

T.C.  
ULAŞTIRMA, HABERLEŞME VE DENİZCİLİK BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.01.00./1322-16460  
Konu : EASA Part-145 akreditasyonu

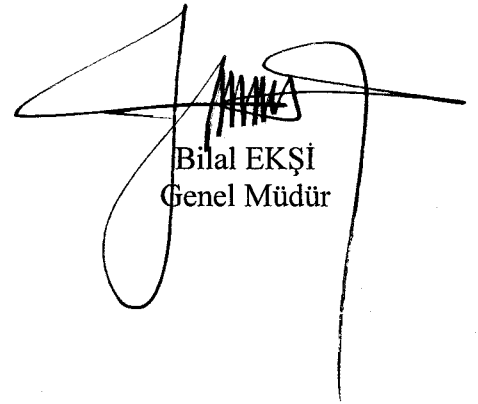
21/12/2011

GENELGE

Bilindiği gibi, Genel Müdürlüğümüzün hava aracı bakımı konusunda gerçekleştirmekte olduğu mevzuat çalışmaları, gözetim ve denetim faaliyetlerinin EASA standartlarına eşdeğer bulunması nedeniyle 22 Ocak 2008 tarihinde EASA Part-145 akreditasyonuna hak kazanmıştır. Bu kapsamda, Ülkemizde EASA IR Part-145 yetkisi altında faaliyet göstermek isteyen kuruluşların denetlemeleri ve bunların takip işlemleri EASA adına Genel Müdürlüğümüz tarafından gerçekleştirilmekte ve Genel Müdürlüğümüz tarafından yeterli görülen kuruluşlar EASA tarafından yetkilendirilmektedir.

Söz konusu akreditasyon yetkisi kapsamında gerçekleştirdiğimiz faaliyetlerin EASA standartlarına uygunluğunun tespiti amacıyla düzenli olarak EASA tarafından Genel Müdürlüğümüz denetlenmekte olup, bu denetlemelerin sonucunu 21-25 Kasım 2011 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu denetim kapsamında EASA Part-145 yetkili kuruluşlarımız da ziyaret edilmiştir.

EASA tarafından gerçekleştirilen son denetleme esnasında, SHY-145 ve EASA Part-145 kapsamında yetkili Bakım Kuruluşlarımızın her iki yetki için ortak MOE kullanması ve ilgili Ulusal Mevzuatlarımızın EASA IR Part-145 standartları ile farklılıklar arz etmesi nedeniyle bazı uygunsuzluklar tespit edilmiş olup, bu uygunsuzluklar için yapılması gereken düzeltici işlemler Ek'te sizlerle paylaşılmaktadır. Söz konusu işlemler göz önüne alınarak bir değerlendirme yapılması ve bu değerlendirme sonucunun yapılan düzeltici işlemlerle birlikte bir rapor halinde 20 Ocak 2012 tarihi mesai bitimine kadar Genel Müdürlüğümüze sunulması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

  
Bilal EKŞİ  
Genel Müdür

Ek:

1. Düzeltici İşlemler Listesi

Dağıtım:

Gereği:

- Part-145 & SHY-145 Onaylı Bakım Kuruluşları

**T.C.**  
**ULAŞTIRMA, HABERLEŞME VE DENİZCİLİK BAKANLIĞI**  
**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü**

**Düzeltilici İşlemler Listesi**

- 1- Bilindiği gibi ülkemizde yer alan ve hem SHY 145-01 hem de EASA Part-145 kapsamında yetkilendirilmiş bir Bakım Kuruluşu iki yetki için ortak bir Bakım Kuruluşu El Kitabı (MOE) kullanmaktadır.

Söz konusu ortak doküman kullanımında ortaya çıkan aksaklıkların çözülebilmesi için, SHY-145 ve EASA Part-145 kapsamında yetkili tüm bakım kuruluşlarının her iki yetki için ayrı birer MOE ve gerekiyorsa teknik prosedürler el kitabı hazırlayarak onaya sunması gerekmektedir. Ayrıca bakım kuruluşlarının ilgili mevzuat gereğince hazırladığı onaylayıcı personel listesi ve kabiliyet listelerinde de SHY-145 ve EASA Part-145 ayrımı yapılması gerekmektedir.

- 2- Bakım Kuruluşunun EASA Part-145 yetkisi kapsamında düzenleyeceği Bakım Çıkış Sertifikasında sadece EASA Part-145 bakım çıkış ifadesinin yer alması gerekmektedir.
- 3- EASA Part 145 onaylı bakım kuruluşları tarafından AB üyesi olmayan ülkelerin uçaklarından sökülen komponentlere EASA Form-1 düzenlenmesine dair koşullar AMC No 2 to 145.A.50 (d) paragraf 2.6.2'de açıklanmıştır. Bu maddedeki şartlar sağlanmadan AB üyesi olmayan ülkelerin uçaklarından sökülen komponentlere EASA Form-1 düzenlenmemesi gerekmektedir.
- 4- EASA Part-145 Onaylı Bakım Kuruluşunun MOE'sinin EASA Part-145.A.70'de de açıklandığı gibi, EASA Part-145 şartlarının tamamını sağlayan prosedürleri ve onaylayıcı personel listesi, kabiliyet listesi, anlaşmalı operatörler listesi, altyükleniciler listesi, hat bakım istasyonları listesi ve anlaşmalı kuruluşlar listesi gibi listeleri içermesi gerekmektedir.

Bilindiği gibi EASA Part-145 konusunda yetkilendirilen bir Bakım Kuruluşunun ilk yetkilendirilmesi esnasında yukarıda açıklanan dokümanların tamamının EASA tarafından onaylanması gerekmektedir. Ayrıca Bakım Kuruluşunun EASA Part-145 kapsamında ilk yetkilendirildiği tarihten itibaren 2 yıl içerisinde yukarıda açıklanan dokümanlara yapılacak tüm değişikliklerin EASA tarafından onaylanması gerekmektedir.

EASA Part-145 konusunda yetkilendirilmesinin üzerinden 2 yılı geçmiş Bakım Kuruluşları yukarıda açıklanan listeler ile prosedürleri dolaylı onay yöntemi ile onaylayabilir. Ancak söz konusu onay kapsamında her bir prosedür ve liste için MOE içerisinde detaylı bir dolaylı onay prosedürünün oluşturulması ve bu hususun Genel Müdürlüğümüz ve EASA tarafından uygun görülmesi gerekmektedir. Bu prosedürde dolaylı onay yöntemi ile onaylanan her bir prosedür ve listenin değişikliğinin onaylandıktan sonra en geç 7 iş günü içerisinde Genel Müdürlüğümüze bildirilmesi ve onayın Bakım Kuruluşunun Form-4 sahibi Kalite Müdürü tarafından yapılması gerekliliği yer almalıdır. Söz konusu bildirimler ilgili prosedürde açıklanması şartı ile yazılı veya elektronik ortamda yapılabilir. Elektronik ortamda eposta yolu ile yapılacak bildirimler [part145@shgm.gov.tr](mailto:part145@shgm.gov.tr) adresine gönderilmelidir.

- 5- EASA Part-145 kapsamında yapılan denetlemelerde ortaya çıkan bulgular için yapılacak düzeltici işlemlere ek olarak, ilgili bulguyu ortaya çıkaran kök sebebin analizinin yapılması ve bu bulgunun tekrar etmemesi için alınacak önleyici işlemlerin de planlanması gerekmektedir.