarına bağlayarak Nişabur Ulucamii üzerinden kendini boşluğa bırakmış. İsmail Cevheri bu uçuş girişiminde hayatını kaybetmiş ve bilinen ilk Türk hava şehidi olmuştur.



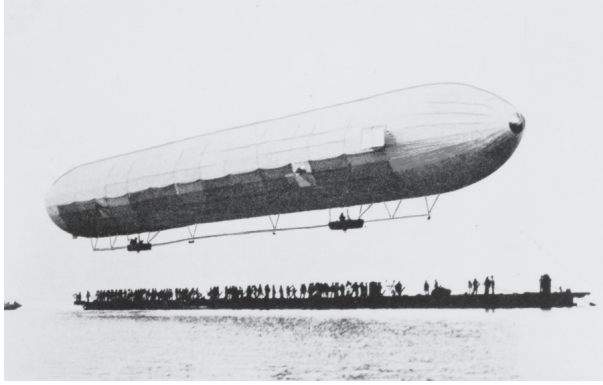
Hezarfen Ahmed Çelebi, dünyada ilk kez uçmayı başaran Türk bilginidir. Onyedinci yüzyılda yaşadığı, 1623-1640 yılları arasında saltanat süren Sultan Dördüncü Murad zamanında, uçma tasarısını gerçekleştirdiği ve geniş bilgisinden ötürü halk arasında Hezarfen olarak anıldığı bilinmektedir.

Evinde deneylerle uğraşıp, çeşitli konularda araştırmalar yapan Hazerfan Ahmed Çelebi, İsmail Cevheri adlı bir başka Türk bilginini örnek alarak, bugünkü hava taşıtlarının ilkel şeklini gerçekleştirmişti. Kuşların uçuşunu inceleyerek tarihi uçuşundan önce hazırladığı kanatlarının dayanıklılık derecesini ölçmek için, Okmeydanı'nda deneyler yapmış ve bir sabah kıyılarda biriken İstanbul halkının gözleri önünde, Galatakulesinden kendisini boşluğa bırakarak, kanatlarını hareket ettirerek boğazı aşmış ve Üsküdar semtine inmiştir.



Füzeciliğin atası olan ünlü Türk bilim adamı Lagari Hasan Çelebi, 17. yüzyılın başlarında barut dolu haznesi bulunan bir basit hava roketi ile ilk kez havalanmayı başarmıştır. Uçuş 1633 yılında dönemin Osmanlı padişahı IV. Murat'ın kızının doğum günü kutlamalarında sergilenmiştir. Lagâri Hasan Çelebi 'nin yaklaşık 300 metre kadar havalandığı ve 20 saniye boyunca havada kaldığı ölçülmüştür. Kendisine bağlı bulunan kanatlar sayesinde Boğaziçi'ne oldukça yumuşak bir iniş yapmıştır.

İlk zeplin 128 metre uzunluğunda ve 11 metre çapındaydı. Alüminyumdan oluşan iskeleti, pamuklu bir bezle kaplıydı. İskeletin içinde hidrojen taşıyan gaz baloncukları vardı. 2 Temmuz 1900'de havalandırılan zeplin, 400 metre yükseklikten uçarak 6 kilometrelik bir yolu 17 dakika 30 saniyede aldı.



Çoğunluk tarafından kabul edilmiş ilk insanlı uçuş 1783 yılında Paris'te gerçekleşmiştir. Jean-François Pilâtre de Rozier ve Francois d'Arlandes, Montgolfier kardeşler tarafından icat edilmiş bir sıcak hava balonu kullanarak 8 km yol almışlardır. Balon, odun ateşi ile ısıtılıyor ve kumanda edilemiyordu, bu da rüzgâr nereye götürürse oraya uçuyordu anlamına geliyordu.

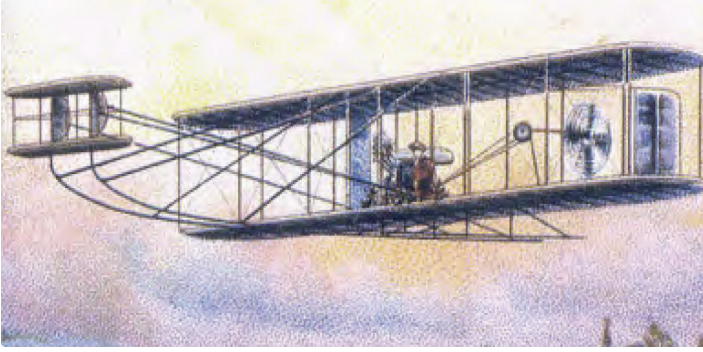


Wright Kardeşler; 1903'de ilk motorlu uçakları olan Flyer 1'in yapımını tamamladılar. Orville Wright 17 Aralık 1903 sabahı bu uçakla düz bir yüzeyden, uçağın motoru dışında herhangi bir kalkış düzeneği olmadan havalanarak havacılık tarihinin motorlu ve denetimli **ilk insanlı uçuşunu** gerçekleştirdi.

Wright Kardeşler, 1905 yılında Ohio Dayton'da ve 1904 yılında arkadaşlarını, komşularını ve gazetecileri çağırarak daha birçok (80'nin üzerinde) halka açık uçuş gerçekleştirmişlerdir. Ancak bu davetlere çok az ilgi göstermişlerdir.

Alberto Santos-Dumont 1906 yılının 13 Eylül'ünde Avrupa'da halka açık bir uçuş yaptı. Bir kanat, elevator ve eğik kanat kullandı ve 221 metrelik bir mesafeyi katetti.

Bu uçağın herhangi bir karşı rüzgar ve kalkış için bir mançınık gerektiriyor olmamasından ötürü, bazıları bu uçuşu **ilk motorlu uçuş** saymaktadırlar.



Henry Farman ve John William Dunne adlı iki İngiliz mucit de ayrı ayrı motorlu uçuş üzerinde çalışıyorlardı. Ocak 1908'de Farman, her ne kadar bu zamana kadar daha uzun mesafeli uçuşlar yapılmış olsa da, 1 km'den daha uzun uçuş yaptığı bir makina ile Grand Prix d'Aviation ödülünü kazanmıştır.

14 Mayıs 1908'de Wright Kardeşler ilk 2 kişilik uçuş olarak kabul edilecek olan uçuşu **Charlie Furnas**'ı yolcu olarak yaptılar.

8 Temmuz 1908'de **Thérèse Peltier**, İtalya Milano'da, Leon Delagrange ile yaklaşık 200 m uçarak **ilk yolcu olarak uçan kadın** olmuştur.

Orville, Virginia'daki Fort Myer'de, iki kişilik uçağını askeri olarak test ederken uçak çakılmış ve bunun neticesinde **Thomas Selfridge** motorlu bir **uçuşta ölen ilk insan** olmuştur.

Bayan Hart O. Berg, 1908'in sonlarına doğru Le Mans Fransa'da Wilbur Wright ile bir uçakta yolcu olarak uçarak yolcu olarak **uçan ilk Amerikalı kadın** olmuştur.

22 Ekim 1909'da **Raymonde de Laroche**, havadan ağır motorlu bir uçağı kullanan ilk kadın oldu. Aynı zamanda dünya üzerinde **pilotluk lisansı alan ilk kadın** da oldu.

Uçaklar neredeyse icadedilir edilmez askeri hizmete de dahil edildiler. Uçakları **askeri amaçlı kullanan ilk ülke Bulgaristan** olmuştur ve uçaklarıyla Osmanlı cephelelerinde keşif yapmak için 1. Balkan Savaşında (1912-1913) kullanmışlardır. **Uçakların, saldırı, savunma ve keşif amaçlı** olarak gerçek anlamda kullanıldığı ilk savaş **I. Dünya Savaşı** olmuştur.

Ticari Havacılık, II. Dünya Savaşı'ndan sonra eski askeri uçakları kullanarak **insan ve eşya taşımacılığı** yapılarak gelişmeye başladı.



De Havilland Comet, İngiliz **De Havilland** şirketi tarafından “**dünyanın ilk jet motorlu yolcu uçağı**” olarak lanse edilen ve ilk uçuşunu 1949 yılında ve ilk ticari uçuşunu Mayıs 1952’de yapan yolcu uçağıdır.

1961 yılında, gökyüzü insanlı uçuş için artık bir sınır oluşturmaktan çıktı ve Yuri Gagarin dünyadan ayrılıp, 108 dakikalık bir yörünge uçuşunu yapmıştı bile. Bu aşama, 1957 yılında Sputnik 1’in Sovyetler Birliği tarafından uzaya fırlatılmasıyla başlamış olan uzay yarışını hızlandırdı. Birleşik Devletler, buna yanıtı Merkür uzay kapsülü ile Alan Shepard’ı bir yörünge altı uçuş için uzaya göndererek verdi. Aloutte 1’in 1963 yılı da uzay gönderilmesiyle Kanada uzaya bir uydu gönderen üçüncü ülke oldu.

ABD ve SSCB arasındaki bu uzay yarışı, insanoğlunun 1969 yılında aya inmesiyle insanlı uçuşun doruk noktasına ulaşmasına neden oldu.

Türk Hava Kuvvetleri'nin Kuruluşu: 1910 Yılı Ocak ayında Harbiye Bakanı ve Genel Kurmay Başkanı görevine gelen Mahmut Şevket Paşa'nın emri ve Genel Kurmay 2. Şubesinde görevli Kurmay Yarbay Süreyya Bey'in(İlmen) girişimleri üzerine 1911 yılı içerisinde pilot yetiştirme ve uçak alımı çalışmaları başlatıldı. 29 Haziran 1911 günü yapılan sınav sonucu belirlenen iki subay pilotaj öğrenimi için Fransa'ya gönderildiler. Aralık ayı içerisinde de Deperdussin firmasına iki uçak siparişi verildi.

Bu uçaklar 12 Mart 1912 günü İstanbul'a geldiler aynı ay içerisinde Ayastefanos (bu günkü Yeşilköy) kuzeyinde hava meydanı ve uçuş okulu yeri saptanarak hangar yapımına başlandı. Fransız R.E.P firmasına dört uçak sipariş edildi ve yedi pilot adayı ile makinist-marangoz olarak yetiştirilecekler bu fabrikanın okuluna gönderildiler.



Birinci ve İkinci Dünya Savaşlarında havadan gelebilecek tehlikelere karşı önlem alınması zorunluluğu, uygulamada devletin ülkesi üzerindeki hava sahasının devletin mutlak egemenliği altında olmasını gerekli kılmıştır. Bu nedenle Birinci Dünya savaşı sonrası, havacılıkla ilgili uluslararası düzenlemelere yönelilmiştir.

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (SHGM)



Ülkemizde ilk havacılık çalışmaları, 1912 yılında, bugünkü Atatürk Hava Limanının hemen yakınındaki Sefaköy’de, tesis olarak iki hangar ve küçük bir meydanda başlamıştır. Atatürk’ün, ülkenin geleceğine de yol gösteren “İSTİKBAL GÖKLERDEDİR” sözü doğrultusunda 1925 yılında kurulan ve daha sonraki yıllarda Türk Hava Kurumu adını alan Türk Tayyare Cemiyeti ile Türk Sivil Havacılığının kurumsal temelleri atılmıştır.

TARİHÇE:

İlk Sivil Hava Taşımacılığı ise 1933 yılında 5 uçaklık küçük bir filo ile “Türk Hava Postaları” adı ile başlatılmıştır. Cumhuriyetimizin 10. yılında, Milli Savunma Bakanlığı’na bağlı olarak kurulan “Havayolları Devlet İşletme İdaresi” Türkiye’de sivil hava yolları kurmak ve taşıma yapmak üzere görevlendirilmiştir. Dünya Sivil Havacılığının hızlı bir gelişme göstermesi, teknolojiye yaşanan büyük ilerleme karşısında, ulusal çıkarlarımızın korunması ile uluslararası ilişkilerimizin düzenli bir şekilde yürütülmesi ve denetlenmesi için 1954 yılında Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde kurulan “Sivil Havacılık Dairesi Başkanlığı”, 1987 yılında “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü” olarak günün koşullarına göre yeniden teşkilatlandırılmıştır. 18 Kasım 2005 tarihine kadar Ulaştırma Bakanlığının Ana Hizmet Birimi olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bu tarihte yürürlüğe giren 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile finansal açıdan özerk hale gelmiş ve şu anki yönetim yapısına ulaşmıştır.

Bugün, ülkemizdeki havacılık faaliyetleri, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kapsamda yayımlanmış olan İdari ve Teknik Yönetmelikler ve Havacılık Talimatları çerçevesinde yürütülmektedir.

İleri teknoloji gerektiren ve sınır tanımaz özelliğe sahip havacılık endüstrisinde ülkemiz, uluslararası havacılık gelişmelerini yakından takip etmek ve çağın gereklilerini yerine getirmek için çeşitli uluslararası teşkilatlara üye olmuştur. Uluslararası Sivil Havacılığın temelini oluşturan "Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması - Şikago Sözleşmesi"ne ülkemiz 1945 yılında taraf olmuş ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı-ICAO kurucu üyeleri arasında yer almıştır. Ayrıca, Avrupa bölgesinde ise Avrupa Sivil Havacılık Konferansı- ECAC'a 1956 yılında kurucu üye olan ülkemiz, Avrupa Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı EUROCONTROL'e de üye durumdadır. Bunların dışında bölgesel düzeyde çeşitli organizasyonlara da üye olan ülkemiz, Havacılık faaliyetlerini ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak sürdürmektedir.



SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN KALİTE POLİTİKASI - VİZYONU - MİSYONU

Kalite Politikası

Sivil Havacılığın uçuş emniyet ve güvenliği ile sürdürülebilir gelişimi esaslarına bağlı, mükemmelliği hedefleyen bir anlayış içerisinde tüm paydaşlara açık, katılımcı, etik ilkelere bağlı, sistemi sürekli iyileştirmeye yönelik, etkin ve saygın bir sivil havacılık yönetim hizmeti sunmaktır.

Vizyon

Sivil havacılık alanında güçlü, özerk ve katılımcı kurumsal yapıya, küresel düzeyde etkin ve saygın konuma sahip olmaktır.

Misyon

Türk sivil havacılığının güvenilirliğini ve sürdürülebilir gelişimini sağlamaktır.

ŞİKAGO KONVANSİYONU

Uluslararası Sivil Havacılık Konvansiyonu veya diğer ismi ile Şikago Konvansiyonu, 1944 yılında toplanan Şikago Konferansı'nın bir sonucudur.

Şikago Konferansı'nın sonunda hazırlanan Konvansiyon'un imzalanmasında sürekli gecikmeler yaşandığı için geçici bir anlaşma imzalanmıştır. Dokümanın imzalanmasını takiben Geçici (Provisional) Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (PICAO-Provisional International Civil Aviation Organization) kurulmuştur. PICAO, 1945'den 1947'ye geçerli kalmış ve Mart 1947'de Konvansiyonu geçerli kılan 26'ncı imzanın da atılmasıyla Nisan 1947'de Şikago Konvansiyonu resmen yürürlüğe girmiştir. Böylece Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO-International Civil Aviation Organization) kurulmuştur.

Şikago Sözleşmesi nin giriş bölümünde belirtilen amacı; uluslar arası sivil havacılığın emniyetli ve düzenli bir şekilde gelişebilmesi ve sivil havacılık hizmetlerinin ekonomik bir şekilde işletilebilmesi için bazı ortak düzenlemeler yapılması şeklindedir.

PARİS SÖZLEŞMESİ

Devletlerin hava sahaları üzerindeki hükümler haklarını, Milletler arası uçuş hakkı ve Milletlerarası kayıt ve kısıtlamalar gibi Havacılığa ilişkin Milletlerarası Kamu Hukuku konularını görüşerek, mutabık kaldıkları hususları ilk Milletlerarası Sivil Havacılık anlaşması olan 13 Ekim 1919 tarihli Paris Sözleşmesi ile belgelemişlerdir.

VARŞOVA SÖZLEŞMESİ VE LAHEY PROTOKOLÜ

İsmi 'Uluslararası Hava Taşımalarına ilişkin Bazı Kuralların Birleştirilmesi Hakkında Sözleşme' olan ve hava yolu ile yapılan taşımalarda bir taraftan taşıma belgeleri diğer taraftan da taşıyanın sorumluluğu hakkında kurallar koyarak tek bir düzenleme yapılması amacı ile hazırlanmıştır.

ULUSLARARASI SİVİL HAVACILIK ÖRGÜTÜ - ICAO (INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANISATION)



Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü 7 Aralık 1944 tarihinde Sivil Havacılık Antlaşması'nın imzalanmasıyla kurulmuştur. ICAO, Birleşmiş Milletlere bağlı hava taşımacılığı ile ilgili uluslar arası standartları ve güvenlik emniyet ve verimlilik için gerekli olan düzenlemeleri ve anlaşmaya taraf 191 ülke arasındaki sivil havacılık ile ilgili her konuda aracılık görevini üstlenen bir kuruluştur. ICAO Birleşmiş Milletler'in bir kuruluşudur. Merkezi Kanada'nın Montreal şehridir. ICAO'nun üyeleri Devletler ve Hükümetler'dir. ICAO'nun önermediği hiçbir havayolu IATA'ya üye olamaz. Faaliyetleri, havacılığın teknik yönleridir. ICAO'nun kabul ettiği 3 fonksiyonu vardır:

- Ticaret
- İşletme
- Teknik

Amaçları:

- Uluslararası sivil havacılığın güvenli ve düzenli bir şekilde büyümesini sağlamak,
- Barışçıl amaçlara yönelik uçak tasarımı ve işletmesini teşvik etmek,
- Sivil havacılık için havayolları, havaalanı ve hava seyir tesislerinin gelişimini desteklemek,
- Uluslar arası kamuoyunun güvenli, düzenli, verimli ve ekonomik hava taşımacılığı ihtiyaçlarını karşılamak.

Sivil Havacılığın anayasası kabul edilen Şikago Sözleşmesi'nin hükümlerine uygun olarak iki devlet, ICAO tarafından tescil edilmesi şartıyla kendi aralarında anlaşma yapabilirler. Bu anlaşmaların ana kısmında trafik hakları başta olmak üzere diğer hava işletmelerine verilecek yetkiler, kapasite ve ücret tarifeleri ve bunların onaylanmasına ait hükümlerle anlaşmanın değiştirilmesi ya da feshedilmesi ile ilgili hükümler yer almaktadır.

ICAO ya Bağlı Olarak Hava Sahasının Kullanımı İle İlgili Trafik Hakları

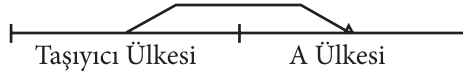
1. **Trafik Hakkı: (Transit Geçiş Hakkı):** Uçağın anlaşmalı ülkelerin üzerinden yere iniş yapmadan (hava sahasını kullanarak) uçuş hakkıdır.



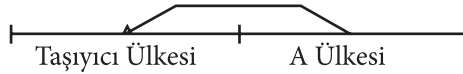
2. **Trafik Hakkı (Teknik İniş):** Bir ülkeye ticari amaç olmaksızın yakıt alma ve bakım gibi nedenlerle teknik işi yapma hakkıdır.



3. **Trafik Hakkı:** Uçağın kendi ülkesinden aldığı yolcu, yük ve postayı anlaşmalı bir başka ülkeye taşıma hakkıdır.



4. **Trafik Hakkı:** Uçağın anlaşmalı bir ülkeden aldığı yolcu, yük ve postayı kendi ülkesine taşıma hakkıdır.



5. **Trafik Hakkı:** Uçağın kendi ülkesinde başlayan ve biten bir seferle, ikinci bir ülkeden aldığı yolcu, yük ve postayı, trafik hakkı veren üçüncü bir ülkeye taşıma, yine bu ülkeden aldığı yolcu, yük ve kargoyu ikinci ülkeye getirme hakkıdır.



6. **Trafik Hakkı:** Uçağın iki anlaşmalı ülke arasında yolcu, yük ve kargoyu kendi ülkesine de iniş-kalkış yaparak taşıma hakkıdır.



7. **Trafik Hakkı:** Uçağın kendi ülkesine iniş-kalkış yapmadan, anlaşmalı iki ülke arasındaki yolcu, yük ve postayı taşıma hakkıdır.



8. **Trafik Hakkı:** Kabotaj hakkı, yani yabancı bir hava aracının bir ülke içindeki iki milli nokta arasında ticari amaçla yolcu, yük ve posta taşıma, bir ülke hava yolunun diğer bir ülkenin trafiğini (yolcu, yük ve postayı) o ülke içindeki iki nokta arasında da taşıma hakkıdır. Kabotaj esasen taşıyıcının kayıtlı olduğu ülkede başlayan ve sona eren taşımalar için diğer bir deyimle iç hat taşımalar için kullanılır. 8. Trafik Hakkı ile iç hat taşıma hakkının diğer bir ülkenin hava yoluna verilmesi söz konusudur.



HAVAALANI, HAVA YOLLARI VE UÇAK TESCİLLERİ KODLAMA SİSTEMLERİ

Havaalanı kodlamaları

- ICAO kodları havalimanları için dört harfli kodlardır. LTFJ gibi.

LTFJ= Sabiha Gökçen LTBJ= İzmir meydanı gibi. “L” Avrupa kıtasının dünyadaki yerini, “T” Bölgedeki Türkiye ülke kodu, “F” Ülke içindeki saha kodunu ve “J” ise saha içindeki havalimanı kodunu ifade eder.

- IATA kodları 3 harfli kodlardır. SAW, ADB gibi.

Havayolları kodlamaları

- ICAO kodları üç harfli kodlardır. THY, PGT, SXS GWI... gibi.
- IATA kodları iki harfli kodlardır. TK, PC, XQ, 4U.. gibi

Uçak Tescil İşaretleri / Kuyruk adı (REGISTRATION) Kodlamaları

Her hava aracının tescil edildiği ülkeye ait en az 5 rakam ya da harften oluşan kuyruk adları vardır. İlk veya ilk iki harfi ait olduğu ülkeyi temsil eder.

TC... Türkiye tescili, D... Almanya tescili gibi.

Örnek: TC-AAR, TC- AAH D-AKNU, D-ANNA

ULUSLARARASI HAVA TAŞIMACILIĞI BİRLİĞİ - IATA (INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION)

Sadece havayolu şirketlerinin üye olabildiği, uluslar arası bir ticaret kuruluşudur. Merkezi, Montreal, Quebec, Kanada'dadır. IATA, ilk uluslar arası tarifeli uçuşun yapıldığı 1919 yılında kurulan "International Air Traffic Association"un devamıdır.

Dünya milletleri yararına uygun, güvenli, düzenli ve ekonomik hava taşıması sağlamak ve ilerletmek, havacılık endüstrisini teşvik etmek, bunlar ile ilgili sorunları incelemek, havayolları arasında koordinasyonu ve ücretler üzerinde birliği sağlamak ile görevli sivil bir kuruluştur.

IATA'nın amaçlarını şöyle sıralayabiliriz:

- Tüm dünyada güvenli, düzenli ve ekonomik hava ulaşımının yaygınlaştırılması, hava ticaretinin geliştirilmesi ve konularla ilgili sorunların çözümü için çalışmak
- Doğrudan ve dolaylı olarak uluslararası hava taşımacılığı ile ilgili kuruluşlar arasında işbirliği ortamları hazırlamak
- ICAO ve diğer uluslar arası organizasyonlar ile işbirliğine girmek, hava ulaşımı üzerine toplantılar düzenlemek ve tavsiye niteliğinde kriterler belirleyerek bunları kitaplar halinde yayımlamaktır.

IATA'nın üyeleri havayolu şirketleridir. Bir havayolunun IATA'ya üye olabilmesi için, hem ait olduğu ülkenin hükümetinin hem de ICAO'nun onayını alması gerekir.

Bu kuruluşa üyelik 2 biçimdedir:

1. **Aktif Üye (Tam üye-Active Member):** Tarifeli iç ve dış hat seferleri yapan taşıyıcılardır.
2. **Yan Üye (Associate Member):** Tarifeli iç hat seferi yapan taşıyıcılardır.

Teknik konularda ise şu başlıklar sıralanabilir:

1. Uçakların neden olduğu gürültü, gaz emisyonları ve diğer çevre sorunları ile ilgili IATA politikalarının belirlenmesi,
2. Havayolu şirketlerinin havalimanları ve havalimanları terminalleri ile ilgili ihtiyaçların sağlanması,
3. Uçuş ekibinin sağlık standartlarının geliştirilmesi ve engelli yolcular için hava ulaşımının sağlanması,

4. Uçak kaçırma ve sabotajların engellenerek yolcu ve kargoların güvenliğinin sağlanması,
5. Hava seyrüseferi emniyetine yardımcı olmak üzere uçaklara yerleştirilmiş olan elektronik cihazlar ile hava/yer haberleşmesine ait sistemlerin güncellenmesinin sağlanması.

IATA ticari konularda şu çalışmaları yapmıştır:

1. Havayolu Anlaşmaları

- **Interline Trafik Anlaşması**

Anlaşmaya taraf olan havayollarının birbirlerinin seferlerine kabul edebilecekleri, kıymetli doküman düzenleyebilmelerini sağlayan anlaşmadır.

- **Pool Anlaşması**

İki ülke arasında karşılıklı uçuş yapan ulusal havayollarının ticari işbirliğine dayalı bir anlaşmadır.

Hedefi; anlaşmaya taraf olan havayollarının eşit miktarda yolcu taşımalarını sağlamaktır.

- **Zed Anlaşması**

1 yılını doldurmuş havayolu personeli, emeklisi ve ailelerin rezervasyonsuz tatil seyahatlerine ilişkin bir anlaşmadır.

- **Ortak Uçuş Anlaşması**

Bir ya da birden fazla havayolunun anlaşmaya taraf olan diğer havayolunun seferinde, kendi taşıyıcı kodunu ve uçuş numarasını kullanarak sanki kendi seferiymiş gibi satış yapabilmelerini sağlar.

Anlaşmaya taraf olan havayolları 2 şekilde isimlendirilmektedir.

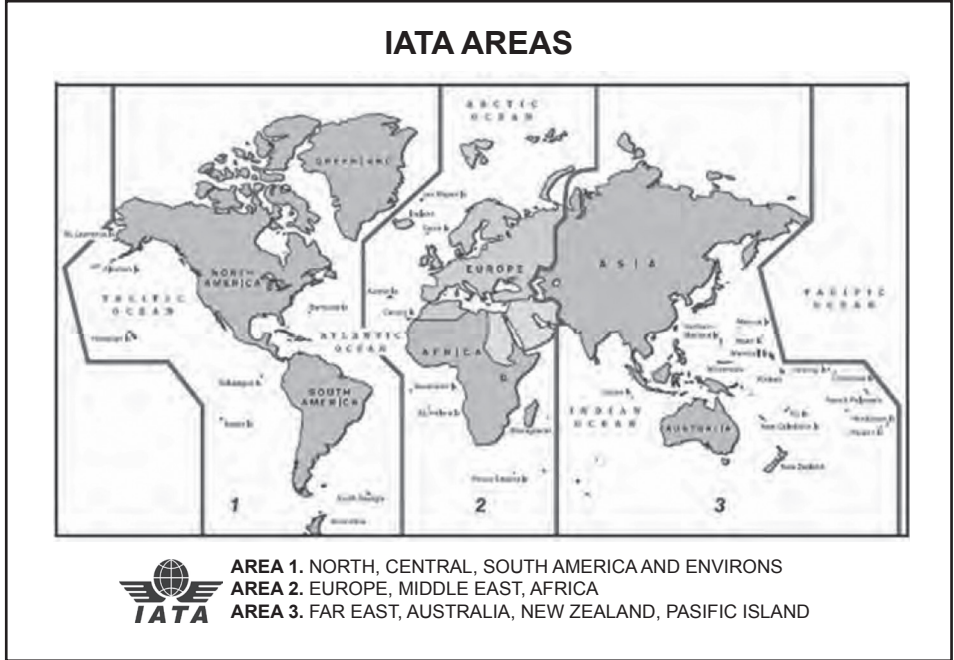
Operating Carrier: Uçuşu gerçekleştiren havayolu şirketi olduğundan her türlü taşımacılık hizmetini vermekten sorumludur.

Marketing Carrier: Uçuştan koltuk kiralayan havayolu şirkettir. Yapılan anlaşma çerçevesinde bir uçuşta birden fazla Marketing Carrier olabilir.

- 1. Yolcu ve Kargo Hizmetleri Konferans Çözümleri:** Bilet ve faturaların ortak-teknik özellikleri ve formatlarına ilişkin öneriler getirir.
- 2. Yolcu ve Kargo Acenta Anlaşmaları ve Satış Acente Kuralları:** IATA üye havayolu şirketleri ve acenteleri arasındaki yolcu ve kargo ile ilişkili konuları düzenler.

IATA, ücret hesaplamaları için dünyayı 3 bölgeye ayırmıştır.

- 1. Bölge:** Güney ve Kuzey Amerika
- 2. Bölge:** Avrupa, Ortadoğu ve Afrika'yı
- 3. Bölge:** Asya, Avustralya, Yeni Zelanda ve Pasifik Okyanusu'ndaki adaları kapsar.



AVRUPA SİVİL HAVACILIK KONFERANSI - ECAC (EUROPEAN CIVIL AVIATION CONFERENCE)



ECAC, 1955 yılında ICAO paralelinde Avrupa'da sivil havacılık faaliyetlerinin düzenli ve emniyetli bir şekilde sürdürülmesi için çalışmalar yapmak için kurulmuştur.

Bu kuruluş, ICAO 'nun personel desteği adı altında ayrı bir bütçeyle bağımsız olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

1955 yılından beri faaliyet gösteren bu kuruluşa 44 ülke üyedir.

ECAC'ın amacı, güvenli, etkili ve sürekli gelişen bir Avrupa hava ulaştırma sistemini desteklemektir. ECAC bunu yaparken: Üyeleri adına sivil havacılık politikaları ve uygulamalarını standardize eder, Üye ülkeler ile dünyadaki diğer ülkeler arasında, üye ülkeler lehine, üretmiş olduğu politikaları destekler.

AVRUPA HAVA SEYRÜSEFER GÜVENLİĞİ ÖRGÜTÜ - EUROCONTROL (THE EUROPEAN ORGANISATION FOR THE SAFETY OF AIR NAVIGATION)



(EUROCONTROL), esas amacı Avrupa hava trafik yönetimini geliştirmek olan uluslararası bir örgüttür. Merkezi Brüksel'de bulunan örgütün şu anda 40 üyesi bulunmaktadır.

Eurocontrol devletler, seyrüsefer hizmet sağlayıcıları, sivil ve askeri kullanıcılar, havaalanları, havacılık endüstrisi, profesyonel örgütler ve diğer ilgili Avrupa kuruluşlar ile işbirliği içinde; kısa, orta ve uzun dönem Avrupa hava trafiği stratejileri planlamakta, geliştirmekte ve koordine etmektedir. Ana aktiviteleri seyrüsefer hizmet operasyonları, stratejik ve taktiksel yönetim, hava kontrolör eğitimi, hava sahalarının bölgesel denetimi, yeni ve güvenli teknoloji ve prosedürlerin geliştirilmesi ve de hava seyrüsefer ücretlerinin toplanmasıdır.

AVRUPA HAVACILIK EMNİYET AJANSI - EASA (EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY)



Avrupa Birliği'nin sivil havacılık güvenliği çerçevesinde oluşturduğu ve 2010 itibarıyla JAA'nın yerini alan girişimdir.

Havacılık Fonetigi

Havacılığın kendine ait kelimeleri, frezyoloji (konuşma kalıpları) ve kısaltmaları bulunmaktadır. ICAO, uluslararası havacılık aktivitelerini kontrol etmektedir.

Yanlış anlaşılması engellemek için ICAO havacılığın dilini İngilizce olarak belirlemiştir.

Koyu renkli harfler ingilizce okunuş vurgusunu göstermektedir.

Rakamlar

- 0 - (**zee** - ro)
- 1 - (wun)
- 2 - (too)
- 3 - (three)
- 4 - (**fow** - er)
- 5 - (five)
- 6 - (six)
- 7 - (**sev** - en)
- 8 - (ait)
- 9 - (**ni**-ner)

AlfabeA - Alpha (**al** - fah)B - Bravo (**brah** - voh)C - Charlie (**char** - lee)D - Delta (**dell** - tah)E - Echo (**eck** - oh)F - Foxtrot (**foks** - trot)

G - Golf (golf)

H - Hotel (hoh - **tell**)I - India (**in** - dee - ah)J - Juliet (**jew** - lee- **ett**)K - Kilo (**key** - loh)L - Lima (**lee** - mah)

M - Mike (mike)

N - November (no - **vem** - ber)O - Oscar (**oss** - car)P - Papa (**pah** - pah)Q - Quebec (keh - **beck**)R - Romeo (**roh** - me - oh)S - Sierra (see - **air** - ah)T - Tango (**tang** - go)U - Uniform (**you** - nee - form)V - Victor (**vik** - tor)W - Whiskey (**wiss** - key)X - X ray (**ecks** - ray)Y - Yankee (**yang** - key)Z - Zulu (**zoo** - loo)





BÖLÜM - 1

Amaç ve Tanımlar

AMAÇ: IATA ve Yerel otoritelerin Hava Kargo Taşımacılığının Temel prensipleri, kuralları, uygulamaları ve operasyon hakkında bilgilendirme:

GENEL TANIMLAR:

Hava Kargo: Uluslararası posta konvansiyonuna göre, posta veya doküman ile kayıtlı bagaj haricinde, gümrüğe tabi ve konşimet kayıtlı olarak uçakla taşınan her türlü gönderiye hava kargo denir.

Nakliye: Belirli bir sürede, belirli kurallar altında ulusal ya da uluslararası herhangi bir noktadan diğer herhangi bir noktaya eşya, kargo vb. maddelerin aktarılması işlemine "NAKLİYE" denir.

Nakliye Çeşitleri: Hava nakliyesi, deniz yolu nakliyesi, demiryolu nakliyesi, karayolu nakliyesi, boru hatı nakliyesi

Transfer Manifestosu: Uçağa yüklenen transit kargoların listesidir.

General Declaration: Uçağın gümrüğe verilen genel beyanıdır.

Ambar Listesi: Antrepoya teslim edilecek kargoların bilgilerinin yazılı olduğu listedir.

Ambar Harici Listesi: Antrepoya teslim edilmeyen kargoların bilgilerinin yazılı olduğu listedir. (Gazete, cenaze)

Transit Listesi: Antrepoya gelen kargoların varış yeri farklı bir liman ise bu liste kullanılır.

Ordino: Alıcının kargosunu çekebilmesi için verilen yetki belgesidir.

Özetbeyan: Gümrük matbu formudur.

Beyanname: İthalat, ihracat ve aktarma işlemlerinde kullanılan gümrük matbu formudur.

Kuru Buz: Karbondioksit gazının eksi derecelerde soğutulmuş katı hale getirilmesi ile oluşturulur. Özellikle bozulabilir maddelerin soğutulması amacı ile kullanılır. Düşük ısıya sahip olmasından (-70 °C veya daha düşük) dolayı temas halinde deride yanmaya ve ciddi tahribata sebebiyet verebilir. Kurubuz çevresinden ısı aldığı anda,

gaz haline dönüşür. Açığa çıkan karbondioksit gazı, havadan daha ağır olduğundan oksijen ile yer değiştirir ve kapalı alanlarda boğulmalara sebebiyet verebilir. İçinde kuru buz bulunan paketlerin, karbondioksit gazının çıkışını sağlayacak şekilde gaz-geçirgen özellikte olması gerekmektedir.

Kargo Uçağı: Yolcu uçağı dışında, sadece kargo taşıyan uçak.

Aerosol: Tekrar doldurulamayan metal, cam veya plastik kap içinde sıkıştırılmış gaz, sıvılaştırılmış veya basınç altında çözünmüş, sıvı veya sıvı olmadan, toz veya pudra halinde bulunan, içeriğinin katı, gaz içinde süspansiyon şeklinde sıvılaştırılmış toz, pudra, köpük, sıvı veya gaz halinde kendiliğinden dışarı verilmesini sağlayan kapalı sistem.

Acent: Kişi veya organizasyonlar için veya onların adına hareket etmekle yetkilendirilmiş kişi veya organizasyonlardır.

Cargo Charge Correction (CCA): AWB (Air Waybill)'de belirtilen fiyat ve/veya ödeme ile ilgili değişiklikleri bildirmek için kullanılan doküman.

Genel Kargo: Arttırımlı ve indirimli ücretlerin uygulanmadığı ve özel kargolar dışında kalan kargolar.

Cargo Interchange Message: ATA veya IATA üyesi havayolları tarafından geliştirilen, dönüşümlü kargo mesajlardır.

Charge: Kargo taşımacılığında, ilgili nokta için belirlenen fiyat üzerinden ödenen ücret veya kargo taşıma esnasında yapılan özel servis için ödenen ücret.

Chargeable Weight: Kargonun brüt veya hacim ağırlığından hangisi yüksek ise, taşıma bedelinin saptanmasında kullanılan ağırlıktır.

Charges Collect: Navlun ve/veya masrafların varış noktasından ödeneceği ödeme şekli.

Consignee: AWB'nin alıcı hanesinde adının yer aldığı, malı teslim alacak olan kişi.

Kargo Takip Mesajı: Kargo IMP formatında çekilen, kayıp/bulunmuş dökümanı rapor eden mesajdır.

Transfer: Bir noktaya, bir taşıyıcı tarafından getirilen ve başka bir noktaya da aynı ya da diğer bir taşıyıcının uçuşu ile devam eden kargo.

Transit: Bir noktaya taşınan ve o noktadan aynı uçuş ile çıkan kargo.

Certificate of Origin: Gönderinin orijinini belgelendirmek üzere hazırlanan doküman.

Shipper: AWB'de geçen ve kargo taşımacılığı için taşıyıcı ile anlaşan kişi (gönderici).

Shipment: Adresi belli bir göndericiden, taşıyıcı tarafından bir AWB altında teslim alınarak, adresi belli olan bir alıcıya gönderilmek üzere taşımaya tabi tutulan bir veya birkaç parça halindeki maldır.

Konteyner: Kargo taşımacılığında kullanılan, içi boş, standartları belli, uçak iç gövde yapısına uyumlu metal yükleme ünitesi.

Konşimento (AWB) (Air Waybill): Kargoların taşınması için gönderici veya onun yetkilendirdiği kişi ya da araçlar bazen de taşıyıcının kendisi tarafından düzenlenen, taşıyıcı ile gönderici arasında taşıma kontratı olarak kullanılan dökümandır.

CASS: CASS, Havayolları ile acenteler arasındaki raporlama ve tahsilattan oluşan tüm hesaplaşma sürecini düzenleyen bir sistemdir.

CASS Export ve CASS Import tamamen bağımsız sistemlerdir. IATA ve / veya NON-IATA hava taşıyıcıları ve acenteler, pazar koşulları ve teknolojik imkanlara göre bu sisteme dahil edilebilirler.

Hava Kargo Manifestosu: Uçağa yüklenen kargo ve postaların dökümünü gösteren listedir. Bu listenin standartları IATA tarafından yayımlanan ANNEX 17'nin belirlediği kullara uyularak oluşturulmuştur.

Cryogenic Liquid: Düşük ısılarda (-192 veya daha düşük) sıvılaştırılmış gazlar. Sıvı argon, sıvı helyum, sıvı nitrojen gibi.

Dangerous Goods (Tehlikeli Maddeler): Hava taşımacılığı sırasında sağlığa, çevreye, emniyete ve diğer materyallere zarar verme niteliği taşıyan ve IATA DGR 4.2 bölümünde ismen listelenmiş maddelerdir.

Demuraj: Acentelerden, taşıyıcıdan veya üreticilerden, taşıyıcıya ait ULD'nin serbest kullanım süresini geçen kullanımı için ödenen ücret.

Destinasyon: Taşıma kontratına göre, malın son varış yeri.

Diplomatik Kargo: Ülke yetkilileri tarafından, mühürlü zarf veya çanta halinde yurtdışı ülke temsilcilerine gönderilen, gizliliğinde dolayı özel güvenlik önlemlerine gerek duyulan diplomatik kargodur.

Dolly: ULD'leri bir traktör yardımı ile havaalanı içinde hareket ettirmeye yarayan araçlardır.

Ambargo: Belli bir zaman periyodu için taşıyıcının herhangi bir noktaya veya noktadan kargo taşımaması; bazı ürünleri, bazı tip veya sınıf kargoları taşıma kabul etmemesi

Uçuş Numarası: Uçuşun tanımlanması için kullanılan numara.

Forklift: Ağır kargoların taşınmasında kullanılan, çatal uçlu yük kaldıracı araç.

Gross weight (Brüt ağırlık): Kargonun paketler, ara materyaller ile birlikte ölçülen ağırlığıdır.

Ağır Kargo: Parça başına 150 kg veya daha ağır olan kargolar.

Igloo: Palet ve ağ mekanizmasından oluşan, konfigürasyonu belli olan yükleme ünitesidir.

ID Numarası: Henüz UN numarası atanmamış tehlikeli maddeler için, IATA tarafından geçici olarak verilen ve 8000'li rakam serisinden oluşan tanımlayıcı numaralardır.

Mislabelled Cargo: Kendine ait olmayan bilgileri yansıtan etiket taşıyan kargodur.

Ağ (Net): Uçak paleti üzerine yapılan yüklemeyi sabitleştirmek için paketlerin üzerine kapatılarak gerilen bağlama malzemesi.

(Notoc) Special Load Notification To Captain: Uçağın kargo kompartmanına yüklenecek tehlikeli maddeler dahil, tüm özel yüklerle ilgili olarak kaptana bilgi verilmek amacıyla hazırlanan ,standartları IATA tarafından bulunan formdur.

Offloaded Cargo: Uçaktan, çıkışta veya yükleme noktası ile boşaltma noktası arasında bir havaalanında indirilmiş kargo.

Overbook Cargo: Uçağın taşıma kapasitesinin üstünde, o uçuş için fazla rezervasyon yapılması.

Palet: Kargoların uçağa yüklenmeden önce bir arada emniyete alınıp bütün haline getirildiği, handling ve uçak kilit sistemlerine birebir uyum sağlayan ve IATA tarafından standartları belirtilmiş platformlardır.

Palet Net (Palet ağı): Palet üzerine yüklenen yüklerin korunması için kullanılan sistem.

Part (Parça): Nesnenin normal kullanımı için gerekli olan şeyler veya entegre parçalardır.

Passanger Aircraft: Sadece yolcu ve yolcu bagajlarının ve kargonun ortak olarak taşındığı uçak.

Perishable Cargo: Yüksek ısı, nem, iklim veya diğer çevresel şartların değişikliği veya verilen zaman aralığının aşımı nedeni ile bozulabilecek, çürüyebilecek olan kargolardır.

Point of Loading: Manifestoda belirlenen, malın uçağa yüklendiği havaalanlarıdır.

Point of Unloading: Manifestoda belirlenen, malın uçaktan boşaltıldığı havaalanlarıdır.

Radioactive Material: Doğada kendiliğinden veya yapay olarak radyasyon denilen enerjiyi yayma eğilimi gösteren maddelerdir.

Rezervasyon: Taşıyıcının, gönderi için göndericinin isteğine göre tarifeli uçuş seferlerine yer ayırması işlemidir. Bu işlem, taşıyıcı tarafından sadece göndericinin kargo ağırlık, hacmi ve özelliklerine göre yapılır.

Section: ULD yüklemesi yapılmayan kompartmanlarda, ağırlarla bölünerek oluşturulan kısımlardır.

Shipper (Gönderici): Adı AWB'de geçen ve kargo taşımacılığı için taşıyıcı ile anlaşılan kişi.

Shipping Document: Taşımacılık ile ilgili faturalar, taşıma anlaşmaları haricinde gönderinin gönderilmesi veya alınmasını sağlayan dökümanlar.

Special Kargo (Özel Kargo): Uçağa, handling personeline ve yanındaki diğer kargolara zarar verebilecek nitelikteki, kabulü, depolanması, uçağa yüklenişi açısından özel bir işlem gerektiren kargolardır.

State of Origin: Kargonun uçağa yüklendiği noktanın, sınırları içerisinde bulunduğu ülke.

TACT Rates (Hava Kargo Tarifesi- Ücretler): Hava kargo taşımacılığındaki ücretleri ve ücret uygulamalarını içeren, Şubat başlangıç olmak kaydı ile dört ayda bir basılan ücret kitabıdır. Worldwide ve North America olarak iki cilt olarak yayınlanır.

IATA TACT Rules: Hava kargo taşımacılığındaki ana kuralları ve uygulamaları içeren Şubat, Haziran ve Ekim aylarında olmak üzere yılda üç kere ücret kitapları ile birlikte basılan kurallar kitabıdır.

Tariffs: Basılı ücretler, genel ücretler ve bunlara bağlı kurallar.

Thermal ULD: İzole edilmiş duvar, kapı, taban ve tavandan oluşan içeriden ve dışarıdan ısı alışverişine engel olunan ULD.

Transfer: Kargonun, bir taşıyıcıdan diğer taşıyıcıya aktarma manifestosu ile aktarılması.

Transit: Kargoların boşaltılmadığı fakat uçağın iniş yaptığı ara nokta.

Unit Load Device (ULD) (Birim Yükleme Gereçleri): Uçağın malzemesi olarak sayılan ve yüklemeye kullanılan ünitelerdir. (Konteyner, palet ve igloo olarak üçe ayrılır)

UN number (UN Numarası): Tehlikeli maddelerin taşınmasında, madde veya belirli madde gruplarını tanımlamak için Birleşmiş Milletler Uzmanlar Komitesi tarafından saptanan dört basamaklı sayıdan oluşan tanım numarasıdır.

Valuable Cargo (Değerli Kargo): TACT RULES 3.7.6'da tanımlanan kargolardır. Ücretlendirmeleri arttırımlıdır. Handling işlemleri ise özel statüde yapılır.

Board to Board: Kargonun varış yeri farklı bir liman ise gelen kargonun uçaktan alınarak, başka bir uçağa transfer edilmesine board to board denir.

İkinci İskele: Yurtiçi limanlarından gümrük işlemleri yapılarak limanımıza gelen kargonun yurt dışına gönderilmesine ikinci iskele denir.

Girişten Çıkış: Yurtdışından gelen ticari kargoların antrepolara girdikten sonra üçüncü bir ülkeye transfer edilmesi girişten çıkış denir.

Mahrecine İade: Yurtdışı'ndan gelen kargoların gönderici firmaya iade edilmesine mahrecine iade denir.

Volume Charge: Kargonun hacim ağırlığı üzerinden hesaplanan taşıma ücreti.

Kargonun:

KAPADETİ x EN x BOY x YÜKSEKLİK ile çarpımı ve 1000.000 bölünmesi ile elde edilir ve m³ olarak ifade edilir.

Chargeable Weight: Bir kargonun ölçülerinin (cm olarak) parça sayısı ile çarpılıp 6000'e bölünmesi ile elde edilen hacimine oransal ağırlığıdır. TACT Rules 3.9.3 uygulanmaktadır.

Weight Charge: Gönderi için uygulanan ağırlık karşılığı taşıma bedeli (navlun bedeli-ağırlık ücreti)

Wet Cargo (Islak Kargo): Yapısı veya içeriği itibari ile ağır koku saçan kargolardır.

Örneğin:

İşlenmemiş hayvan derileri ve postlar, bitkilerden alınan esansiyel (uçucu) yağlar (gülyağı, baharat tipi sarmısak özü yağı vs.), salamura bağırsak gibi hem ıslak hem de koku yayıcı özelliğe sahip kargolardır.

Boransal: Kargo ve antrepo operasyonları dahilindeki tüm kargolara ait bilgilerin giriş-çıkış işlemlerinin ve stok takibinin yapılmasını; kargoların yükleme-boşaltma ve raflama işlemlerinin bilgilerinin saklanmasını; dokümantasyon, mesaj hazırlama, nakitsel işlemler, faturalandırma ve raporlama fonksiyonlarını gerçekleştirilmesini sağlayan yazılım.

1.1. AIR WAYBILL TANIMI:

(Taşıma Senedi-Konşimento) (Master Airwaybill)

IATA TACT Rules AIR CARGO TARIFF MANUAL'e göre 6.2' de tanımlı olan; Uluslararası taşımalarda taşıyıcı tarafından veya onun adına düzenlenen gönderici ile taşıyıcı arasında taşıyıcı/taşıyıcıların hatlarında kargoların taşınması konusundaki sözleşmeyi belgeleyen başkası tarafından ciro edilemeyen taşıma senedir. (Konşimento).

1.1.1. Air waybill ödeme (Peşin & Ödemeli)

Taşımanın başlagıcı ve ödemesi Tükiye ise ücretler, masraflar ve diğer tutarlar Euro olmalıdır. Başlangıç noktası diğer bir ülke ise taşıma ücreti mahalli para birimi olabilir. Bu para birimleri TACT Rules 5.7.1 de yer alan + işareti ile işaretlenmemiş para birimlerinden biri olabilir. Böyle durumlarda nakliye için AWB üzerine yazılmış olan döviz cinsi mahalli banka alış kuruna çevrilmelidir. (bkz.IATA TACT Rules 5.3)

1.1.2. Air waybill Bölümlerin Açıklanması (Air waybill'in dağıtımı)

Her konşimentonun ilk nüshasının arka kısmında Varşova ve Montreal Convensiyonu taşıma şartları yer almaktadır, Air waybill dağıtımı hangi birime verileceği AWB'nin kopyaların alt kısmında yer almaktadır. AWB dağılımı aşağıdaki gibidir.

BAŞLIK	RENK
Orijinal 3 (Taşıyıcı için)	MAVİ
Nüsha 8 (Acente için)	BEYAZ
Orijinal 1 (Tanzim eden taşıyıcı için)	YEŞİL
Orijinal 2 (Alıcı için)	PEMBE
Nüsha 4 (Teslimat makbuzu)	SARI
Nüsha 5 (ilave nüsha)	BEYAZ
Nüsha 6 (ilave nüsha)	BEYAZ
Nüsha 7 (ilave nüsha)	BEYAZ

1.1.3. Sorumluluklar

Taşıma çıkış ülkesinden başka bir ülkede bir son varış yeri veya bir duraklama yeri içermekte ise bu taşımaya Varşova konvansiyonu uygulanabilir. Konvansiyon taşıyıcı sorumluluğunu düzenler ve gönderen tarafından önceden daha yüksek bir değer bildirilmedikçe ve taşıyıcının isteyeceği ek bir taşıma ücreti ödenmedikçe yükün kaybı, hasara uğraması veya gecikmesi durumunda konvansiyon taşıyıcının sorumluluğunu birçok hallerde kilo başına 250 Fransız altın frankı ile sınırlandırır. Kilo başına 250 Fransız altın frankı tutarındaki sorumluluk sınırının karşılığı yaklaşık olarak onsu 42.22 ABD doları değerindeki altın esasına dayalı 20 Amerikan dolarıdır.

1.1.4. Gönderici Tasarruf Hakkı (bkz.TACT Rules 2.6.1)

Taşıma şartlarından doğan yükümlülükleri yerine getiren gönderici taşıyıcıya yazılı olarak aşağıdaki talimatları verebilir.

- a) Mallarının çıkış veya varış noktasında geri çekilmesi,
- b) Taşıma esnasında herhangi bir duruş noktasında malların durdurulması,
- c) Duruş veya varış noktasına teslimatın konşimento da ismi görülen kişi veya kuruluş dışında kalan bir kişi veya kuruluşa teslim edilmesi.

- Gönderici talimatının yerine getirilememesi

Eğer gönderici talimatının pratik olarak yerine getirilmesi mümkün olmayacağı ispat edilir ise, taşıyıcının bu tip talimatı yerine getirmeyi reddetme hakkı vardır ve derhal göndericiye bilgi verilmelidir.

- Masrafların tesbiti

Gönderici tasarrufu ile oluşacak masraflar taşıyıcı tarafından tesbit edilmelidir.

- Tasarruf hakkının ortadan kalkması

Mallar alıcı tarafından varış noktasında alındığından itibaren gönderici tasarruf hakkı ortadan kalkar.

1.1.5. HAWB: Haouse air waybill: (Ara konşimento)

Konsolide kargolarda aynı AWB altında farklı alıcılara yapılan gönderilerde bir master AWB'nin altında kayıtlı olmak kaydıyla ve AWB ile aynı formatta düzenlenen taşıma senedir. (Taşıma senedi örneği için 36. sayfaya bakınız)

1.2. AIR WAYBILL BÖLÜMLERİNİN AÇIKLAMASI

- 1A** Havayolu Nümerik Kodu - Ait olduğu havayolunun üç haneli IATA nümerik kodu (biliniyor ise şehir kodu) örnek Emirates havayollarının prefixi 176 gibi.
- 1B** Seri Numarası - Sekiz haneli seri numarası
- 1** Çıkış Havayolu - Havayolunun üç haneli IATA nümerik kodu
- 1C** Havayolunun adı ve merkez adresi yazılır.
- 1D** AWB'nin 1., 2. ve 3. nüshalarının orijinal ve aynı geçerlilikte olduğu, matbu olarak yazılıdır.
- 1E** Milli kanunların gerektirdiği uyarılar bulunur. Kargonun kabul edildiği andaki durumu, taşıma sözleşmesi ve taşıyıcı sorumluluklarına ait bilgiler içerebilir.

- 2 Göndericinin adı, adresi ve telefon/faks numarası yazılır.
- 3 Taşıyıcının inisiyatifi doğrultusunda göndericinin hesap numarası yazılır.
- 4 Alıcının adı, adresi ve telefon/faks numarası yazılır.
- 5 Taşıyıcının inisiyatifi doğrultusunda alıcının banka hesap numarası yazılır.
- 6 AWB'yi düzenleyen acentenin adı ve adresi yazılır.
- 7 Acentenin IATA Kodu - CASS (Cargo Account Settlement System)'ın mevcut olduğu bölgelerde acentenin on bir haneli IATA kodu, CASS harici bölgelerde acentenin yedi haneli IATA kodu yazılır.
- 8 Acentenin hesap numarası yazılır.
- 9 Çıkış havaalanı - Kargonun çıkış havaalanı açık adı ve istenilen rota yazılır.
- 10 Muhasebe Bilgileri - Havayolu tarafından istenen muhasebe bilgileri
 - Nakit ya da çek ile ödeme,
 - Kargo olarak gönderilen bagajlarda MCO (Miscellaneous Charges Order) numarası, Exchange Kupon'un değeri ve yolcu biletinin numarası, sefer ve tarihi,
 - GBL (Government Bill of Lading) ile yapılan ödemelerde GBL numarası,
 - Varış noktasında teslim alınmayan kargoların çıkış noktasına iadesi durumunda, iade için düzenlenen AWB'lerde, orijinal (önceki gönderiye ait) AWB numarası,
 - Gönderici referans numarası (mevcutsa),
 - Ödeme kredi kartı ile yapılmış ise kredi kartı numarası,
 - "Notify" (mevcutsa).
- 11A Varış havaalanı ya da var ise ilk transfer noktasına ait üç haneli IATA kodu
- 11B İlk taşıyıcının tam adı ya da iki haneli IATA kodu
- 11C Varış havaalanı ya da var ise ikinci transfer noktasına ait üç haneli IATA kodu
- 11D İkinci taşıyıcının (var ise) tam adı ya da iki haneli IATA kodu
- 11E Varış havaalanı ya da var ise üçüncü transfer noktasına ait üç haneli IATA kodu
- 11F Üçüncü taşıyıcının (var ise) tam adı ya da iki haneli IATA kodu
- 12 Kullanılan para biriminin üçlü kodu

- 13** Ödeme metodu (PP - Prepaid, CC - Charges Collect vb.)
- 14A/B** Ödeme metodu işaretlenir.
- 15A/B** Ödeme metodu işaretlenir.
- 16** Gönderici, söz konusu gönderi için gümrük değeri beyanında bulunmuş ise beyan ettiği değer, değer beyan edilmemiş ise “NCV” (No Customs Value) yazılır.
- 17** Gönderici, söz konusu gönderi için gümrük değeri beyanında bulunmuş ise beyan ettiği değer, değer beyan edilmemiş ise “NCV” (No Customs Value) yazılır.
- 18** Kargonun son varış noktası yazılır.
- 19A/B** Kargonun rezervasyonlu olduğu gün ve sefer yazılır.
- 20** Taşıyıcı sigorta hizmeti veriyor ise sigortalanacak meblağ veya böyle bir hizmet verilmiyor ise “XXX” ibaresi yazılır.
- 21** Yer Hizmetlerine ilişkin bilgiler (Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration, Cargo Aircraft Only “CAO” v.b.) yazılır.
- 21A** Kargo bir Avrupa Birliği üyesi ülkeden yükleniyor ve diğer bir Avrupa Birliği üyesi ülkede boşaltılıyor ise Gümrük Kodu yazılır.
- 22A** Kargonun parça sayısı yazılır.
- 22B** Kargonun tartı ağırlığı yazılır.
- 22C** Ağırlık birimi yazılır.
- 22D** Ücret sınıfı (M - Minimum, C - Specific Commodity Rate vb.)
- 22E** Specific Commodity Rate (Özel Ürün Ücretleri) ya da Class Rate (Özel Kargo sınıfına giren kargolara ait özel ücretler) kullanıldığı takdirde, ücret kodu ya da indirim/artırım oranı
- 22F** Havayolu tarifesine göre ücretlendirilen ağırlık
- 22G** Kg başına birim ücret
- 22H** Toplam navlun ücreti
- 22I** Kargonun cinsi, özel kargo ise üç haneli kodu (AVI, HUM vb.)
- 22J** Toplam parça sayısı
- 22K** Toplam tartı ağırlığı
- 22L** Toplam ücret
- 22Z** Taşıyıcı tarafından doldurulmadığı takdirde boş bırakılmalıdır.
- 23** Navlun ücreti dışındaki diğer ücretler (AWB ücreti, terminal ücreti, vb.)
- 24A** “Prepaid” gönderiler için navlun ücreti

- 24B** “Charges Collect” gönderiler için navlun ücreti
- 25A** “Prepaid” gönderiler için değer beyanı var ise değer beyanı için göndericiden alınacak ücret
- 25B** “Charges Collect” gönderiler için değer beyanı var ise değer beyanı için göndericiden alınacak ücret
- 26A** “Prepaid” gönderiler için (var ise) vergiler
- 26B** “Charges Collect” gönderiler için (var ise) vergiler
- 27A** “Prepaid” gönderiler için, navlun ücreti dışında kalan ve AWB’yi düzenleyen acente tarafından göndericiden tahsil edilecek ücretler
- 27B** “Charges Collect” gönderiler için, navlun ücreti dışında kalan ve AWB’yi düzenleyen acente tarafından göndericiden tahsil edilecek ücretler
- 28A** “Prepaid” gönderiler için, navlun ücreti dışında kalan ve taşıyıcı tarafından göndericiden tahsil edilecek ücretler
- 28B** “Charges Collect” gönderiler için, navlun ücreti dışında kalan ve taşıyıcı tarafından göndericiden tahsil edilecek ücretler
- 29A** Barkodlu AWB kullanılmadığı sürece boş
- 29B** Barkodlu AWB kullanılmadığı sürece boş
- 30A** “Prepaid” gönderiler için, navlun ücreti ve diğer ücretlerin toplamı
- 30B** “Charges Collect” gönderiler için, navlun ücreti ve diğer ücretlerin toplamı
- 31** Gönderici ya da acentesinin adı, imzası ve kaşesi
- 32A** Gün, ay ve yıl formatında AWB’nin düzenlenme tarihi
- 32B** AWB’in düzenlendiği yer (şehir ya da havaalanı)
- 32C** AWB’i düzenleyen havayolu ya da acentesinin adı, imzası ve kaşesi
- 33** Boş
- 33A/D** Varış noktasında tahsil edilecek ücretler var ise, söz konusu ücretlere ilişkin para birimi ve kur çevrimi bilgileri
- 34A/C** Taşıyıcının belirlediği, gönderiye ait bilgiler
- 99** Barkodlu AWB uygulaması var ise AWB numarasının barkodu

99

Shipper's Name and Address (2)	Shipper's Account Number (3)	Not Negotiable (99) (1C) Air Waybill Issued by (99) Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. (1D)
Consignee's Name and Address (4)	Consignee's Account Number (5)	It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.
Issuing Carrier's Agent Name and City (6)	Accounting Information (10) (11C) (11D) (11E) (11F) (12) (13) (14A) (14B) (15A) (15B) (15E) (16) (17)	
Agent's IATA Code (7)	Account No. (8)	Reference Number (34A) (34B) (34C)
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing (9)		
By First Carrier (11A)	Routing and Destination (11B)	Currency (11C)
Airport of Destination (18)	Requested Flight/Date (19A) (19B)	Amount of Insurance (20) (20A)
Handling Information (21) (21A) SCI		
No. of Pieces RCP (22A)	Gross Weight (22B)	Rate Class (22C) (22D) (22E) (22F)
Chargeable Weight (22G)	Rate (22H)	Total (22I)
Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) (22J) (22K) (22L)		
Prepaid Weight Charge Collect (24A) (24B)		Other Charges (23)
Valuation Charge (25A) (25B)		
Tax (26A) (26B)		
Total Other Charges Due Agent (27A) (27B)		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.
Total Other Charges Due Carrier (28A) (28B)		(31)
Total Prepaid (30A)		Signature of Shipper or his Agent (32A) (32B) (32C)
Total Collect (30B)		
Currency Conversion Rates (33A)		Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent
CC Charges in Dest. Currency (33B)		
For Carrier's Use only at Destination (33)		Total Collect Charges (33C) (33D)
Charges at Destination (33C)		(1A) (1B)

ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)

ÖRNEK: Air waybill kopyası



BÖLÜM - 2

İhracaat

2.1. İHRACAT KARGO YÜKLEME HAZIRLIĞI

Havayolu, acenta tarafından yapılan kargo rezervasyonunu yer hizmetleri kuruluşuna faks, e-mail, SITA yolu ile geçer.

Daha önce uçağa planlanan görevli kargo memuru, kargo rezervasyonunu aldıktan sonra Gümrük mevzu göre, rezervasyonda belirtilen ve gümrük beyannamesi tamamlanmış kargoları, uçağın tipine göre, yığma (bulk) veya ULD (palet konteyner ve igloo olarak hazırlık yapmaya başlar.

Rezervasyonda belirtilen kargoların, ilgili acenta tarafından kayıt kabul ofisine bırakılmış AWB'leri kargo memuru tarafından alınır. Kargo memuru acenta tarafından etiketlenen ve belirtilen adet ve ağırlıkta kargoların ilgili AWB'lerle kontrolünü yapar.

- Kargolar havayolu tarafından belirtilen sayıda ve uçağın tipine uygun ULD'lere istiflenir. yığma (bulk) kargolar ise bagaj arabası üzerine alınır.

Yükleme yapılırken dikkat edilmesi gereken hususlar:

- Kırılabilir kargolar palet veya konteynerlerde istifleme yapılırken en üst kısmına konur.
- Etiketler okunacak şekilde dış kısmında olacak şekilde dizayn edilmelidir.
- Yükleme yapılan özel kargoların konusunda özen gösterilmelidir. (Tehlikeli madde, bozulabilir, heavy kargolar, valuable ve sensitive kargolar)
- ULD'ye yüklenirken, kargoların özel durumu nedeniyle IATA standartlarına göre istiflenmelidir.
- Havayollarına kargo servisi verilirken ilgili havayolunun Ground Operational Manual (GOM) ve Cargo Operation Manual yazılı talimatlar mutlaka dikkate alınmalıdır.

Konşimentoları ve gümrük beyannamesi işlemleri hazır olan kargolar, havayolunun belirttiği şekilde planlanır ve kargo figürü görevli hareket memuruna bildirilir. Kargo figürü uçak gelmeden 2 saat önceden verilir. Bu durum havayollarının uçak tipine ve yapılan anlaşma göre ve bazı özel durumlarda (cenaze, canlı hayvan ve kurye gibi) değişiklik olabilir.

- Şayet özel kargolar var ise (tehlikeli madde, bozulabilir kargo, ağır kargo, değerli kargo, gazete hareket memuruna bilgi verilir. Gerekli dokümanlar hazırlanır (NOTOC, DGR check list, live animal check listi, kargo personeli tarafından hazırlanmalıdır.)

Herbir sefer için, çıkış ve varış noktasındaki Gümrük Otoritelerine ve gerekiyor ise yerel otoritelere verilmek üzere;

- Sefer numarası
- Seferin son varış noktası
- Seferin tarihi
- Taşıyıcı adı ve o sefere kayıtlı kargoların;
- AWB numaraları
- Parça sayıları
- Ağırlık bilgileri
- Kargoların son varış noktası bilgilerini içeren bir “Hava Kargo Manifestosu” hazırlanır.

Havayollarının isteklerine göre değişmekle birlikte genelde konşimento yeşil (mu-hasebe) kopyası ve manifestodan oluşan ihracat kargo ofis seti ilgili havayolu için hazırlanır.

Manifesto ile birlikte kalan konşimento kopyaları (en az 4 nusha)ile uçak zarfı ha-zırlanır.

İhracat kargoları için hazırlanan hava kargo manifestosu, ilgili antrepodaki ihracat gümrük memurunca (gözetim memuru) beyannameler kontrol edilerek imzalanır.

İhracat kargoya ait gümrük beyannamesi bitmeyen ihracat kargoları uçağa yüklen-mez, yüklenmesi durumunda, 4458 sayılı Gümrük kanuna göre ,büyük ceza-i yüküm-lükler getirmektedir.

Paletleme yapılırken: örneğin: 767-tipi uçaklarda paletlerinde çıkmalar paletin eni-ne yapılır, Airbus 310 uçaklarında ise en arafından değil paletin boy kısmından çık-ma yapılır, bu çıkıntının uzunluğu paletten maksimum 35 cm olmalıdır.

2.2. İHRACAT KARGOLARININ PALETLENMESİ

- Özellikli kargoların (bozulabilir kargoların, tehlikeli madde kargolarının, ısı-lak kargoların) üzerine HEA (Ağır) kargo alınmamalıdır.
- ULD yapımı bittikten sonra, uçağa sevk etmeden önce tartım işlemi ve fiziki kontrolü yapılmalıdır.
- Uçak tipi baz alınarak ULD hazırlanmalı, ihtiyaç halinde palet altlarına ve igloo iç kısımlarına naylon serilmelidir.

Paletlenecek kargolar, palet kapasitesi dolduktan sonra dış etkenlerden, hava şartla-rından korunması için, mutlaka naylon ile örtülmelidir.


- Paletin üzeri naylon ile kapatıldıktan sonra,(bozulabilir kargolar naylon ile kapaması gerekiyorsa, şeffaf naylon germelidir. Renkli naylon kullanılmama-

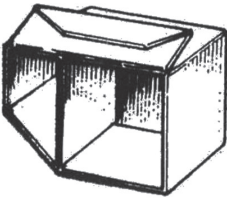
lıdır.) üniteler konfigürasyona uyumlu, ağlarla sabitlenerek bağlanır, paletteki kargolar ağırlık olarak ihtiyaç duyuluyor ise kayış atılır(Heavy kargolar için 1- Parça 150 kg veya üstünde ise), kapatılan palet tartıya çıkartılır, gross ağırlık palet etiketine işlenerek etiket palete asılır. Paletlenecek kargolar ünite ağırlığı dahil edilerek hesaplanmalıdır.

- Her ULD için ULD etiketi asılmalı, palet, igloo ve konteynerin gross ağırlığı etikete yazılmalıdır, ayrıca palet içerisinde tehlikeli madde içeren kargo var ise, tehlikeli madde etiketi ünite'ye takılmalıdır.
- Ünite ile özellikli bir kargo taşınıyor ise etiketlerin ve belirtilen ısı derecelerinin dikkate alınması ve etiketlerin görünür olması sağlanmalıdır.
- Konteynerlerde RAP ve RKN taşınacak kargolar özellikli kargolar olduğu için bu tip üniteler taşınacak kargonun özelliklerine göre hazırlanmalıdır. Örneğin, tereyağının taşınmasında bu ünitelerin ısısı belirlenen dereceye sabitlenmelidir ve bu tür kargolar uçuştan kısa bir süre önce ünite içerisine konulmalıdır.

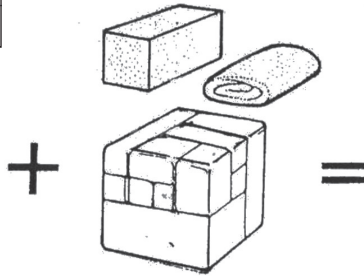
2.3. ULD TANIM VE İŞARETLEMELERİ

ULD yükleme yapılırken kullanılacak malzemelerin(igloo, konteyner ve palet) mutlaka kontrol edilmeli. Hasarlı ULD'lere "UNSERVISABLE" etiket iliştilmeli, kargo yüklenmemeli ilgili havayoluna bilgi verilmeli.

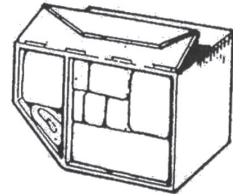
 CONTAINER-PALLET ID CODE: AVA1032GF		
DO NOT USE UNSERVICEABLE		
DESTINATION: SYD		
LOADED AT: SIN	TARE WEIGHT (KG): 77	
FLIGHT: QF10	POSITION ON A/C: 12L	POSITION ON A/C:
REMARKS:		



DARASI



KARGO



BRÜT AĞIRLIK

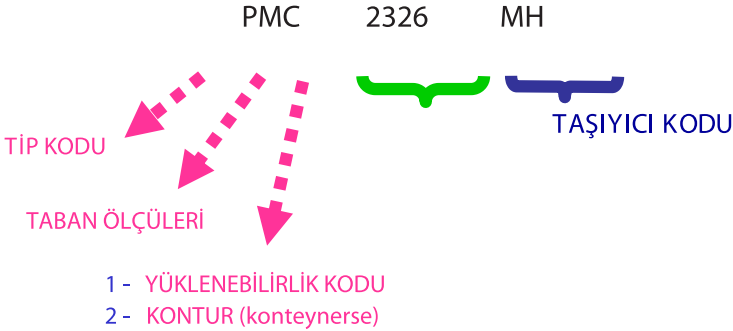
CONTAINER/PALLET		
AIRLINE _____ ID CODE _____		
DESTINATION _____		
NET WEIGHT (Kg) _____		
TARE WEIGHT (Kg) _____		
TOTAL (Kg) _____		
LOADED AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
TRANSFER AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
CONTENTS _____		
REMARKS: _____		

Tehlikeli Madde ULD yükleme Etiketi

CONTAINER/PALLET		
AIRLINE _____ ID CODE _____		
DESTINATION _____		
NET WEIGHT (Kg) _____		
TARE WEIGHT (Kg) _____		
TOTAL (Kg) _____		
LOADED AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
TRANSFER AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
CONTENTS _____		
REMARKS: _____		

Genel kargoların ULD yükleme Etiketi

ULD KODLARIN TANIMI:



ÖRNEK:

P9A tip kodlu yükleme ünitesi, hangi uçaklara yüklenebilir ?

RULES 8.2.3 tablosuna göre: A300 – A310 – A320 – B747 LD – DC10 LD – L1011

ULD'ler kullanılmadan önce hasarlı olup olmadıkları mutlaka kontrol edilmeli ve gerekli önlemler alınmalıdır.

2.4. ÖZEL YÜKLEMELERDE AYRIM TABLOSU (Special loading Segregation chart)

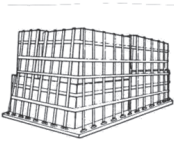
CORRIDOR IMP CODE	2.2	3	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	ICE	FIL	HUM	HEG	AVI	EAT	PEM	PEP	PES	PEF	LHO	
	RCL	RFL	RSC	RFW	ROX	ROP	RPB	RIS	RRY	RCM												
2.2 RCL														◆	◆							
3 RFL					↔																	
4.2 RSC					↔																	
4.3 RFW										↔												
5.1 ROX		↔	↔																			
5.2 ROP																						
6.1 RPB															+	+	+	+	+			
6.2 RIS															+	+	+	+	+			
7 RRY										↔ ¹		↔ ²		↔	↔							↔ ¹
8 RCM				↔																		
ICE														◆	◆							
FIL										↔ ³												
HUM														↔ ³	↔	↔	↔	↔	↔			↔
HEG	◆									↔	◆											
AVI	◆									↔	◆	↔ ³		◆	◆	↔	↔	↔	↔			
EAT															↔	↔						
PEM															↔	↔						
PEP															↔	↔						◆
PES															↔	↔						
PEF																						◆
LHO										↔ ¹				↔								
◆	Aynı hold'a <u>yüklenmez!</u>																					
+	Aynı kompartimana veya yakın ULD'lere <u>yüklenmez!</u>																					
↔	Minimum ayırma mesafesi bırakılmalıdır! - (en az 1m)																					
↔ ¹	Minimum ayırma mesafesi bırakılmalıdır! - (IATA DGR 9.3D tablosu)																					
↔ ²	Minimum ayırma mesafesi bırakılmalıdır! - (IATA DGR 9.3F tablosu)																					
↔ ³	THY kuralı gereği; Minimum ayırma mesafesi bırakılmalıdır! - (en az 1m) NOT: Evcil canlı hayvanlar (kedi ve köpek) aynı hold'a <u>yüklenmez!</u>																					
◆	Doğal düşman olan hayvanlar ve laboratuvar hayvanları aynı kompartimana <u>yüklenmez!</u>																					

ULD Kargolarla ilgili olarak;

- Çiçek, sebze ve meyveler aynı ULD'ye yüklenmemelidir.
- Tehlikeli maddeler sınıfından class 7. ve class 6. ile canlı hayvanlar aynı ünite içerisine yüklenmemelidir.
- Kokulu ve ıslak kargolar tekstil, canlı hayvan, gıda maddeleri ile birlikte aynı ünite içerisine konulmamalıdır.

- İçerisinde kurubuz bulunan ünite içerisine canlı hayvan yüklenmesi yapılmamalıdır.
- Terleme yapan çiçek ve sebze gibi bozulabilir kargoların üniteleri naylon ile kapatılmamalıdır. Havalandırma ve ısı derecelerine dikkat edilmelidir.
- Yükleme hazırlığı tamamlanan kargolar uçak altına sevk edilir.
- Yükleme işlemi esnasında kargonun üzerindeki etiketler mutlaka dikkate alınır.
- Kargo dokümanları kokpite veya uçağın kompartmanındaki ilgili bölüme/kutuya bırakılır.(Havayollarına bağlı olarak evrak kutu/bölmesi değişiklik gösterebilir.)
- Yükleme işlemi bitene kadar kargonun takibini yapan kargo memuru, gümrük memuru tarafından imzalanan kargo manifestosunu gümrük muhafaza-ya daha önce uçakta görevli operasyon memuru tarafınca bırakılan deklare (kontrol-arama formu) ile birlikte onaylatılır. Onaylı manifesto ihracat beyannamelerinin olduğu dosyaya eklenir.
- Posta var ise, posta manifestosu hazırlanır. CN38 posta manifestosu ile birlikte uçak zarfına konur. Postalar IATA kurallarına göre önceliklidir.(Bazı havayollarında talebe göre değişiklik gösterebilir.)
- Gümrük işlemleri biten beyanname numaralarının BORANSAL'a (yazılım programı) girişi yapılır. Kargoların uçuşunu müteakip özet beyan girişi yapılarak, gümrük ihracat servisindeki ihracat memuruna bırakılır.
- Tüm onaylı manifestolar kargo memuru tarafından dosyalanır.
- Çeşitli sebepler ile "off-load" edilen (ait olduğu sefere yüklenemeyen) kargolar havayoluna ve varış noktasına SITA mesajı ile bildirilmelidir.
- Havayolunun isteğine bağlı olarak kargo detayları, varsa özel kargo (kurye, silah, değerli, canlı hayvan vb.) ve indirilen kargo mesajları daha önce belirtilen adreslere SITA yolu ile görevli manifestomemur veya ekip şefi tarafından mesajı çekmektedir. Yüklenen kargolar için FFM (Freight Flight mesajı) çekilir, bazı havayolları kendileri FFM mesajı çekmektedir. Yurtdışı yapılan tüm kargolar uçuş bazında Boransal sistem üzerinde "**uçak gitti**" yapılarak güncelleme yapılır.
- Gönderici veya acenta internet ortamında kargonun yüklenmesi hakkında istediği bilgiye ulaşır.

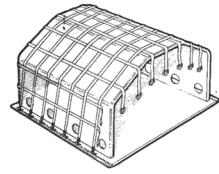
(PALLET)



KONTEYNER (CONTAINER)



IGLO (IGLOO)



2.5. İHRACAT HAVA KARGO MANİFESTOSU (CARGO MANIFEST)

ÇELEBİ AIR & GROUND
 HANDLING SERVICE CO.
 TLF : 0212 4652700-1822
 FAX: 0212 4652841
 SITA ISTCCXH

CARGO MANIFEST (ULD)
 (I.C.A.O Annex 9, Appendix)

Page 1 of 1

Owner or Operator: MAS CARGO
 Flight : MH031
 Point of Loading : ISTANBUL
 Point of Unloading : KUALA LUMPUR

Date : 26.04.2010

AWB NUMBER	PIECES	NATURE OF GOODS	WEIGHT(kg)	ORGDESTOFFICAL USE
AKE 3702 MH				
232-1753 2701	1/	1 GOLD	5,00/	5,00 IST SIN
	1		5,00	
PAG 32755 MH				
232-1753 5361	47/ 100	CONSOLIDATION	1.079,59/ 2.297,00	IST SIN
	47		1.079,59	
PMC 5278 MH				
232-1753 0133	30/ 30	MEDICAL EQUIP.	180,00/ 180,00	IST MEL
232-1753 0144	2/ 2	SPARE PARTS	600,00/ 600,00	IST MEL
	32		780,00	
PMC 60290 MH				
232-1753 7321	55/ 55	FABRIC	3.202,00/ 3.202,00	IST TPE
	55		3.202,00	
PMC 61127 MH				
232-1752 3844	2/ 2	CONSOLIDATION	2.208,00/ 2.208,00	IST SEL
232-1753 8150	2/ 2	SPARE PARTS	630,00/ 630,00	IST NGB
	4		2.838,00	
PMC 61181 MH				
232-1753 5361	53/ 100	CONSOLIDATION	1.217,41/ 2.297,00	IST SIN
	53		1.217,41	
TOTAL	192 pcs		9.122,00 kg	

2.6. POSTA MANİFESTOSU (MAIL MANİFESTO)

Posta (Mail Bag):

Postaların havayolu ile taşınmasında dikkat edilecek hususlar;

- Postanın, kendi yetkili personeli tarafından mühürünün sağlam ve üzerinde herhangi bir müdahale izi olmadan alındığını garanti eder.
- Posta İşletmesi tarafından ile taşınması için getirilen postaya ait Evrak (CN38) üzerindeki bilgilerin okunaklı ve mühürlü olması gereklidir.
- Postanın fiziki görüntüsünün taşıma işlemi için yeterli olup olmadığı kontrol edilir.
- Posta torbasının mühürünün sağlam, üzerindeki etiketinin var olup olmadığı kontrol edilir.

ÇELEBİ AIR & GROUND
HANDLING SERVICE CO.

TLF : 0212 4686868

MAIL MANIFEST

FAX : 0212 4652841

SITA ISTCCXH

(I.C.A.O. Annex 9)

Owner or Operator : EMIRATES

Date : 21.02.2010

Flight : EK122

Point of Loading : IST

Point of Unloading : DXB

Despatch No	Type	Pices	Weight(kg)	Org	Dest	Remarks
0051	LC/AO	1	1.20	IST	DXB	RF
0051	LC/AO	1	14.80	IST	MEL	RF
0041	LC/AO	1	4.60	IST	KHI	RF
0596	MILITARY	29	467.00	IST	JFK	AMF5820EK
0595	MILITARY	32	206.60	IST	JFK	AMF5820EK
0128	MILITARY	4	31.00	IST	JFK	AMF5820EK
0127	MILITARY	5	30.00	IST	JFK	AMF5820EK

TOTAL

73pcs

755.20 kg

- Evrak üzerindeki Postaların mühürlü olması ve üzerinde tüm datayları içeren etiketin olması, aynı zamanda fiziki olarak sağlam ve uçuşa kabul edilebilir nitelikte olması. Tüm postalar posta manifestosuna (Air mail manifestosu) tabi olarak uluslararası hava taşımada yer alır.

Yurtdışına gönderilen veya yurtdışından gelen postalar içeriğine göre 4 başlık altında ayrılır:

- LC/AO: Kayıtlı olmayan normal posta
- SACS M: Kişiyeye özel posta
- CP: Koli posta
- EMS: Acele posta



BÖLÜM - 3

İthalat

3.1. İTHALAT HAZIRLIK

SITA ile gelen FFM mesajı ithalat kargo bilgileri otomatik olarak BORANSAL'a aktarılır ve uçak için planlanan kargo memuru kontrolünü yapar.

Özel durum varsa (offload, özel kargola, canlı hayvan, cenaze, değerli kargo vb.) bunları kontrol eder ve BORANSAL'a girerek ön hazırlık yapar.

3.2. İTHAHALAT KARGOLARIN TAHLİYESİ – (BOŞALTMA)

- Boşaltma işlemi esnasında kargonun üzerindeki etiketler mutlaka dikkate alınır.
- Kargo memuru tarafından uçakta kokpitten veya uçak kompartımanından uçak zarfı alınır. Zarftan çıkan geliş kargo manifestosuna istinaden kargoların ULD numaraları ve dökme kargolar birebir kontrol edilerek, ilgili geçici depolama yeri olan antrepoya sevk edilir.
- Kargolar antrepoda kargo memuru denetiminde tek tek ve konşimento bazında sayılarak, ambar listesi hazırlanır ve imza karşılığı ilgili antrepoya teslimatı yapılır.
- Uçaktan alınan kargo manifestosu Gümrük Muhafaza'ya beyan edilir.
- Manifestoya istinaden fiziki kontrolü ve sayımı sonucunda hasarlı kargo, eksik kargo, eksik evrak, fazla gelen kargo var ise kargoların çıkış noktasına SITA yolu ile ilgili havayoluna bilgi mesajı gönderilir ve tutanakları tutulur. Gelen kargo bilgileri BORANSAL ve gümrük sistemine girilerek özet beyan dosyası hazırlanır.

İthalat dosyası gümrüğe sunulur.

3.3. TRANSFER KARGOLAR

IATA TACT Rules Air Cargo Tariff Manual'e göre 8.1'e tanımlı olan Interline (Havayolu Şirketlerarası) taşımaya konu olan kargolardır. Transfer kargolar, bir hava taşıyıcısından diğer bir hava taşıyıcısına transfer edilir.

- Transfer edilecek kargolar Gümrük Rejimi'nde Transfere İlişkin Esaslara uygun şekilde ilgili antrepoya girişi yapılarak gümrüğe beyanı verilir.
- Kargolarla ilgili aktarma beyannamesi düzenlenerek gümrüğe verilir. Gümrük, harici muayene yaparak aktarma beyannamesini onaylar.

Kargo, Hava transfer manifestosu düzenlenerek Gümrük Rejimi'nde Transfere İlişkin Esaslara uygun şekilde ilgili uçağa yüklenir ve varış noktasına gönderilir.

Ülke kısıtlamaları

Dünyanın değişik ülkeleri için çeşitli türde kısıtlama uygulamaları mevcuttur. Bu kısıtlama ve yasaklar güncel **TACT rules kitabının paragraf 7.3 import/transit/export** bölümünde yer almaktadır.

AIR CARGO TRANSFER MANIFEST						
Airline : IBERIA			Date : 17.01.2008			
Airport : IST						
Transfer To : TURKISH AIRLINES						
AWB NUMBER	PIECES	NATURE OF GOODS	WEIGHT(kg)	ORG	DEST	REMARKS
075-1111 1111	1	DIPLOMATIK	10.00	MAD	ESB	
TOTAL		1	10.00			
Transferred by IBERIA			Signature			
By			
Above consignment(s) received in full and apparent good order and condition except as noted in the '						
Received by TURKISH AIRLINES			Signature			
By			
Time :		Date :			

Örnek: Hava Transfer Manifestosu

3.4. ÖZEL KARGOLAR

Kabul, depolama, yükleme/boşaltma, teslim vb. taşımanın her aşamasında özel işlem gerektiren kargolardır. IATA kurallarına göre, Özel kargo taşınacak uçuşlarda, kargo memuru, hareket memuru aracılığıyla özel kargo ile ilgili olarak kaptanın bilgilendirilmesini (NOTOC) sağlar.

3.4.1. Cenaze (HUM)

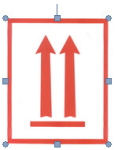
Kabulü

Cenaze (tabutta): lehimlenmiş metal, çinko veya kurşun tabut sağlam bir tahta tabuta konmuş olmalıdır.

Tahta tabut herhangi bir hasara karşı korunması için muşamba / kanvas örtü ile sarılır.

IATA kurallarına göre cenaze taşımalarının kabulü esnasında dikkat edilecek hususlar:

- Cenaze gönderileri, karışık kargo (Consolidation) içerisinde sevk edilemez.
- Tabutun, taşıma esnasında hasar görmeyecek şekilde, sağlam malzemeden yapılmış olmasına dikkat edilmelidir.
- Tabutun içi lehimlenmiş metal çinko veya kurşun kaplı olmalıdır.
- AWB ekinde konsolosluk tarafından kaşelenmiş ölüm raporu bulunmalıdır. Cenazenin varış yeri farklı bir liman ise yine aynı işlem yapılır ve cenaze transferin yapılacağı havayoluna evrakları ile birlikte teslim edilir.
- Sevkiyat işlemlerinde öncelikli kargodur.
- Tabutlar kesinlikle üst üste yüklenemez.
- Cenaze, uçağa yolcu alınmadan uçağa yüklenmelidir.
- Cenazeye ait konşimento, ekindeki konsolosluk belgesi ve ölüm raporu kontrol edilmeli ve mutlaka cenaze ile birlikte gönderilmelidir.
- Evrakların kargo zarfı içerisinde gönderilmesi, cenaze sahibi veya uçuş ekibine teslim edilmemesi gerekmektedir.
- Kargo üzerinde "This Way Up" etiketi olmalıdır.
- Kargo 150 kg'ı geçiyorsa HEA etiketi



ETİKET



(Cenaze 150 kg. ve üzeri ise)

olmalıdır HEA etiketli kargolar güvenli bir şekilde yükleme kompartmanında bağlanarak sabitlenmelidir.

- Uçağın kalkışından sonra varış/transit/transfer noktasına SITA mesajı ile bilgi verilir.
- Öncelikli kargo sınıfına giren cenaze ambara alınmadan kabulü yapılır. Bu sebeple cenaze için ambar harici listesi düzenlenir. Cenazenin evraklarının çıkmaması veya ölüm sebebinin evrakta belirtilmemesi durumunda, hudut sağlıktan defin raporu alınmaz. Bu durumda cenaze hudut sağlık birimi tarafından Adli Tıp'a sevk edilir.

3.5. DEĞERLİ KARGO - VAL

3.5.1. Değerli Kargo (Valuable Cargo)

TANIM: TACT RULES 3.7.6 Talimatta belirtilen veya brüt kilogramına 1000 USD, eşiti bir başka para birimi veya üzerinde değer beyan edilen kargolardır.

Kabulü

- Kalın kanvas veya içini göstermeyen materyalden torbalar ya da sert plastik/alüminyum v.b metalden kutularda olmalıdır.
- Torba/kutular ağzı mühürlenebilir olmalıdır.
- Paket, içeriğin dökülmesine imkan vermemelidir.
- Paket görünür zorlama izi bırakmadan veya mühürü koparmadan içeriğe ulaşılamayacak şekilde kapatılmış olmalıdır.
- Karışık kargo içinde bulunmamalıdır.
- Ambara alındığında AWB kontrolü yapılmalıdır.
- Güvenli bir alanda muhafaza edilmelidir.

İşaretleme

- AWB'de 'Handling Information' hanesine, ambalaj türü, ölçüleri, rengi ve her paketin brüt kilosu yazılır.
- Her parça üzerinde, gönderici-alıcı adresi, varış merkezi, toplam parça adedi, her paketin brüt kilosu, transfer varsa transit istasyonu açıkça belirtilmelidir.
- Parçalar üzerinde, VAL olduğunu belirtir hiç bir işaret veya etiket olmamalıdır.



Örnek: Değerli Kargo Ambalajı

3.6. CANLI HAYVAN (AVI)

IATA Canlı Hayvan Kuralları'na (LAR) göre kabul edilen ve taşınması uygun görülen canlı hayvanlardır. IATA'ya göre bazı canlı hayvanlar ıslak kargo statüsünde değerlendirilir.

Kabulü:

- Çıkıştan varışa tüm uçuşları için rezervasyonları alınmış ve onaylanmış olmalıdır.
- Çıkış, varış ve varsa transfer ülkelerinin kuralları kontrol edilmiş ve yerine getirilmiş olmalıdır.
- Malın varışta tesliminin gecikmemesi için, gerekli önlem alınmış olmalıdır.
- RULES kontrolü yapılmalıdır.
- Yürürlükte olan yayın ve uygulamalar dikkate alınmalıdır.
- IATA Live Animal Regulation kitabındaki şartlara uyulmuş olmalıdır.
 - Sorumluluklar
 - Konteyner talimatları
 - Dokümantasyon kuralları
- Taşıyıcı kurallarına uyulmuş olmalıdır.
- Karışık kargo içinde bulunmamalıdır.

CITES : CONVENTION ON INTERNATIONAL TRADES IN ENDANGERED SPECIES OF WILD FAUNA AND FLORA

O.I.E : OFFICE INTERNATIONAL DES EPIZOOTIES

EU : EUROPEAN UNION

Göndericinin Sorumluluğu:

- Konu ile ilgili IATA, ülke ve taşıyıcı kurallarını yerine getirmelidir.
- Taşımanın aksamadan yapılabilmesi için önceden çıkıştan varışa rezervasyon yaptırmalıdır.
- Hayvanın taşımaya uygun durumda ve sağlıklı olduğundan emin olmalıdır.
- "Canlı hayvan gönderici sertifikası" nı doldurup imzalamalıdır.
- Hayvanın taşınacağı, IATA kurallarında belirtilen konteyneri temin etmelidir.
- Konteyneri kurallara uygun işaretleyip, etiketlemelidir.
- Konteyner üzerine gerekiyorsa beslenme ve su talimatını yapıştırmalıdır.

- Türün özelliğine göre ve gidilecek ülke kurallarına aykırı olmayan, uygun yiyecek ve barınma şartlarını sağlamalıdır.
- Kabulden önce, hayvanın en son beslenme ve su ihtiyacının ne zaman giderildiği belirtilmelidir.
- Eğer hayvan hamile ise veya son 48 saat içinde doğum yapmış ise beyan edilmelidir.
- Eğer hayvana herhangi bir ilaç verildiyse, ilacı tanımı, dozu, verildiği saat bildirilmelidir. Bu bilgiler dokümanların ekinde ve bir kopya olarak da konteynerin üzerinde bulunmalıdır.
- Hayvan taşımaya hazırlanmadan önce, taşımaya ait tüm gereklilik ve kurallar hakkında bilgi edinmesi;
 - Export/import kuralları
 - Transit izinleri
 - Veteriner sağlık sertifikası
 - CITES türleri için CITES export belgesi (gerekliyse import belgesi)
 - Veteriner kontrolü
 - Karantina
 - Transit kuralları (yiyecek kısıtlaması olabilir)
 - Konsolosluk veya ülke otoritelerinden son değişikliklerin öğrenilmesi
 - Ulusal kurallar
 - “24 hour” telefon numarası
- Gerekli dokümanların hazırlanması
- Yeni doğan veya genç hayvanların özel ilgiye ihtiyaçları olabileceğinden, bunların giderilmesi için gerekli önlemlerin alınması
- Gerekliyorsa, yeterliliği ispatlanan bir refakatçinin temin edilmesi (aynı zamanda taşıyıcının da sorumluluğudur)

Taşıyıcının Sorumluluğu

Canlı hayvanların havayolu ile problemsiz taşınmalarında taşıyıcının dikkate alınması gereken birçok faktör bulunmakla beraber, en önemlileri şunlardır;

- Taşınacak hayvanın türü, özellikleri, cinsi, cinsiyeti, yaşı, ve vücut ölçüleri.
- Hayvanın durumu; kırılmış olup olmadığı, hamileliği, süttten kesilip kesilmediği.
- Hayvanın konulacağı konteynerin yapısı.
- Taşınacağı uçak tipi.

- Kompartmanda gerekli olan alan.
- Kompartman özellikleri; havalandırma, hava akım yönü, ısıtma yeterliliği gibi.
- Varsa transit ve transfer noktalarındaki çevre şartları; yükleme, boşaltma ve yerdeki taşıma boyunca maruz kalınacak iklim koşulları.
- Hayvana etki edebilecek nitelikteki başka kargoların varlığı.
- Uçuşta refakatçı gerekliliği.
- Yerdeki depolama yeterliliği.
- Gerekli dokümanların varlığı; AWB, gönderici sertifikası, import/export izni, sağlık sertifikası, CITES listesinde olan hayvanlar için gerektiğinde CITES import izni.
- **DİKKAT: SADECE SAĞLIKLI VE İYİ DURUMDA GÖRÜNEN HAYVANLAR TAŞIMAYA KABUL EDİLİR.**
- Hayvanın taşıyıcıya ne zaman teslim edileceği, taşıyıcı ile görüşülerek belirlenmelidir.
- Beraberinde, hayvanın taşımaya uygun olduğunu ve taşıma sırasında doğum riski olmadığını bildirir veteriner sertifikası olmayan hamile hayvanlar taşımaya kabul edilmez.
- Tamamen kapalı konteynerlerdeki canlı hayvan gönderilerinde (süs balıkları gibi) , taşıyıcı kabulde sadece fiziksel olarak paketi kontrol eder. Paket kapatılmış olduğundan yalnızca dış görünüşün konteyner talimatlarını karşılayıp karşılamadığını kontrol etmekle yükümlüdür.
- Taşıyıcı türü çevre şartlarına ve çevredeki diğer etmenlere karşı korumak için gerekli önlemleri almalıdır.
- Taşıyıcı, IATA LAR kitabının 2 ve 3. bölümlerindeki ilgili ülke ve taşıyıcı şartlarının yerine getirildiğinden emin olmalıdır.
- Hayvanın uçuş sırasında, değişken fiziksel çevreye ve şartlara dayanamamasından, yetersiz paketlenmesinden, kendi doğasından veya kendi kendine zarar vermesi veya diğer hayvanların boynuzlaması, yaralaması, tekmelemesi, ısırması gibi olaylardan kaynaklanan yaralanma ve ölümlerden veya doğal nedenlerden meydana gelen ölüm, hasar ve masraflardan taşıyıcı sorumlu değildir.
- Taşıyıcı hiç bir durumda, hayvan refakatçısının sebebiyet vereceği veya şartların, hayvanın hareket ya da davranışlarının neden olacağı ölüm ya da yaralanmalardan sorumlu değildir.

- Gönderici, awb'nin arka yüzünde yazılı olan genel taşıma şartları hakkında bilgilendirilmelidir. taşıyıcının yükü taşıma zorunluluğu yoktur.

Taşıyıcı, awb'de belirtilmiş olmasına rağmen uçuş rotasını değiştirebilir veya seçebilir.

3.6.1. Canlı Hayvanların Sınıflandırması-(LAR: 6.2)

- A - Amfibiler/ Hem Karada Hem De Suda Yaşayanlar
- B - Kuşlar
- C - Kabuklular
- F - Balıklar
- I - Omurgasızlar
- M - Memeliler
- R - Sürüngenler

6.2.1 Common and Scientific Names of Animals

Common Name	Type	Container Requirement	Scientific Name	CITES Appendix
Aardvark	M	75	Orycteropus afer	III
Aardwolf	M	82	Proteles cristatus	I
Abbott's Booby	B	21	Papasula abbotti	I
Abbott's booby	B	21	Sula abbotti	I
Accentor	B	11E	Prunella spp.	
Adanson's Mud Turtle	R	43	Pelusius adansonii	III
Addax	M	73	Addax nasomaculatus	I
Alep Pigeon	B	15	Columba unicincta	III
African Black Terrapin	R	43	Pelusius niger	III
African blind barb fish	F	51	Calobarbus geertsi	II
African Civet	M	78	Civettictis civetta	III
African elephant	M	71	Loxodonta africana	II
African firefinch	B	11A	Lagonosticta rubricata	III
African green pigeon	B	15	Treron calva	III
African Quailfinch	B	11A	Ortygospiza atricollis	III
African Silverbill	B	11A	Euodice cantans	III
African silverbill	B	11A	Lonchura cantans	III
African slender-snouted crocodile	R	42	Crocodylus cataphractus	I
African spurred tortoise	R	43	Geochelone sulcata	I
African wild ass	M	73	Equus africanus	I
Agama	R	41	Amphibolurus spp.	

ÖRNEK : "Aardvark"

AARDVARK..... M.....75.....ORYCTEROPUS AFER

AARDVARK = Türün genel adı

M = memeli,

75 = konteyner talimat numarası

Orycteropus afer = türün bilimsel adı

Bu hayvan CITES listelerinde yer almayan, herhangi bir şekilde kısıtlaması olmayan, ya da tehlike altında olmayan bir türdür.

CONTAINER REQUIREMENT 75

The illustrations shown in this Container Requirement are examples only. Containers that conform to the principle of written guidelines for the species but look slightly different will still meet the IATA standards.

Applicable to:

Aardvark
Anteater species
Armadillo
Echidna

Pangolin species
Sloth species
Tree Pangolin

STATE VARIATIONS: GBG-01/02/03/04, USG Variations

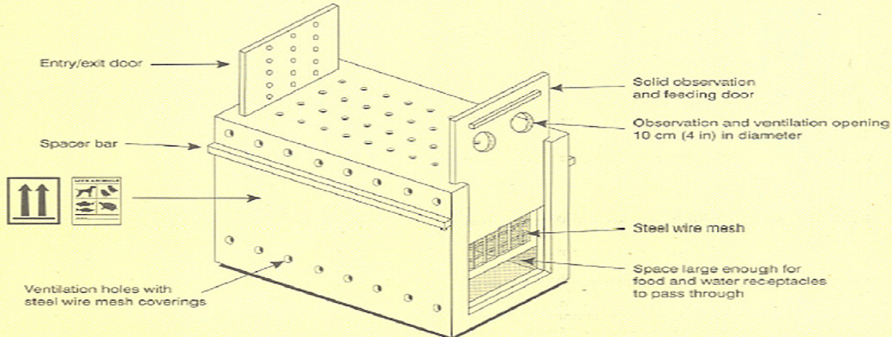
OPERATOR VARIATIONS: CO-04/05/09, QF-01

1. CONTAINER CONSTRUCTION**Materials**

Wood, plywood with a minimum thickness of 0.6 cm (1/5 in), metal, metal weld mesh and wire mesh.

Principles of Design

The following principles of design must be met in addition to the General Container Requirements outlined at the beginning of this chapter.

Dimension**EXAMPLE**

Canlı hayvan taşıma konteyneri

ÖRNEK :

ADDAXM.....73.....ADDAXNASOMACULATUS.....I

ADDAX = Türün genel adı

M = memeli

73 = konteyner talimat numarası

Addax nasomaculatus = türün bilimsel adı

I = CITES liste numarası (Liste I'de yer alan yani koruma altında olup ticaretleri sıkı kurallara bağlı olup ancak istisnai olarak yapılabilen bir hayvandır.)

CITES LİSTELERİ

I Yok olma tehlikesi ile karşı karşıya olup koruma altına alınmış türleri içerir. Ticaretleri bazı istisnai durumlarda ve çok sıkı kurallara bağlı olarak yapılmaktadır.

I/III Liste I'de bulunan türlerin bir grubunu belirtir. Bu gruptaki bazı türler veya bu türlerin bazı popülasyonları aynı zamanda liste III'e dahildir veya listelenmemiştir.

- II Ticaretleri kontrol altına alınmazsa yok olma tehlikesi ile karşı karşıya olan türleri belirtir.
- II/I Hem liste II hem liste I'de olan türlerdir.
- II/III Hem liste II, hem de liste III'de veya listelenmemiş olan türleri belirtir.
- III Kısıtlama gerektirmeyen ama CITES'a üye devletlerin karar mekanizması altında bulunan türlerdir
- III/0 Sadece bazı türler veya alt türler liste III'tedir. Diğerleri listelenmemiştir.

3.6.2. Dokümantasyon

3.6.2.1. Gönderici Beyanı

Gönderici veya onun yetki verdiği bir kişi her gönderi için Canlı hayvanlar gönderici sertifikasını doldurmalı ve imzalamalıdır.

- Form İngilizce doldurulmalıdır.
- 2 kopya doldurulur. Bir kopya gönderi ekinde diğeri taşıyıcıda kalır.
- Sertifikada, CITES listesinde olmayan evcil köpek, kedi, çiftlik ve laboratuvar hayvanları hariç tüm hayvanların genel ve bilimsel adı yazılmalıdır.

3.6.2.2. Dikkate Alınacak Konular

1. Canlı hayvanın, çıkış – varış ülkeleri ve CITES kurllarına göre taşınıp taşınmayacağı kontrol edilmelidir.
2. Taşıyıcı kuralları kontrol edilmelidir.
3. Rezervasyon yaptırılmalıdır.
4. IATA Live Animal Regulations'a göre konteyneri hazırlanmalıdır.
5. Gerekli dokümanlar, canlı hayvan gönderici sertifikası ve AWB hazırlanmalıdır.

3.6.2.3. Döküman



SHIPPER'S CERTIFICATION FOR LIVE ANIMALS

This is to certify that (*check appropriate box*):

- In addition to having completed all advance arrangements, this consignment is properly described and packed and is in proper condition for carriage by air according to the current edition of the IATA Live Animals Regulations and *all applicable carrier and governmental regulations*. The animal(s) of this consignment is (are) in good health and condition.
- Animals taken from the wild for shipment have been appropriately acclimatized.
- This consignment includes species as described in the Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES). Applicable permits/certificates are attached to the air waybill.
- This consignment includes species as described in other applicable national legislation.
- In the case of reptiles and amphibians, the animals contained in this shipment are healthy and they have been examined prior to shipment and are free of any apparent injury and readily recognizable diseases. They are also free of external parasitic infestation including mites, ticks and leeches that can readily be seen under normal lighting conditions.

The shipper accepts that carriers will not be liable for any loss, damage or expense arising from death due to natural causes or, death or injury of any animal caused by the conduct or acts of the live animal itself or of other animals such as biting, kicking, goring or smothering nor for that caused or contributed to by the conditions, nature or propensities of the animals. In no event will carrier be liable for death or injury to an animal attendant caused or contributed to by the condition, conduct or acts of animals.

Number of package(s)	Specific Container Requirement Number (see IATA Live Animals Regulations)	Species (description and names- scientific and common) and Quantity of Animals

Name and address of shipper..... Signature of shipper..... Date..... Month/Day/Year (see shipper's responsibilities for special conditions).	Shippers failure to comply in all respects with the applicable IATA Live Animals Regulations and any other international and/or national government regulations may be in breach of applicable law and subject to legal penalties. (Refer to Chapter 1, Section 1.2).
--	---

Air Waybill No.	Airport of Departure	Airport of Destination
-----------------	----------------------	------------------------

Örnek: Canlı hayvan Gönderi Sertifikası

IATA LIVE ANIMALS ACCEPTANCE CHECKLIST

Air Waybill No.: _____ Origin: _____ Destination: _____

Note 1: Prepare form in duplicate.**Note 2:** If goods are rejected, hand the original of this form to the Duty Officer and show the shipper's and agent's name below.**Note 3:** Never reject a shipment until all items have been checked.**Note 4:** If goods are accepted, attach the original of this form to the air waybill. The duplicate must be placed on the appropriate file.**Note 5:** Answer "not applicable" only where an "N/A" box is provided.**Note 6:** If any question is answered "NO", do not accept the shipment and give the duplicate copy of this form back to the shipper or agent together with the consignment.

	YES	NO*	N/A
General Acceptance			
1. Have advance arrangements/bookings been made with all the carriers participating in the carriage of the live animals?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. When laboratory animals, such as monkeys, which may carry diseases communicable to humans are being shipped, has the carrier(s) been advised in order to make the necessary arrangements?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Have advance arrangements been made at the airport of destination, i.e. for quarantine and delivery?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. In the event of attendants accompanying the animal(s), have advance arrangements been made with all the carriers concerned?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Does the shipment comply with current regulations in force at transit stations?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Where applicable, have carrier/governmental exceptions been complied with?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air Waybill			
7. Are the live animals the only entries on the air waybill?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Are all the flight numbers for which bookings are held for the entire routing indicated?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Is the quantity of animals in the consignment, as well as their common names, which must as far as possible correspond with that listed in the IATA Live Animals Regulations, shown in the "Nature and quantity of goods" box?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Are all relevant permits, including CITES where necessary, licences and certificates required for export, transshipment and import, securely attached to the air waybill and copies of those required affixed to the container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Shipper's Certificate			
11. Is it completed in full and in duplicate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Does the description and quantity of animals agree with the information on the air waybill?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Is it signed by the shipper or his authorised agent? (Check that this is not an IATA cargo agent, consolidator, forwarder or indirect carrier:)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Container			
14. Does it comply with the specific container requirement(s) as detailed in the IATA Live Animals Regulations?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(a) Is the size suitable for the particular type of animal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Comments: _____			
Checked by: _____			
Place: _____	Signature: _____		
Date: _____	At (Station) _____		
Time: _____	Shipper/Agent _____		

	YES	NO*	N/A
(b) Does it provide for sufficient ventilation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(c) Is the construction adequate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(d) Does it contain adequate hand-holds/ lifting devices to facilitate handling and to prevent the handler from coming into close proximity of the animal(s).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(e) Is it leak and escape proof?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(f) Is the container clean?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(g) Does it contain sufficient absorbent material? (Check that this is not straw, as some countries prohibit the importation of straw.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(h) Does the container have suitable feeding/ watering facilities?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Labelling and Marking			
15. Is the consignee's name, street and city address as per air waybill, and a 24 hour contact phone number shown on each container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Is the correct number of "Live Animals" and "This Way Up" labels attached to each container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Has each "Live Animals" label been completed, i.e. reflecting the correct contents?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. For live animals which can inflict a poisonous bite or sting, is the container marked in bold letters "POISONOUS"?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. For Specific Pathogen Free (SPF) animals for laboratory use, are "Laboratory Animals" and "This Way Up" labels attached to each container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. When the animal has been tranquillised have details been affixed to the container, i.e. time given, type of sedation, do-sage and estimated duration?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feeding and Watering			
21. If it is required that the animal(s) must be fed/ watered en route, have arrangements been made by the shipper/carrier with the other carriers/personnel downline?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Are the feeding instruction affixed to the container and are supplies (if required) attached to the outer top side of the container?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Food or bedding (if provided) for the animal(s) is in accordance with the regulations of the country(ies) of transit or importation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Örnek: Canlı Hayvan Kontrol Listesi

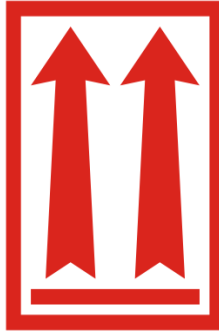
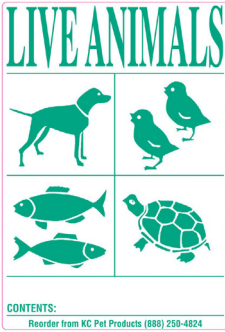
3.6.2.4. İşaretleme

- Gönderici ve alıcının bağlantı adres bilgileri, telefon numaraları,
- Gönderiden sorumlu bir kişinin 24 saat ulaşabilecek telefon numarası olarak veya sokarak zehirlenme etkisi olan hayvanlar için, bu etkiyi anlatmak amacı ile "POISONOUS" ifadesi,
- Saldırgan veya kuşlar gibi parmaklıklar arasından veya havalandırma deliklerinden ısırabilecek özellikteki hayvanlar için ilave bir uyarı olarak "THIS ANIMAL BITES" ifadesi kullanılır.

3.6.2.5. Etiketleme

- 1 adet Live animals etiketi
- 2- adet Dik tut etiketi (karşılıklı yüzlerde)
- Gerekliyse ve belirtilmiş ise "Isı" etiketi

3.6.2.6. Canlı Hayvanların Handling işlemleri



- Birbirlerine düşman hayvanlar, örneğin kedi ve köpekler birbirlerini göremeyecek şekilde, ayrı tutulmalıdır. (Havayolu şartına göre aynı kompartmanlara yüklenemez.)
- LABORATORY ANIMALS etiketli hayvanlar, bulaşma riskine karşı, diğer hayvanlardan ayrı bir yerde bulundurulmalıdır.
- Değişik kıtalardan olan primat (non human) gönderileri taşımanın her safhasında birbirinden ayrılmalı ve farklı ambara, farklı depolara, farklı kompartmanlara konulmalıdır.



Live Animals Regulations

Effective 1 October 2013 - 31 December 2014



40th Edition

3.7. BOZULABİLİR KARGOLAR (PER)

TANIM: Yükseklik, ısı, nem, iklim veya diğer çevresel şartların değişikliği ya da verilen zaman aralığının aşımı nedeniyle bozulabilecek, çürüyebilecek nitelikteki kargolardır.

- Çıkıştan varışa kadar bozulmadan gidebilecek sağlamlıkta ve uygun ambalajda olmalıdırlar.
- Gönderici tarafından bildirilen özel handling işlemi varsa kabulü buna göre yapılmalıdır.
- Teslim saati gönderici ve acente yetkilisi ile yapılan ön anlaşmalarla saptanmalıdır.
- Karışık kargo içinde bulundurulmazlar.
- Kurubuz ile paketlenmişlerse güncel IATA Tehlikeli Maddeler Kurallarına göre işlem yapılmalıdır.

3.7.1. İnsanlar İçin Yiyecek Malzemeleri (EAT)

Kabulü

- İyi ambalajlanmış olmalıdır.
- Ambalajı taşınacak malzemenin içeriğine uygun olmalıdır.

Yükleme

- Buharlaştırma yapabilecek kargolar plastik örtü ile örtülmemelidir.
- Bu tip yüklerin “**WET CARGO**” olarak handling’i gerekebilir.
- ULD’lerin ve kompartmanın kirlenmemesi için önlem alınmalıdır.

Sebze ve Meyveler (PEP)

Kabulü

- Çıkıştan varışa sağlam taşınabilecekleri paketlerde bulunmalıdırlar. (plastik, karton kutu, sepet, sele, ağaç sandık v.s.)
- Paketlerin üzerine havalandırma delikleri açılarak bozulmaları önlenmelidir.
- Paketler birbiri üzerine konularak istifleneceklerinden sağlam olmalıdır.
- Gönderici sebze ve meyvelerin taze teslimatı için minimum taşıma zamanını bildirmelidir.

Özel İşlemler

Buharlaştırma olabileceğinden paletlenirlerse üzerlerine naylon örtülmez. Sebze/meyve ve çiçek birlikte yüklenmez. Sebze/meyvelerden çıkan etilen gazı çiçeklerin taç yapraklarını bozar. ULD veya bulk olarak iki şekilde taşıma yapılabilir.

- Handling süresince temizlik şartlarına uyulmalıdır.
- Etler su geçirmez bezlere sarılmış olmalı ve ıslak kargo olarak handlingleri yapılmalıdır.

- Isı: Taze et; **0 - 5 °C** , Donmuş et; **-12 °C** 'nin altı.
- Etlar kuru buzla paketlenmişse;
- DGR'a uygun paketlenmiş,
- Etiketlenmiş,
- İşaretlenmiş olmalı,
- AWB'ye bildirim yapılmış olmalıdır.

Taze Balık (PES)

Kabulü

Taze balık su geçirmez ve sızdırmaz kaplarda taşınmalıdır.

Etiket

“PERISHABLE” gerekiyorsa, “ISI” (KEEP COOL veya KEEP FROZEN) “THIS WAY UP”

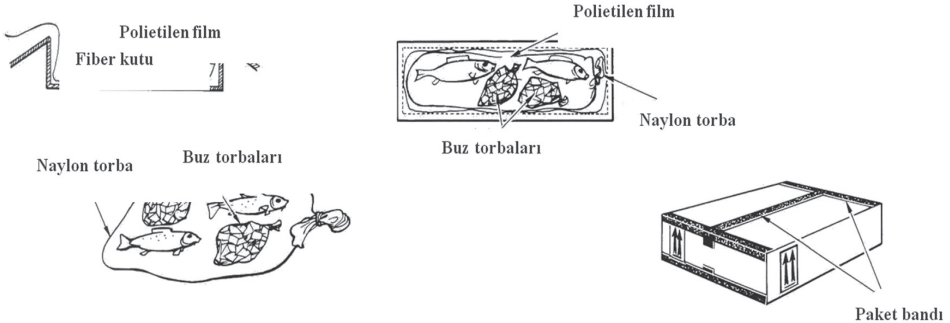
Paketleme

- Dış paket , plastik veya oluklu karton kutu olabilir.
- Kutunun içine yeterli büyüklükte naylon örtü serilmeli veya emici ped konulmalıdır.
 - Buz Torbaları Kullanarak Paketleme
 - Buz Küpleri Kullanılarak Paketleme

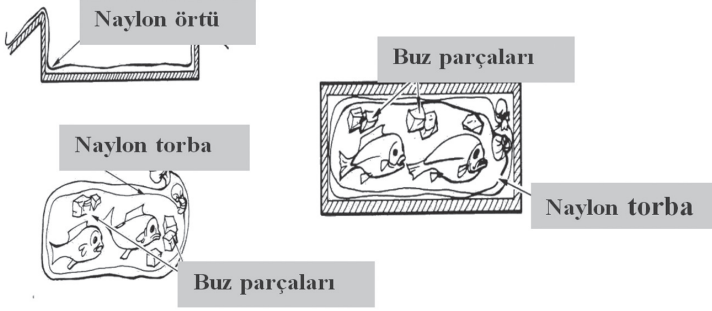
Dondurulmuş Balık (PES)

- Dondurulmuş balık, mutlaka içi parafinle kaplanmış karton kutu içinde taşınmalıdır.
- Kutu içinde ısının -12°C 'yi geçmemesi gerekir. Gerekliyse DGR'a uygun olarak kuru buz kullanılır.

Buz Torbaları Kullanılarak Paketleme



Buz Kütleli Kullanılarak Paketleme



Sofralık Yumurta (EAT)

Özel İşlemler

- Asla aşırı ısıya maruz bırakılmamalıdır.

Damızlık Yumurta (HEG)

Özel İşlemler

- Güneş ışınlarından ve yüksek ısıdan korunmalıdırlar.
- Isı 10 – 15 °C'dir. 27 °C'yi geçmemelidir.
- Alıcısına tesliminde en fazla 48 saat beklemelidir.

3.7.2. Kesilmiş Çiçekler (PEF)

Kabulü

- Çiçekler; genellikle karton veya plastik kutularda paketlenirler.
- Kutuların üzerinde havalandırma delikleri bulunmalıdır.
- Çiçekler koruyucu bir malzeme (parşömen kağıdı veya naylon ambalaj) ile sarıldıktan sonra kutulara konulur.
- Paketler üst üste konulmaya dayanacak sağlamlıkta olmalıdır.
- Gönderici taze teslimat için, minimum taşıma süresini belirtmelidir.

Etiket

THIS WAY UP “**PERISHABLE**” “**KEEP COOL**” (özel bir ısı gerektiriyorsa)

Özel İşlemler

- Çiçekler, taze sebze ve meyvelerle bir arada yüklenmez. Çünkü sebze ve meyvelerden çıkan etilen gazı çiçeklerin bozulmasına neden olur.

CITES

Doğal bitki ve hayvan türlerinin (ürün ve parçaları dahil) uluslararası ticaretini kontrol eden kuruluştur.

Bu nedenle kuralların oluşturulmasında rol oynar.

Bozulabilir Kargo Etiketleri (PER)					
İnsanlar İçin Yiyecek Malzemeleri (EAT)					
Sebze ve Meyveler (PEP)			veya		
Taze Balık (PES)	"Perishable" Gerekirse, "İsı" (Keep Cool Veya Keep Frozen) "This Way Up"				
Dondurulmuş Balık (PES)					
Sofralık Yumurta (EAT)					
Damızlık Yumurta (HEG)					
Kesilmiş Çiçekler (PEF)	This Way Up "Perishable" "Keep Cool" (Özel Bir Isı Gerekliyorsa)				

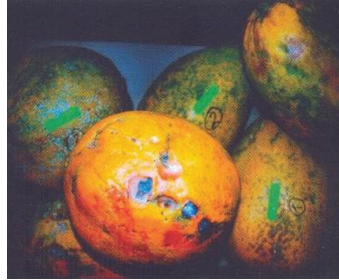
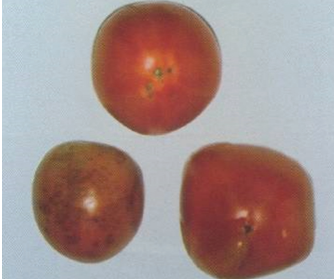
Etilen gazına maruz kalan sebzeler



Yüksek ısıya maruz kalmış sebzeler (20 ° C)



Düşük ısıya maruz kalmış sebzeler (1° C'de depolanmış)



Değişken ısıda taşındığından su kaybına uğramış fasulye ve elma



3.7.3. Canlı Bitki ve Bitki Türleri

Canlı bitki türlerinin ticari taşımacılığı CITES kuruluşunun kontrolü altındadır.

Kabulü:

Canlı bitki gönderilerinde, yürürlükteki ulusal ve uluslararası sağlık ve taşımacılık kurallarına uyulmalıdır.

Gönderici, bitkinin problemsiz olarak alıcısına teslim edilmesi için, tüm ileri anlaşmaları yapmalı, uçuş rotası ve tahmini varış zamanını bildirilmelidir.

Gönderici, canlı bitkilerin taşıma esnasında maruz kalacakları hareket (taşıma, yükleme, boşaltma işlemleri), kuruma ve diğer zararları en aza indireyecek ve yeterli havalandırmanın sağlanacağı yapıda paketler seçmelidir.

Etiket ve İşaretler : “

CITES”, “LIVE PLANTS-No extreme heat or cold”, “Urgent”, “Fragile”,

“This Way Up” gibi işaret ve/veya etiketleri olmalıdır.

Paket ve dokümantasyonda aşağıdakiler gösterilmelidir:

- Gönderici ve alıcının tam ad, adres ve telefon numaraları,
- Birden fazla paket varsa, tanımlama işareti veya sabit numara,
- Her bir paketin içeriği, tür isimleri ve miktarı ,
- Mümkünse, her bitkinin üzerine cins ve tür isimlerinin yazılı olduğu etiket,
- Gerekli ithalat ve ihracat lisans ve izin belgelerinin kopyaları,
- Bitki sağlığı ile ilgili sertifika,
- Taşımadan önce, bitkiye böcek öldürücü tedavisi uygulandı ise, ilacın adı, uygulama zamanı, tedavi süresi,
- Varış ülkesi tarafından gerekli görülen diğer uygulanır bilgiler.
- CITES izin belgeleri (CITES listelerinde tanımlanmış bir tür ise, üye ülkelerdeki yetkili otoritelerden belge alınmalıdır.)
- Farklı derecede kurallara tabi tutulan bitki türleri, üç farklı listede listelenmiştir.
 - Appendix I,
 - Appendix II,
 - Appendix III

- Genellikle ticari amaçla taşınan CITES bitki türleri, üç ana gruba ayrılır:
- Süs bitkileri,
- Tıbbi bitkiler
- Kerestelik ağaç türleri.

CITES listelerinde yer alan bitki türleri

TABLE
CITES listed plant species

Family or Groups	Some Names	CITES Appendix I (plant and all parts and derivatives included) See interpretation of annotations for full detail	CITES Appendix II (Usually seeds and in vitro propagules exlided) See interpretation of annotations for full detail
ORCHIDS (All species)		Many in App. I Dendrobium cruentum, Laelia jongheana, Laelia lobata, Paphiopedilum, Peristeria elata, Phragmipedium, Renanthera imshootiana.	All other species; Cattleya trianaei and Vanda coerulea (transferred to App II at CoP13)

3.7.4. Canlı İnsan Organi / Kan (LHO)

Canlı Organ/Kan : Böbrek, karaciğer, göz, kornea v.s ve kan

Kabulü : Kalkıştan kısa bir süre önce kabul edilir. Öncelikli kargodur

Paketleme : Standart ve özel etiketlenmiş taşıma kapları ile yapılır. Taşıma boyunca açılmayacak şekilde güvenlik bandajı yapılır. İçerikte tehlikeli madde olmadığına dair beyan verilmelidir.

Etiket

“PERISHABLE”

“KEEP COOL”

“THIS WAY UP”

“LIVE HUMAN ORGAN”

Life in Danger

TURKISH AIRLINES
TÜRK HAVA YOLLARI

LHO
Living Human Organs
(Organes Humains)

Air Waybill Number _____

Airport of Final Destination _____ Transfer Station(s) _____

Flight No. _____
Consignor: _____

Must ride - do not offload

Form No: 338

Tedarik Hizmetleri
Genel Müdürlüğü

DİKKAT!
ORGAN

GÖNDEREN

MERKEZ/HASTANE ADE: _____

ADI-SOYADI _____ TELEFON NO _____

KOORDİNATÖR _____

ORGANI BAVALANINA GÖTÜREN GÖREVLİ _____

ALAN _____

ORGANIN GİDECEĞİ MERKEZ ADE: _____

ADI-SOYADI _____ TELEFON NO _____

ORGANI BAVALANINDAN ALACAK GÖREVLİ _____

**İşaretleme : “DİKKAT ORGAN/DOKU TAŞIMA KABI”
“DİKKAT X-RAY CİHAZI VE METAL KAPI
EDEKTÖRÜNDEN DURDURULMADAN GEÇİRİLİR”**

Yükleme

- Kaplar Sağlık Bakanlığınca görevlendirilmiş kişilerce sevk edilir.
- Yanlarında protokolün bir kopyasını bulundurmalıdır.
- Taşıyıcıya “giden yolcu salonu giriş kontrol noktasında” teslim edilir.
- Pilot ve diğer personelin bilgilendirilmesi sağlanır.
- Organ ve dokuların kabinde taşınması ve uçak personelinin kontrolünde bulundurulması gerekmektedir.

3.7.5. Wet Cargo (Islak Kargo) (WET)

Tanım: Sıvı içeren veya IATA DGR kapsamına girmeyip, ancak yapıları itibarıyla sıvı üretebilen kargolardır.

Örneğin

- Buz küpleriyle paketlenmiş balıklar ve kabuklu su ürünleri,
- Taze veya dondurulmuş et,
- Ham deriler,
- Canlı hayvanlar gibi sıvı üreten gönderiler,
- Su geçirmez nitelikteki paketlerde bulunmayan gönderiler

3.7.6. Kokulu Kargo (OBX)

- Yapısı veya içeriği itibari ile ağır koku saçan kargodur.
- İşlenmemiş hayvan derileri / postlar,
- Bitkilerden alınan ve esansiyel (uçucu) yağlar (gülyağı, baharat tipi sarmısak özü yağı vs.)
- Salamura bağırsak v.s..... hem WET hem de OBX.

Kabulü:

Bu kargolar ancak su geçirmez ambalajla ve koku çıkmayacak şekilde lehimlenmiş olurlarsa, taşınabilirler.

Etiket:



3.7.7. Ağır Kargolar (Heavy Cargo)

Ağır Kargo (HEA)

Kargo ağırlığına dayanıklı ambalajda olmalıdır. Özel kargolar genel kabul gerekliliklerine ilaveten, havaalanı yükleme araç- gereçleri ve kapasite kontrolleri yapılır.



Etiket: HEA

Özel İşlemler

Yığılma yükleme ise, insan gücü gözönüne alınarak çok ağır olmamasına dikkat edilir.

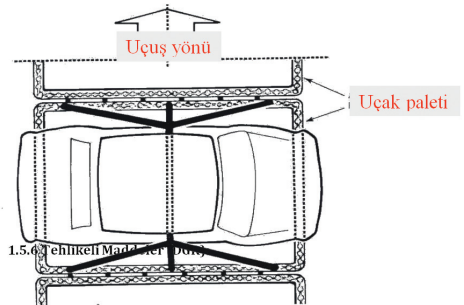
Uçak kapı ölçüleri, Taban çeker, Ambar boylam limitleri kontrolü yapılır. Ağırlığı nedeniyle özel bir uygulama gerektiren ve tek parça ağırlığı 150 kg ve üzeri olan kargolardır. Ağır kargolar uygun şekilde (HEA) etiketi ile etiketlenmelidir.

Ağır kargoların kabulü esnasında dikkat edilecek hususlar:

- Bulk kompartımanına yükleme söz konusu ise uçağın taban çeker limitlerini aşmamak için destek kullanılmalıdır.
- Yere temas eden kısımlar aynı değilse (motor, pompa vs.) gerekli teçhizat (forklift) ile taşınacak şekilde tahta palet üzerine konulmalıdır.
- “HEA” etiketi ile etiketlenmeli ve dik yüklenmesi gerekiyorsa “Dik Duracak” etiketi dört kenarına da yapıştırılmalıdır.
- Belirli yerlerden tutularak kaldırılması gerekiyorsa, bu yerler açıkça belirtilmelidir.
- Bağlandığında, bağlama malzemelerinin kırılabilir bölümlere zarar vermesine dikkat edilmelidir.
- Eğer birkaç parça açıkta gönderiliyorsa bunların birleştirilip deste haline getirilmesi gerekir (araba parçaları, araba kapıları vb.)

Araba IATA DGR'a göre taşınmalıdır.

- Araba palet üzerindeyken ve yerde taşınması sırasında gerekli emniyet tedbirleri alınmalıdır.
- Yerde veya uçakta iken el freni çekilmiş olmalıdır.
- Anahtarlar arabanın üzerinde olmalıdır.



3.8. TEHLİKELİ MADDELER

“Tehlikeli Maddeler” IATA Dangerous Goods Regulations (DGR) kitabında tarif edilip listelendiği gibi, kimyasal ve/veya fiziksel karakteristikleri nedeni ile yolcuya, ekibe, uçağa veya uçakta bulunan diğer kargolara ve çevreye zarar verebilecek nitelikteki maddelerdir. Dolayısıyla sadece DGR ve güncel yayınlar ile uyum halinde oldukları takdirde taşımaya kabul edilmeli, gerekli şartlar sağlanamıyor ise hiç kabul edilmemelidirler.

IATA Dangerous Goods Regulations (DGR) Kitabında tehlikeli maddeler değişik özelliklere sahip 9 farklı sınıfa (patlayıcılar, gazlar, yanıcı katılar, yanıcı sıvılar, oksitleyici maddeler ve organik peroksitler, zehirli ve bulaşıcı maddeler, radyoaktif maddeler, aşındırıcılar, çeşitli tehlikeli maddeler) ayrılmaktadır. Bu doğrultuda sınıfların etiketleri ve uygulanacak işlemleri birbirinden farklılık göstermektedir. DGR kitabında yan yana bekletilmemesi ve paletleme yapılmaması gereken farklı sınıflardaki tehlikeli maddeler belirtilmiştir.

Tehlikeli madde etiketleri

Class 1



Class 2



Class 3



Class 4



Class 5



Class 6



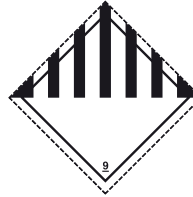
Class 7



Class 8



Class 9



3.8.1. NOTOC (Notification to Captain)

Sorumlu kaptana (Captain) uçak içerisinde tehlikeli madde, canlı hayvan, bozulabilir kargo değerli kargo ve cenaze taşındığına dair mutlaka bilgi verilmelidir. Kaptanın bilgilendirilmesi NOTOC formu ile sağlanır.

NOTOC formunda bulunması gereken bilgiler:

AWB numarası,

- Kargonun cinsi,
- Kargonun özellikleri,
- Kargonun taşıma koşulları,
- Varış istasyonu.

NOTOC formu kargo memuru tarafından hazırlanarak tehlikeli madde ya da özel kargo ile birlikte kalkış saatinden 1 saat önce uçak başına getirilir ve hareket memuruna teslim edilir.

Harekat memuru tarafından NOTOC formunun 1 nüshası kaptana verilir ve uygun yüklemeyi müteakip NOTOC formu hareket memuru tarafından imzalanarak kaptana sunulur. NOTOC formu verildikten sonra sorumlu kaptan pilotun gerekirse bizzat yapacağı veya yaptıracağı ilave kontrollerin uçuşun gecikmesine sebep olmaması için yeterli süre ayrılmalıdır.

NOTOC formu direkt uçuşlarda tek, transit uçuşlarda en son istasyon dahil olmak üzere her istasyon için ayrı olarak düzenlenir. Kargo memuru, hareket memuru ve kaptan tarafından imzalanmış olan NOTOC'un birer kopyası; direkt uçuşlarda çıkış ve varış istasyonundaki hareket memuru, transit uçuşlarda ise çıkış, transit ve varış istasyonundaki hareket memuru tarafından saklanmak zorundadır.

CHINA AIRLINES										SPECIAL LOAD – NOTIFICATION TO CAPTAIN									
Station of Loading		Flight Number		Date		Aircraft Registration		Prepared by				NOTOC prepared station 24-hour emergency contact tel no.							
DANGEROUS GOODS														Loaded					
Station Of Unload-ing	Air Waybill Number	Proper Shipp-ing Name	UN or ID Number	Class or Division For Class 1 Compt. grp.	Sub Risk	Number Of Pack-ages	Net Qty Of Transip Ind Per Pack-ages	Radio-Aative Mat Categ.	Packing Group	IMP Code (see reverse)	ERG Code	CAO (X)	ULD ID	Position					
Note 1 : There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft																			
Note 2 : Dangerous goods bearing the CAO label must mark " X " in the column of " CAO "																			
OTHER SPECIAL LOAD																			
Stat. Of Unload	Air waybill Number	Con-tents and Des-crip-tion	Number of Pack-ages	Qty.	Supplementary Information						IMP Code (see reverse)	Loaded							
												ULD ID	Position						
The mentioned shipments have been well loaded on the aircraft.				Captain's signature acknowledges receipt of this notification.				Other Information											
Load Supervisor's Signature				Captain's Signature				Total net quantity of " Dry Ice " in each HOLD											
Origin:				1st leg				M/D : _____ kg											
Transfer Point: 1st				2nd leg				FWD : _____ kg											
Transfer Point: 2nd				3rd leg				AFT/BULK : _____ kg											
Transfer Point: 3rd				4th leg															





BÖLÜM - 4

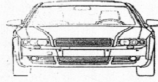
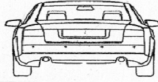
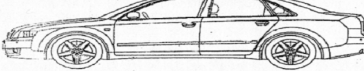
Antrepo

4.1. ANTREPO HİZMETLERİ VE SÜREÇLER

4.1.1. İHRACAT KARGO KABUL - ETİKETLEME - GÜVENLİK

Volümlü ve Havaleli Kargo (Oversize cargo)


- “BIG” terimi, volümü ya da ağırlığı nedeniyle ikiden fazla palet üzerine yüklenmiş ve özel yükleme-boşaltma hizmeti/ekipmanı gerektiren yükler anlamına gelmektedir. “OHG” terimi ise, çıkıntılı yapısı nedeniyle birden fazla palete yüklenmesi gereken yükler anlamında kullanılmaktadır.
- Volümlü kargolar X-ray cihazına sığmadığı için teslim eden gümrük komisyoncusu veya nakliyeciyeye ambar tarafından oluşturulan X-ray'den geçmeyen kargo tutanağı verilir. Bu tutanakta gönderici acenta, kargoda güvenlik açısından tehlike oluşturacak herhangi bir malzeme olmadığını taahhüt eder. Bu tutanağa istinaden kargo ambardaki ara bölgeye alınır ve gümrük muayene memuru kargoyu kontrol ettikten sonra ilgili alana kargo çekilir.
- Çıkıntılı yapısı nedeniyle palet üstünde çıkma yapılmasını gerektiren kargolar uçak tipi, uçak içindeki pozisyonlar vb. dikkate alınarak güvenli şekilde yükleme boşaltması yapılacak halde paletleme işlemi yapılır.
- Volümlü ve havaleli kargolar sınıfına giren otomobiller, DGR (Dangerous Goods Regulations) ve IATA'da belirtilen kurallara uygun şekilde yüklenir. Ayrıca, taşıyıcı havayolunun GOM'unda belirtilen esaslar göz önünde bulundurulmalıdır. Bu kargoların yüklemesinde Check list kullanılmalıdır.
- Uçak motoru da bu kargo sınıfına girmektedir. DGR (Dangerous Goods Regulations) ve IATA'da belirtilen kurallara uygun şekilde yüklemesi yapılır.
- FFM mesajında sözkonusu oversize kargolar, diğer özel kargolarda olduğu gibi çekilir ve belirtilir.

Vehicle Acceptance Checklist			
(must be used in conjunction with Form 03/903/02 "Dangerous Goods Acceptance Checklist")			
AWB 132-62413637	ORIG IST	DEST HYG	Shipper & City FOROT OTOMOTIV-SANAYISI SCHEWEPER / ISTANBUL
Circle damaged area and enter appropriate letter from legend below		Agent & City SCHEWEPER / IST	
A: Metal damage/scratch // B: Glass damage // C: Dents // D: Broken/loose // E: Paint scratch			
 		Details: 1. Make: 2007 2. Color: FROZEN WHITE 3. Plate Number: WFOXXX TTX 7E4134 9 G 4. Chassis Number: WFOXXX TTX 7E4134 9 G 5. Key / Access Card Number:	
		6. Condition (*): Loose - Crated - Boxed - Covered: 7. Type of fuel / power (*): NEW <input checked="" type="checkbox"/> Used Gasoline - Diesel - LPG/CNG - Electric	
		*If circle as appropriate If any question below is answered with "NO", do not accept the consignment and give a duplicate copy of this completed form to the shipper.	
The vehicle			
1. Shipper's declaration attached	Yes	No	N/A
2. Fuel tank in accordance with P19 900 (a)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. For LPG/CNG, tank end lines in accordance with P19 900 (b)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Batteries securely protected in upright position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Spare fuel jerrycans empty and secured	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Fire extinguishers securely protected and fastened	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Theft protection device, radio-communication or navigational system, auxiliary heating system disabled	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Vehicle inspected for unauthorised/restricted articles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COMMENTS: OK			
CHECKED BY: Name: Bülent Dumaner Date: 08/05/2017 Time (G.T.): 15:00 ORA: IST/CA/AT Signature: [Signature]			


Havaleli oversize kargo kabul formu

Etiketleme

İhracat kargosu olarak getirilen kargolar antrepoya alınmadan önce acenta veya gümrük komisyoncusu kayıt kabul servisine gelerek etiket formu doldurur. Bu formda kargo ile ilgili bilgiler (AWB numarası, acenta adı, kargo cinsi, varış istasyon kodu, kap sayısı, varsa firmanın verdiği kilo) mevcuttur. Bu formu doldurduktan sonra görevli memura vererek etiket talebinde bulunur. Bu bilgiler BORANSAL sistemine girilerek barkodlu etiket üretilir ve acentaya teslim edilir. Acenta etiketleri kargolarla yapıştırarak antrepo görevlisine teslim eder. Bunun karşılığında antrepo görevlisi etiketleri el terminaline okutmak suretiyle kargoyu antrepoya almış olur.

MAS CARGO	
 EXP07-128153	
AIR WAYBILL NO 232-6534 0682	
HAWB NO 2769	
DESTINATION SHA	TOTAL NO OF PCS 1
CELEBI GROUND HANDLING CO. www.celebi.com.tr	

İhracat Kargo Barkodu

ÇELEBI HAVA SERVİSİ A.Ş. ETİKET FORMU		
ANA KONŞİMENTO NO		
ARA KONŞİMENTO NO		
MAL CİNSİ		
ACENTA		
KAP		
KİLO		
VARIŞ LİMANI		
AD SOYAD İMZA		
<small>100215-10115-19R/7004</small>		

Boş etiket formu

Güvenlik


Bütün kargolar X-ray'den geçirilerek eğitimli ve sertifikalı güvenlik memurları tarafından titizlikle kontrol edilir. Şüpheli uyandırıcı duruma rastlanırsa gümrük memurları nezaretinde kargo açılarak kontrol edilir ve tutanakla tespiti yapılır. X-ray cihazına sığmayan volümlü kargolar için "X-ray'den Geçmeyen Kargo Tutanağı" tutularak kargo ambarındaki rezerve bölümüne alınır.

Beyannamenin arkasına ardiye servisi tarafından kayıt aşamasında "X-ray'den geçmedi" kaşesi vurularak gümrüğe sevk edilir. Böylece gümrük servisi kargoyu otomatik olarak kontrol ve güvenliğin maksimum olması gerekliliğini ifade eden kırmızı hatta sevk eder. Antrepoda görevli gümrük muayene memurları kargoyu açıp inceleyerek kontrolden geçirir ve beyanname kapamasını bu şekilde yaparak kargonun uçuşuna onay verir.

X-Ray'den geçirilemeyen Kargolar

- Diplomatik postalar
- Canlı hayvanlar
- Bozulabilir kargo
- Bazı tıbbi malzemeler
- Canlı insan organları

Tüm kargoların geleneksel **X-Ray yöntemi** ile taranması zorunludur. Ancak yukarıda belirtilen kargo gönderilerinin istisnai durumları göz önünde tutulduğunda, alternatif uygun güvenlik tedbirleri ile kontrolü sağlanmalıdır. Bu tedbirler; fiziksel arama, patlayıcı iz tespit sistemi ile tarama, gerektiğinde yetkili otoriteden talep edilecek eğitilmiş köpek ile arama ya da güvenlik depolaması (**minumum 24 saat bekletmek**) olmalıdır.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.		X - RAY'DEN GEÇMEYEN KARGO TUTANAĞI			
				TARİH : / /	
KARGO GİRİŞ TARİHİ					
KONSİMENTO NO					
KONSİMENTO ARA NO					
KAP ADETI					
KARGO AĞIRLIĞI					
KARGONUN CİNSİ					
TANZİM TARİHİ					
<p>Yukarıda ayrıntılı belirtilen kargonun volumünden ve tonajından dolayı X-RAY'a sığmamış olup gümrük beyanamesi, acentası tarafından tamamlanıp Gümrük Müayene memurunca kargo kontrol edilinceye kadar, bekletilmek üzere Çelebi Antrepo ihracat bekletme alanına kargo alınmış olup ip bu tutanak düzenlenmiştir.</p>					
GÜMRÜK MUHAFAZA MEMURU	MUAYENE MEMURU	ÇELEBİ GÜVENLİK AMİRİ	ÇELEBİ GÜVENLİK MEMURU	ANTREPO MEMURU	FİRMA YETKİLİSİ
TSC/AS/25-11/01/002					

X-Ray'den Geçmeyen Kargo Tutanağı

Ebat ve Kilo Ölçümü

X-ray geçişini müteakip kargolar ebat ölçme cihazı ve kantar kullanılarak tartılır, ölçülür.

Bu bilgiler el terminalleri aracılığıyla Caljan Raporu (kargo ebat ve kilo bilgilerinden oluşturulan rapor) olarak anında havayollarına mail ortamında gönderilerek kargo ile ilgili tüm detaylardan havayolu haberdar edilmiş olur. Kilo ve ebat bilgileri talep edilmesi halinde ilgili acenta ya da gümrük komisyoncusuna bildirilir.

Depolama

Kabulü yapılan kargolar ait olduğu seferin saatine kadar euro paletlerde ve arabalarda istiflenerek ilgili havayoluna tahsislenmiş olan ihracat alanına çekilerek depolanır ve yükleme hazırlığı yapılır. Bozulabilir kargolar paketlerinde de belirtilen ısı derecelerinde sefer saatine kadar saklanmak üzere soğuk odalara alınır.

Değerli kargolar güvenlik elemanları eşliğinde tutanakla kasa odalarına alınır ve sefer saatinde çıkışları yine tutanakla güvenlik elemanı eşliğinde yapılır. Tehlikeli maddeler, özel depolama alanlarına alınır.

Faturalama

İhracat kargolarının kabul işlemleri, sefer saatine kadar saklanması ve uçuşa hazırlanması işlemleri karşılığı ardiye ücreti tahsil edilir. Ardiye ücreti dışında yapılan işlemlere bağlı ek işlemler için de ücret talep edilir.

Ek hizmetler:

- **Forklift:** Kargoların antrepoya teslimi aşamasında gönderici/acentanın araçtan forkliftle indirilmesini talep edebilir.
- **Hammaliye:** Kargoların antrepoya teslimi aşamasında gönderici/acentanın araçtan çalışanlarımızca indirilmesini talep edebilir.
- **Transfer:** Kargonun rezervasyonunun bulunduğu havayolu şirketi değişmişse ve yeni havayolu şirketi başka bir antreponun müşterisi ise gönderici/acentanın diğer antrepoya naklini isteyebilir.
- **Ek ardiye:** Antrepoya girişinden itibaren 72 saat içinde uçmayan kargolar için gün hesaplanarak tahsil edilir.

Etiket: AWB'de veya kargoda olan herhangi bir değişiklik neticesinde ikinci ihracat barkod etiketi verilirken tahsil edilir.

- **Soğuk hava ücreti:** Antrepoya getirilen kargo için acenta soğuk hava talebinde bulunuyor ise tarife üzerinden hesaplama yapılarak soğuk hava ücreti alınır.
- **Ambalaj tamiri:** Antrepo'ya getirilen kargonun ambalajı yetersiz ise, uygun hale getirilmesi için talep edilmesi halinde ambalaj tamiri yapılmakta olup ekstra faturalandırma acentaya yapılır.
- **Tehlikeli maddeler:** Havayolunda taşınacak kargo DGR statüsünde ise DGR kurallarına göre özel depolama yapılır ve ekstra ücret tahsil edilir.

- **Değerli kargolar:** Antrepoya teslim edilen kargo, altın, gümüş, para gibi muhteviyatı değerli eşyadan oluşuyor ise bu kargolar kasaya alınır ve ekstra ücret faturaya eklenir

Evrak Kaydı ve Faturalama

Ardiye memuru, gönderici veya acente tarafından beyan edilen AWB (aslı veya kopyası), beyannameyi ve üzerlerindeki AWB numaralarının tutarlılığını kontrol eder. AWB ve HAWB numaraları BORANSAL'a girilir. Sistem üzerinde kargonun beyanname ve AWB'de yazan kap sayısı kadar teslim alındığı gözüktüyse BORANSAL ardiye ücretini hesaplar. Eğer kargo kabul elemanları el terminali üzerinden kargoyu teslim almamışlar ise ardiye memuru faturayı kesemez. Talep edilen ek hizmetler için (forklift, hammaliye, soğuk hava, ambalaj tamiri, transfer, ek ardiye, etiket) bedelleri tutara eklenir; toplam tutarın bulunduğu ardiye faturası basılır.

Beyannamenin arkasına ardiye memurunun isim kaşesi ve ihraç kaşesi vurularak konşimento, kap, kilo bilgileri girilir ve imzalanır. Ücret tahsil edilerek fatura beyanname ile birlikte mükellefe teslim edilir. Tüm ardiye işlemleri tamamlandıktan sonra banka dekontu üzerine ilgili fatura numarası yazılır ve fatura nüshalarıyla beraber muhasebe departmanına gönderilir.

4.2. İTHALAT

Kargo Kabulü

- Kargolar, uçak tipine göre konteynır, palet veya dökme kargo olarak yer hizmetleri firması kargo birimi Antrepo'ya getirilir.
- İlgili kargo memuru antrepo memuru nezaretinde ambar listesine göre kargolar euro paletlere indirilmek suretiyle, AWB ve HAWB muhteviyatına göre istiflenir.
- İstifleme esnasında kargolar tek tek kontrol edilir. Eğer kargolarda yırtık, ezik, patlak, ıslak, vb. sorun varsa kolinin hasar durumunu belirten Hasar Tespit Tutanağı (sayım tutanağı) düzenlenerek gümrük ambar memuru, antrepo memuru ve kargo memuru tarafından imza altına alınır.
- Kargonun teslim alınması aşamasında kolilerin üzeri kontrol edilmeli ve özel depolama gerektiren kargolar (PER, DGR, VAL vb.) ayrılarak uygun yerlerde depolanır.
- Euro paletlere indirilen ve istiflenen kargolar antrepo memuru nezaretinde raflanır.

Ambar listesine göre bütün kargolar raflandıktan sonra 4 nüsha düzenlenmiş olan liste antrepo memuru ve kargo memuru tarafından imzalanır ve ilk nüshası antrepo memuru tarafından alınarak dosyalanır. Diğer 3 nüsha ilgili kargo memuruna verilir.

CELEBİ KARGO DEPARTMANI

24.08.2007 TARİHLİ SUNDURMA GİRİŞİ LİSTESİ

Havayolu : KLM
Sefer No : KL1617
Bayrağı : NETHERLANDS

Sayfa : 1
Manifesto No : 103588
Geldiği Yer : AMSTERDAM
Depo Giriş Tarihi : 24.08.2007

Sıra No	Konşimento No	K A B İ N					Firma Ad	
		Adedi	Nev	Marka	Cinsi	Ağırlık (kg)		
1	074-1770 5704	3	Kap	ADR	KEMER	9,00	EXPEDITORS INTL	
2	074-1834 3846	37	Kap	ADR	TIBBİ MALZEME	346,00	BILA	
3	074-1855 4771	1	Kap	ADR	KARISIK KARGO	5,00	FRITZ INTL TRANSPORT	
4	074-2066 2401	20	Kap	ADR	ALTIN	510,00	GOLDAS KUYUMCULUK SA	
TOPLAM		61 Kap			870,00 kg			

Yukarıda yazılı 61 kap eşya 24.08.2007 tarihinde gösterildiği gibi ambara alınmıştır. Sağlam ve rezervli olanlar sütununda gösterilemekle beraber usulu dairesinde tutulan _____ tarihli _____ sayılı tutanağın bir örneği ilişkilmiştir.

ACENTE MEMURU

CELEBİ AMBAR MEMURU

GÜMRÜK AMBAR MEMURU


Örnek: Ambar(Sundurma) Listesi

S.S. GÜMRÜK ÇALIŞANLARI
TUKETİM VE YARDIMLAŞMA
KOOPERATİFİ

T.C. GÜMRÜK ÖZET BEYAN FORMU

Seri : L

Sıra No. : 0819863

2. Beyan Sahibi/Temsilcisi No: 2340039875		1. Beyan Türü HAVITH		A. GÜMRÜK İDARESİ				
CELEBI HAVA SERVİSİ A.Ş. ATATÜRK HAVALİMANI		3. Formlar		a) Teslim No: 10340300IM049622				
YEŞİLKÖY İSTANBUL		4. Ek Belge 1		b) Teslim Tarihi: 27/04/2010				
5. Taahhüt Adı/Cinsi				c) Referans :				
6. Taahhüt Kaydılı Oluşu Ülkü İSPANYA		011		340300 AHL KARGO GÜMRÜK MÜDÖRLÜ				
7. Taahhüt Firması IBERIA AIRLINES								
8. Taahhüt Plakası/Beter No. IB3780								
9. Çıkış Yeri İSPANYA		10. Varış Yeri						
11. Çıkış Tarihi		12. Gelir Tarihi 26/04/2010						
Sıra No.	13. Taahhüt Senedi	14. Kapsamın Tanımı			15. Eşyanın Tanımı		16. a) Gönderen/ b) Gönderilene	17. TCGB Teslim No
		Adedi	Cinsi	Marka ve No'su	Cins	Brüt Ağı		
1	07577247122	4	BI	ADR	ELEKTRONİK MALZEME	179,00	CALIFORNIA	
2	07677260620	1	21	BI	KARISIK KARGO	288,00	OZASLAN DAYANIKLI TÜK MAL İNS TUR SAN İC DİS TIC LTD ŞTİ	
			25			467,00	SCHENKER SCHENKER ARKAS NAKLİYAT VE TİCARET AŞ	
B. GÜMRÜK İDARESİ KAYITLARI								18. Beyan Sahibinin veya Vekilinin Adı, Soyadı ve İmzası
								 1

ÖRNEK: İthalat özet beyan formu

I. C. A. O ANNEX 9 APPENDIX 3

CARGO MANIFEST		NBR 01	A CONTINUATIONS 28Z W7	
OPERATOR	MH	MH	MALAYSIA AIRLINES	
MARKS OF NATIONALITY	9M-MRH	FLT/DATE	MH	30 10APR10
FROM	KUL			

I S T A N B U L			PMC 61976MH	07

232 6081 9990	3 CONSOLIDATION		B	62 ICNIST MH0067 08
	67		BULK	3041

232 6278 0266S	19 MEDICAL PARTS		B	212 PENIST MH1139 08
232 6113 1221	13 CONSOLIDATION		B	782 HKGIST MH0075 09
232 8145 2965B	34 GARMENTS		B	341 DACIST MH0197 05
232 8145 3116P	22 CONSOLE		B	286 DACIST MH0197 08
232 6201 8294	5 MAS STATIONERY		SBY B	98 KULIST MHA 09
	93			1719

I. C. A. O ANNEX 9 APPENDIX 3

CARGO MANIFEST		NBR 01	09APR 1528Z W7	
OPERATOR	MH	MH	MALAYSIA AIRLINES	
MARKS OF NATIONALITY	9M-MRH	FLT/DATE	MH	30 10APR10
FROM	KUL			

I S T A N B U L			AKE 8711MH	07

232 6113 2396D	41 CONSOLIDATION		TRU LPS B	822 HKGIST MH0073 06
			AKE 88730MH	
232 6113 2396D	56 CONSOLIDATION		TRU LPS B	690 HKGIST MH0073 06
			PAG 1586MH	
232 8145 2965B	159 GARMENTS		B	1594 DACIST MH0197 05
			PAB 32193MH	
232 6196 0006S	70 WALL CLOCK MOVE		B	483 XMNIST MH0391 06
232 6278 0266S	4 MEDICAL PARTS		B	50 PENIST MH1139 08
232 6196 2445	7 CONSOLIDATION		B	106 XMNIST MH0391 06
232 6079 4510S	1 CONSOLIDATION		B	267 ICNIST MH0067 08
232 6080 961S	3 CONSOLIDATION		B	185 ICNIST MH0067 08
232 6195 9870	44 CONSOLIDATION		B	557 XMNIST MH0391 08
	129			1648

			PMC 60290MH	
232 6233 5965D	6 CONSOL		MGO DFA B	1085 CBKIST MH6208 03
			PMC 61194MH	
232 6116 2371P	80 CONSOL		FPS SCK B	3277 CANIST MH0377 09
			PMC 61976MH	
232 6196 0006S	30 WALL CLOCK MOVE		B	756 XMNIST MH0391 06
232 6328 0910	2 SFX-ELEMENTS		B	50 PVGIST MH0389 08
232 6196 2552P	7 CONSOLIDATION		B	87 XMNIST MH0391 06
232 8145 2965B	4 GARMENTS		B	40 DACIST MH0197 05
232 1948 3262	1 CONSOL		B	10 PENIST MH1137 08
232 6079 4510S	1 CONSOLIDATION		B	607 ICNIST MH0067 08
232 6307 5655	6 SHELL BUTTON		B	132 SGNIST MH0751 08
232 6233 5965D	1 CONSOL		MGO DFA B	182 CBKIST MH6208 03
232 6081 7540	9 CONSOLIDATION		B	80 ICNIST MH0065 07
232 6081 7562	1 CONSOLIDATION		B	990 ICNIST MH0081 08
232 6081 8936	2 CONSOLIDATION		B	45 ICNIST MH0067 08

ÖRNEK: ithalat Hava Kargo Manifestosu

176 MLA 87624585		176 - 87624585				
Shipper's Name and Address YILDIZSPORTS 17 PARISH SQUARE MELBISGA MALTA MT		Shipper's Account Number				
Consignee's Name and Address STOGERA BILAS SAN AS DUDULIU ORGANIZE SANAYI BO 27 SAGOLUKI, 2, CADDE TURKEY TY		Consignee's Account Number				
Issuing Carrier's Agent Name and City THOMAS C SMITH & CO LTD LUQA		Accounting Information STOGERA PIRRAMO COMPANY BIRAPPA GROUP, DUDULIU ORGANIZE IZMIRUL TURKEY TY				
Agent's IATA Code 5047405/0001		Account No.				
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Handling MLA Malta		Reference Number				
To By First Carrier / Loading and Destination / to by to by DXB EK IST EK EK108 \24 EK121 \26		Currency (SPG, RTW, M, Other) Declared Value for Carriage Declared Value for Customs EUR FX X X NVD NCV				
Airport of Destination IST Istanbul		Amount of Insurance XXX				
Handling Information DOCS ATTACHED - SPX		Insurance - 1 carrier effort involved and each situation is reported to consignor with the carrier's brand. Insurer amount to be issued a report in the attached "Amount of Insurance".				
DANGEROUS GOODS AS PER ATTACHED DGD (Per EC and other countries, technology or software not covered from the United States in accordance with its Export Administration Regulations. Division contrary to USA is prohibited.)		X				
No. of Pieces NCP	Gross Weight kg	Net Weight kg	Chargeable Weight kg	Rate Charge	Total	Pieces and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)
2	1340.0		1340.0	2.150	2881.00	CARTRIDGES DIMS85x80x90CNTx2
2	1340.0				2881.00	Total Volume: 1.22 MC
Freight		Weight Charge		Collect		Other Charges
2881.00		Volume Charge		AWA		8.15
		Tax		CBC		41.66
				MYC		804.00
				SCC		187.60
Total Other Charges (incl Agent)						Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that together with any part of the assignment consignor dangerous goods, shall be properly described for name and in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.
8.15						
Total Other Charges (incl Carrier)						
1033.26						
Total Proceed		Total Collect		Signature of Shipper or his Agent		
3922.41				THOMAS SMITH CO LTD AS AGENTS FOR THE CARRIER		
Carrier's Contract Notes		DOT Charges (incl. Overweight)		23.04.2010 Malta		THOMAS C SMITH & CO
For Carrier's Use Only at Destination		Charges at Destination		Total Collected Charges		176 - 87624585

Copy 4 (Delivery Receipt)

ÖRNEK: AWB Kopyası

Depo işlemleri:

Kargo gümrüklü geçici antrepo içinde bulunduğu süre içerisinde alıcı/gümrük komisyoncusu kargosu ile ilgili gümrükçe onaylanmış veya gümrük tarafından istenen bazı işlemleri yapabilir. Bu işlemler “iş emirleri” olarak tanımlanmıştır.

Bu işlemler:

- **Muayene:** Kargonun gümrük muayene memurlarınca fiziksel olarak kontrol edilmesi.
- **Küşat:** Alıcı/gümrük komisyoncusunun beyanname düzenleyebilmek için kargosunu fiziksel muayeneden geçirmesi.
- **Elleçleme:** Alıcının kargonun asli niteliklerini değiştirmeden yaptığı istifleme, yer değiştirme, ambalaj değiştirme vb işlemler.
- **Numune:** Gümrük muayene memurlarınca numune tutanağı eşliğinde kargodan numune alınması. Alıcı kargosuna muayene, küşat, elleçleme ya da numune işlemi yapmak istemesi halinde orjinal ordinosunu ibraz etmek zorundadır.

Kargoların işlemleri muayene alanı olarak belirlenen özel alanda yaptırılır. Muayene, küşat, elleçleme veya numune yapıldıktan sonra kargo bantlanarak bantın üzerine (Muayene Yapıldı veya Elleçleme Yapıldı vb.) yapılan işlemin etiketi yapıştırılarak bu etiketin üstü alıcı/gümrük komisyoncusuna imzalatılır. Kurye çıkışlarda, kurye çıkış AWB’si muayene memuruna onaylatılarak antrepo memuruna ibraz edilir. Kurye muayenesinden sonra ambara kalan kargolar, kurye firması tarafından muayene memuruna onaylatılarak AWB’leri antrepo memuruna ibraz edilir.

Kargo Teslim Gümrük ithalat işlemlerini bitirmiş olan alıcı/gümrük komisyoncusu firma kargoyu teslim alabilir. Kargoyu almaya geldiğinde:

- Orijinal ordinosunu
- Beyanname kopyasını
- Ardiye faturasını
- Gümrük kapı çıkış fişini
- Vekaletnameyi
- ibraz etmek zorundadır.

Antrepodaki kargolar acenta/gümrük komisyoncusu firmaya teslim edilme aşamasında evraklarla kargonun üzerindeki konşimento bilgileri kesinlikle karşılaştırılmalı ve kargolar evraklara göre sayılarak alıcısına teslim edilmelidir.

Kargolar teslim edilirken son aşamada Güvenlik tarafından tekrar sayılarak evrakların arkasına “sayılarak tam, eksiksiz ve hasarsız olarak teslim edilmiştir” kaşesi vurulur.

Eğer teslim edilen kargoda hasar varsa firmaya daha önceden düzenlenen Hasar Tespit Tutanağı verilir.

Faturalama Ardiye memuru, alıcı/gümrük komisyoncusu tarafından beyan edilen AWB (aslı veya kopyası), eşya çıkış fişi ve ordinoyu ve üzerlerindeki AWB numaralarının tutarlılığını kontrol eder.

AWB ve/veya HAWB numaralarını BORANSAL'a girer ve sistem kargonun kalış günü, ağırlığı ve cinsine göre (normal, **DGR, VAL, PER, AVI**) ardiye ücretini hesaplar. Talep edilen ek hizmetler için (forklift, hammaliye, iş emirleri) bedelleri tutara eklenir.

Toplam tutarın bulunduğu ardiye faturası ve AWB numarası ve raf bilgisinin bulunduğu barkod etiketi basılır. Ücret tahsil edilerek fatura diğer evraklarla birlikte alıcı/gümrük komisyoncusuna teslim edilir.

Fatura bedeli banka havalesi karşılığında tahsil edilecekse, fatura işlemlerinden önce mükellef ardiye bedelini banka havalesi ile hesaba yatırır ve banka dekontunu ardiye servisine verir/faks çeker. Tüm ardiye işlemleri tamamlandıktan sonra banka dekontu üzerine ilgili fatura numarası yazılır. Ertesi gün bankadan alınan havale raporu ile gelen dekontlar karşılaştırılır ve fatura nüshalarıyla beraber muhasebe departmanına gönderilir.

Ardiyeden muaf servis kargo, elçilik eşyaları, Türk Silahlı Kuvvetleri ve Milli Savunma Bakanlığı'na ait kargo gibi durumlarda sadece barkod etiketi basılır, fatura kesilmez.

İthalat ardiye tahsilatlarında firmalarla kredili çalışılmaz.

Ardiye tahsilat kasa işlemleri

Hergün saat 17:30'da sistemden alınan ardiye raporuna göre her ardiye memuru ayrı ayrı kasasını sayar. Tüm mevcut kasaya konur. Nöbetçi antrepo memuru mesai bitiminde mevcut kasasını sayar ve ayrı olarak kasaya teslim eder.

Ordino hizmetleri:

Ordino, alıcının malını antrepodan çekebilmesi için alıcıya veya vekiline verilen yetki belgesidir. Ordino alınmadan kargonun mülkiyeti alıcıya geçemez ve kargo hakkında hiçbir gümrük işlemi yapılamaz.

Uçaktan alınan AWB'ler ve AWB ekinde gelen kargoya ait evraklar (mal faturası, çeki listesi vb.) satışını gerçekleştirmek ve alıcı/gümrük komisyoncusuna teslim edilmek üzere ordino servisine teslim edilir.

Yurt dışından gelen AWB üzerinde hiçbir değişiklik ya da oynama yapılamaz.

Yanlış ya da hatalı olan AWB için yurt dışından gelecek teleks mesajı veya yazı ekinde olmak üzere Gümrük Müdürlüğü'ne yazı yazılır. Yazı Kargo Direktörü tarafından imzalanır. Düzeltme işlemleri alıcı tarafından takip edilir.

Ordino satışı AWB üzerinde ismi bulunan alıcı, alıcının vekalet verdiği kişi veya AWB üzerinde ismi bulunan kurumun yetki belgesiyle yetkilendirdiği kişi haricinde başkasına teslim edilemez.

Ordino çalışma saatleri hafta içi 08:00 ile 18:00 saatleri arası olup, ordino satışı 09:00 ile 16:00 arasında yapılır.

Ordino satışı ve faturalama

Her sabah 08:00-09:00 arası kargo operasyondan gelen AWB'ler ambar listelerine göre kontrol edilerek teslim alınır. Ordino servisindeki ilgili bölümlerine yerleştirilir.

Değerli kargo, konsolosluk kargoları, uçak şirketleri servis kargoları, taze meyve sebze, canlı hayvan gibi özel durumu olan kargolar öncelikli olarak alıcıya bildirilir.

Ordino, vekaletname ya da yetki belgesi karşılığında ilgili kişiye/alıcıya teslim edilir.

Ordino tesliminde, iki parça olan etiketin kargoyla ilgili detayları taşıyan kısmı alıcıya verilecek AWB'e yapıştırılır. Diğer kısmı ise AWB'in bir nüshasına yapıştırılarak alıcıdan isim telefon ve imzası alınır. Her sabah 08:00-09:00 arası kargo operasyondan gelen AWB'ler ambar listelerine göre kontrol edilerek teslim alınır. Ordino servisindeki ilgili bölümlerine yerleştirilir.

Değerli kargo, konsolosluk kargoları, uçak şirketleri servis kargoları, taze meyve sebze, canlı hayvan gibi özel durumu olan kargolar öncelikli olarak alıcıya bildirilir.

Ordino, vekaletname ya da yetki belgesi karşılığında ilgili kişiye/alıcıya teslim edilir.

Ordino tesliminde, iki parça olan etiketin kargoyla ilgili detayları taşıyan kısmı alıcıya verilecek AWB'e yapıştırılır. Diğer kısmı ise AWB'in bir nüshasına yapıştırılarak alıcıdan isim telefon ve imzası alınır.

Ordino Etiketi :

Ordino teslimi anında ordino ücreti fatura karşılığında tahsil edilir.

Kargo "charges collect" olarak gelmişse navlun bedeli, havayoluyla yapılan anlaşmaya göre havayolunun faturası ya da makbuzu ile tahsil edilip günün bitiminde havayolunun hesabına yatırılır. Havayolunun faturası veya makbuzu mevcut değilse navlun bedeli makbuzla tahsil edilip hesaba yatırılır. Dönem raporlarında navlun bedelleri havayoluna ödenmek üzere raporlanır.

Navlun bedeli hangi döviz cinsi olursa olsun TL'ye çevirilerek tahsil edilir. AWB üzerinde alıcı bir banka olarak görünüyorsa, ordino almaya yetkili kişi imza karşılığında AWB'i alıp, ilgili bankadan asıl alıcı adına ciro ettirerek ordinoyu alabilir.

Ordino tesliminde imzalatılıp alınan AWB nüshaları dosyalanır; 1 yıl arşivde saklanır. 2. yılda genel arşive gönderilir.

Günlük ordino satış saati bitiminde kalan AWB'ler için tek tek adres kontrolü yapılarak ordino ihbarnamesi basılır. Saat 16:00 ile 18:00 saatler arasında bu ihbarnameler alıcılara gönderilmek üzere anlaşmalı kurye şirketine imza karşılığında teslim edilir.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**ORDINO İHBARNAMESİ****ATATÜRK HAVALIMANI / İSTANBUL**

<p>FIRMAMIZ HAVA TAŞIYICISININ YARDIMCISI OLARAK HİZMET VERMEKTEDİR. FIRMAMIZIN SORUMLULUĞU VARSOVA KONVANSİYONU 25/A UYARINCA, KONVANSİYONUN 22.2.b MADDESİNDE BELİRTİLEN SINIRLAMALARA TABİDİR.</p>

Sayın Müşterimiz,

..... sefer sayılı uçağı ile

tarihinde aşağıda belirtilen esya gelmiştir.

Konsimento No Kap Adedi

Malın Cinsi Kilo

Banka / Acente

Gönderen Firma

TASIMA ÜCRETİ**ORDINO ÜCRETİ**

Para Cinsi Miktar YTL

Ordinonuzu ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş. Havaalanı Kargo ofisinden aldığımızı, eğer malınız bir banka veya acente adına gelmiş ise adı geçen kuruluşun bir mektup veya ciro muamelesini beraberinde getirmenizi rica eder, iyi işler temenni ederiz.

ORDINO SERVİSİ ÇALIŞMA SAATLERİ

Cumartesi - Pazar hariç

09.00 - 11.45

13.00 - 16.00

Not: Ordino / evrak tesliminde yetki belgesi ve vergi dairesi hesap numarası ibrazı zorunludur.

Size daha hızlı ulaşabilmemiz için lütfen e-mail adresinizi bildiriniz.

Çelebi Kargo Servisi Tel: 0212. 465 27 00 Fax: 0212. 465 27 88

Kargo Terminali / Atatürk Havalimanı 34830 İSTANBUL

Örnek: Ordino ihbarnamesi

Kargonun gelişinin 7. gününde ordinosu hala alınmadı ise 2. ihbar yapılır. Bu ihbar telefon, mail ya da yine matbu ihbarname yazdırılarak yapılır.

Kargonun gelişinin 7. ve 14. gününde ordinosu hala alınmadı ise havayolunun ilgili gönderici istasyonuna teleks mesajı çekilir ya da ithal kargonun Türkiye'ye geldiğini ancak alıcı ya da acenta tarafından teslim alınmadığını belirten IRP (Irregularity Report) formuna bilgiler yazılarak uçağa teslim edilir.

		NOTICE OF NON-DELIVERY (Irregularity Report - I.R.P.)	
To	Station Preparing Notice	Ref.	
At	Station SITA Code	Date Notice Prepared	
Air Waybill No.	Place and Date of Issue		
Shipper	Address		
Consignee	Address		
Total Weight	No. of Pieces	Flight and Date of Arrival	
Description of Cargo			
Date on which Customs will confiscate			
Storage Charges			
Charges Due: Freight & other charges			
Details of Irregularity:			
Remarks:			
Reminder sent on			
Please contact the shipper requesting instructions regarding disposition of shipment and charge and advise us accordingly.			
(Signature of official preparing report)			
Title			
Address			
Distribution:			
Original: Issuing Carrier/Handling Agent			
1st Copy: Revenue Department (For C.C. Shipmnt.)			
2nd Copy: File.			
EVP 1624100			
0000-11-06			

Örnek: IRP (Irregularity Report)

4.3. SITATEX MESAJLARI

4.3.1. Kargo Operasyon Mesajları

FFM (Flight(Freight Manifest) Uçuş Yük Manifestosu

Uçuştaki kargoların AWB numaralarını, adet, ağırlık, cins, alıcı bilgilerini içeren ve ULD numaraları ile hangi ULD'de bulduklarını, sefer sayısı, tarihi, uçuşun route'u ve uçağın kuyruk numarasını gösteren SITA mesajıdır. Mesajın içereceği bilgi, hava-yolu şirketlerine göre farklılık gösterebilir.

IATA tarafından yayınlanan "Cargo Interchange Message Procedures"da belirlenen formatlara göre hazırlanarak uçak havaalanından ayrıldıktan sonra kargoların varış destinasyonlarına gönderilir.

Örnek

FFM

1/MH030/26AUG/KUL/9M-MKX

IST

ULD/AKE30590MH

232-92924521KIXIST/T3K58MC0.50/CONSOL/BALSHIP

FAD (Freight Advise Disorder) –Kargo Aksaklık Mesajları

Çıkışta, ara istasyonda veya varışta kargo ve/veya dokümanı ile ilgili bir hatayı veya aksaklığı bildiren mesajlardır.

MSAW (Missing Air Waybill) -Kayıp Airwaybill

Uçuşla gelen kargoların AWB'i kargo zarfından çıkmadığında geliş istasyonuna çekilen SITA mesajıdır. Çıkış istasyonundan AWB hakkında bilgi almak için çekilir.

AWB numarası, kargonun route'u, adedi, uçuşun çıkış limanı, sefer sayısı, tarihi, uçuşun route bilgilerini içerir.

Örnek

FAD

232-96053716XMNISTT21

MSAW/KUL/MH030/26AUG/KULIST

OSI/PLS CHK ND ADV

FDAW (Found Air Waybill) –Bulunmuş Airway Bill

Kargo zarfında gelen kargoların haricinde fazladan AWB geldiğinde geliş istasyonuna bilgi vermek amacıyla çekilen SITA mesajıdır.

AWB numarası, uçuşun route'u, toplam adet, toplam kilo, varış limanı, sefer sayısı ve tarih bilgilerini içerir.

Örnek

FAD
232-12451265/KULIST/T15K550
FDAW/IST/MH030/26AUG/KULIST
OSI/AWB FOUND IN EXCESS

DMGD (Damaged Cargo) - Hasarlı Kargo

Uçaktan hasarlı kargo teslim aldığında gönderilen SITA mesajıdır.

AWB no, hasarlı kargo adedi, hasarlı kargo cinsi, varış limanı, sefer sayısı, tarih, uçuşun route bilgilerini ve SI (supplementary information) olarak hasar durumu bilgilerini içerir.

Örnek

FAD
232-23110006/P2/TEXTILE
DMGD/IST/MH030/26AUG/KULIST
OSI/RCVDOPEN COND

OFLD (Offloaded Cargo) – Son Anda İndirilen Kargo

Yüklenmesi planlanmış kargonun ve evraklarının çeşitli sebeplerden ötürü son anda indirilmesi durumunda gönderilir.

AWB no, kargonun route'u, indirilen kargo adedi, varış limanı, sefer sayısı, tarih, uçuşun route'u ve SI olarak kargo ve AWB durumu bilgilerini içerir.

Örnek

232-23451145ISTMEL/T05
OFLD/IST/MH031/26AUG/ISTKUL
OSI/BOTH AWB ND CGO OFLDD

MSCA (MissingCargo) – Kayıp Kargo

AWB ve manifestoda belirtilmiş kargoların eksik teslim alındığı durumlarda gönderilir.

AWB no, kargonun route'u, teslim alınan adet, teslim alınması gereken adet, varış limanı, sefer sayısı, tarih, uçuş route'u bilgilerini içerir.

Örnek

232-12451267BOMIST/P12T20
MSCA/IST/MH030/26AUG/KULIST
OSI/PLS CHK ND ADV

FDCA (Found Cargo) – Bulunmuş Kargo

İlgili bir AWB teslim edilmediği ve manifestoda belirtilmediği halde uçuştan teslim alınan kargolar için gönderilir.

AWB no, bulunmuş kargo adedi ve ağırlığı, varış limanı, sefer sayısı, tarih, uçuşun route'u bilgilerini içerir.

Örnek

232-23110006/T15K550
FDCA/IST/MH030/26AUG/KULIST
OSI/RCVD W/O DOCS

FSL (Multiple Status Update List) Çoklu Durum Mesajları

Kargoların ordino satış bilgilerini iletmek için toplu olarak çekilen mesajlardır.

Ordinonun teslim edildiği liman, tarih, AWB no, teslim saati, AWB adet ve ağırlık, teslim alan firma bilgilerini içerir.

Örnek

FSL
DLV/IST/26AUG
/176-30238482/0948/T1K185/DHL
/176-31033914/1017/T2K122/SCHENKER
/176-31084325/1114/T8K205/AEG
/176-31102525/1401/T34K680/IMAJ
/043-29107142/1428/T20K265/PROFILO

4.4. ANTREPO HİZMETLERİ MESAJLARI

RCF (Consignment Received from a Flight)- Teslim Alınan Kargo

Uçuştaki geliş kargolarının ilgili antrepo tarafından teslim alındığına dair AWB bazında çekilen SITA mesajıdır.

AWB no, kargonun route'u, AWB toplam adedi ve ağırlığı, sefer sayısı, tarihi, uçuşun varış limanı, antrepoya alınan kargonun adet ve kilo bilgilerini içerir.

Örnek

FSU
 232-95591223KULIST/T34K781
 RCF/MH030/26AUG/IST/T34K781

DLV(Delivered Cargo) Teslim Edilen Kargo

Antrepoya alınan kargoların alıcısına teslim edildiğine dair çekilen mesajdır.

AWB no, kargo route'u, AWB adet ve ağırlık, teslim edildiği tarih ve saat, teslim edildiği liman, teslim edilen adet ve ağırlık, alıcı firma bilgilerini içerir.

Örnek

FSU
 232-86304820XMNIST/T18K328
 DLV/26AUG1650/IST/T10K200/BALNAK

Transfer Kargo

Transfer kargonun, transfer işleminin yapıldığı bilgisini içeren mesajdır.

Örnek

TRFR SHPT INFO
 RE CN 065-28012180RUHANK/T1K12/DIPLOMATIC
 EX SV217/28JAN/JEDIST
 SI/SHPT TRXFR TO TK138/28JAN/ISTANK
 RGDS OS

Değerli Kargo (VAL)

Değerli Kargo gönderimi yapıldığına dair çekilen bilgi mesajıdır.

Örnek

PRE ADVISE///VAL///
 EX/OK435/16OCT/ISTPRG
 064-43078814ISTVNO/T1K4/GOLD***VAL***
 064-43086002ISTBTS/T1K3/GOLD***VAL***
 PLS ARR SECURITY GUARD AND NOTIFY CNEE UPON ARRIV CFM RCVD
 RMK: LOADED IN TO HOLD-3
 RGDS/OK

PALET, KONTEYNER, IGLOO (ULD) VE BULK – (yığma) YAPILAN UÇAK TİPLERİ

A) ULD UÇAK TİPİ	BULK YÜKLEME YAPILAN UÇAK TİPLERİ
B 747	MD 80-90
B 767	A319
DC 10	RJ70-100
MD 11	IL18
A300-600	IL 62
A310	IL 76
A320	TU 134
A321-A322	TU 154
A330	AN 12
A340	AN24
IL86	AN72
IL96	A320
IL76	A321
B 777	YK 40
B 727	B737
	YK42
<i>NOT: ULD ambar yükleme tip uçaklarda bulk(yığma) yükleme de yapılır.</i>	

ÖZEL HANDLING VE TEHLİKELİ MADDE KODLARI (Special Handling and Dangerous Goods Code)

ACT Active Temperature controlled system	Faal sıcaklık kontrol sistemi
AOG Aircraft on Ground	Yedek parça için bekleyen uçak için beklenen malzeme
ATT Good attached to Air waybill	Konşimento ekinde gönderiler
AVI Live Animals	Canlı Hayvan
BIG Outsized	Ölçü ve ağırlığından dolayı özel handling gerektiren kargo
BUP Bulk unitization programme (Shipper and Consignee Handled unit)	Yığılma yük birleştiren program
CAO Cargo Aircraft Only	Yalnız kargo uçağından taşınabilen yük
CAT Cargo Attendant accompanying shipment	Gönderiye eşlik eden kargo refakatçisi
COL Coll Goods	Belli ısı altında taşınması gereken kargo
COM Company mail	Şirket malzemesi
DGD Shippers declaration for Dangerous Goods	Tehlikeli madde gönderi beyanı
DIP Diplomatic	Diplomatik kargo
EAT Foodstuff	Yiyecek maddesi
FIL Undeveloped film	Tab edilmemiş film
FRI Frozen goods subject to veterinary/phytosanitary	Bitkisel ve hayvansal inceleme için dondurulmuş madde
FRO Frozen Goods	Dondurulmuş madde
HEA Heavy Cargo(150kg or over per peice)	Ağır kargo
HEG Hatching eggs	Damızlık yumurta
HUM Human Remains in coffins	Tabutta Cenaze
ICE Dry Ice	Kuru buz
LHO Live Human organs/Blood	Canlı insan organı/kan
LIC License required	Lisans gerektirir
MAG Magnetized Material	Mıknatıslı madde
MUW Munitions for War	Savaş malzemesi
NDA No dimensions Available	Ölçüler bulunmamaktadır

NWP Newspapers, Magazines	Gazete ve magazin
OBX Obnoxious cargo	Kokulu olup rahatsızlık veren kargo
OHG Overhang item	Bir veya birden fazla palette yüklenen kargo
PAC Passenger and Cargo	Yolcu ve kargo
PEF Flowers	Taze Çiçek (bozulabilir)
PEM Meat	Taze sebze ve meyve (bozulabilir)
PEP Fruits and Vegetables	Taze sebze ve meyve
PER Perishable cargo	Bozulabilir kargo
PES Fish/Seafood	Balık veya yenilebilir deniz ürünü
PIL Pharmaceuticals	Eczacılık ürünleri
QRT Quick ramp transfer	Hızlı ramp transferi
RAC Reserved Air cargo	Ayrılmış hava kargo
RCL Cryogenic Liquids	Derin dondurularak sıvılaştırılmış gazlar
RCM Corrosive	Aşındırıcı madde
RCX Explosives 1.3c	1.3C grubundaki patlayıcılar
RDS Diagnostic Specimens	Teşhis numunesi
REX Normally forbidden Explosives	Normalden taşınması yasak olan patlayıcılar
RFG Flammable compressed gas	Yanıcı sıkıştırılmış gaz
RFL Flammable liquid	Yanıcı sıvılar
RFS Flammable solids	Yanıcı katılar
RFW Dangerous When Wet	Islanıldığında tehlikeli olan maddeler
RGX Explosives 1.3G	1.3 G grubundaki patlayıcılar
RIS Infectious Substance	Bulaşıcı maddeler
RMD Miscellaneous dangerous goods	Diğer tehlikeli maddeler
RNG Non flammable compressed gas	Yanıcı olmayan sıkıştırılmış gaz
ROP Organic peroxid	Organik peroksit
ROX Oxidizer	Oksitleyiciler
RPB Toxic substance	Zehirli gazlar
RPG Toxic Gas	Zehirli gaz
RRW Radioactive material Category – I white	Radioaktif madde kategori –I beyaz etiket
RRY Radioactive material category –II Yellow	Radioaktif madde kategori –II sarı etiket
KAYNAK:TACT RULS 1.3.3	

ÖZEL HANDLING VE TEHLİKELİ MADDE KODLARI (Special Handling and Dangerous Goods Code)

RRY Radioactive material categorie –III Yellow	Radioaktif madde kategori –III sarı etiket
RSB Polymeric beads	Polistrenden yapılmış taneler(yanıcı özelliği var)
RCS Spontaneously combustible substances	Kendiliğinden yanabilen maddeler
RXS Explosives 1.4S	1.4S grubundaki patlayıcı maddeler
SAL Surface mail	Yüzey postası
SHL Save Human Life	İnsan hayatını koruTransportation
SPF Laboratory Aanimals	Laboratuar hayvanları
SUR Surface	Yüzey taşıması
SWP Sporting Weapons	Sportif silahlar
VAL Valuable Cargo	Değerli Cargo
VOL Volume	Hacim
VUN Vulnerable cargo	Tehlikeye açık, korunması gereken kargo
WEP Shipment of Wet material not packed in watertight containers	Sıvı sızdırmayan yapıda paketlenmiş ıslanmaya neden olabilecek kargolar(Barsak, post, midye gibi)
XPS priority small package	Öncelikli küçük paket

INTERCHANGEABILITY OF ULD'S (Yükleme unitelerin uçak tipine uyumu)

TYPE OF ULD	DIMENSION	IATA CODES	A300	A310	A320	B747 LD	B747 MD	B767	DC10 LD	DC10F MD	DC8F	DC9F	B707F	B727F	B737F	L1011
PALLET	318X224	P1A PIC PID PIG PIP PIX PAG PAJ PAP PAA PAX	X	X	X	X	X	X	X	X						X
PALLET	318X244	P6C P6P P6Q PMC PMP	X	X		X	X	X	X							
PALLET	274X224	PZA PZC PZG PZJ PZP								X	X	X				
PALLET	318X153	P9A P9B P9P P9R P9S	X	X	X	X			X							X
PALLET	498X 244	P4A P4M PMA PZA					X									
PALLET	606X244	P7A P7E P7F PSG PGE PGA					X									
PALLET	244X156	PPC	X	X		X		X								
PALLET	156X153	PKA	X	X	X	X		X	X							X
CONTAINER	156X153	AVA AVB AVE AKE AVM	X	X		X		X	X							X
CONTAINER	BODY:201X153X163	AVN RKN RVB RVE RVN														
CONTAINER	156X153	AKG	X	X	X	X			X							X
CONTAINER	BODY :201X153X117															
CONTAINER	156X153															
CONTAINER	BODY:246X153X117	AKH			X											
CONTAINER	156X153X117	AKJ	X	X	X	X		X								X
CONTAINER	156X153															
CONTAINER	BODY:234X153X163	AKC AVC AVK AVJ AVY				X		X								
CONTAINER	244X153X															
CONTAINER	BODY:318X153X163	ALE DLF DQF						X								
CONTAINER	318X244X163	AAN AAR AA4 AAK RAN	X	X		X	X	X								X
CONTAINER	318X244X163	RAZ RA4 RAK RAS	X	X		X	X	X								X
CONTAINER	318X244X163	AAZ AAP RAZ RAP	X	X		X	X	X								X
CONTAINER	318X244X244	AQ6 AQA AMA AMK RQA AQD						X								
CONTAINER	318X244X300	AQ7 AQD AMD						X								
CONTAINER	318X153	AWA AWF ALF AWC	X	X		X			X							X
CONTAINER	318X153X163	AWZ AWB AWD ALP	X	X		X		X								X
CONTAINER		RWZ RWB RWZ														
CONTAINER	119X153	APA						X								
CONTAINER	244X 153X163	ALF						X								
IGLOO	318X224X163	UAZ UAN	X	X		X	X	X	X							X
IGLOO	318X224X154	UAZ	X	X		X	X	X	X						X	X
IGLOO	318X224X244	UQ6 UQA					X									

Maximum allowed height on	
747(LD)	163
DC10(LD)	163
A310	163
A300	163
A320	117
767	163
L1011	163

Allowed maximum height on 747MD is 2.44cm some position higher acceptable

4.4.1. ULD Konfigurasyonu ve ULD Kapasiteleri

LD36 (AMF Contoured Container)

Full length lower deck container.



STANDARD ULD CONFIGURATION

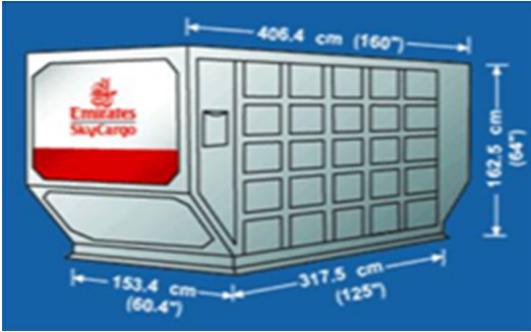
VOLUME: 14.5 cubic metres

STANDARD TARE WEIGHT: 275 kgs.

MAX GROSS WEIGHT: 5,000 kgs.

LD6 (ALF Contoured Container)

Full length lower deck container



STANDARD ULD CONFIGURATION

VOLUME: 8.7 cubic metres

STANDARD TARE WEIGHT: 160 kgs.

MAX GROSS WEIGHT: 3,174 kgs.

MI (AMA Rectangular Container)

Full length main deck container



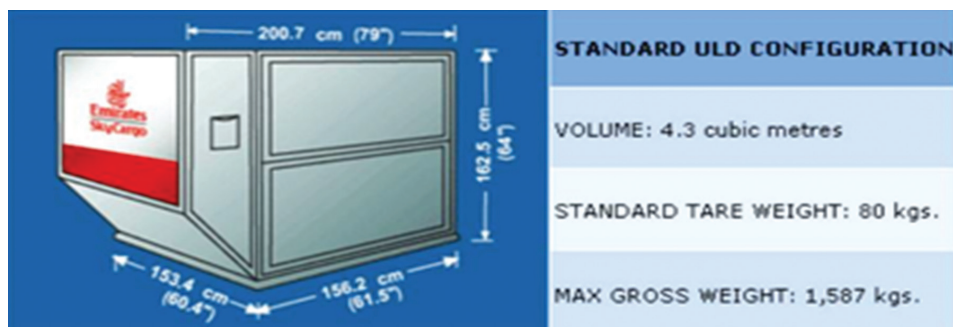
STANDARD ULD CONFIGURATION

VOLUME: 17.5 cubic metres

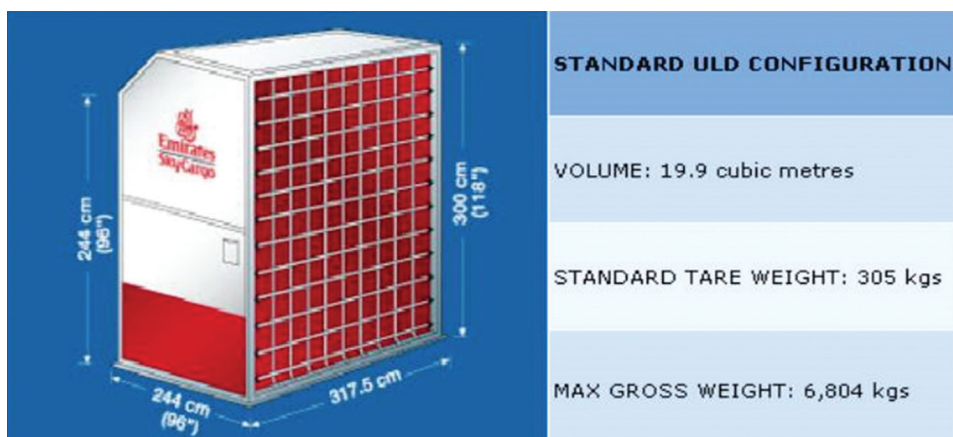
STANDARD TARE WEIGHT: 280 kgs

MAX GROSS WEIGHT: 6,804 kgs

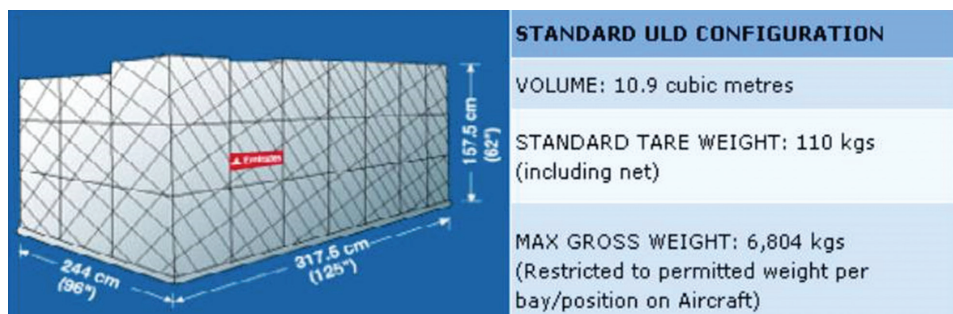
LD 3 (AKE Contoured Container) Half length lower deck container



MIH (AMD contoured Container) Full length main deck container

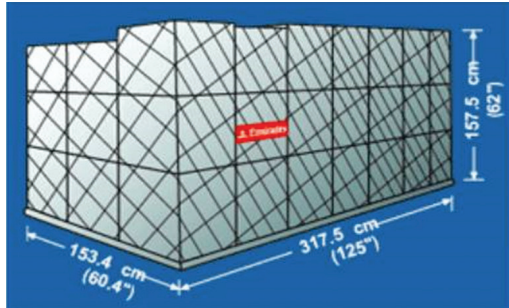


LD9 (PMC Passenger & Freighter) 10 ft. pallet contoured for lower deck



HP (PLA Half Pallet)

Half pallet contoured for lower deck

**STANDARD ULD CONFIGURATION**

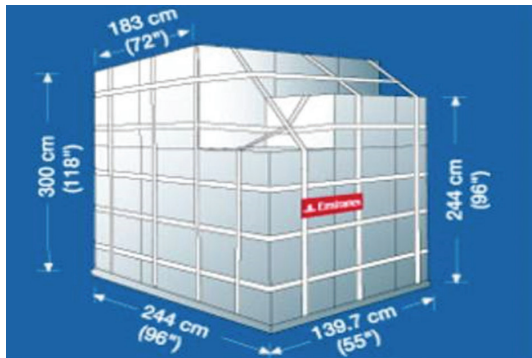
VOLUME: 7.1 cubic metres

STANDARD TARE WEIGHT: 84 kgs.
(including net)

MAX GROSS WEIGHT: 3175 kgs.

PYB

Suitable for main deck only at QL and QJ positions

**STANDARD ULD CONFIGURATION**

VOLUME: 7.3 cubic metres

STANDARD TARE WEIGHT: 50 kgs.

MAX GROSS WEIGHT: 2120 kgs.

Horse Stall

PM base with IATA specified horse box stalls. Available with canvas top or solid roof

**STANDARD ULD CONFIGURATION**

VOLUME: 15.3 cubic metres (540 cu.ft)

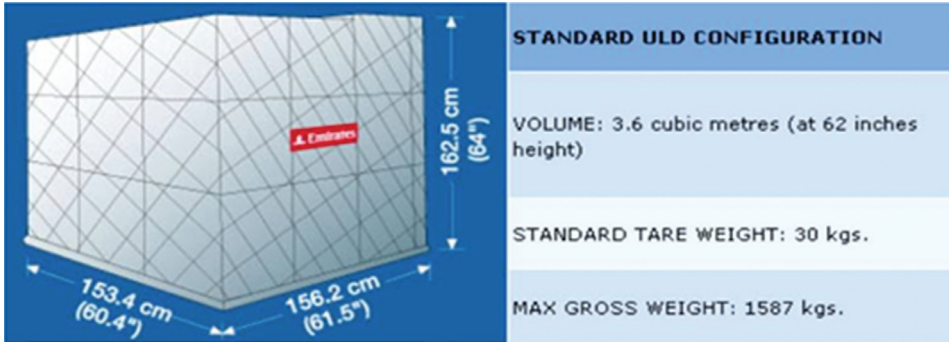
STANDARD TARE WEIGHT: 1,310 kgs.

MAX GROSS WEIGHT: 3,500 kgs.

MAX CAPACITY: 3 horses.

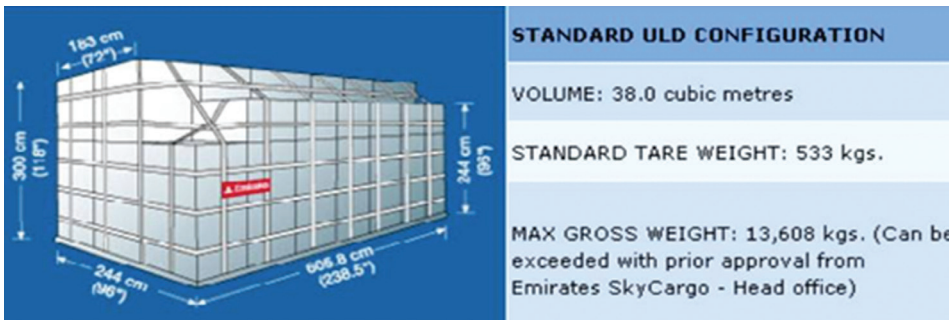
PKC

Half length pallet contoured for lower deck



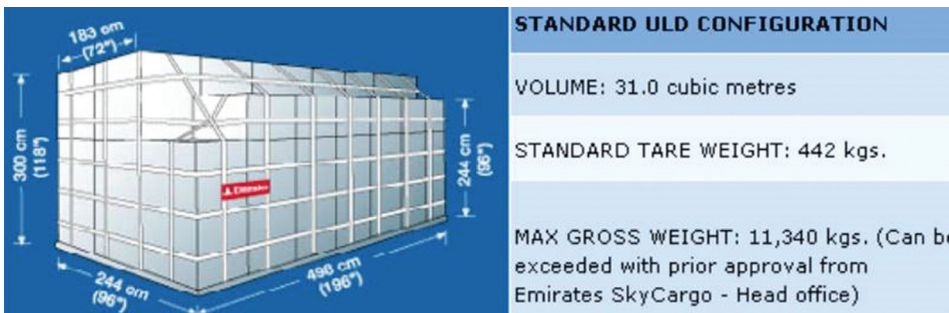
M6 (PGA Freighter Only)

20 ft. pallet loadable on B747F



MEP (PZA Freighter Only)

16 ft. deck pallet loadable on B847F



Uçak Tipleri ve Kapasite Detayları (Airbus-310,A-310-300,A-320-321,A330,A-340-300,ve B-737 Seri)

Airbus -310

- **Maximum yolcuda taşıma kapasitesi:** 7000 kg/30m³
- **Yükleme Şekilleri:** Gövde alt kompartmanlarına palet ve konteyner yükleme yapılır. Bulk kompartmanına yığma yükleme yapılır.
- **Soğutma ve Havalandırma kapasitesi:** Ön ve arka kargo kompartmanları ısıtmalı, basınçlı ve havalandırılmalıdır.
- **Kapı ölçüleri:** 300X220X163cm

Airbus 310-300 kargo uçağı

- **Toplam kargo kapasitesi:** 36 000kg/200m³
- **Yükleme Şekilleri:** Gövde alt kompartmanlarına palet ve konteyner yükleme yapılır. Bulk kompartmanına yığma yükleme yapılır.
- **Soğutma ve Havalandırma kapasitesi:** Ön ve arka kargo kompartmanları ısıtmalı, basınçlı ve havalandırılmalıdır.
- **Yükleme ölçüleri:** Gövde alt kompartmanı :310x220x155cm
- **Gövde Üst kompartmanı:** 225x300x 190cm

Airbus 320-321

- **Maximum yolcuda taşıma kapasitesi:** 500kgs/3m³
- **Yükleme Şekilleri:** Gövde alt kompartmanlarına palet ve konteyner yükleme yapılır. Bulk kompartmanına yığma yükleme yapılır.
- **Soğutma ve Havalandırma kapasitesi:** Ön ve arka kompartmanlar basınçlıdır. Arka kargo kompartmanı havalandırılmalıdır.

Yolcu kabiniden gelen doymuş hava ve ısı kargo kompartmanından geçmektedir.

Airbus -330

- **Maximum yolcuda taşıma kapasitesi:** 10.000kg/50m³
- **Yükleme Şekilleri:** Gövde alt kompartmanlarına palet ve konteyner yükleme yapılır. Bulk kompartmanına yığma yükleme yapılır.
- **Soğutma ve Havalandırma kapasitesi:** Isıtmalı, basınçlı ve havalandırılmalıdır.
- **Kapı ölçüleri:** 300X225X163cm

Airbus-340 -300

- **Maximum yolcuda taşıma kapasitesi:** 12.000kg/70m³
- **Yükleme Şekilleri:** Gövde alt kompartmanlarına palet ve konteyner yükleme yapılır. Bulk kompartmanına yığma yükleme yapılır
- **Soğutma ve Havalandırma kapasitesi:** Isıtmalı, basınçlı ve havalandırılmalıdır.

- **Kapı ölçüleri:** 300X225X163cm

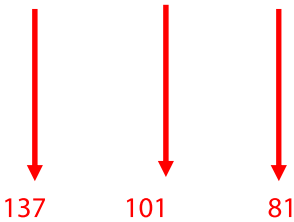
Boeing -737

- **Maximum yolcuda taşıma kapasite- si:** 737-400 1 ton/6m³, 737-800 2,5 ton/12m³
- **Yükleme Şekilleri:** Gövde alt kompartmanlarına yığma yükleme yapılır.
- **Soğutma ve Havalandırma kapasite- si:** Ön arka kompartmanlar basınçlıdır. Yolcu kabininden geçen doymuş hava ve basınç kargo kompartmanından geçmektedir.
- **Kapı ölçüleri:** 117X112X85cm
- Yükseklikte en fazla 86 cm'e kadar izin verildiğinden, bu şekilde yüklenemez. Paketin çevrilmesi ile diğer boyutların yükleme mesafeleri açısından uygun olup olmadığı araştırılır.
- Bu örnekte hiç bir boyut yükseklik için yeterli olmadığından, paket bu kompartmana yüklenemez.

ÖRNEK

(L) (W) (H)

110 x 95 x 80 cm



Paketin ölçüsü; 110 x 95 x 80 cm.

Yükseklik 86'ya kadar izin verildiğinden genişlik ile yer değiştirilerek kul- lanılır.

	10	20	30	40	50	60	70	80	85
282	267	244	225	205	186	165	148	141	
282	262	243	225	205	186	165	148	141	
282	261	243	225	205	186	165	148	141	
282	261	243	225	205	186	165	148	141	
279	261	243	225	205	186	165	148	141	
279	261	243	225	205	186	165	148	141	
279	261	243	225	205	186	165	148	141	

ÖRNEK:

Paket ölçüsü; 110 x 95 x 100 cm

BOEING 737-500

- Forward Cargo Compartment
- Heavy packages lift assisted
- Dimensions in cms.

HEIGHT	WIDTH								
	12	25	38	50	63	76	88	101	114
12	327	317	287	243	213	187	162	142	127
25	327	309	269	238	213	187	162	142	127
30	327	302	266	238	213	187	162	142	127
35	327	297	266	238	213	187	162	142	127
40	327	294	264	238	213	187	162	142	127
45	330	292	264	238	213	187	162	142	127
50	325	292	264	238	213	187	162	142	127
55	322	292	264	238	213	187	162	142	127
60	320	289	264	238	213	187	162	142	127
66	320	289	264	238	213	187	162	142	127
71	317	289	264	238	213	187	162	142	127
76	317	289	264	238	213	187	162	142	127
81	317	289	264	238	213	187	162	142	127
86	317	289	264	238	213	187	162	142	127

BOEING 737-800

- Forward Cargo Compartment
- Heavy packages lift assisted
- Dimensions in cms.

HEIGHT	WIDTH									
	12	25	38	50	63	76	88	101	114	121
12	396	304	266	238	213	187	162	137	127	114
25	332	294	264	238	213	187	162	137	127	114
30	327	292	264	238	213	187	162	137	127	114
35	322	289	264	238	213	187	162	137	127	114
40	320	289	264	238	213	187	162	137	127	114
45	317	289	264	238	213	187	162	137	127	114
50	317	289	264	238	213	187	162	137	127	114
55	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114
60	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114
66	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114
71	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114
76	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114
81	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114
86	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114

ÖRNEK**Paketin ölçüsü; 110 x 82 x 88 cm****NOT:** Paket “dik tutun” etiketi taşımaktadır.**BOEING 737-800**

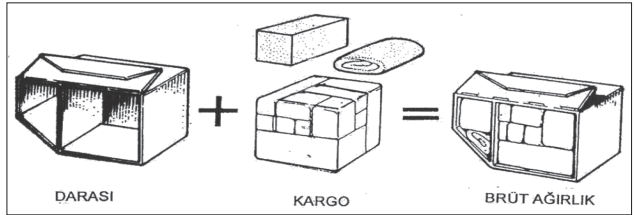
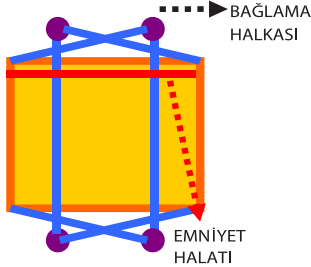
- Forward Cargo Compartment
- Heavy packages lift assisted
- Dimensions in cms.

HEIGHT	WIDTH										
	12	25	38	50	63	76	88	101	114	121	
12	396	304	266	238	213	187	162	137	127	114	
25	332	294	264	238	213	187	162	137	127	114	
30	327	292	264	238	213	187	162	137	127	114	
35	322	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
40	320	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
45	317	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
50	317	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
55	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
60	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
66	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
71	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
76	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
81	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114	
86	314	289	264	238	213	187	162	137	127	114	

Yükseklik için 86cm'e kadar izin verildiğinden ve paketin dik tutulması gereğinden ölçülerde genişlik ile yer değiştirilmesi de mümkün olmadığından yüklenemez.

YÜKLEMEDE EMNİYET

Not : Kayışların doğru pozisyonda kalmasını sağlamak için emniyet haladı kullanılır.

BAĞLANMIŞ, NORMAL ŞEKLİ BİR KARGONUN YUKARIDAN GÖRÜNÜMÜ

Konteyner ve paletlerin uçağa yüklenmesinde, ULD'nin darası ve içine yerleştirilen yükün tamamı, toplam olarak dikkate alınır.

PALET VE KONTEYNER ETİKETİ = T A G

CONTAINER/PALLET		
AIRLINE ID CODE		
DESTINATION		
NET WEIGHT (Kg)		
TARE WEIGHT (Kg)		
TOTAL (Kg)		
LOADED AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
TRANSFER AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
CONTENTS		
REMARKS: TEHLİKELİ MADDELERİN HARİCİNDEKİ YÜKLER İÇİN		

CONTAINER/PALLET		
AIRLINE ID CODE		
DESTINATION		
NET WEIGHT (Kg)		
TARE WEIGHT (Kg)		
TOTAL (Kg)		
LOADED AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
TRANSFER AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
CONTENTS		
REMARKS: TEHLİKELİ MADDELER İÇİN		

SERVİS DIŞI OLAN ULD'LER İÇİN KULLANILIR.

Örneğin; Yoğun radyasyon bulaşması olan veya gövde hasarı görmüş bir ULD olabilir.

CONTAINER/PALLET		
ID CODE AVA1032.Q.F		
DO NOT USE UNSERVICEABLE		
DESTINATION SYD		
LOADED AT SIN	TARE WEIGHT Pkg 77	
FLIGHT QF10	POSITION ON A/C 12L	POSITION ON A/C
REMARKS		

REFERANSLAR

1. IATA TACT RULSS
2. IATA LIVE ANIMALS REGULATION
3. IATA PERISHABLE CARGO REGULATION
4. IATA DANGEROUS GOODS REGULATION

