

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.02.00-4597
Konu : Öğretmenlerin Çapraz Kullanımı

07/04/2010

TÜM UÇUŞ EĞİTİM ORGANİZASYONLARINA

Bilindiği üzere Uçuş Eğitim Organizasyonlarında (FTO) verilen pilot eğitimleri JAR-FCL ve Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1) kapsamında hazırlanan ve Genel Müdürlüğümüzce onaylanan eğitim el kitaplarına göre verilmektedir. Pilot eğitimi zorlu ve süreklilik arz eden eğitim faaliyetleri zincirinden oluşmaktadır. Eğitimin kalitesi elde edilen hasıla ile doğru orantılıdır. Kaliteli ve sürekli eğitimin idamesi kalifiye eğitim kadrosu ile sağlanabilecektir. Ancak ülkemiz sivil havacılığının hızlı gelişimi beraberinde yetişmiş kalifiye eğitimci kadrosu açığını ortaya çıkarmıştır. Mevcut yapı içerisinde bulunan birçok eğitimci cazip iş teklifleri ile havayolları ve hava taksi işletmelerinde yerlerini almış bunun yanında yetişen kadrolarında kendilerine hedef olarak seçtikleri havayollarına transferi sonucunda Uçuş Eğitim Organizasyonlarında (FTO) eğitimci eksikliği ciddi şekilde kendisini göstermeye başlamıştır.

Bakanlığımız ve Genel müdürlüğümüzce yabancı ülkelerle yapılan havacılık ve eğitim konulu ikili anlaşmalar çerçevesinde ülkemizin uçuş eğitimde cazibe merkezi haline getirilmesi hedeflenmektedir. Bu kapsam'da da sürecin iyi işlemesi müşteri memnuniyetine endeksli olmaktadır. Gelen yabancı kursiyere verilen-verilecek eğitim ne kadar ciddi sağlam temellere dayanırsa uluslararası arenada eğitimdeki söz hakkımız o denli sağlam temelli olacaktır. Bu güven ortamının tesis edilmesinde birinci derecede sorumluluk Uçuş Eğitim Organizasyonlarının Genel müdürleri, eğitim ve kalite müdürlerindedir. Bu eğitimin verilmesinde hiçbir okulun hata yapma lüksü bulunmamaktadır. Yapılacak bir hata güven ortamının yıkılmasına sebep olacak dolayısıyla yapılan veya mutabakat sağlanan tüm anlaşmalar yok sayılacaktır.

Uçuş Eğitim Organizasyonlarının (FTO) içinde buldukları bu zorlu ortamında eğitimin kalitesini arttırmak anlamında Genel Müdürlüğümüzce bir dizi çalışmalar yapılmıştır. İşletmeler tarafından kalifiye eğitim kadrolarını tesis edene kadar (geçiş süreci) ayrı/aynı işletmede görev yapan yer ders öğretmeni ve uçuş öğretmenlerinin eğitim yetkilendirilmesi yapılan merkezlerde açılan veya açılacak kurslarda çapraz kullanılmasına olanak sağlanacaktır.

Bu maksatla;

1. Uçuş Eğitim Organizasyonlarında tam veya yarı zamanlı çalıştırılacak yer ders öğretmenlerinin ders planlaması yapılırken Milli Eğitim Bakanlığınca tespit edilen haftalık 40 saatlik ders verme süresi aşılmamak kaydıyla kurs açılmadan en az 15 gün öncesinden ders planlaması yapılarak Genel Müdürlüğümüze gönderilmesi gerekmektedir. Yapılan İşlemlerin kontrol sorumluluğu Uçuş Eğitim Organizasyonu Genel Müdürü, Eğitim ve Kalite müdürlerinde olacaktır.

2. Uçuş Öğretmenleri yine yer ders öğretmenleri gibi işletme içerisinde çapraz kullanılabilir. Ancak uçuş görev süreleri kesinlikle sıkı takip edilecek, mevcut ulusal mevzuatlarımızda belirtilen süre ve sınırlamalara kesinlikle uyulacak, uçuş eğitim planlamasının sorumluluğu yalnızca pilota bırakılmayacak dönem içerisinde planlamada değişiklik arz ederse

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

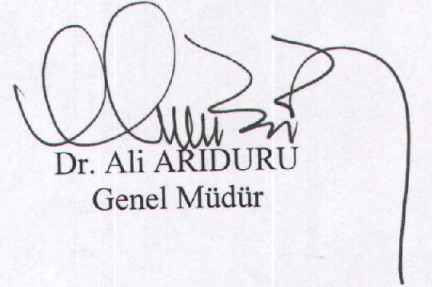
revize eğitim planlaması ile bu durum açıklanacaktır. Yapılan iŖlemlerin kontrol sorumluluğu UuŖ Eğitim Organizasyonu Genel M¼d¼r¼, Eğitim ve Kalite m¼d¼rlerinde olacaktır.

3. Yer eğitimi sadece yetkilendirilmiŖ ve kursun açıldığı il-ile sınırlarında hizmet veren eğitim tesislerinde yapılacaktır. Bunun dıŖında ¼zel kurs tarifi yapılarak eğitim kurumunun dıŖında evde, iŖ yerinde eğitim verildiği beyan edilmeyecektir. Eğitim sadece bu maksatla açılan eğitim merkezlerinde verilecektir. Farklı mekanlarda eğitim verildiğinin beyan edilmesi veya tespit edilmesi durumunda verilen eğitim geçersiz kılınacaktır. Verilen eğitimlerin kontrol sorumluluğu UuŖ Eğitim Organizasyonu Genel M¼d¼r¼, Eğitim ve Kalite m¼d¼rleridir.

4. UuŖ Eğitim Organizasyonlarınca uuŖ ¼đretmenlerinin çapraz kullanımdan dolayı ilave ¼đrenci talebinde kesinlikle bulunulmayacaktır. Amaç kursiyer mağduriyetini ¼nlemek bu uuŖ eğitimlerinin planlanan zamanda bitirilmesine destek sağlamaktır.

5. UuŖ Eğitim Organizasyonlarınca bu t¼r çapraz kullanım planlanacak ise mevcut hava araçları ve ¼đretmen durumuna g¼re adam saat planı yapılarak Genel M¼d¼rl¼đ¼m¼zden onay alındıktan sonra eğitim faaliyetine devam edilecektir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


Dr. Ali ARIDURU
Genel M¼d¼r