

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.00.00/ 33312

16/10/2008

Konu : Uçucu personel ilk sağlık
muayeneleri

- İLGİ: a) 6/6/2006 tarih ve 26190 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1),
b) 31.12.2007 tarih ve 26743 (2. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinde (SHY-1) Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik,
c) 16.01.2008 tarihli Askeri Pilotların Lisanslandırılması Talimatı (SHT-1G Rev.02),
d) JAR-FCL 3 Flight Crew Licensing (Medical).

Havacılık Tıp Merkezlerince gerçekleştirilen uçucu personel sağlık muayene raporlarının Genel Müdürlüğümüzce incelenmesi neticesinde 1. veya 2. sınıf ilk sağlık muayenelerinde “OML” veya “OSL” kısıtlamaları ile elverişlilik kararları önerildiği görülmektedir.

İlgi (a)’da kayıtlı Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği’nin (SHY-1) “Tıbbi uygunluk” başlıklı 14 üncü maddesinin (8) inci fıkrasında ve İlgi (d)’de kayıtlı JAR FCL 3’ün “Tıbbi uygunluk” başlıklı 3.035 maddesinin (d) fıkrasında OML ile ilgili şu Hükümler yer almaktadır:

“Bir CPL ya da ATPL sahibinin 1 inci sınıf sağlık sertifikası şartlarını tam olarak karşılamadığı ancak, görev yapamaz duruma gelme riskinin kabul edilebilir limitler içinde değerlendirildiği durumlarda lisansa ‘ikinci pilot olarak ya da nitelikli ikinci pilot ile birlikte geçerlidir’ anlamında “operasyonel çoklu uçuş ekibi kısıtlaması (OML)” işlenir. Bu kısıtlama çok pilotlu operasyonlarda kullanılır ve yalnızca SHGM tarafından konulur ya da kaldırılır. Bu kısıtlamaya sahip bir pilotun söz konusu uçak tipinde görev yapabilmesi için, diğer pilotun aynı tipte nitelikli, 60 yaşını geçmemiş ve OML kısıtlamasına sahip olmaması gerekir.”

Yukarıda yer alan ulusal ve uluslar arası mevzuat hükümlerinden anlaşılacağı üzere OML kısıtlaması 1. sınıf pilotlara uygulanabilen bir kısıtlamadır. 1. sınıf öğrenci pilot adaylarına (1.sınıf ilk muayeneler) uygulanması söz konusu olamaz.

İlgi (a)’da kayıtlı Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği’nin (SHY-1) “Tıbbi uygunluk” başlıklı 14 üncü maddesinin (9) uncu fıkrasında ve İlgi (d)’de kayıtlı JAR FCL 3’ün “Tıbbi uygunluk” başlıklı 3.035 maddesinin (f) fıkrasında OSL ile ilgili şu Hükümler yer almaktadır:

(9) Emniyet pilotu, çift kumandalı uçakta bulunan ve söz konusu uçak sınıf/tipinde sorumlu pilot olabilecek nitelikte ve “operasyonel emniyet pilotu kısıtlaması (OSL)”na tabi 2 nci sınıf sağlık sertifikasına sahip sorumlu pilotun görevi yapamaz duruma gelmesi durumunda kontrolü alacak pilotur. OSL, sadece SHGM tarafından konulur ya da kaldırılır ve 2 nci sınıf sağlık sertifikası için uygulanır.

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Yukarıda yer alan ulusal ve uluslar arası mevzuat hükümlerinden anlaşılacağı üzere OSL kısıtlaması 2. sınıf pilotlara uygulanabilen bir kısıtlamadır. 2. sınıf öğrenci pilot adaylarına (2.sınıf ilk muayeneler) uygulanması söz konusu olamaz.

Ayrıca 31.12.2007 tarih ve 26743 (2. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinde (SHY-1) Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik”in 5 inci maddesi ile, “Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)”nin “Öğrenci Pilot Lisansı, Şartlar” başlıklı 24 üncü maddesinin (1) inci fıkrasının (c) bendi değiştirilmiş olup;

“SHGM veya SHGM tarafından yetkilendirilen havacılık tıp merkezleri tarafından düzenlenmiş geçerli 1 inci veya 2 nci sınıf sağlık sertifikası sahibi olmak ve sağlık sertifikasında tek pilota sertifikalı uçaklarda sorumlu pilot olarak uçuşuna engel kısıtlama bulunmamak.” Hükmü yer almaktadır.

Bu sebeple 1. sınıf öğrenci pilot adaylarına “Operasyonel Çoklu Uçuş Ekibi Kısıtlaması (OML)” veya 2. sınıf öğrenci pilot adaylarına “Operasyonel Emniyet Pilotu Kısıtlaması (OSL)” getirilerek uçuşa elverişlilik kararı vermek ve sağlık sertifikası düzenlemek mümkün değildir. Çünkü bu kısıtlamalar uçuş eğitimi sürecinde yapılması gereken tek pilot olarak uçuşu (solo uçuş) engelleyen kısıtlamalardır.

TSK’dan emekli olan, istifa yoluyla ayrılan veya sağlık sebebiyle uçuştan ayrılan pilotlar ile ilgili İlgil (c)’de kayıtlı Askeri Pilotların Lisanslandırılması Talimatı’nın (SHT-1G Rev. 02) “Sağlık” başlıklı 7 nci maddesinin (c) fıkrasında:

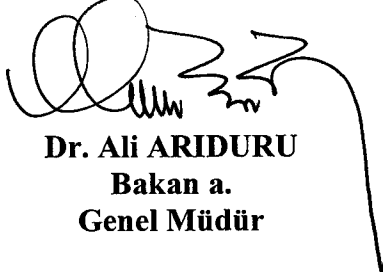
“Askeri pilotların sağlık muayeneleri, 1 inci sınıf veya 2 nci sınıf, uçucu personel ilk sağlık muayene kapsamına göre yapılır. Ancak uçuşa uygunluk değerlendirmeleri 1 inci sınıf veya 2 nci sınıf uçucu personel yenileme/yeniden geçerli kılma (periyodik) sağlık standartlarına göre yapılır.” Hükmü yer almaktadır.

Askeri pilotlar, pilot adayları değil, pilotluk mesleğine sahip kişilerdir. Bu sebeple 1. veya 2. sınıf ilk sağlık muayenesi olsa dahi, askeri pilotlara, OML veya OSL ile uçuşa elverişlilik verilebilir.

Aynı şekilde diğer ülkelerden lisanslı yerli veya yabancı pilotlara, ülkemiz yetkili havacılık tıp merkezlerinde 1. veya 2. sınıf ilk sağlık muayenesi yapılsa dahi OML veya OSL ile uçuşa elverişlilik verilebilir.

Hastaneniz Havacılık Tıp Merkezi tarafından gerçekleştirilen uçucu personel 1. veya 2. sınıf ilk sağlık muayenelerinde, uçuşa elverişlilik açısından karar verilirken, yukarıda açıklanan hususlara önemle uyulması gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


Dr. Ali ARIDURU
Bakan a.
Genel Müdür

DAĞITIM:

- Tüm yetkili havacılık tıp merkezleri