

BÖLÜM 6

ICAO EMNİYET YÖNETİM SARP'LERİ

ICAO EMNİYET YÖNETİM SARP'LERİ

Amaç ve İçerik

ICAO Emniyet Yönetim Sistemi SARP'leri aşağıdaki dökümanlarda bulunur:

Annex 1 - *Personnel Licensing*

Annex 6 - *Operation of Aircraft*

Annex 8 - *Airworthiness of Aircraft*

Annex 11 - *Air Traffic Services*

Annex 13 - *Aircraft Accident and Incident Investigation*

Annex 14 - *Aerodromes*

Annex 19 - *Safety Management*



ICAO EMNİYET YÖNETİM SARP'LERİ

Amaç ve İçerik



ICAO emniyet yönetimi SARP'leri Annex 1 ; Annex 6, Kısım I ve III: Annex 8; Annex 11; Annex 13 ve Annex 14'te yer alır. Bu Ekler onaylı eğitim örgütlerinin, uluslararası uçak operatörlerinin, onaylı bakım örgütlerinin, uçak tip tasarımı ve/veya üretiminden sorumlu örgütler, hava trafik hizmeti sağlayıcıların ve sertifikalı havalimanlarının etkinlikleri ile ilgilidir.

Annex 1 örneğinde, emniyet yönetimi SARP'leri sadece hizmetlerinin sunulması sırasında emniyet risklerine maruz kalan onaylı eğitim örgütleri ile sınırlıdır.



Emniyet yönetimi SARP'leri iki hedef gruba yöneliktir:

- Devletler
- Hizmet sağlayıcılar.

Hizmet sağlayıcı havacılık hizmeti sunan tüm örgütleri ifade etmektedir.

Dolayısıyla, bu terim hizmetlerinin sunulması sırasında emniyet risklerine maruz kalan onaylı eğitim örgütlerini, uçak operatörlerini, onaylı bakım örgütlerini, uçak tip tasarımı ve/veya üretiminden sorumlu örgütleri, hava trafik hizmeti sağlayıcılarını ve sertifikalı havalimanlarını kapsar.



ICAO emniyet yönetimi SARP'leri 3 farklı gerekliliklere yöneliktir:

- Bir SSP'nin kabul edilebilir emniyet seviyesi dahil olmak üzere, devlet emniyet programı (SSP) ile ilgili gereklilikler;
- SMS'nin emniyet performansı dahil olmak üzere, emniyet yönetimi sistemi (SMS) ile ilgili gereklilikler;
- Hizmetlerin sunulması sırasında emniyetin yönetimi karşısında yönetimin hesap verme sorumluluğu ile ilgili gereklilikler.

ICAO EMNİYET YÖNETİM SARP'LERİ

State Safety Program

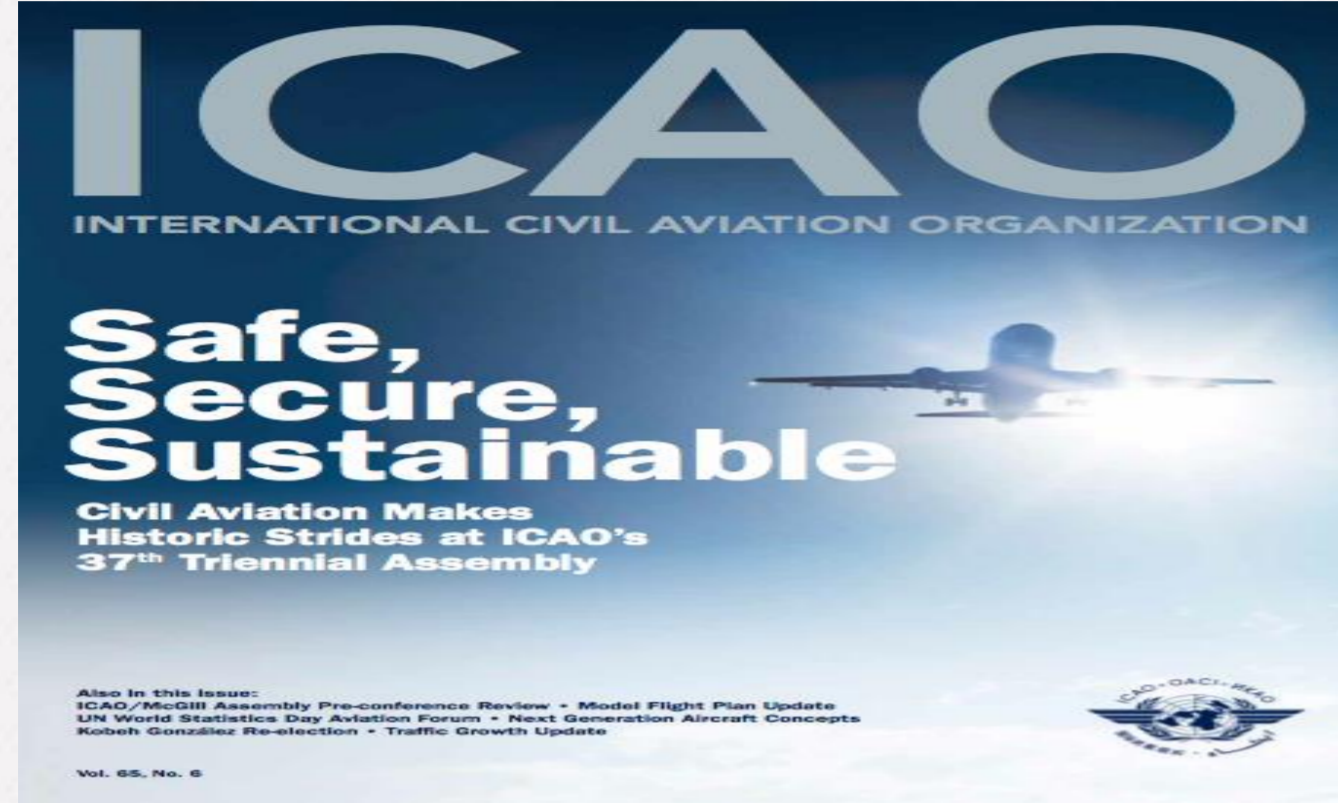
State



Service providers



STATE SAFETY PROGRAM



Annex 1, 6, 8, 11, 13 ve 14'te, sivil havacılıkta kabul edilebilir bir emniyet seviyesi elde edilmesi için Devletler tarafın bir Devlet emniyet programı (SSP) oluşturulması gerekliliği yer almaktadır. Bir SSP, emniyetin Devlet tarafından yönetilmesi için bir Emniyet yönetimi sistemidir.



Bir SSP emniyetin geliştirilmesini hedefleyen, bütünleşik bir dizi düzenleme ve etkinlik olarak tanımlanır. Devlet tarafından yerine getirilmesi gereken belirli emniyet etkinliklerini ve Devlet içindeki havacılık etkinliklerinin emniyetli ve etkin şekilde yapılması ile ilgili sorumluluklarını yerine getirmesine destek olmak için Devlet tarafından yururluğe sokulan düzenleme ve yonergeleri içerir.



SSP'lerinin oluşturulmasında Devletlere yardımcı olmak için, ICAO bir SSP'nin hem bileşenlerini hem de unsurlarını içeren bir çerçeve geliştirmiştir. Çerçeve dört bileşen ve on bir unsurdan oluşur. Emniyet Yönetim Sistemi El Kitabının 11. Bölümde ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

ACCEPTABLE LEVEL of SAFETY (ALoS)

ALARP - As low as reasonably practicable

ICAO emniyet yönetimi SARP'leri, kabul edilebilir emniyet seviyesi (ALoS) kavramını Devlet tarafından oluşturulan ve bir SSP tarafından guvence sağlanan minimum emniyet derecesinin ifade edilmesinin yöntemi ve emniyet performansı kavramını bir hizmet sağlayıcının ve SMS'sinin emniyet performansını ölçme yöntemi olarak sunar.

Annex 1, 6, 8, 11, 13 ve 14'te, sivil havacılıkta kabul edilebilir bir emniyet seviyesi elde edilmesi için Devletler tarafın bir Devlet emniyet programı (SSP) oluşturulması gerekliliği yer almaktadır. Bir SSP, emniyetin Devlet tarafından yönetilmesi için bir Emniyet yönetimi sistemidir.

Bir SSP emniyetin geliştirilmesini hedefleyen, bütünleşik bir dizi düzenleme ve etkinlik olarak tanımlanır. Devlet tarafından yerine getirilmesi gereken belirli emniyet etkinliklerini ve Devlet içinde havacılık etkinliklerinin emniyetli ve etkin şekilde yapılması ile ilgili sorumluluklarını yerine getirmesine destek olmak için Devlet tarafından yürürlüğe sokulan düzenleme ve yönergeleri içerir.

ACCEPTABLE LEVEL of SAFETY (ALoS)

As low as reasonably practicable

Bir Devletin emniyet denetimi işlevi bir SSP'nin parçası ve emniyetin guvence altına alınması bileşeninin temel bir bileşenidir. Devletin emniyet denetimi işlevinin hedeflerine, geleneksel olarak yapıldığı gibi, sivil havacılık yetkililerinin düzenli olarak gerçekleştirdiği yönetsel kontroller (denetimler, denetlemeler ve araştırmalar) aracılığı ile ulaşılır emniyet riski kontrollerinden oluşması gerekmez.

a) safety

b) emniyet seviyesi bir sistemin emniyet derecesidir. Sistemin, emniyet bakımından kalitesini temsil eden, görünür hale gelen özelliğidir. Emniyet göstergeleri aracılığıyla ifade edilir;

c) emniyet göstergeleri sistemin emniyet seviyesini karakterize eden ve/veya tipini belirleyen parametrelerdir;

d) emniyet hedefleri emniyet seviyesinin somut hedefleridir;

e) kabul edilebilir emniyet seviyesi gerçekten uygulanmakta olan bir sistem tarafından sağlanması gereken minimum emniyet derecesidir.

f) emniyet göstergesi değeri emniyet göstergesinin nicelleştirilmesidir ve

g) emniyet hedefi değeri emniyet hedefinin nicelleştirilmesidir.

YÖNETİMİN HESAP VERME SORUMLULUĞU

Annex 1, 6, 8, 11, 13 ve 14'teki ICAO emniyet yönetimi SARP'lerine göre, hizmetlerin sunulması sırasında emniyetin yönetiminin karşısında yönetimin hesap verme sorumluluğudur.

ICAO SARP'lerine göre, kabul edilen bir emniyet yönetimi sistemi, hizmetlerinin sunulması sırasında emniyet risklerine maruz kalan onaylı eğitim örgütleri, uçak operatorleri, onaylı bakım örgütleri, uçak tip tasarımı ve/veya üretiminden sorumlu örgütler, hava trafik hizmeti sağlayıcıları ve sertifikalı havalimanlarını kapsayacak şekilde emniyetle ilgili hesap verme sorumluluğunun sınırlarını açık bir şekilde tanımlamalıdır, buna üst yönetimin emniyetle ilgili doğrudan hesap verme sorumluluğu da dahildir.

SMS ÖZELLİKLERİ

Üç Temel Özellik

Sistemantik

Bir SMS, emniyet yönetimi etkinlikleri önceden belirlenen bir plana uygun oldukları ve orgut içinde tutarlı bir şekilde uygulandıkları için sistemattiktir.

Tehlikelerin sonuçlarına ait emniyet risklerini kontrol altında tutmak için uzun vadeli bir plan sürekli, günlük bir şekilde geliştirilir, onaylanır, uygulanır ve işletilir. Sistemantik ve stratejik doğalarının bir sonucu olarak, SMS etkinlikleri ani dramatik değişimlerin aksine, kademeli ama sürekli iyileştirmeyi hedefler.

Bir SMS'nin sistemantik doğası aynı zamanda sonuçlardan çok sureclere odaklanılmasını sağlar.

Proaktif

Emniyeti etkileyen olaylar ortaya çıkmadan önce, tehlikelerin tanımlanmasını ve emniyet risklerinin kontrolunu ve azaltılmasını vurgulayan bir yaklaşım üzerine inşa edilir.

Olumsuz bir olay yaşandığında onarım eylemine girişmek ve ardından bir sonraki olumsuz olay yaşanana ve onarım eylemi yeniden uygulanana kadar "uyku moduna" geçmek yerine, emniyet risklerinin orgutun sürekli kontrolu altında tutmayı amaçlayan stratejik planlamayı içerir.

Açık

Tüm emniyet yönetimi etkinlikleri belgelenir, görülebilir ve dolayısıyla savunulabilir.

Emniyet yönetimi etkinlikleri ve buna bağlı olarak orgutun emniyet yönetimi bilgi birikimi herkesin erişimine açık resmi belgelerde formel bir şekilde kaydedilir.

Dolayısıyla, emniyet yönetimi etkinlikleri saydamdır. **Emniyet kutuphanesi** emniyet yönetimi etkinliklerinin ve bilgi birikiminin formel orgut yapıları içinde belgelenmesini ve sadece bireylerin kafasında kalmasını sağlamada önemli bir rol oynar.



End of Chapter 6

