

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Sayı : B.11.1.SHG.0.14.02.00/7039
Konu : ATPL Yetkisi

20 / 05 / 2011

GENELGE

¼lkemizde uygulanmakta olan UçuŖ Ekibi Lisanslandırma uygulamaları ile UçuŖ EĐitim ve Tip Yetkisi EĐitim Organizasyonları yetkilendirme iŖlemlerinin Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı (EASA) standartlarına uygunluğunun tespiti amacıyla Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼ze 24-28 Ocak 2011 tarihlerinde EASA tarafından bir standardizasyon denetimi gerekleŖtirilmiŖtir.

EASA tarafından Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼ze gerekleŖtirilen denetleme sonuçlarına g¼re, ¼lkemizin pilot lisanslandırma konusunda 2005 yılında hak kazandığı KarŖılıklı Tanıma yetkisinin zarar g¼rmemesini teminen yukarıda anılan denetim sonucunda tespit edilen bulguların giderilmesi zaruridir.

Bu kapsamda, Uak Pilotu Lisans Y¼netmeliĐi (SHY-1) Geçici Madde 2 ve JAR FCL 1.005 gereĐince;

1. Çok pilotlu uçaklarda tip yetkisi tecr¼besi bulunmadan lisansları SHY-1 kapsamında JAR-FCL lisansına d¼n¼Ŗt¼r¼len ATPL sahibi pilotlar; imtiyazlarını CPL(A) ve IR(A) sahibi olarak kullanacaktır.
2. Çok pilotlu uçaklarda tip yetkisi bulunan, ancak bu uçaklarda 500 uuŖ saatinden az tecr¼be ile lisansları SHY-1 kapsamında JAR-FCL lisansına d¼n¼Ŗt¼r¼len ATPL sahibi pilotlar; imtiyazlarını CPL(A) ve IR(A) sahibi olarak kullanacaktır.
3. Çok pilotlu uçaklarda tip yetkisi almıŖ, ancak bu uçaklarda 1.500 uuŖ saatinden az tecr¼be ile lisansları SHY-1 kapsamında JAR-FCL lisansına d¼n¼Ŗt¼r¼len ATPL sahibi pilotlar; lisans imtiyazlarını CPL(A) ve IR(A) olarak kullanacaktır. S¼z konusu pilotlara ATPL imtiyazı d¼zenlenebilmesi için; (SHY-1) Geçici Madde 2 Ek-1’de belirtilen koŖulların sağlanması zorunludur.
4. Yukarıda belirtilen durumlarda olan pilotların lisanslarının deĐiŖtirilmesi için 31 Temmuz 2011 tarihinde kadar Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼ze baŖvuru yapması gerekmektedir.
5. Lisanslarının SHY-1 kapsamında JAR-FCL ATPL lisansına d¼n¼Ŗt¼r¼lmesinden sonra çok pilot tecr¼besinde deĐiŖiklik olan pilotların durumlarının yeniden değerlendirilebilmesi için; 31 Temmuz 2011 tarihinde kadar **“Pilot Lisanslarının JAR ve ICAO Standartlarında Yeni Formata D¼n¼Ŗt¼r¼lmesi Talimatı”** ekinde yer alan D¼n¼Ŗ¼m Formu ile birlikte Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼ze baŖvuru yapması gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereĐini rica ederim.

Bilal EKŖI
Genel M¼d¼r