

T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.15.01.00/233-1853  
Konu : 2008-11-04 No'lu AD'nin İlk Uygulama Süresi

14/02/2012

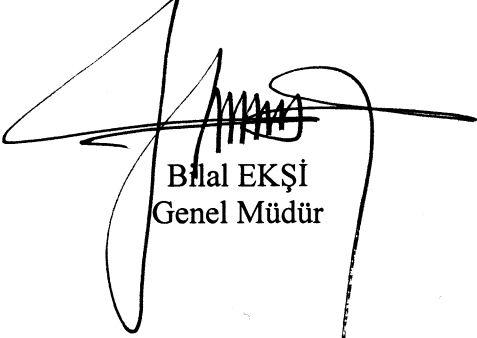
GENELGE

Bilindiği üzere, B737-300/400/500 tipi uçaklardan etkin olanlar için 2008-11-04 numaralı uçuşa elverişlilik direktifi, ön giriş ve servis kapılarının alt ve üst menteşelerinin çatlak kontrolünün düzenli aralıklarla yapılmasını gerektirmektedir. Bu çatlak kontrollerine uçağın 40000 uçuş gerçekleştirmesi sonrası başlanması ve kontrollerin 737-53A1200 Rev00 numaralı servis bülten içeriğine göre gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Üretici firma Boeing tarafından toplanan güncel hasar raporları ve bazı uçakların ön servis kapısında tespit edilen çatlaklar, ilgili servis bültenin revize edilerek ilk uygulamanın 20000 uçuş ile kısıtlanmasını gerektirmiştir. Yayınlanan 737-53A1200 Rev01 servis bülteni, ilgili uçuşa elverişlilik direktifine AMOC olarak yayınlanmış olup, içeriğinde belirtilen ilk uygulama zamanı AD tarafından zorunlu tutulmamış olsa da Türk Tescil işaretli uçaklarda oluşabilecek hasarların erken tespit edilerek gerekli önlemlerin zamanında alınması ve uçuş emniyetinin azami düzeyde sağlanması amacıyla tüm B737-300/400/500 işleticilerimizin ilgili AD gereği yürüttükleri faaliyetlerinde 737-53A1200 Rev01'i dikkate almaları gerekmektedir.

Bu kapsamda, tüm B737-300/400/500 işleticilerimizin şayet uygulanmadı ise gerekli kontrolleri uçağın 20000 uçuşu veya servis bülten revizyon tarihi itibarıyla 3000 uçuşu sonrası (hangisi önce gelirse) uygulaması, uygulama sonuçlarını rapor halinde Genel Müdürlüğümüze sunmaları ve bu doğrultuda güncel AD kayıtlarını güncellemesi gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

  
Bilal EKŞİ  
Genel Müdür

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm B737-300/400/500 Operatörleri