SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

HAVA SEYRÜSEFER YILLIK EMNİYET RAPORU

2010

İÇİNDEKİLER

1- Ulusal Gözetim Otoritesi'nin Görev, Yetki ve Sorumlulukları.……..3

2- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Organizasyonel Yapısı…….5

3- Gözetim Yetkisi Dâhilindeki Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı Kuruluşlar. ……...5

4- Sorumluluğu Altındaki Hava Sahası..……...……..6

5- Emniyet Gözetim Süreci Yoluyla Tespit Edilen Emniyet Konuları. ……...6

1 – Ulusal Gözetim Otoritesi'nin Görev, Yetki ve Sorumlulukları

Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı olarak, kamu tüzel kişiliğine haiz, özel bütçeli statüde kurulmuş olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün görev yetki ve sorumlulukları, 18/11/2005 tarihli ve 25997 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5431 sayılı "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile belirlenmiştir.

Bu çerçevede SHGM'nin görev, yetki ve sorumlulukları aşağıda genel hatları ile özetlenmiştir.

- Sivil havacılık faaliyetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal gelişmeleri kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini sağlayacak esasları tespit etmek ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek.

- Türkiye hava sahasında faaliyette bulunan sivil uçakların uçuşa elverişlilik şartlarını tayin etmek ve belgelerini tanzim ederek sicillerini tutmak, mürettebat ehliyetlerini mevzuata göre denetlemek.

- Türk sivil havacılık sahasında görev alan ve ihtisası dolayısı ile gerekli görülen personelin ehliyet şartlarını tayin etmek ve lisanslarını tanzim ederek sicillerini tutmak.

- Yurt içinde ve dışında hava ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen Türk ve yurt içinde ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen yabancı gerçek veya tüzelkişilere verilecek izinlerin esaslarını ve şartlarını hazırlamak, faaliyetlerini denetlemek.

- İlgili kuruluşların görüşlerini almak suretiyle, Türkiye hava sahasında sivil uçakların seyrüseferini, trafik haberleşme hizmetlerini kamu güvenliği bakımından düzenlemek, denetlemek, gerekli tedbirleri almak ve aldırtmak.

- Hava seyrüsefer güvenliği bakımından hava meydanlarının teknik niteliklerini ve işletme esaslarını tayin etmek ve uygulamaları denetlemek.

- Milletlerarası sivil havacılık sahasındaki gelişmeleri takip ederek ülkemiz sivil havacılık faaliyetlerinde bu gelişmelerin uygulanması için tedbirler almak, sivil havacılıkla ilgili planların hazırlanmasını sağlamak ve uygulaması ile ilgili faaliyetlerde diğer milletlerarası kuruluşlarla işbirliği yapmak.

- Türkiye hava sahasında hava arama ve kurtarma hizmetlerinin yapılması hususunda ilgili kuruluşlarla işbirliği sağlamak ve sivil havacılık kazalarını tahkik etmek, tahkikat sonuçlarına göre gerekli tedbirleri almak.

- Sivil havacılık eğitim müesseselerinin kuruluş ve çalışma esaslarını tayin etmek ve denetlemek.

- Sivil havacılık faaliyetleri ile ilgili olarak konulmuş mevzuat ve kurallara aykırı hareket eden gerçek ve tüzelkişiler hakkında kanuni yollara başvurmak.

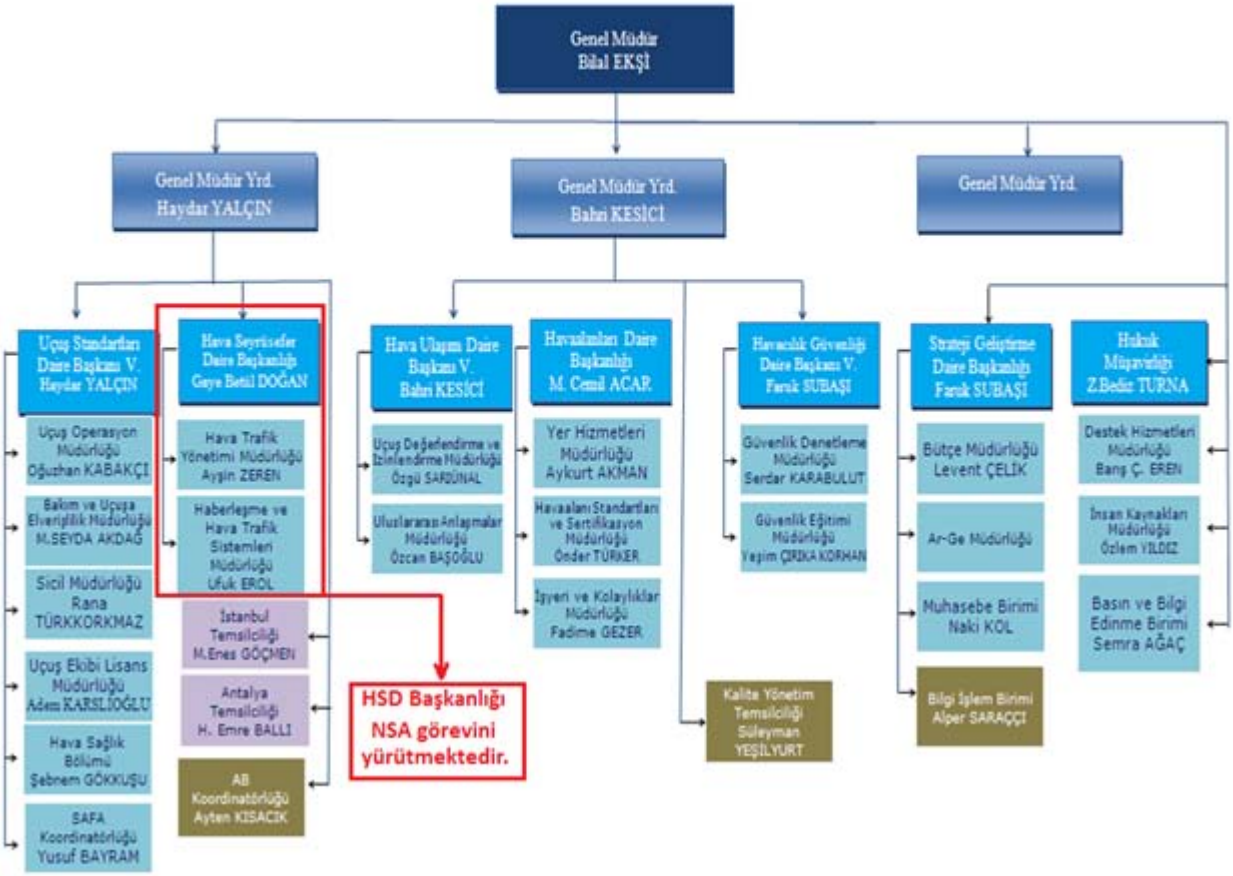
- Hava ulaştırması konusunda milletlerarası ikili ve çok taraflı antlaşmaların uygulanmasını takip etmek, bunlarla ilgili çalışmalara katılmak.

Ulusal Gözetim Otoritesinin Adı:	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM)
Hukuki Dayanak:	SHY-GOZETIM
Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcıdan Bağımsızlığı:	Organizasyonel
Ülkenin Sivil Havacılık Otoritesi ile İlişkisi:	SHY-GÖZETİM Yönetmeliği Madde-5 gereği, SHGM, CNS/ATM alanlarında ulusal gözetim otoritesi görevlerini yerine getirir.
Önceki dönemden beri meydana gelen değişiklikler:	İlk yıllık rapor olması nedeniyle herhangi bir değişiklik yok.

Sorumluluk Alanları:	**Sivil**	**Askeri**	**Ek Bilgi**
ATM	E	N/A	
ATCO Lisanslandırma	E	N/A	
Mühendis & Teknik Personel	E	N/A	

ATM alanındaki faaliyetler:	**Sorumlu Organizasyon**	**Hukuki Dayanak**
Kural Koyma	SHGM	Kanun No: 2920 ve 5431
Emniyet Gözetimi	SHGM	Kanun No: 2920 ve 5431
Emniyet Düzeylerinin Oluşturulması	SHGM	SHY GÖZETİM
Emniyet Performansının İzlenmesi	SHGM	SHY-GÖZETİM
Emniyet Düzenleme Gerekliliklerine uygunsuzluk durumundaki uygulama faaliyetleri	SHGM	Kanun No:2920
Hava Sahası	SHGM	Kanun No: 2920 ve 5431
Ekonomi	Ulaştırma Bakanlığı	
Çevre	SHGM ve Çevre ve Orman Bakanlığı	
Güvenlik	SHGM	Kanun No: 2920 ve 5431

2- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Organizasyonel Yapısı



3-Gözetim Yetkisi Dâhilindeki Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı Kuruluşlar

Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcının Adı	Verilen Hizmetler					Son Sertifika Tarihi/Yenileme	Geçerlilik	Ek Bilgi
	ATS	AFIS	AIS	CNS	MET			
Devlet Hava Meydanları İsletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI)	E	E	E	E		N/A	N/A	-
Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü					E	N/A	N/A	-
Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu	E			E		N/A	N/A	-
HEAŞ (Sabiha Gökçen Havaalanı)			E	E		N/A	N/A	-

4- Sorumluluğu Altındaki Hava Sahası

Türkiye toplam 55.519 km'lik kontrollü hava yolu ve 982.286 km²'lik hava sahası ile geniş ve stratejik öneme haiz bir hava sahasına sahiptir. Ayrıca coğrafik konumu nedeniyle Türkiye hava sahası Avrupa, Asya ve Orta Doğu arasında kuzey-güney, doğu-batı yönlü kavşak noktalarıyla trafik akışlarını da içermektedir.

Bununla birlikte 38 adet sivil, sivil/asker havaalanlarında meydan kontrol ve yaklaşma kontrol hizmeti verilmektedir. Türk hava sahasında saha kontrol hizmeti Ankara ve İstanbul olmak üzere iki saha kontrol merkezinde verilmektedir. Ayrıca İzmir/Adnan Menderes Yaklaşma Kontrol Ünitesinde İstanbul FIR'ın güney bölümü için saha kontrol hizmeti sağlanmaktadır.

ANKARA FIR

Ankara FIR'ının yatay ve dikey limitleri; 360456N-0295958E, 385956N-0295958E, 392956N-0305958E, 424756N-0305958E, 424756N-0315958E,424656N-0335958E, 424356N-0361559E, 424056N-0374259E, 415356N-0401959E, 413556N-0411659E, 413056N-0413259E ile Türkiye'nin Gürcistan, Ermenistan, İran, Irak ve Suriye sınırlarını takiben 355456N-0353959E, 355456N-0333258E, 360456N-0295958E noktalarını birleştiren hat. (UNL/GND)

Ankara FIR, uçuş seviyesi FL 290-FL 410 (dâhil) arasında RVSM geçiş bölgesidir. Ankara FIR'ının güney limiti birçok bölgede, Türkiye'nin tam hükümdarlık yetkisinin bulunduğu hava sahası ve karasularının içinde kalmaktadır.

İSTANBUL FIR

İstanbul FIR'ının yatay ve dikey limitleri; 415900N-0280200E, 415900N-0281900E, 420700N-0290000E, 424756N-0305958E, 392956N-0305958E, 385956N-0295958E, 360456N-0295958E ile kesin olmayan ve tam coğrafik noktalara dayanmayan ve bazı bölgelerde Türkiye karasularını izleyen teorik bir hat ile Türkiye-Yunanistan kara sınırının denizde başladığı noktaya, buradan da Türkiye'nin Yunanistan ve Bulgaristan ile mevcut kara sınırlarını takiben 415900N-0280200E noktasına uzanır. (UNL/GND)

İstanbul FIR hattının, 360456N-0295958E noktasıyla Türkiye-Yunanistan kara sınırının denizde başladığı nokta arasında kalan bölümü, hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak ilgili taraflarca belirlenmiş herhangi bir denizalanı hududu sınırlandırılması veya mutabık kalınan bir uygulama ile ilgili fikir beyanı anlamı taşımaz. Söz konusu hat tamamen teoriktir ve ATS amaçlıdır. Bu nedenle, FIR'ın bu bölümü referans alınmak suretiyle "koordinasyon noktaları" dâhil, sunulacak her türlü bilgi hayalidir ve bunların amacı yalnız ATS ihtiyaçlarıyla sınırlıdır.

5- Emniyet Gözetim Süreci Yoluyla Tespit Edilen Emniyet Konuları

Hava Trafik Yönetiminde Emniyet Gözetimi Hakkında Yönetmeliğe (SHY-GÖZETİM) göre Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü CNS/ATM alanlarında Ulusal Gözetim Otoritesi görevlerini yerine getirmektedir. Bu doğrultuda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı "Hava Trafik Yönetim" ve "Haberleşme ve Hava Trafik Sistemleri" Müdürlükleri tarafından ATS, AIS ve CNS alanında meydan denetlemeleri gerçekleştirilmiştir. Söz konusu denetlemelere ilişkin emniyet konuları aşağıda özetlenmiştir.

Gerçekleştirilen denetlemeler sonucunda tespit edilen bulgular hizmet sağlayıcı kuruluşlara bildirilerek tespit edilmiş olan eksikliklerin giderilmesi düzeltici/önleyici tedbirlerin alınması hususunda bildirimde bulunulmuştur. Bu kapsamda hizmet sağlayıcılar tarafından oluşturulan eylem planı Genel Müdürlüğe gönderilmiş ve sonraki denetimde daha önce tespit edilmiş olan bulgular üzerinden denetime başlanmış ve/veya söz konusu düzeltici/önleyici tedbirlerin alınıp alınmadığının yerinde tespiti (follow-up) yapılmıştır.

2010 yılı içerisinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığı Haberleşme ve Hava Trafik Sistemleri ile Hava Trafik Yönetim Müdürlükleri tarafından toplam 54 Havaalanı CNS/ATM kapsamında denetlenmiş olup, ayrıca söz konusu düzeltici/önleyici tedbirlerin alınıp alınmadığının yerinde tespiti amacıyla 13 adet ilave denetleme gerçekleştirilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz tarafından tüm meydanların her iki yılda bir denetlenmesi hedefine ulaşılmasına gayret gösterilmektedir.

TURKİYE **…/…/2011** **_____**

GENEL MÜDÜR