

TASLAK

**SUDA, SU ÜZERİNDE, KIYIDAN UZAKTA VE KIYI BOYUNCA YAPILAN HELİKOPTER OPERASYONLARI
ONAYINA İLİŞKİN TALİMAT**

(SHT-OFFSHORE)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu talimatın amacı Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğine (SHY-6A) göre kurulmuş veya kurulacak kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere ait işletmelerin filolarında yer alan çift motorlu helikopterler için suda, su üzerinde, kıyıdan uzakta ve kıyı boyunca yapılan operasyonlara ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat, Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğine (SHY-6A) göre kurulmuş veya kurulacak kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere ait işletmelerin filolarında yer alan helikopter bulunan işletmeleri ve bu işletmelerde görev alan ilgili personeli kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat, 14/10/1983 tarihli ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve 10/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu talimatta yer alan;

a) Deniz aracı; üzerinde helidek bulunan gemi, tekne vb. yüzen araçları,

b) Güvenli olmayan saha;

1) Yüzeyin uygun olmamasından dolayı mecburi emniyetli inişin gerçekleştirilemediği bölgeleri,

2) Helikopterde bulunan kişilerin dış elementlerden (doğa şartları, vs.) yeterince korunamadığı bölgeleri,

3) Arama ve kurtarma imkânlarının öngörülen arama kurtarma koşullarıyla uyumlu olarak sağlanamadığı bölgeleri,

4) Yerdeki insanları veya mülkleri tehlikeye atacak kabul edilemez bir riskin olduğu bölgeleri,

5) Her koşulda aşağıdaki bölgeler güvenli olmayan saha olarak kabul edilirler:

(i) İlgili devletin otoritesi tarafından belirlenmiş 45N'nin kuzeyinde ve 45S'nin güneyinde açık deniz bölgelerinde yapılan su üzeri operasyonların gerçekleştirildiği bölgeler.

(ii) Emniyetli mecburi iniş yeri bulunmayan yerleşim mahalleri.

c) Güvenli saha;

1) Mecburi emniyetli inişin gerçekleştirilebildiği bölgeleri,

2) Helikopterde bulunan kişilerin dış elementlerden korunabildiği bölgeleri,

3) Arama ve kurtarma imkânlarının öngörülen arama kurtarma koşullarıyla uyumlu olarak sağlanabildiği bölgeleri,

4) Emniyetli mecburi iniş yeri bulunan yerleşim mahalleri,

ç) Genel Müdür; Sivil Havacılık Genel Müdürü'nü,

- d) Genel Müdürlük; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
e) Helidek; su üzerinde yüzen veya sabit bir yapı üzerinde bulunan heliportu,
f) Heliport; tamamen veya kısmen helikopterlerin inişi, kalkışı veya yüzeysel hareketleri için kullanılan bir alanı, tanımlanmış bir karasal bölge veya su bölgesi veya bir bina çatısını,
g) İşletmeci; Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliğine göre işletme ruhsatı alan işletmeleri,
ğ) Offshore operasyonları; Kıyıdan uzakta yapılan operasyonları,
h) Onshore operasyonları; Kıyı boyunca yapılan operasyonları;
ı) Operasyon adedi; Helikopter iniş sayısını,
i) Performans sınıfı 1 operasyonları; kritik güç ünitesinde herhangi bir arıza olması durumunda, arızanın ne zaman gerçekleştiğine bağlı olarak, performansın helikopterin mevcut kalkıştan vazgeçme mesafesinde inişi veya uygun bir iniş alanına emniyetli uçuş gerçekleştirebilmesi için yeterli olduğu operasyonları,
j) Performans sınıfı 2 operasyonları; arızanın kalkış manevrasından önce veya iniş manevrasından sonra olması durumları haricinde, kritik güç ünitesinde herhangi bir arıza olması durumunda, performansın helikopterin emniyetli uçuşa devam edebilmesi için yeterli olduğu operasyonları, (Ancak, arızanın kalkış manevrasından önce veya iniş manevrasından sonra olması durumlarında zorunlu inişe ihtiyaç duyulabilir)
k) Performans sınıfı 3 operasyonları; uçuş sırasında herhangi bir zamanda kritik güç ünitesinde herhangi bir arıza olması durumunda, çok motorlu helikopterlerde zorunlu iniş gerekebilen, tek motorlu helikopterlerde ise zorunlu inişin gerektiği operasyonları,
l) SHGM; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü
m) Yerleşim mahalli; Şehir, kasaba veya köylerin büyük ölçüde yerleşim, ticari veya rekreasyonel amaçlı kullanılan bölgeleri,
ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM Genel Esaslar

Offshore Onayı Gereği

MADDE 5 – (1) Bir işletmeci, bu talimat kapsamında Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmediği sürece, filosunda bulunan çift motorlu hiçbir helikopteri kıyıdan uzakta işletemez. Tek motorlu helikopterlerle offshore operasyonu yapılamaz. Suda, su üzerinde ve kıyı boyunca yapılan operasyonlar için özel bir yetkilendirmeye gerek yoktur. Ancak, offshore operasyonları yapabilmek için SHY-6A yönetmeliği, bu talimat ve JAR-OPS 3'ün tüm gereklilikleri karşılanmalıdır.

Başvuru

MADDE 6 – (1) Helikopterle kıyıdan uzakta (offshore) hava taksi operasyonları yapmak üzere yetki talebinde bulunacak bir işletme, kullanılması planlanan helikopter ile operasyonların başlangıç tarihinden en az iki ay önce Ek-1'de yer alan başvuru formu doldurularak Genel Müdürlüğe yazılı olarak başvuruda bulunur.

Tecrübe

MADDE 7 – (1) Yetki talebinde bulunan işletmecilerden yeterli tecrübeye sahip olmaları şartı aranır. İşletmeci kıyıdan uzakta operasyonlar için kullanacağı helikopterlerin, motorların ve offshore teçhizatının bakımı ve işletimi konusunda kapasitesini gösterir bir dokümanı Genel Müdürlük onayına sunar. Offshore yetkisi almak üzere Genel Müdürlüğe başvuracak işletmeciler, yetki almak üzere başvurduğu tipteki helikopterleri en az 1 yıldır işletiyor olmalıdır.

Denetleme

MADDE 8 – (1) Offshore yetkisi başvurularının değerlendirilmesinde işletmecinin kayıtları, geçmişteki performansı, uçuş mürettebatının eğitimi ve tecrübesi ile helikopterin onaylı bakım programı ve uçuşa elverişlilik gibi benzeri uygulamalar üzerinde belirtilen esaslara göre denetleme yapılır.

İşletme El Kitabı

MADDE 9- (1) İşletme el kitabı, aşağıdaki konularda, offshore operasyonuna özel ek prosedürler içermelidir.

- a) Performans gereklilikleri.
- b) Gerekli olduğu takdirde, yapılacak olan offshore operasyonu için deniz aracı (gemi, tekne, vs) hareketi ve rüzgâr hızı ile ilgili limitler.
- c) Offshore operasyonu için hava durumu ile limitleri.
- ç) Göreve uygun olarak offshore sahasının minimum büyüklüğünün belirlenmesi için gereklilikler.

Operasyon Gereklilikleri

MADDE 10 - (1) Helikopterle suda, su üzerinde, kıydan uzakta ve kıyı boyunca yapılacak olan operasyonlarda, yapılacak operasyonun ve helikopterin karakteristiklerine göre aşağıda yer alan teçhizatlar gerekebilir:

a) Gündüz VFR operasyonları; işletmeci, filosunda bulunan bir helikopterin JAR-OPS 3.650'de belirtilen uçuş aletleri ve navigasyonel aletlere ek olarak aşağıdaki aletlere sahip olmadığı sürece karanın görülmediği yerlerde su üzerinde işletemez:

- 1) Bir konum indikatörü.
- 2) Bir gayroskopik yön indikatörü.

b) Radyo altimetreleri; işletmeci, filosunda bulunan bir helikopterin audio ses ikazlı bir radyo altimetresine sahip olmadıkça veya Genel Müdürlük tarafından kabul edilebilir, pilot tarafından önceden belirlenmiş bir yüksekliğin altında faal olacak ve görsel ikaz vermeye haiz bir sisteme sahip olmadıkça aşağıdaki durumlarda su üzerinde işletemez:

- 1) Karanın görülmediği yerlerde yapılan operasyonlar.
- 2) Görüşün 1500 m' nin altında olduğu durumlar.
- 3) Gece operasyonları.
- 4) Karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 3 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlar.

c) Can yelekleri; işletmeci, filosunda bulunan bir helikopterin uçuş sırasında taşınan her bir kişi için kazazede konum belirleyici ışıkla donatılmış, ulaşılması kolay biçimde yerleştirilmiş, emniyet kemeri veya emniyet kayışı ile sabitlenmiş can yelekleri ile uçuş sırasında taşınan her bir küçük çocuk için konum belirleyici ışıkla donatılmış çocuk can yelekleri olmadıkça aşağıdaki durumlarda suda veya su üzerinde yapılacak bir uçuşla ilgili herhangi bir operasyon gerçekleştiremez:

- 1) Operasyon, performans sınıf 3'e göre karaya olan otorotasyonel uzaklığın ötesinde yapılıyorsa.
- 2) Operasyon, performans sınıf 1 veya 2'ye göre karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda yapılıyorsa.
- 3) Operasyon, performans sınıf 2 veya 3'e göre helikopterin kalkacağı veya ineceği heliportta kalkış veya yaklaşma paterninin su üzerinde olması durumunda yapılıyorsa.

ç) Ekip hayatta kalma teçhizatı;

1) İşletmeci, hava raporu veya tahmininin sorumlu pilota uçuş boyunca deniz sıcaklığının +10 dereceden düşük olacağını işaret ettiği veya tahmini kurtarma süresinin hayatta kalma süresinden fazla olduğu durumlarda, her bir ekip üyesi ACJ OPS 3.827'de detayları belirtilen hayatta kalma teçhizatı giymedikçe, performans sınıf 1 veya 2'ye göre, karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda, kıydan uzakta olan ve gazı da içeren mineral kaynakların işletimini desteklemek amacıyla veya bağlantılı olarak yapılacak uçuşlarda helikopterle su üzerinde operasyon gerçekleştiremez.

2) İşletmeci, hava raporu veya tahmininin sorumlu pilota uçuş boyunca deniz sıcaklığının +10 dereceden düşük olacağını işaret ettiği durumlarda, her bir ekip üyesi ACJ OPS 3.827'de detayları belirtilen hayatta kalma takımı giymedikçe,

performans sınıf 3'e göre, karadan otorotasyonel uzaklığın veya mecburi emniyetli iniş uzaklığının ötesinde yapılacak uçuşlarda helikopterle su üzerinde operasyon gerçekleştirilemez.

d) Cankurtaran botu ve hayatta kalma acil durum vericileri; işletmeci, performans sınıf 1 veya 2'ye göre karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda veya performans sınıf 3'e göre karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 3 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda aşağıdaki şartları sağlamadığı sürece su üzerinde helikopterle operasyon yapamaz:

1) Helikopterin 12 kişiden az insan taşıdığı durumlarda, kapasitesi helikopterin içindeki maksimum insan sayısından az olmayan ve AMC OPS 3.830 (a)(2)'de detayları belirtilen en az bir adet cankurtaran botu olmalıdır.

2) Helikopterin 11 kişiden çok insan taşıdığı durumlarda, toplam kapasiteleri helikopterdeki tüm kişileri taşımaya yetebilecek kapasitede ve AMC OPS 3.830 (a)(2)'de detayları belirtilen en az 2 adet cankurtaran botu olmalıdır. Taşıma kapasitesi en fazla olan cankurtaran botunun zayı olması halinde geriye kalan cankurtaran botlarının aşırı yüklenme kapasiteleri helikopterde mevcut tüm kişileri taşımaya yeterli olmalıdır.

3) Helikopterde bulunan her cankurtaran botu için, 406 MHz frekansı üzerinden yayın yapan en az bir adet hayatta kalma acil durum vericisi olmalıdır. Toplam verici sayısı ise iki adetten az olamaz. Hayatta kalma acil durum vericileri kaza sonrasında kazazedeler tarafından helikopterden çıkartılıp aktif hale getirilmelidir. Dolayısıyla, tehlike anında helikopterden çıkarılmaya ve kullanılmaya uygun olacak şekilde yerleştirilmelidir. Hayatta kalma acil durum vericileri elle veya otomatik olarak (örneğin, su aktivasyonu) aktif hale geçirilebilir ve cankurtaran botuna veya bir kazazedeye bağlanabilecek şekilde dizayn edilmiş olmalıdır.

4) Acil çıkış aydınlatması olmalıdır.

5) Yapılan uçuşa uygun olarak hayatı idame edebilmeye yetecek can kurtarma teçhizatı olmalıdır.

e) Hayatta kalma teçhizatı; işletmeci, arama kurtarmanın zor olabileceği alanlarda gerçekleştirilen uçuşlarda, helikopterini aşağıdaki ekipmanlarla donatılmadıkça operasyon yapamaz:

1) ICAO EK 2' de tanımlanmış fişek imdat çağrısı yapabilmek için teçhizat.

2) En az bir adet acil durum frekansları iletebilen hayatta kalma acil durum vericisi,

(i) İşletmeci, kullanılan tüm acil durum vericilerinin 406 MHz frekansı üzerinden yayın yapmalarını, ICAO EK 10'a göre kodlanmalarını Genel Müdürlüğe yaptırmakla yükümlüdür.

(ii) Hayatta kalma acil durum vericileri kaza sonrasında kazazedeler tarafından helikopterden çıkartılıp aktif hale getirilmelidir. Dolayısıyla, tehlike anında helikopterden çıkarılmaya ve kullanılmaya uygun olacak şekilde yerleştirilmelidir. Hayatta kalma acil durum vericileri elle veya otomatik olarak (örneğin, su aktivasyonu) aktif hale geçirilebilir ve cankurtaran botuna veya bir kazazedeye bağlanabilecek şekilde dizayn edilmiş olmalıdır.

3) Helikopterdeki insan sayısını hesaba katarak uçulacak rotaya göre aşağıda belirtilen gerekli ek teçhizat.

(i) Aşağıda belirtilen ek hayatta kalma teçhizatı taşınmalıdır:

(i-1) Helikopterde taşınan her 4 kişiye kadar olan gruplar için 500 ml su,

(i-2) Bir bıçak,

(i-3) İlk yardım teçhizatı,

(i-4) Bir set hava ve yer kodları,

Kutup koşullarında yukarıdakilere ek olarak:

(i-5) Bir kar eritme aleti,

(i-6) Bir kar küreği ve buz testeresi,

(i-7) Helikopterdeki taşınan tüm kişilerin üçte birinin kullanabileceği uyku tulumları ve kalanlar için battaniye veya tüm kişiler için battaniye,

(i-8) Taşınan her bir ekip üyesi için 1'er arktik veya polar giysi

(ii) Yukarıda belirtilen teçhizatın herhangi başka bir gereklilikten dolayı hali hazırda helikopterde mevcut ise aynı teçhizattan bir set daha taşınmasına gerek yoktur.

f) Otomatik acil durum vericisi

1) İşletmeci, filosunda yer alan helikopteri bir otomatik acil durum vericisi ile donatmadıkça, helikopterle operasyon yapamaz.

2) İşletmeci, helikopteri bir otomatik çalışabilen acil durum yer bulma vericisi ile donatmadıkça, performans sınıf 1 veya 2'ye göre, karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda, kıyıda uzakta olan ve gazı da içeren mineral kaynakların işletimini desteklemek amacıyla veya bağlantılı olarak yapılacak uçuşlarda helikopterle güvenli olmayan sahada su üzerinde operasyon gerçekleştiremez.

3) İşletmeci, kullanılan tüm acil durum vericilerinin 406 MHz frekansı üzerinden yayın yapmalarını, ICAO EK 10'a göre kodlanmalarını Genel Müdürlüğe yaptırmakla yükümlüdür.

4) Otomatik acil durum vericilerinin özellikleri IEM OPS 3.820'de belirtildiği gibidir.

Helidek Operasyonu

MADDE 11- (1) İşletmeci, karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda mevcut bulunan bir helidekten gazı da içeren mineral kaynakların işletimini desteklemek amacıyla veya bağlantılı olarak aşağıdaki şartlar yerine getirilmedikçe operasyon yapamaz:

(a) Hava raporu veya tahmininin sorumlu pilota uçuş boyunca deniz sıcaklığının +10 dereceden düşük olacağını işaret ettiği veya tahmini kurtarma süresinin hayatta kalma süresinden fazla olduğu veya uçuşun gece gerçekleştirilmesinin planlandığı durumlarda, helikopterdeki her bir insanı ACJ OPS 3.827'de detayları belirtilen hayatta kalma teçhizatı giymelidir.

(b) Taşınan tüm can kurtarma botları IEM OPS 3.837 (a) (2)'e uygun olarak deniz koşullarında kullanılabilir şekilde yerleştirilmelidir.

(c) Helikopter, acil durumlarda tahliye işleminin kolaylaştırılması için genel kabin aydınlatması sağlayan, bağımsız güç destekli acil durum ışıklandırma sistemi ile donatılmalıdır.

(ç) Ekip çıkışı da dâhil olmak üzere, bütün acil çıkışlar ve açıklıklar, tahliye esnasında rehber olması açısından hem gün ışığında hem de karanlıkta görülebilecek şekilde dikkat çekici bir biçimde işaretlenmelidir. Helikopter alabora olduğunda ve kabin sular altında kaldığında bu gibi işaretler görünebilir kalacak şekilde tasarlanmalıdır.

(d) Suya acil inişte tehlike çıkışları olarak belirlenmiş tüm fırlatılmaz kapılar, suya zorunlu iniş ve yüzme durumlarında gerektiği kadar tüm deniz koşullarında, helikopterdeki insanların çıkışını engellemeyecek şekilde açık pozisyonda olacak şekilde bir emniyet sistemine sahip olmalıdır.

(e) Genel Müdürlük tarafından su altında helikopterden çıkış için uygun görülmüş yolcu kompartımanındaki tüm kapılar, pencereler ve diğer açıklıklar acil durumlarda kullanılabilir olmalıdır.

(f) Yolcu ya da ekip üyesi hayatta kalma takımı gereklilikleri ile can yeleği gerekliliklerini karşılayan ve Genel Müdürlük tarafından kabul edilmiş entegre bir hayatta kalma teçhizatı giymedikçe, can yeleklerini her zaman giymelidir.

Muhtelif Teçhizatlar

MADDE 12 - (1) İşletmeci, su üzerinde operasyon yapması için sertifikaya edilmiş olan helikopteri aşağıdaki ekipmanlara sahip olmadığı sürece su üzerinde işletemez:

(a) Helikopterin su üzerinde bağlanmasını, demirlenmesini veya manevra yapmasını kolaylaştırmak için helikopterin boyutuna, ağırlığına ve yükleme karakteristiklerine uygun olarak bir deniz çapası ve gerekli diğer teçhizatlar.

(b) Yürürlükte bulunduğu yerlerde, denizde çarpışmayı önlemek için uluslararası mevzuatlarda belirlenmiş ses sinyalleri üreten teçhizat.

Suya Yapılan Zorunlu İniş

MADDE 13 - (1) İşletmeci, filosunda bulunan helikopteri suya iniş için tasarlanmadığı veya zorunlu suya iniş hükümlerine uygun olarak sertifikalandırılmadığı sürece, performans sınıf 1 veya 2'ye göre karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda güvenli olmayan sahada su üzerinde helikopterle operasyon yapamaz.

(2) İşletmeci, filosunda bulunan helikopteri suya iniş için tasarlanmadığı veya zorunlu suya iniş hükümlerine uygun olarak sertifikalandırılmadığı veya acil durum yüzdürme teçhizatına sahip olmadığı sürece, performans sınıf 1 veya 2'ye göre karaya olan uzaklığın normal seyir hızında giderken uçuş süresinin 10 dakikadan fazla olmasına tekabül eden durumlarda güvenli sahada su üzerinde helikopterle operasyon yapamaz.

(3) İşletmeci, filosunda bulunan helikopteri suya iniş için tasarlanmadığı veya zorunlu suya iniş hükümlerine uygun olarak sertifikalandırılmadığı veya acil durum yüzdürme teçhizatına sahip olmadığı sürece, performans sınıf 2'ye göre su üzerinden kalkış ve su üzerine iniş operasyonları yapamaz. Helikopterler performans sınıf 2'ye göre su üzerinde işletildiği ve su üzerinden kalkış ve su üzerine iniş için işletildiği durumlarda, kritik güç ünitesi arızalarına maruz kalabilirler. Dolayısıyla, bu tür operasyonlar için kullanılacak helikopterler, suya iniş için tasarlanmış olmalı veya zorunlu suya iniş hükümlerine uygun olarak sertifikalandırılmış olmalı veya güvenli sahada operasyon yapılacaksa uygun yüzdürme teçhizatına sahip olmalıdır. Ancak, aksi Genel Müdürlük tarafından belirtilmedikçe, yerleşim mahallinde yer alan bir HEMS operasyon sahasında su üzerinde iniş veya kalkış gerçekleştirilebilir.

(4) İşletmeci, helikopteri suya iniş için tasarlanmadığı veya zorunlu suya iniş hükümlerine uygun olarak sertifikalandırılmadığı veya acil durum yüzdürme teçhizatına sahip olmadığı sürece, performans sınıf 3'e göre, karaya olan mecburi emniyetli iniş uzaklığının ötesinde yapılacak uçuşlarda helikopterle su üzerinde operasyon gerçekleştiremez.

Ekip

MADDE 14 - (1) Ekip eğitimlerinde JAR-OPS 3 Altbölüm N gerekliliklerine ilave olarak suda, su üzerinde, kıyı boyunca ve kıyından uzakta yapılan operasyonlarda aşağıdakiler uygulanmalıdır:

a) Seçim Kriterleri; suda, su üzerinde, kıyı boyunca ve kıyından uzakta yapılacak operasyonlarda görev yapacak uçuş ekibi üyelerinin geçmiş deneyimleri hesaba katılarak seçilme kriterleri İşletme El Kitabında yer almalıdır.

b) Tecrübe; suda, su üzerinde, kıyı boyunca ve kıyından uzakta uçuşlar gerçekleştirecek olan sorumlu pilotların minimum deneyim seviyeleri aşağıdakilerden az olamaz:

1) Kıyından Uzakta Yapılan Uçuşlarda: sorumlu pilot olarak 1000 saatlik helikopter uçuşu ya da yardımcı pilot olarak 200 saati gözetim altında sorumlu pilot uçuşu olmak üzere 1000 saatlik offshore uçuşu.

2) Kıyı Boyunca, Suda ve/veya Su Üzerinde Yapılan Uçuşlarda: sorumlu pilot olarak 500 saatlik helikopter uçuşu ya da yardımcı pilot olarak 100 saati gözetim altında sorumlu pilot uçuşu olmak üzere 500 saatlik suda, su üzerinde ve/veya kıyı boyunca uçuşu;

3) İşletme El Kitabında yer alan prosedürlere uygun olarak eğitimin başarıyla tamamlanması.

c) Güncel Deneyimler(recency)

1) İşletmeci aşağıdaki ikinci alt bentte belirtilen durumun haricinde, aşağıdaki şartların sağlandığından emin olmalıdır:

(i) Bir pilot operasyon yaptığı helikopterle aynı tip bir helikopterde veya uçuş simülöründe önceki 90 gün içerisinde en az 3 iniş, 3 kalkış ve 3 tur gerçekleştirmiş olmadığı sürece bu tip helikopterle uçuş yapamaz.

(ii) Gece yapılan VMC operasyonları için:

(ii-1) Aletli uçuş yetkisi olmayan bir pilot operasyon yaptığı helikopterle aynı tip bir helikopterde önceki 90 gün içinde en az 3 gece inişi, 3 gece kalkışı ve 3 gece turu gerçekleştirmiş olmadığı sürece bu tip helikopteri gece VMC operasyonlarında uçuramaz. Bu güncel deneyimler STD (simülator) ile de gerçekleştirilebilir.

(ii-2) Aletli uçuş yetkisi olan bir pilot operasyon yaptığı helikopterle aynı tip bir helikopterde önceki 90 gün içerisinde en az 3 aletli yaklaşım gerçekleştirmediği sürece bu tip helikopteri gece VMC operasyonlarında uçuramaz. Bu güncel deneyimler STD (simülator) ile de gerçekleştirilebilir.

2) Yukarıdaki birinci alt bentte belirtilen 90 gün periyodu sorumlu pilot gözetiminde yapılan hat uçuşu ile maksimum 120 güne kadar uzatılabilir.

Uçuş Ekibi Eğitimi

MADDE 15- (1) Uçuş ekibi JAR OPS 3 Alt bölüm N’de belirtilen tüm eğitimleri almak zorundadır.

Uçuş Ekibi Kontrolleri

MADDE 16- (1) Uçuş ekibi JAR OPS 3 Alt bölüm N’de belirtilen tüm kontrollere tabi tutulmak zorundadır.

Yolcuların Bilgilendirilmesi

MADDE 17- (1) Herhangi bir suda, su üzerinde, kıyıdan uzakta ve kıyı boyunca yapılacak uçuş veya uçuş serileri öncesinde, yolculara uçuşla ilgili brifing verilmeli ve yolcular, acil durum teçhizatının kullanımı konusunda bilinçlendirilmelidirler.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Son Hükümler

Talimatta hüküm bulunmayan haller

MADDE 18 – (1) Bu Talimatta hüküm bulunmayan hallerde 2920 ve 5431 sayılı Kanunlar , SHY-6A yönetmeliği ve JAR OPS 3 hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 19 – (1) Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe gider.

Yürütme

MADDE 20 – (1) Bu talimatı, Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

EK-1 OFFSHORE Başvuru Formu

Uygulanabilirlik JAR-OPS 3 Amd.05 ve SHT- OFFSHORE Rev.00'a uygun olarak OFFSHORE operasyonu düzenlenmesi.

Formun Doldurulması İlgili her kutu (√) veya (X) ile doldurulmalıdır. Formun, başvuranın doküman sistemine ilgi göstererek doldurulması gereken yerlerde ilgili el kitabının, bölüm veya alt bölümlerinin referansı eklenmelidir. İlgili tüm alanların doldurulduğundan emin olunuz.

1. GENEL

Genel Bilgiler	
1. Başvuru Sahibi:	
İlgili Personel:	
Tel.:	
Faks:	
2. Hava Aracı Tescil İşareti:	
3. Hava Aracı Tipi/Modeli:	
4. İmalatçı Seri No.:	
5. Motor Tipi/Modeli:	
6. Motor Seri No. :	

2. UÇUŞA ELVERİŞLİLİK

İlgili Hava Aracına İlave Edilecek Teçhizatlar		
1. Offshore gerekliliklerini sağlayacak asgari teçhizatlar temin edilmiş ve yönetmeliklere uygun olarak yerleştirilmiş mi?	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>
2. Helikopter uçuşa elverişlilik sertifikası geçerli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bakım Gereklilikleri		
3. Offshore'a uygun Bakım Programı hazırlanmış mı?	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>
4. Offshore'a uygun Asgari Teçhizat Listesi (MEL) hazırlanmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. OPERASYON

Operasyon Uygulamaları		
1. İşletme El Kitabında Offshore uygulama ve prosedürleri ile ilgili bir bölüm mevcut mudur?	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>
Uçuş Ekibi Eğitimi ve Yeterliliği		
1. Uçuş ekibinin yeterli tecrübesi mevcut mudur?	Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>
2. Uçuş ekibinin Offshore temel ve tazeleme eğitimlerinin tanımları, eğitim müfredatı var mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Uçuş ekibinin öngörülen operasyonel sorunların ortaya çıkması durumunda izlenecek anormal ve acil durum usullerini vurgulayacak başlangıç ve tazeleme eğitimleri alınmış mıdır?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. BAŞVURU PAKETİ

SHGM'ye sunulacak dokümanlar	Sunuldu mu?	
	Evet	Hayır
1. Uçuş Ekibi Offshore eğitim programları ve içeriği (temel ve yineleme eğitimleri)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Offshore operasyon uygulamalarını içeren Operasyon El Kitapları ve kontrol listeleri (OM-A, OM-B, OM-C, OM-D, FM, MEL, MME, vs.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Offshore'a uygun olarak hazırlanmış Bakım Programı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Offshore operasyonunu kapsayan sigorta belgeleri.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.BAŞVURANIN TAAHHÜDÜ

Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda verdiğimiz bilgilerin tam ve doğru olduğunu, helikoptere takılı sistemlerin, uçuşa elverişliliğinin sürekliliğinin, hava aracının dispeç edilmesi için gerekli minimum ekipmanlarının, operasyon prosedürlerinin ve uçuş ekibi eğitimlerinin bu talimata uygun olduğunu beyan ederiz.

Bakım Yöneticisinin Adı ve Soyadı:	İmzası:	Tarih:
Uçuş Operasyonundan sorumlu Yöneticinin Adı ve Soyadı:	İmzası:	Tarih:
Uçuş Eğitiminden sorumlu Yöneticinin Adı ve Soyadı:	İmzası:	Tarih:

EK-2 OFFSHORE Başvuru Formu Kontrol Listesi

(Bu bölüm SHGM tarafından doldurulacaktır!)

Biz, aşağıda imzası bulunanlar, bu OFFSHORE başvuru paketinin ve ilgili eklerinin, ilgili tüm ulusal mevzuatlar, JAR-OPS-3, ICAO standartları ve prosedürlerine tamamen uygun bir şekilde hazırlandığını ve uygun görüldüğünü beyan ederiz.

1. **Başvuru Sahibi:**
2. **Hava Aracı Tescil İşareti:**
3. **Hava Aracı Üreticisi:**
4. **Hava Aracı Tipi/Modeli:**
5. **Seri No:**

Konu	Sorumlusu	İmza	Tarih
Bakım ve Uçuş Elverişlilik			
1	Bakım Programı, Üretici veya Dizayn organizasyonu tarafından tanımlanmış, OFFSHORE ile ilgili tüm bakım gerekliliklerini içermektedir.		
2	OFFSHORE Bakım Prosedürleri / El Kitabı OFFSHORE ile ilgili tüm bakım gerekliliklerini içermektedir.		
3	Sigorta belgeleri OFFSHORE operasyonunu kapsamaktadır.		
4	OFFSHORE Uçuş Elverişlilik Onayı uygun görülmüştür.		

Uçuş Operasyon

1	OFFSHORE Başvuru Formu ve EK-1 BOLUM 4’de sunulan Başvuru Şartı paketi eksiksizdir.		
2	Başvuru sahibinin Operasyon El Kitabının A Bölümü (OM Part-A) OFFSHORE ile ilgili tüm prosedürleri içermektedir.		
3	Başvuru sahibinin Operasyon El Kitabının B Bölümü (OM Part-B) OFFSHORE ile ilgili tüm prosedürleri içermektedir.		
4	Başvuru sahibinin Operasyon El Kitabının C Bölümü (OM Part-C) OFFSHORE ile ilgili tüm prosedürleri içermektedir.		
5	Başvuru sahibinin Operasyon El Kitabının D Bölümü (OM Part D), uçuş ekibinin OFFSHORE ile ilgili eğitim programı, içeriği (initial / recurrent training) ve gereklilikleri ile ilgili tüm prosedürleri içermektedir.		
6	Başvuru sahibinin Minimum Teçhizat Listesinin(MEL) ilgili bölümleri planlanan OFFSHORE operasyonu ile ilgili gereklilikleri karşılamak üzere gözden geçirilmiştir.		
7	OFFSHORE Operasyon onayı uygun görülmüştür.		